



Διαστασιολόγηση νέων οδοστρωμάτων αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Πύργος (τμήμα: Κάτω Αχαΐα - Βάρδα)

Επιστημονικός Υπεύθυνος
Καθηγητής **Ανδρέας Λοΐζος**

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η διερεύνηση εφαρμογής της βέλτιστης διατομής εύκαμπτων οδοστρωμάτων στις λωρίδες κυκλοφορίας, για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, στο τμήμα: Κάτω Αχαΐα – Βάρδα. Στόχος είναι η διατήρηση της φέρουσας ικανότητάς τους, με χρονικό ορίζοντα 20 ετών λειτουργίας και 10 ετών εγγύησης μετά την παράδοση του αυτοκινητόδρομου. Για το σκοπό αυτό και προκειμένου να διατυπωθούν προτάσεις για βελτιστοποίηση της διατομή των προς κατασκευή οδοστρωμάτων, θα αξιοποιηθούν και θα γίνει κατάλληλη επεξεργασία πρόσφατων κυκλοφοριακών δεδομένων, θα αξιοποιηθούν διεθνώς αναγνωρισμένες μέθοδοι και πρότυπα, η σχετική διεθνής πρακτική, καθώς και η συναφής εμπειρία και τεχνογνωσία της ερευνητικής ομάδας. Οι σχετικές αναλύσεις θα βασιστούν κατά κύριο λόγο στη Γαλλική μέθοδο σχεδιασμού εύκαμπτων οδοστρωμάτων, καθώς και σε παραλλαγές της μεθόδου προερχόμενες από την ελληνική εμπειρία.