



Παρουσίαση

Χρυσόστομος Ριζομυλιώτης,

Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π – Μ.Sc. Συγκοινωνιολόγος

Διευθύνων Εταίρος

Διαφορές ΣΒΑΚ από μία τυπική Κυκλοφοριακή Μελέτη

Το **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)** είναι ένα **στρατηγικό σχέδιο** που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης, έτσι ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον, με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και τα περίχωρά τους.

Τα ΣΒΑΚ διαφοροποιούνται από τις συνήθεις μελέτες μακροχρόνιου ή βραχυχρόνιου συγκοινωνιακού σχεδιασμού αλλά και τις μελέτες διαχείρισης κυκλοφορίας και στάθμευσης. Οι σημαντικότερες διαφορές των ΣΒΑΚ από τις άλλες μελέτες είναι κατά βάση οι ακόλουθες:

- Επικεντρώνονται στον άνθρωπο και όχι στην κυκλοφορία των οχημάτων
- Ο βασικός τους στόχος είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας και ποιότητας ζωής αντί της βελτίωσης της χωρητικότητας του οδικού δικτύου για την διευκόλυνση της κυκλοφοριακής ροής
- Βασίζονται στη συμμετοχική διαδικασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων καθώς και άλλων άμεσα ενδιαφερομένων οργανισμών και όχι μόνο στη συμμετοχή ενός φορέα.
- Προϋποθέτουν την συνεχή παρακολούθηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων των διαφόρων παρεμβάσεων ως προς συγκεκριμένους και μετρήσιμους στόχους – δείκτες

Σύνταξη Κυκλοφοριακής Μελέτης/ΣΒΑΚ

Αντικείμενο – Τυπική Διάρθρωση Μελέτης (Στάδια)

Α' ΦΑΣΗ

1. Συλλογή και επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων και μελετών της περιοχής του Έργου
2. Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών της περιοχής μελέτης
3. Ανάπτυξη και εφαρμογή πρότυπου προσομοίωσης κυκλοφορίας – Έλεγχος λειτουργίας οδικού δικτύου στην υφιστάμενη κατάσταση
4. Ενεργή ενημέρωση του κοινού – 1^η Διαβούλευση

Β' ΦΑΣΗ

1. Προσδιορισμός εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης
2. Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης μέσω προτύπου προσομοίωσης
3. Ενεργή ενημέρωση του κοινού – 2^η Διαβούλευση

Γ' ΦΑΣΗ

1. Διαμόρφωση οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης
2. Ενεργή ενημέρωση του κοινού – 3^η Διαβούλευση

Α' Φάση

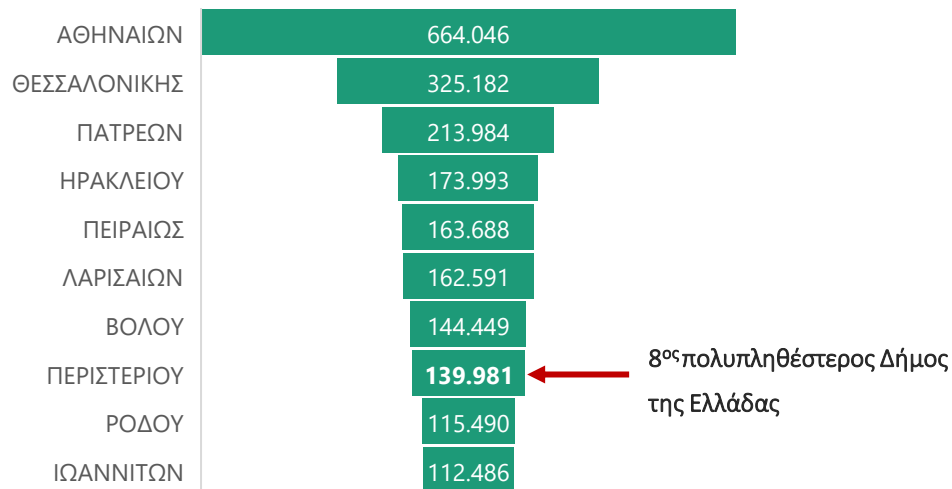
Καταγραφή και Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης

1. Συλλογή και επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων και μελετών της περιοχής μελέτης
2. Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών της περιοχής μελέτης
 - Απογραφή Οδικού Δικτύου, Χρήσεων γης, Δημογραφικών και Κοινωνικοοικονομικών Στοιχείων της Περιοχής Έργου
 - Καταγραφή Μετακινήσεων
 - Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε διατομές
 - Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων σε κύριες διασταυρώσεις
 - Έρευνα προέλευσης – προορισμού (Π-Π) των μετακινήσεων
 - Απογραφή και Έρευνα Χαρακτηριστικών Στάθμευσης
 - Καταγραφή του συστήματος μέσων μαζικής μεταφοράς
 - Καταγραφή δεδομένων για εναλλακτική μετακίνηση
 - Συγκέντρωση στοιχείων ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων
3. Ανάπτυξη και εφαρμογή μαθηματικού προτύπου

Ενεργή ενημέρωση του κοινού – Διαβούλευση

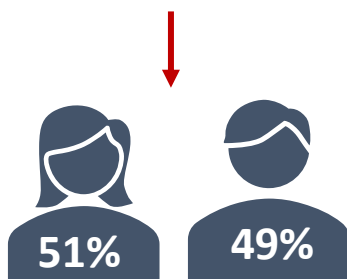
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

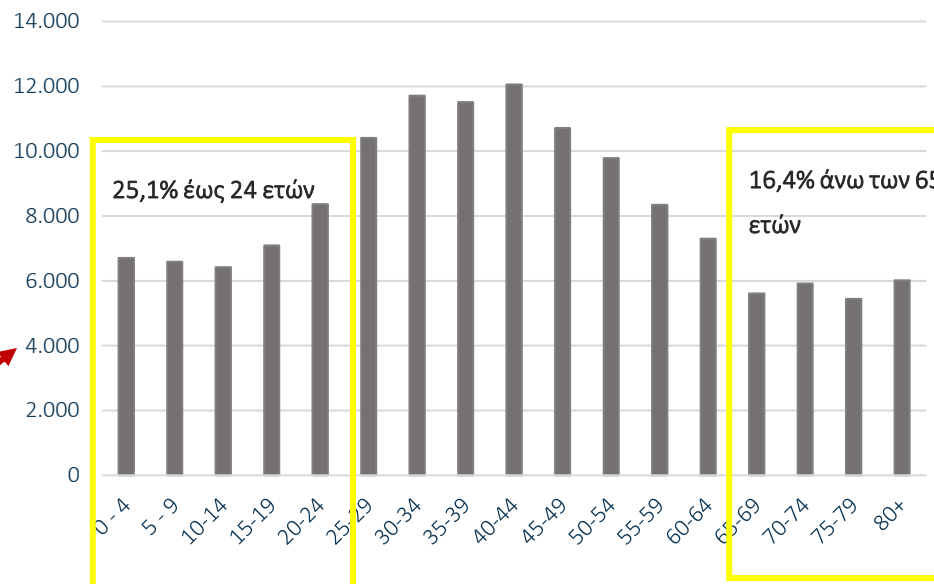


← Ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένη περιοχή – 129 κατ./εκτάριο

Πληθυσμιακή διάρθρωση ανά φύλο

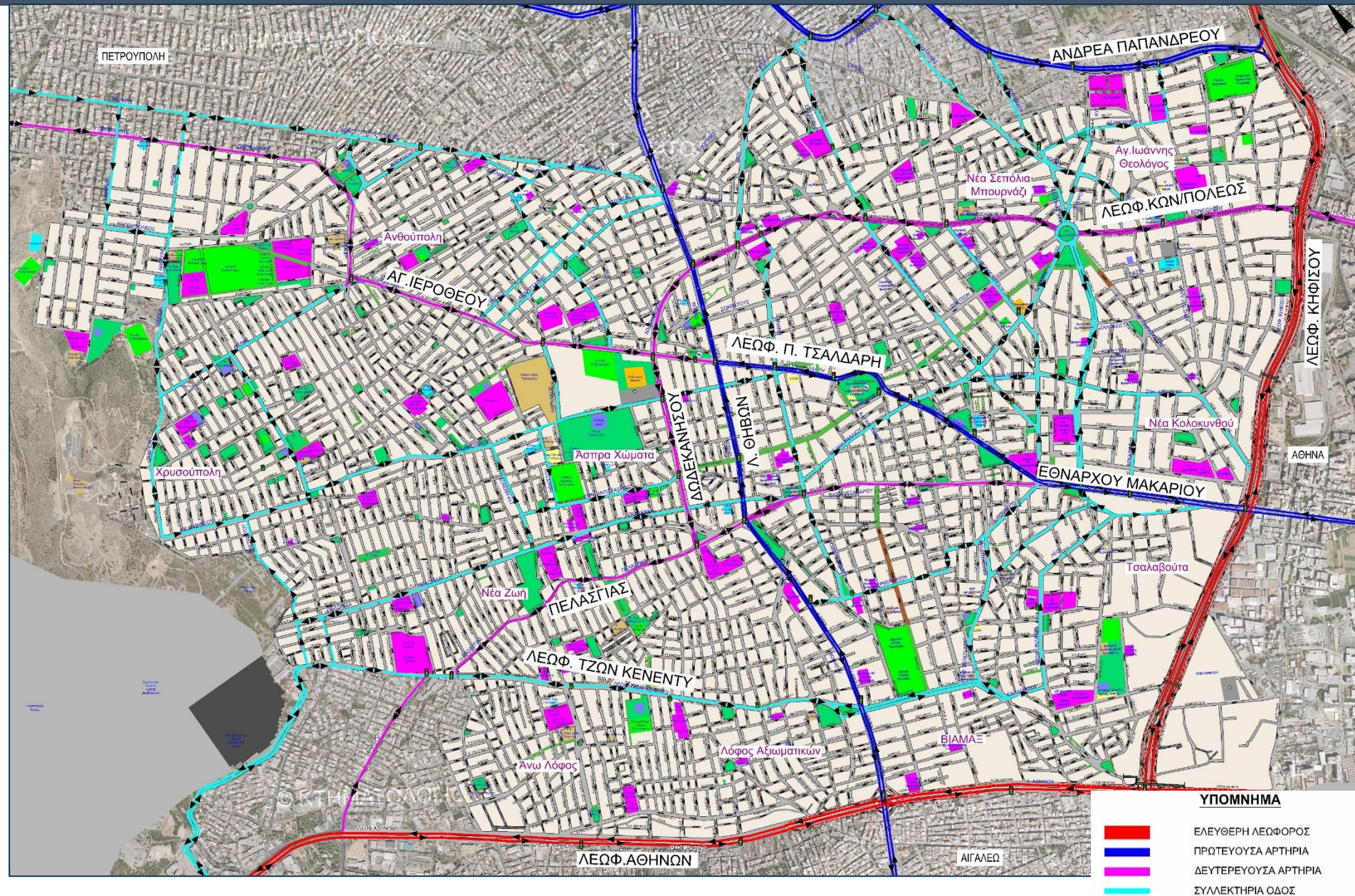


Πληθυσμιακή διάρθρωση ανά ηλικία



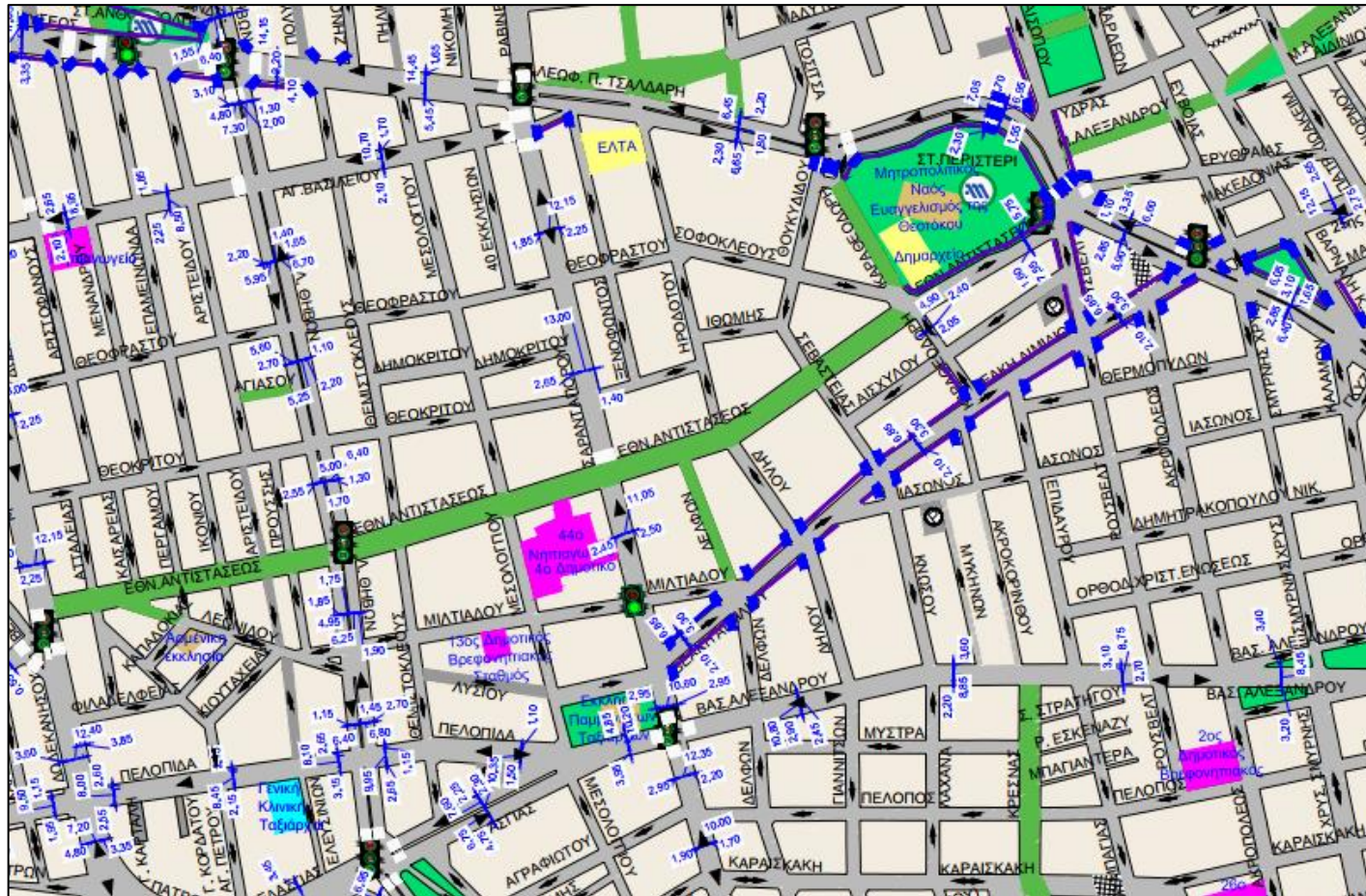
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

Υφιστάμενη Ιεράρχηση & Κυκλοφοριακή Οργάνωση



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

Απογραφή Γεωμετρικών Χαρακτηριστικών



Απόσπασμα Σχεδίου

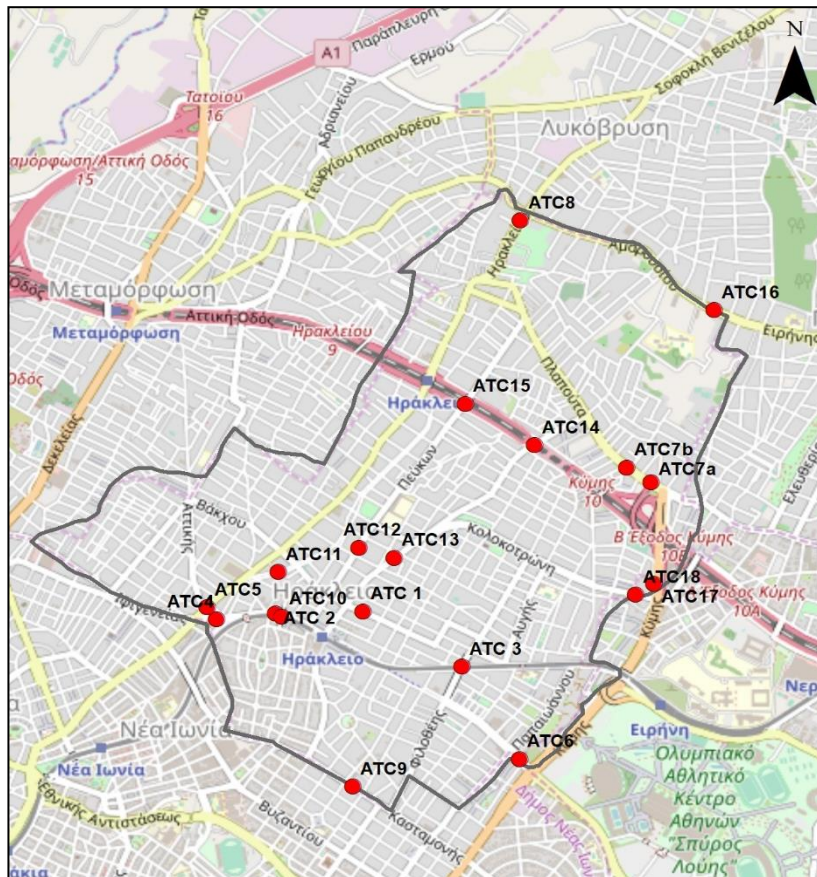
Απογραφές στο κύριο οδικό δίκτυο

- Στοιχεία της διατομής των οδών (πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, πλάτη πεζοδρομίων, πλάτος νησίδας – αν υπάρχει).
- Στοιχεία που άπτονται της κινητικότητας πεζών και ΑμεΑ (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑμεΑ, οδηγοί τυφλών).

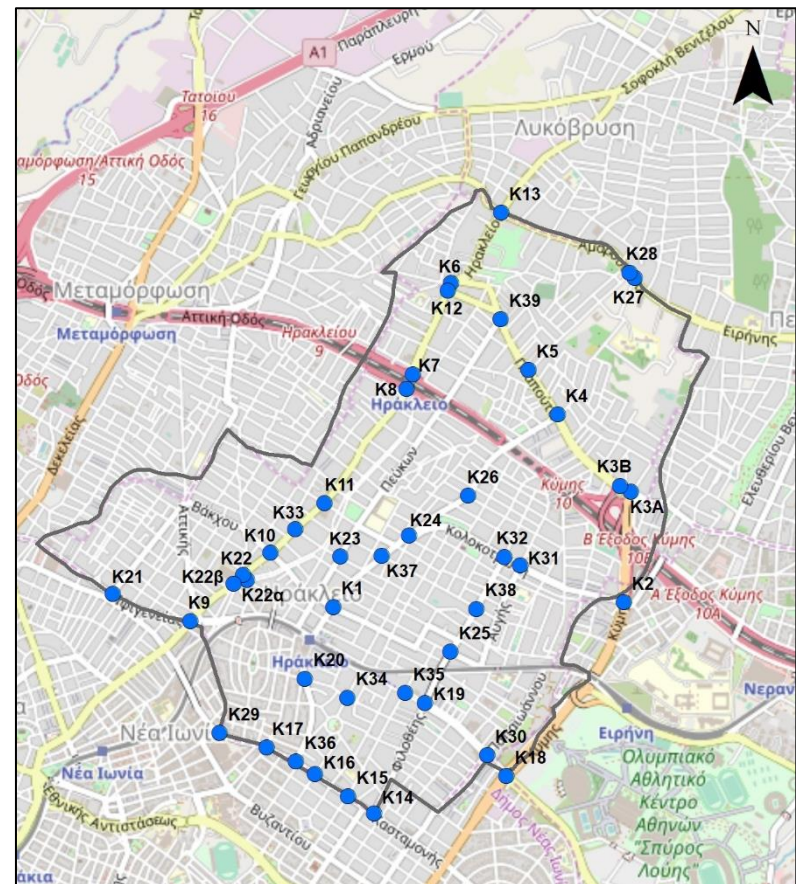
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Μετρήσεις Κυκλοφορίας

Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων
και σύνθεσης σε 18 διατομές για 2
τυπικά 24ωρα

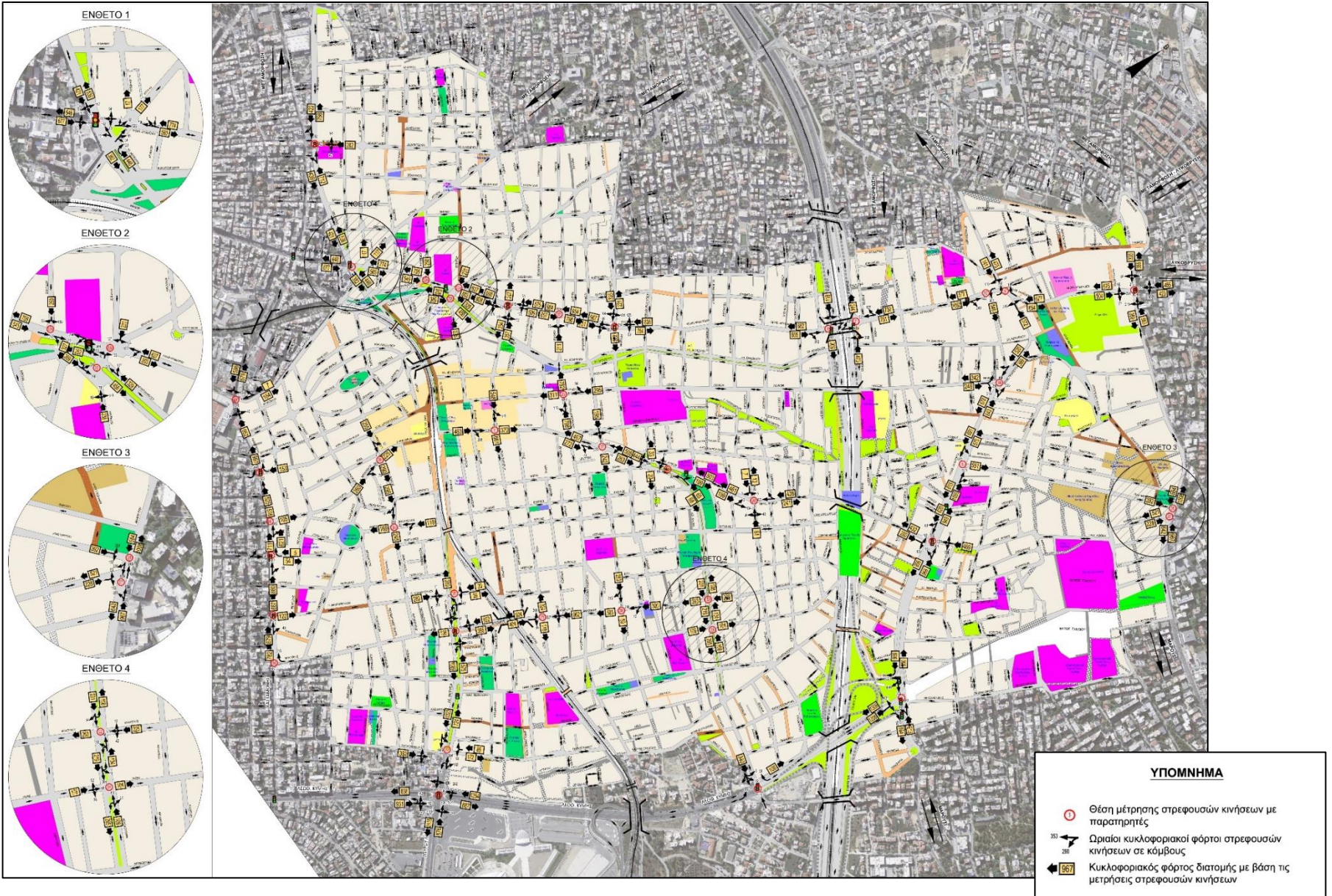


Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων σε
42 κόμβους για 8 ώρες, σε μία τυπική
καθημερινή (07:00 – 10:00, 13:00 – 16:00 και
18:00 – 20:00)



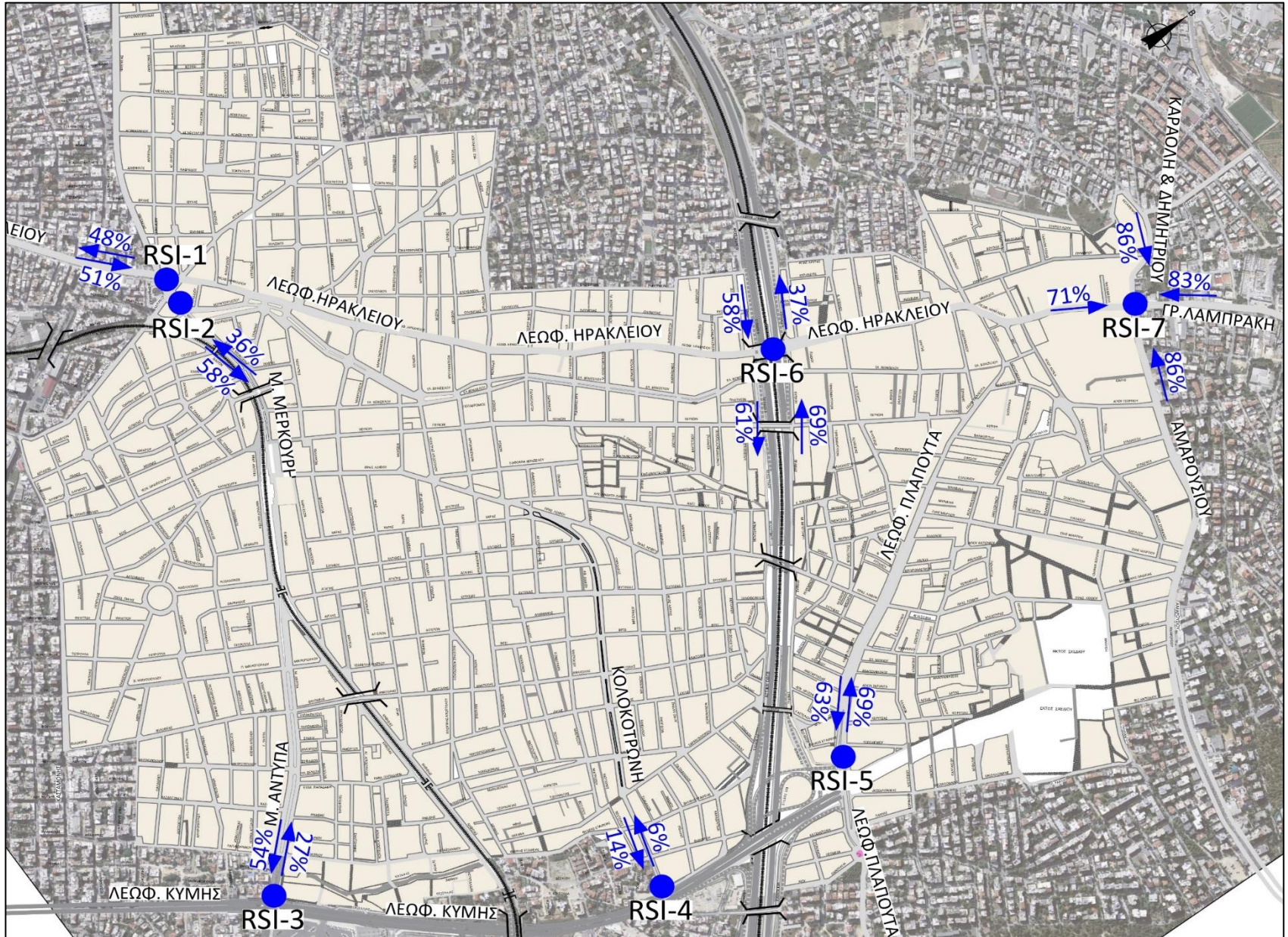
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Μετρήσεις Κυκλοφοριακών Φόρτων Στρεφουσών Κινήσεων – Πρωινή αιχμή (08:00-09:00)



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έρευνα Π-Π παρά την οδό – Διαμπερείς κινήσεις. Κατανομή ανά σταθμό RSI

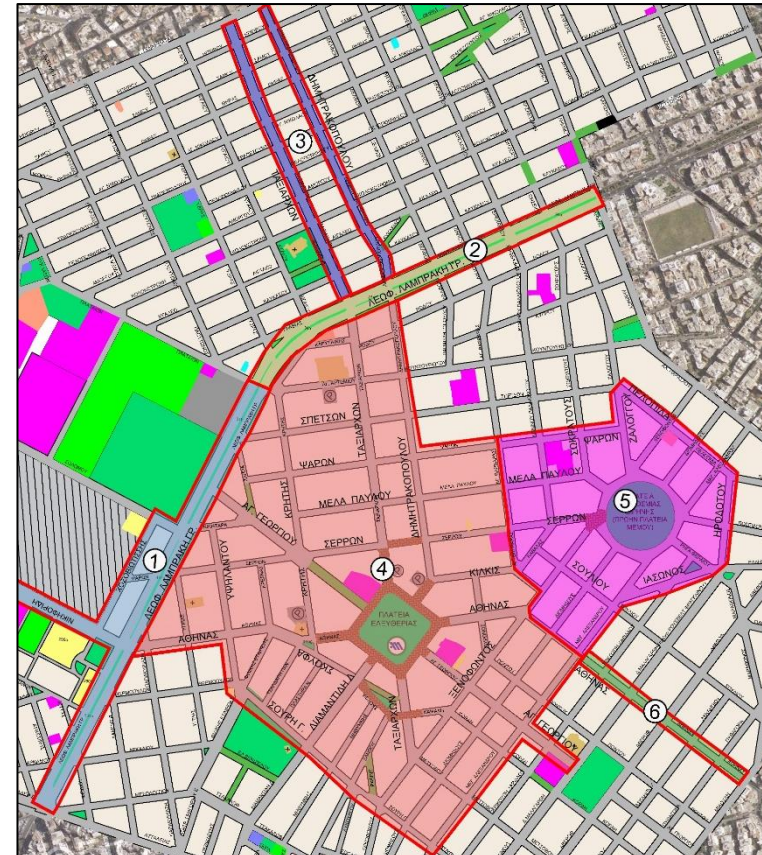


ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

Απογραφή Στάθμευσης

- Απογραφή προσφοράς – ζήτησης της στάθμευσης
- Καταγραφή σταθμευμένων οχημάτων τις μεταμεσονύκτιες ώρες

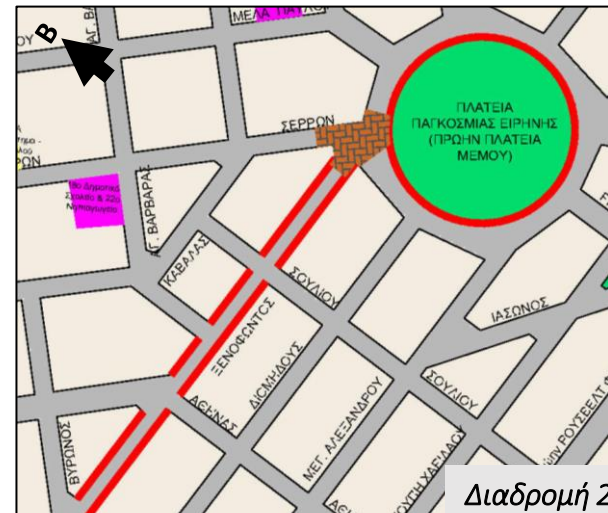
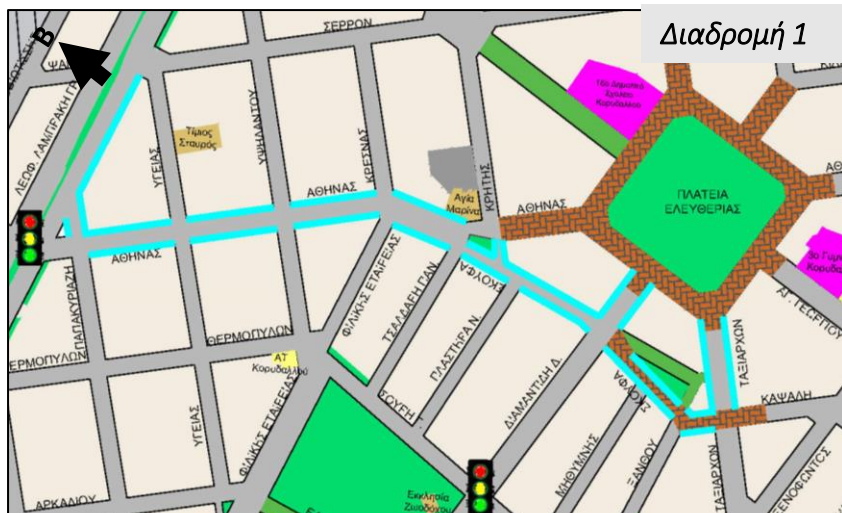
Ζώνες Κεντρικής Περιοχής Δήμου Κορυδαλλού	Θέσεις χωρίς περιορισμό			Παράνομες σταθμεύσεις	Σύνολο Σταθμεύσεων		Θέσεις Ειδικής Στάθμευσης	Ισοζύγιο Στάθμευσης
	Παράλληλες	Υπό γωνία	Κατάληψη		Ημερήσιες	Μεταμεσονύκτιες		
1. Περιοχή Δημαρχείου	76	20	91	109	200	179	1	-104
2. Υπόλοιπο τμήμα Λ. Γρ. Λαμπράκη				107	107	73	0	-107
3. Άξονες Ταξιαρχών - Δημητρακοπούλ	90		85	23	108	65	1	-18
4. Περιοχή Πλατείας Ελευθερίας	1 089	3	997	747	1 744	1 449	30	-652
5. Περιοχή Πλατείας Παγκόσμιας Ειρήν	361	83	388	241	629	715	7	-185
6. Υπόλοιπο τμήμα οδού Αθηνάς				11	11	1	0	-11
ΣΥΝΟΛΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	1 616	106	1 561	1 238	2 799	2 482	39	-1 077



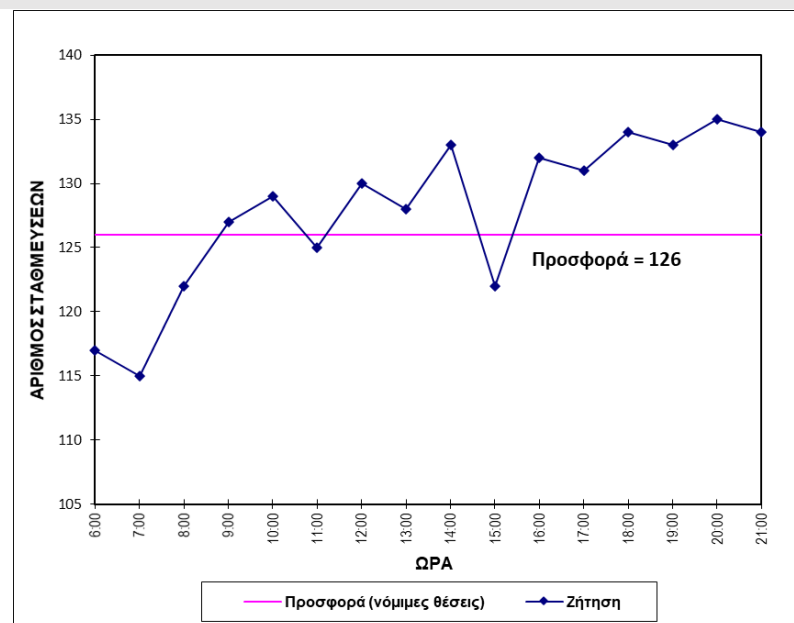
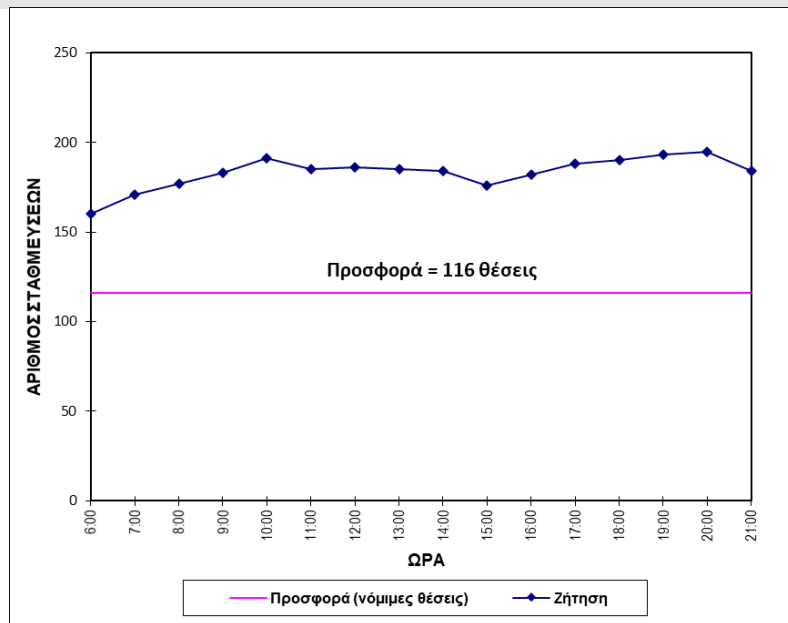
Στην περιοχή απογραφής υπάρχουν 5 οργανωμένοι υπαίθριοι χώροι στάθμευσης (συνολική χωρητικότητα περίπου 200 θέσεις)

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ

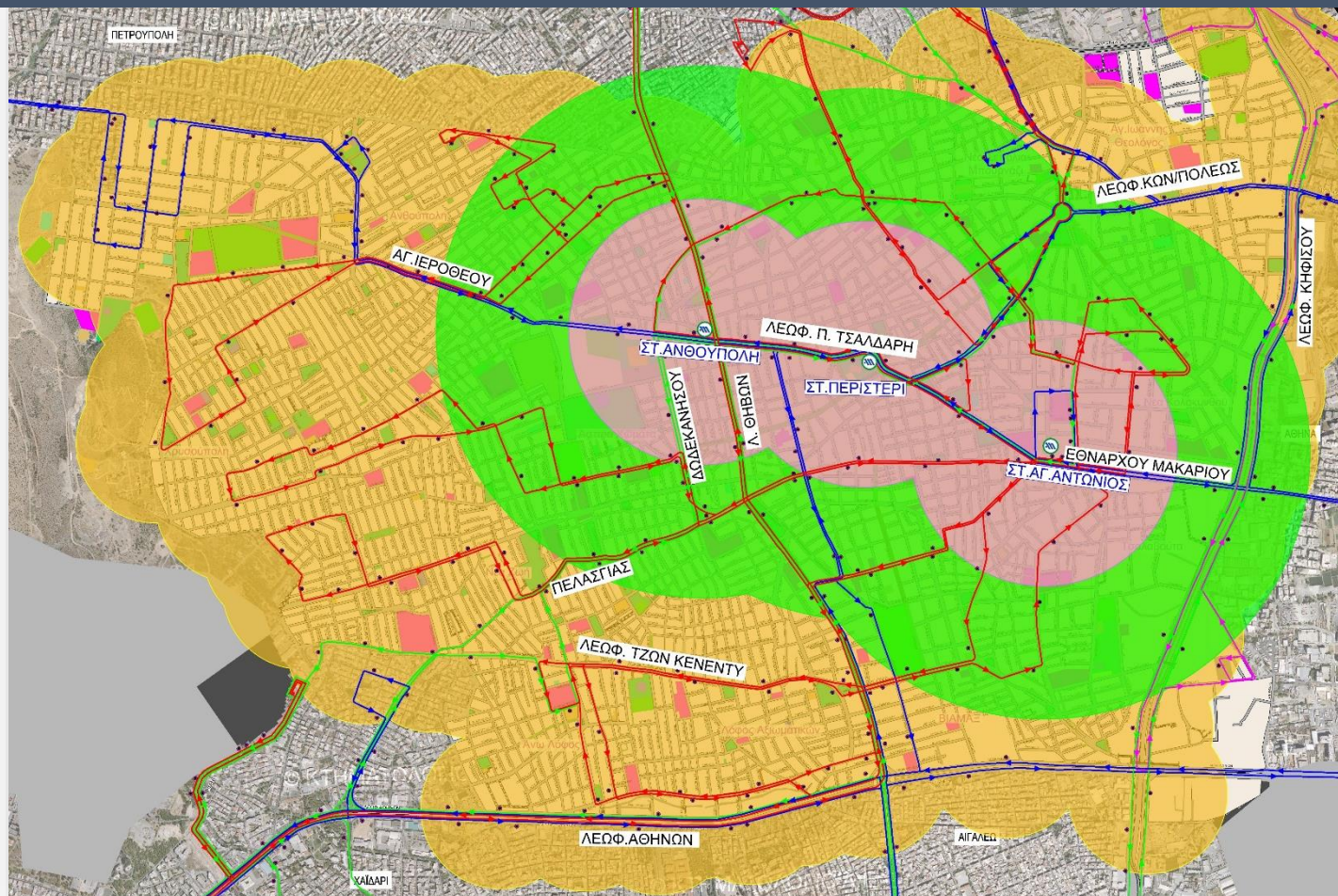
Έρευνα Χαρακτηριστικών Στάθμευσης



Διακύμανση ζήτησης στάθμευσης



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ Μ.Μ.Μ.



ΜΕΤΡΟ – Γραμμή 2

- 3 Σταθμοί
- Τυπική συχνότητα: 4.5'-7'
- Μέση Επιβατική Κίνηση
 - Αγ.Αντώνιος→13.250
 - Περιστερί→6.200
 - Ανθούπολη→16.150

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Διαδρομές Λεωφ. Γραμμών που συνδέουν τον Δήμο Περιστερίου με το Κέντρο της Αθήνας
- Διαδρομές Λεωφ. Γραμμών που συνδέουν τον Δήμο Περιστερίου με την υπόλοιπη Αττική
- Διαδρομές Λεωφ. Γραμμών Τοπικές & Γειτονικών Δήμων
- Διαδρομές Λεωφ. Γραμμών προς Αεροδρόμιο
- Ζώνη εξυπηρέτησης (ακτίνας 300μ.) γύρω από στάσεις αστικών λεωφορειακών γραμμών ΟΑΣΑ
- Ζώνη εξυπηρέτησης (ακτίνας 500μ.) γύρω από στάσεις του Μετρό
- Ζώνη εξυπηρέτησης (ακτίνας 1000μ.) γύρω από στάσεις του Μετρό

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΑΣΑ (26)

- Σύνδεση Δήμου Περιστερίου με το κέντρο της Αθήνας. 7 Γραμμές – Μέση Τυπική Συχνότητα 23'
- Σύνδεση Δήμου Περιστερίου με την υπόλοιπη Αττική. 9 Γραμμές – Μέση Τυπική Συχνότητα 23'
- Γραμμές Τοπικές και Γειτονικών Δήμων. 9 Γραμμές – Μέση Τυπική Συχνότητα 18'
- Γραμμές Express. 1 Γραμμή – Μέση Τυπική Συχνότητα 22'

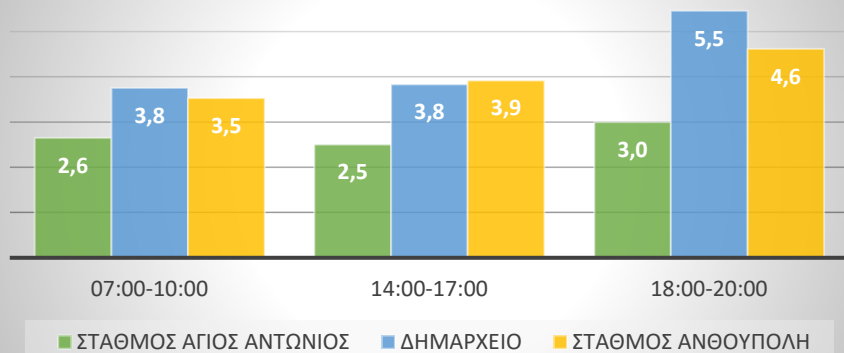
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ Μ.Μ.Μ.

ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

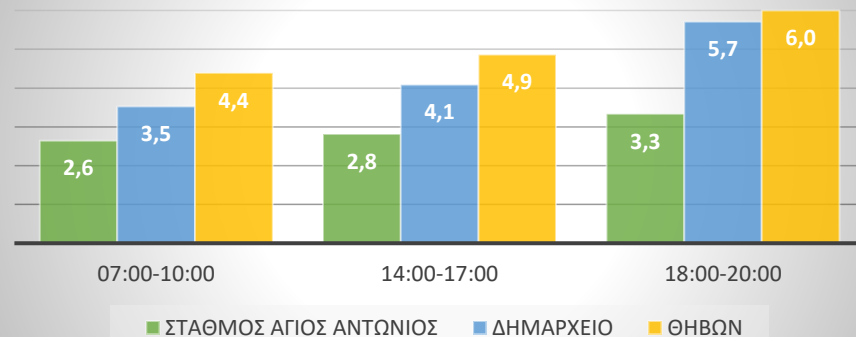
- Καταγράφηκαν 802 δρομολόγια, το 45% στη Στάση «Σταθμός Αγίου Αντωνίου», 29% στη Στάση Δημαρχείο (και στις δύο κατευθύνσεις)

Συχνότητα εξυπηρέτησης (σε λεπτά) ανά στάση και χρονική περίοδο ελέγχου

Κατεύθυνση προς Περιστερί/Πετρούπολη



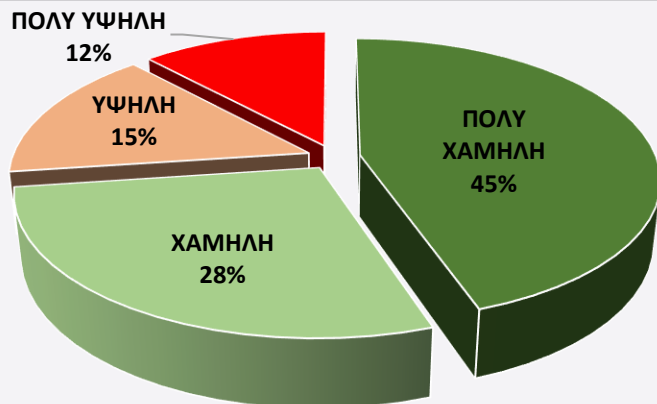
Κατεύθυνση προς Λ. Κηφισού/Αθήνα



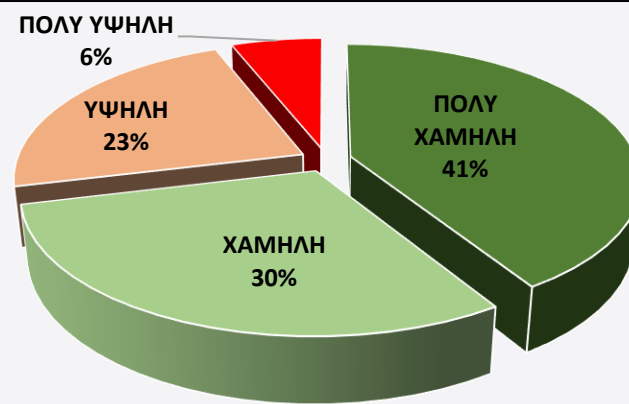
Έρευνα σε 6 στάσεις, 3/κατεύθυνση, στον άξονα Εθν. Μακαρίου – Π. Τσαλδάρη (πλησίον των Σταθμών του ΜΕΤΡΟ) για 8 ώρες

