



<http://www.civil.ntua.gr/transport.html>

Προσκεκλημένη Διάλεξη  
**"Συνδεδεμένα και Αυτόματα Οχήματα (CAVs): Προκλήσεις και  
Δυνατότητες για Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις".**

Σχολή Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου της  
Καλιφόρνια στο Μπέρκλεϊ, ΗΠΑ

Πέμπτη 31 Μαΐου 2018, 15:00  
Αμφιθέατρο Σιδηροδρομικής, Κτήριο Αντοχής Υλικών, ΕΜΠ

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Η ανάπτυξη των συνδεδεμένων και αυτόματων οχημάτων (CAVs) φέρνει σημαντικές προκλήσεις και ευκαιρίες στη λειτουργία και τη διαχείριση των αυτοκινητοδρόμων. Στην διάλεξη αυτή θα παρουσιαστούν ευρήματα από την έρευνα που βρίσκεται σε εξέλιξη σχετικά με τη διερεύνηση των χαρακτηριστικών μικτής κυκλοφορίας (κυκλοφορία που αποτελείται από CAVs και οχήματα που οδηγούνται από άνθρωπο), σε σηματοδοτούμενους κόμβους και ελεύθερες λεωφόρους, και την εκτίμηση της ικανότητας και των καθυστερήσεων με αναλυτικές μεθόδους και μεθόδους προσομοίωσης. Διερευνάται επίσης ο ρόλος των αυτόματων οχημάτων (CAVs) στη διαδικασία ελέγχου και σχεδιασμού στρατηγικών (π.χ. δυναμική κατανομή λωρίδων, οικολογική οδήγηση). Παράλληλα, πραγματοποιείται συζήτηση σχετικά με τις προκλήσεις στη διαδικασία της προτυποποίησης εξαιτίας της έλλειψης δεδομένων πεδίου, όσον αφορά τη λειτουργία και την απόδοση των αυτόματων οχημάτων, τη συσχέτιση των προβλέψεων με το ποσοστό των αυτόματων οχημάτων, που θα αλλάζει χρονικά, και την πιθανή μείωση της ικανότητας λόγω θεμάτων οδικής ασφάλειας.



Ο Καθηγητής Αλέξανδρος Σκαμπαρδώνης είναι διεθνώς αναγνωρισμένος ειδικός στη θεωρία και στα πρότυπα κυκλοφοριακής ροής, στα συστήματα διαχείρισης και ελέγχου της κυκλοφορίας, στα ευφυή συστήματα μεταφορών (ITS), καθώς και στις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μεταφορών. Είναι Καθηγητής του Πανεπιστημίου της Καλιφόρνιας Μπέρκλεϊ, και πρώην Διευθυντής του California PATH, ένα κρατικό ερευνητικό κέντρο πάνω στα ευφυή συστήματα μεταφορών. Έχει ενασχοληθεί εκτενώς με την ανάπτυξη και εφαρμογή προτύπων και τεχνικών για τον έλεγχο της κυκλοφορίας, την ανάλυση απόδοσης των αυτοκινητοδρόμων και τις εφαρμογές προηγμένων τεχνολογιών στις μεταφορές. Είναι μέλος αρκετών διεθνών Επιτροπών συμπεριλαμβανομένων των Επιτροπών TRB Traffic Flow Theory, και TRB Freeway Operations, Highway Capacity and Quality of Service. Είναι μέλος συντακτικών επιτροπών διεθνών επιστημονικών περιοδικών σε θέματα μεταφορών. Το 2013 έλαβε τιμητικό βραβείο για τη συμβολή του στον τομέα των μεταφορών από τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ).