



"RSImpact-Μοντέλο Επιρροής Οδικής Ασφάλειας

Επιστημονικός Υπεύθυνος
Καθηγητής **Γιώργος Γιαννής**

Στόχος του έργου "Μοντέλο Επιρροής Οδικής Ασφάλειας – RSImpact" είναι η ανάπτυξη ενός μακροσκοπικού μοντέλου επιρροής της οδικής ασφάλειας βασισμένου σε δεδομένα και των σχετικών εργαλείων για την υποστήριξη εθνικών πολιτικών και προγραμμάτων. Αυτά θα χρησιμοποιηθούν για την αξιολόγηση σεναρίων που αποσκοπούν στη μείωση των οδικών ατυχημάτων και των θυμάτων και για την εκτίμηση των σχετικών οικονομικών επιπτώσεων. Το μοντέλο θα βασίζεται σε διεθνείς βάσεις δεδομένων που καλύπτουν και τους πέντε πυλώνες της οδικής ασφάλειας (διαχείριση, χρήστες της οδού, οδοί, οχήματα, αντιμετώπιση μετά το ατύχημα) και θα λαμβάνει υπόψη τόσο τη χρονική διάσταση όσο και την ετερογένεια μεταξύ των χωρών. Αυτό το προηγμένο μοντέλο θα αξιολογεί τις επιπτώσεις των υφιστάμενων και μελλοντικών πολιτικών, προγραμμάτων και συγκεκριμένων παρεμβάσεων στον τομέα της οδικής ασφάλειας σε εθνικό (και ενδεχομένως τοπικό) επίπεδο και θα προβλέπει τις επιδόσεις στον τομέα της οδικής ασφάλειας. Για την προσαρμογή του μοντέλου ανά χώρα, θα χρησιμοποιηθούν εθνικά δεδομένα ατυχημάτων και άλλα στατιστικά για να αξιολογηθεί ο αντίκτυπος συγκεκριμένων πολιτικών και να ενσωματωθούν τα τοπικά και μακροσκοπικά μοντέλα χρησιμοποιώντας αξιόπιστα επιστημονικά κριτήρια. Το μοντέλο θα υποστηρίξει την αποτελεσματική εφαρμογή της προσέγγισης του Ασφαλούς Συστήματος στις εθνικές και τοπικές πολιτικές, με ιδιαίτερη έμφαση στις χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος. Θα βοηθήσει τους ενδιαφερόμενους φορείς να ιεραρχήσουν τις παρεμβάσεις, λαμβάνοντας υπόψη όχι μόνο τα αναμενόμενα οφέλη για την υγεία και την ασφάλεια, αλλά και τις οικονομικές επιπτώσεις τόσο από την πλευρά των φορέων όσο και από την κοινωνική σκοπιά. Το έργο θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις: ανάπτυξη πρωτοτύπου και πιλοτική εφαρμογή, ακολουθούμενη από πλήρη ανάπτυξη του μοντέλου. Τα τελικά αποτελέσματα θα περιλαμβάνουν ένα σύνολο εργαλείων μετα-επεξεργασίας (π.χ. διαδικτυακή πλατφόρμα, εφαρμογή) για την παροχή μιας διαδραστικής, φιλικής προς τον χρήστη διεπαφής για την ερμηνεία των αποτελεσμάτων και την υποστήριξη της αξιοποίησης των ευρημάτων από τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής και τους επαγγελματίες.