Ποσοστιαία κατανομή των διερχόμενων δρομολογίων με βάση την πληρότητα του οχήματος

Κατεύθυνση προς Περιστερί/Πετρούπολη



Κατεύθυνση προς Λ. Κηφισού/Αθήνα



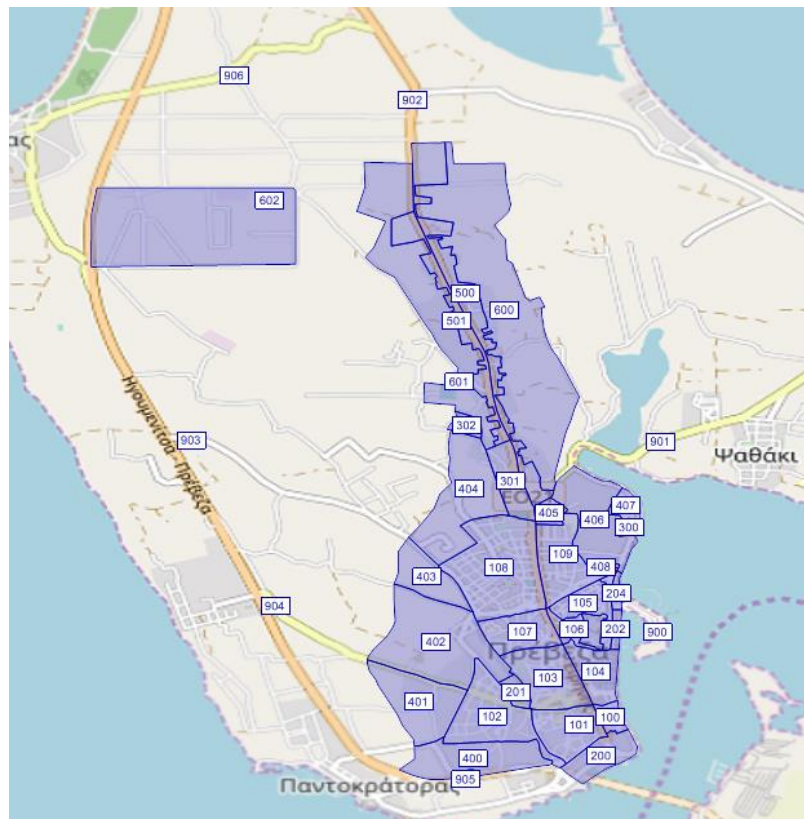
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Μελανά Σημεία



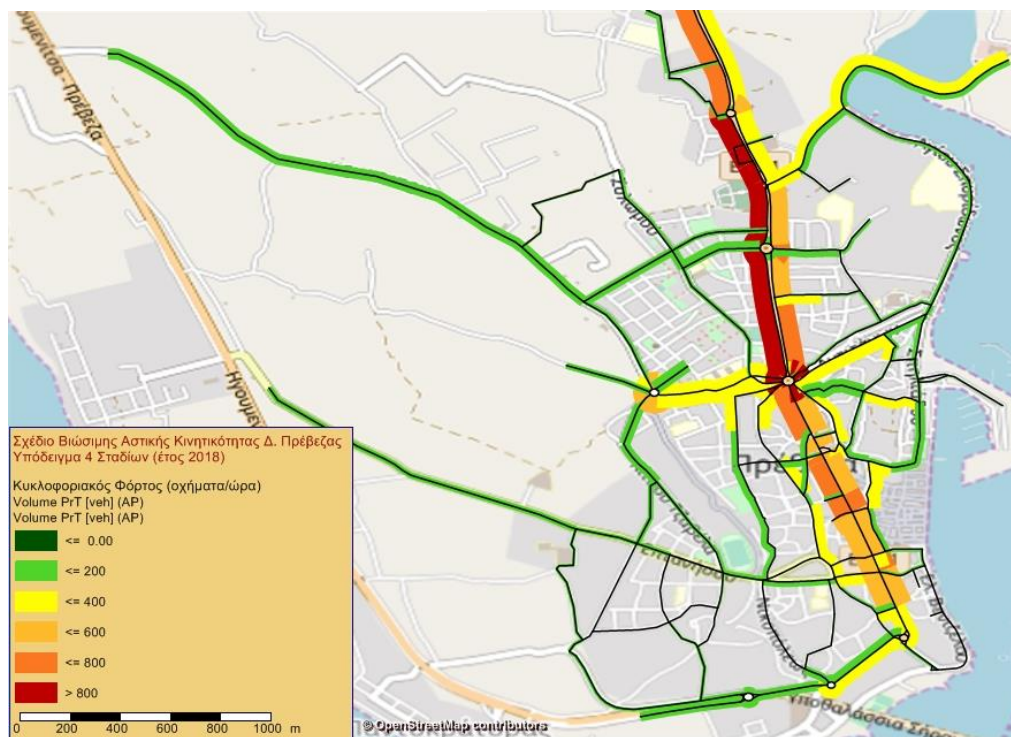
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Προσομοίωση Κυκλοφορίας με Χρήση Μακροσκοπικού Μοντέλου



Ζωνικό Σύστημα

Χάρτης Προσομοίωσης Κυκλοφορίας



Β' Φάση

Εναλλακτικά Σενάρια Κυκλοφοριακής Διαχείρισης

1. Προσδιορισμός εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης
 - Ιεράρχηση και κυκλοφοριακή οργάνωση
 - Ανακατανομή του διαθέσιμου οδικού χώρου στους χρήστες και προώθηση των μέσων ήπιας μετακίνησης
 - Καθορισμός Πολιτικής Στάθμευσης
 - Βελτίωση λειτουργίας ΜΜΜ
 - Αναπλάσεις – Διαμορφώσεις
2. Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης

