



## STEAMS - Βιώσιμα περιβάλλοντα μεταφορών που επιτυγχάνουν τη μεταβολή του τρόπου μετακίνησης

Επιστημονικός Υπεύθυνος  
Επίκ. Καθηγητής **Κωνσταντίνος Γκιτσιάλιτης**

Η κλιματική αλλαγή προτρέπει τις αρχές να αναπτύξουν επιτυχημένες στρατηγικές που θα επιτύχουν τη μεταβολή του τρόπου μεταφοράς προς βιώσιμα μέσα. Παρόλο που οι έρευνες δείχνουν ότι οι δυνητικοί επιβάτες είναι πρόθυμοι να κάνουν τη στροφή προς τις δημόσιες μεταφορές (MMM), η ιδιοκτησία ΙΧ εξακολουθεί να βρίσκεται σε υψηλά επίπεδα στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να παρουσιάζει 15% αύξηση μεταξύ 2012 και 2022. Αυτό αποτελεί σαφή ένδειξη ότι οι στρατηγικές που δημιουργούμε δεν είναι αποτελεσματικές. Είναι προφανές ότι το δομημένο περιβάλλον μπορεί να προκαλέσει σωματικές και ψυχολογικές αντιδράσεις, οι οποίες μπορούν να δημιουργήσουν είτε θετικά συναισθήματα (χαρά) είτε αρνητικά συναισθήματα (στρες). Εάν το υπό εξέταση δομημένο περιβάλλον είναι το περιβάλλον ενός MMM (π.χ., στάση λεωφορείου), τα στοιχεία από τα οποία αποτελείται μπορούν είτε να κάνουν το εκάστοτε μεταφορικό σύστημα είτε ελκυστικό είτε απωθητικό. Το έργο έχει ως στόχο να διερευνήσει τα στοιχεία από τα οποία αποτελούνται οι στάσεις MMM στην Αθήνα και να καθορίσει κατά πόσο ο τρόπος σχεδιασμού τους συμβάλλει αρνητικά στην επίτευξη της μεταβολής του τρόπου μεταφοράς. Τα στοιχεία των στάσεων θα καταγραφούν και θα αποτελέσουν τη βάση της πειραματικής εργασίας. Θα παρουσιαστούν στους συμμετέχοντες και θα τους ζητηθεί να αναφέρουν το αίσθημα που τους προκάλεσε κάθε στοιχείο (ερωτηματολόγια). Από κάθε συμμετέχοντα θα λαμβάνεται επίσης δείγμα σάλιου και μετρήσεις του καρδιακού παλμού για να επιβεβαιωθεί το πραγματικό συναίσθημα. Τα δεδομένα που θα συλλεχθούν θα ψηφιοποιηθούν και θα πραγματοποιηθεί στατιστική ανάλυση για τον προσδιορισμό σημαντικών τάσεων μεταξύ των στοιχείων και των σωματικών αντιδράσεων. Τα αποτελέσματα θα συμβάλουν στην ανάπτυξη ενός εργαλείου καθοδήγησης, το οποίο θα επηρεάσει τη μελλοντική λήψη αποφάσεων για τη δημιουργία περιβαλλόντων MMM που θα επιτύχουν τη μεταβολή του τρόπου μεταφοράς. Το εργαλείο θα δοθεί σε αρμόδιες αρχές μεταφορών για να επιτευχθεί μεγαλύτερος επιστημονικός και κοινωνικός αντίκτυπος.