Ενεργή ενημέρωση του κοινού – Διαβούλευση

Γ' Φάση

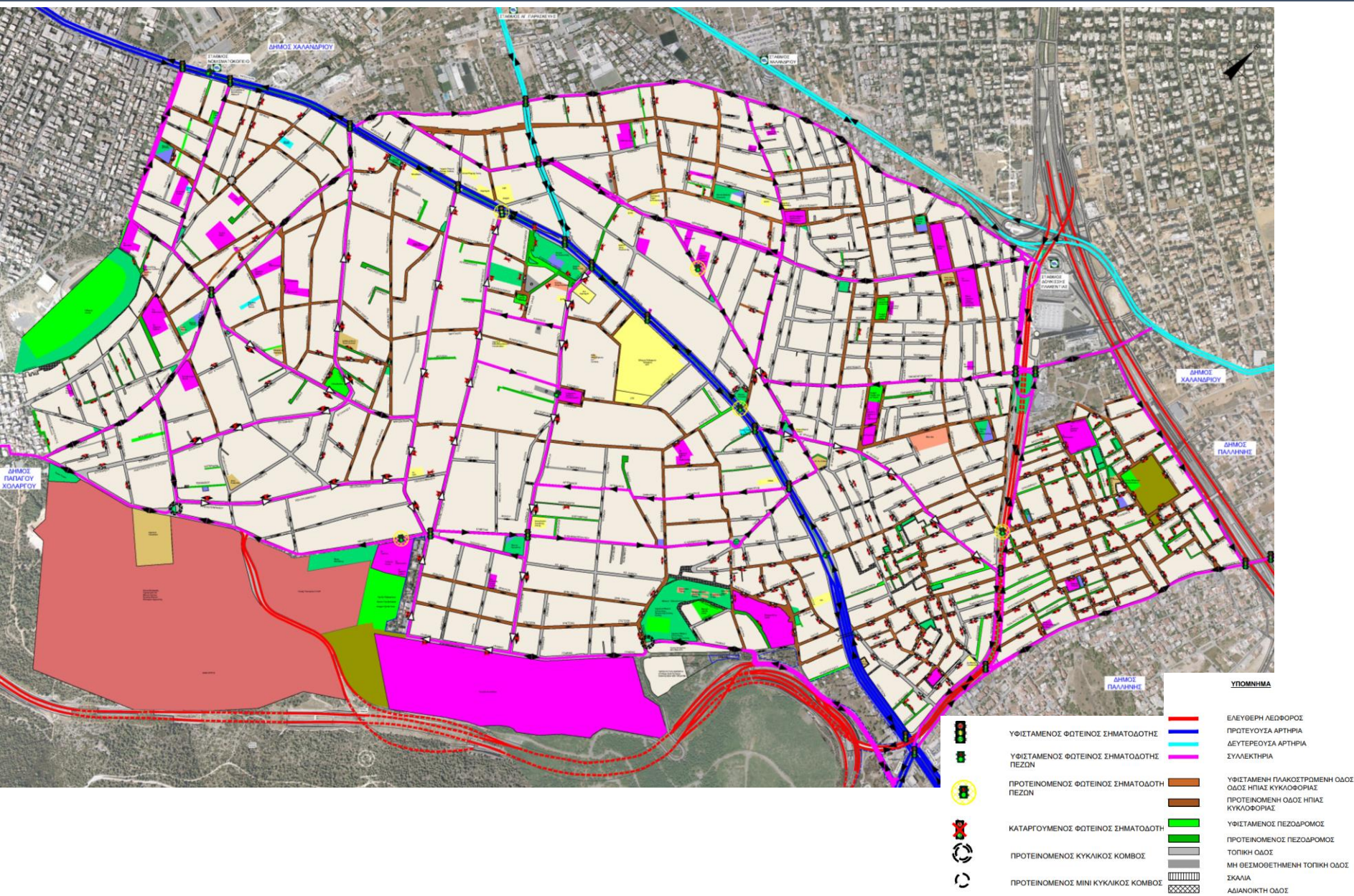
Οριστικό Σχέδιο Κυκλοφοριακής Οργάνωσης

1. Διαμόρφωση οριστικού σχεδίου κυκλοφοριακής οργάνωσης

Ενεργή ενημέρωση του κοινού – Διαβούλευση

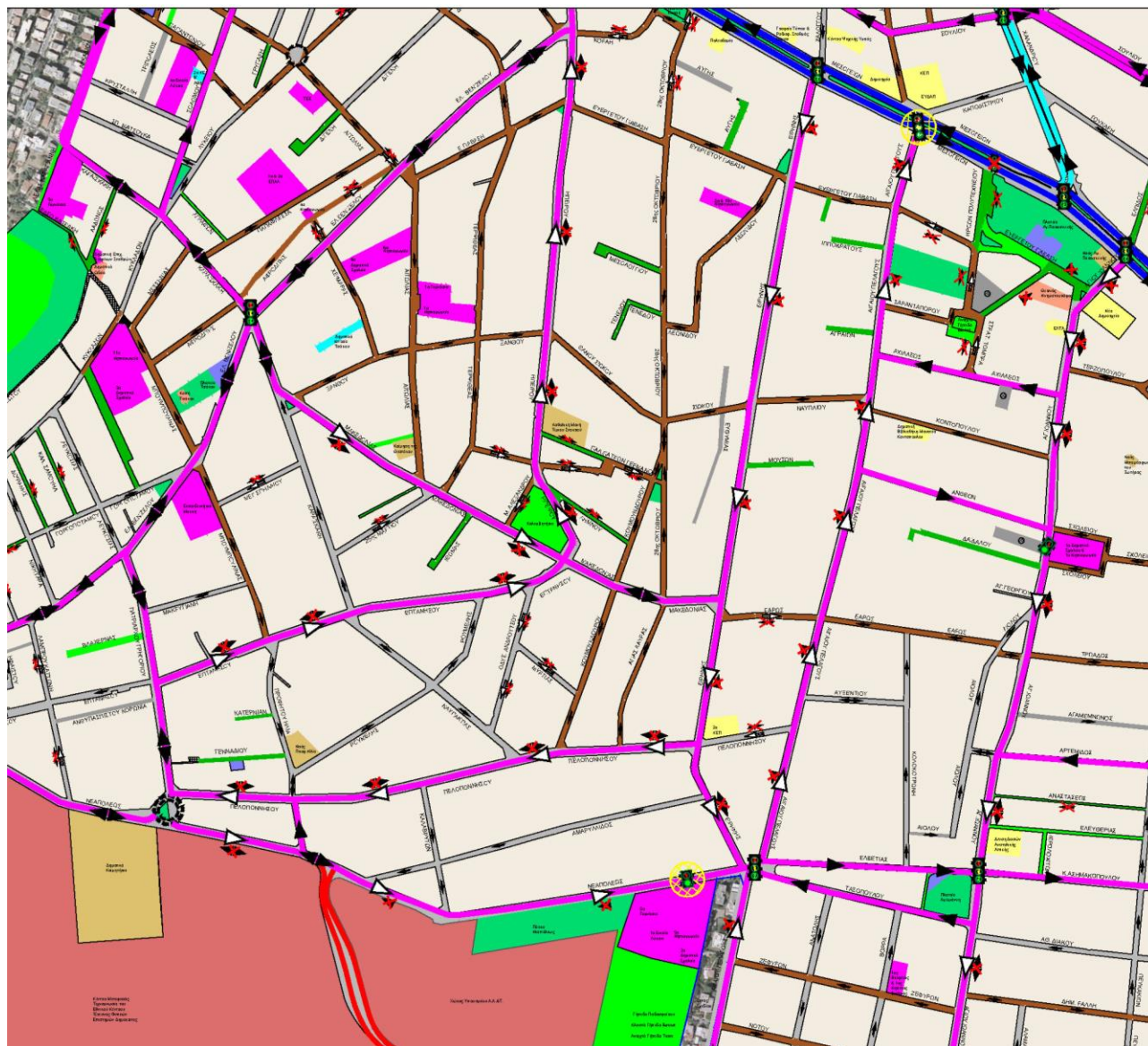
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση - Εναλλακτικό Σενάριο 2.1



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση - Εναλλακτικό Σενάριο 2.2

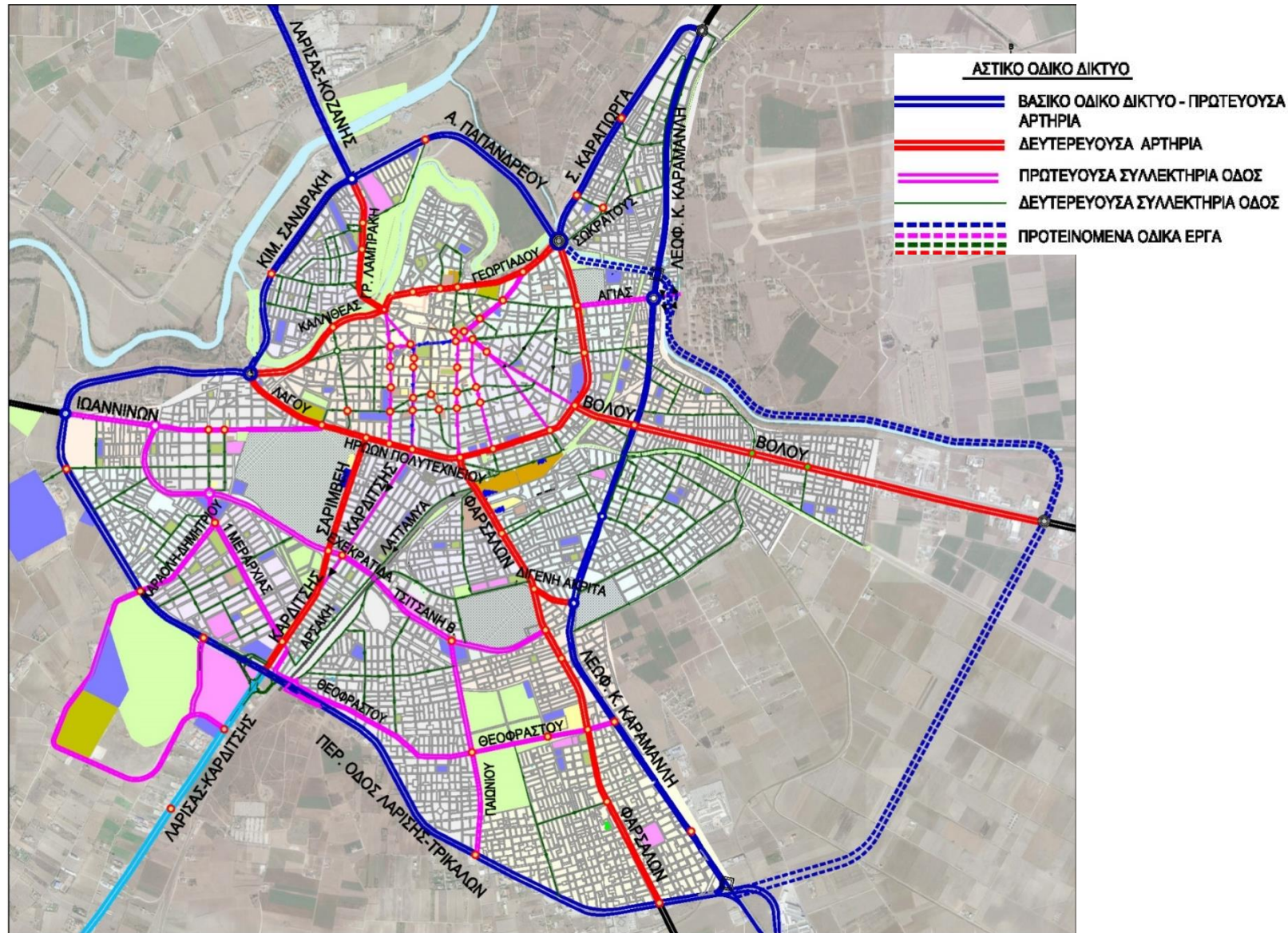


ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ
- ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ
- ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΜΗ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΗ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
- ΣΚΑΛΙΑ
- ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΗ ΟΔΟΣ
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
-  ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ
-  ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΠΕΖΩΝ
-  ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΕΛΟΣ ΦΩΤΕΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ
-  ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
-  ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΜΙΝΙ ΚΥΚΛΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ

ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Προτεινόμενη Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου



ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

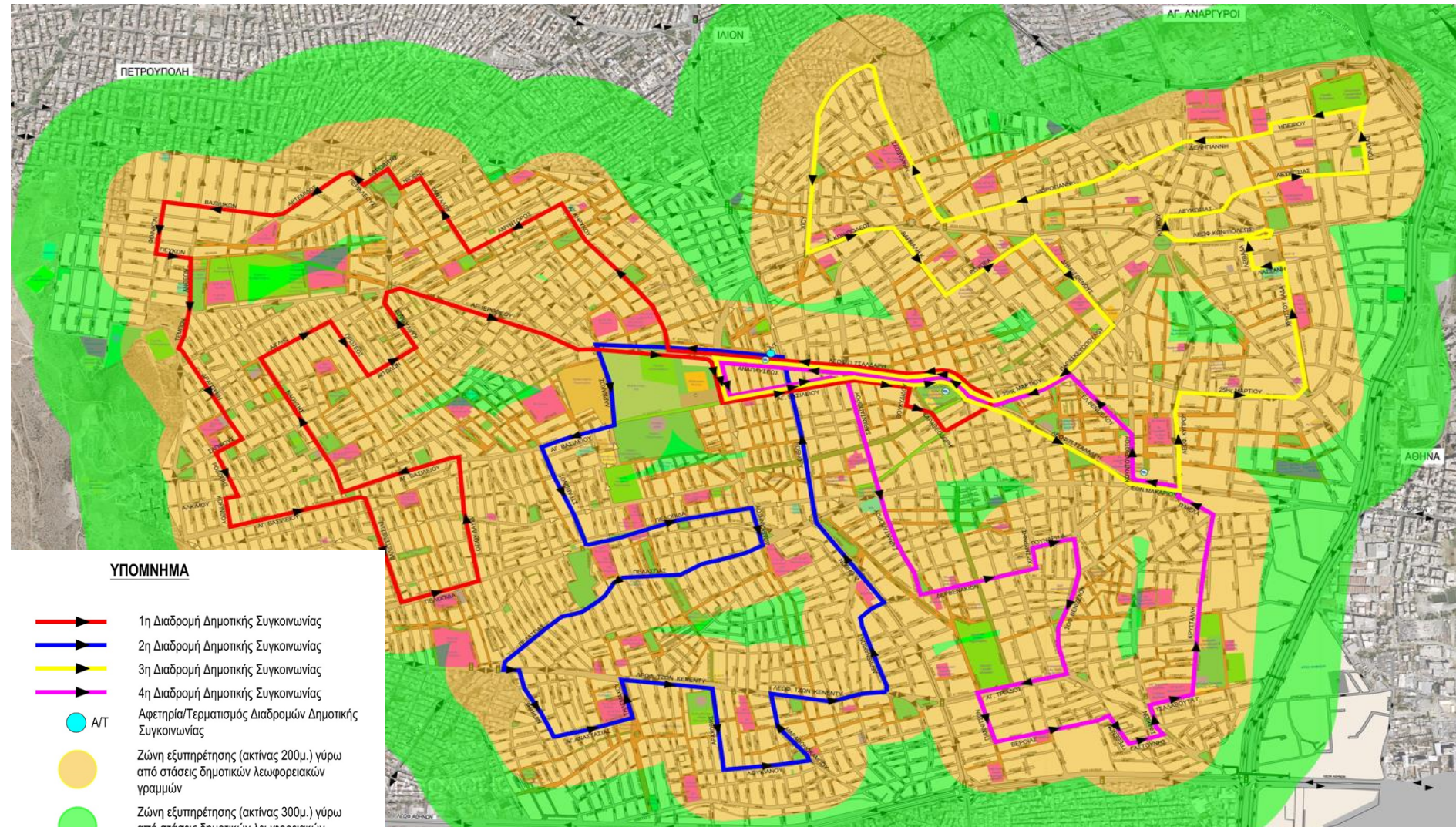
Προτεινόμενη Ιεράρχηση Κεντρικής Περιοχής



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

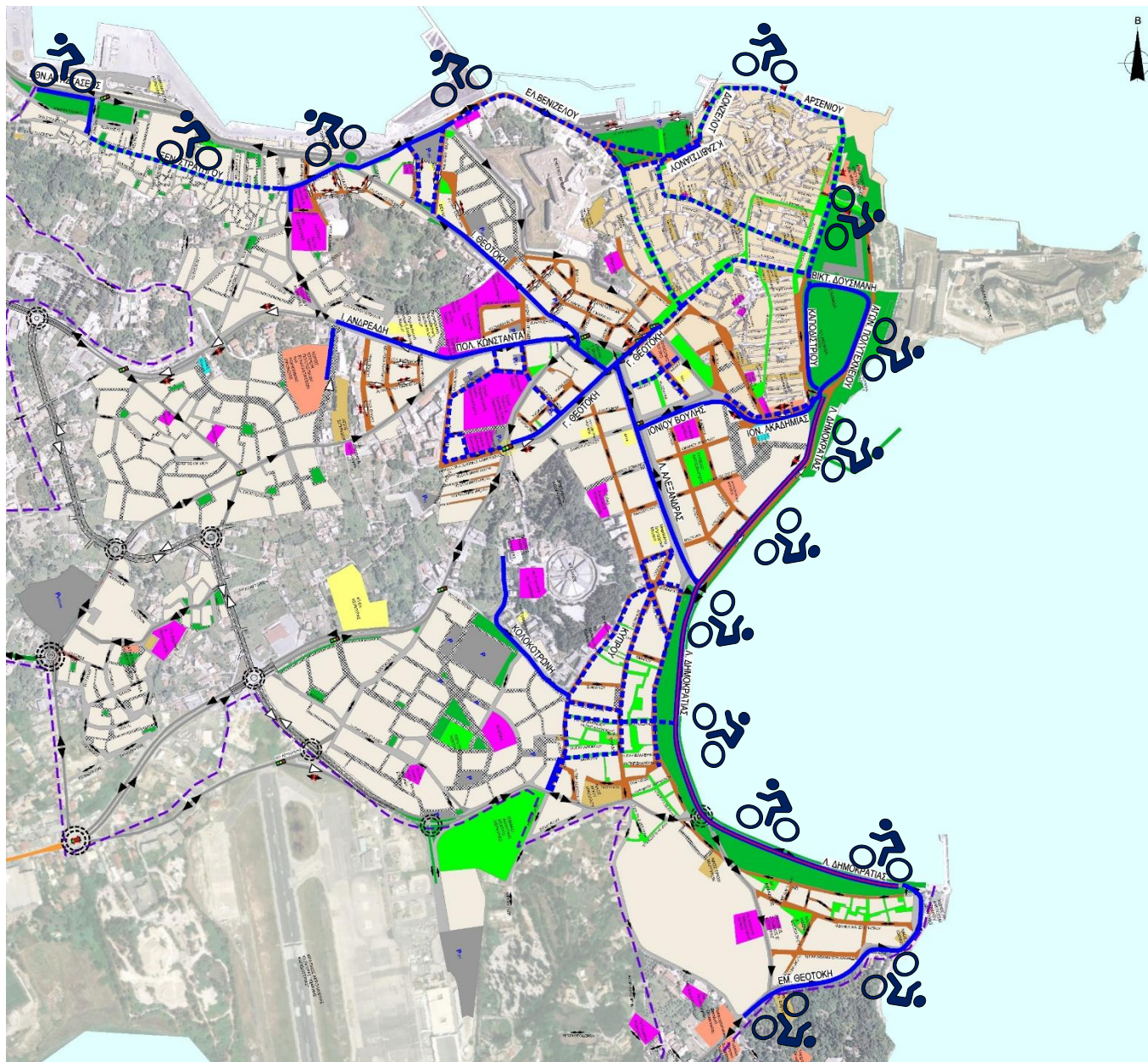
Δημόσιες Συγκοινωνίες – Δημιουργία 4 Γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας

Δημιουργία **τεσσάρων νέων γραμμών**. Θα **συνδέουν τις γειτονιές με το κέντρο της πόλης και με τους σταθμούς μετρό του Δήμου**. Η 1η Γραμμή θα εξυπηρετεί τις περιοχές βορειοδυτικά του Δήμου, η 2η Γραμμή τις περιοχές νοτιοδυτικά, η 3η Γραμμή τις περιοχές βορειοανατολικά και η 4η Γραμμή τις περιοχές που βρίσκονται νοτιοανατολικά του Δήμου. Οι νέες γραμμές θα λειτουργούν κυκλικά με Αφετηρία/Τέρμα επί της οδού Αναπαύσεως, δίπλα στο σταθμό του μετρό «Ανθούπολη».



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ & ΔΙΑΠΟΝΤΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Δημιουργία Παραλιακού Ποδηλατικού Άξονα μήκους περίπου 5χλμ.



Δημιουργείται ένας παραλιακός ποδηλατικός άξονας μήκους περίπου 5 χλμ. Εκκινεί από την πλατεία Μαντουκίου, διέρχεται από το Παλιό Λιμάνι, τον παραδοσιακό οικισμό και το Λιστόν, συνεχίζει παραλιακά μέσω της Λ. Δημοκρατίας προς τον Ανεμόμυλο και καταλήγει στο Μον Ρεπό.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

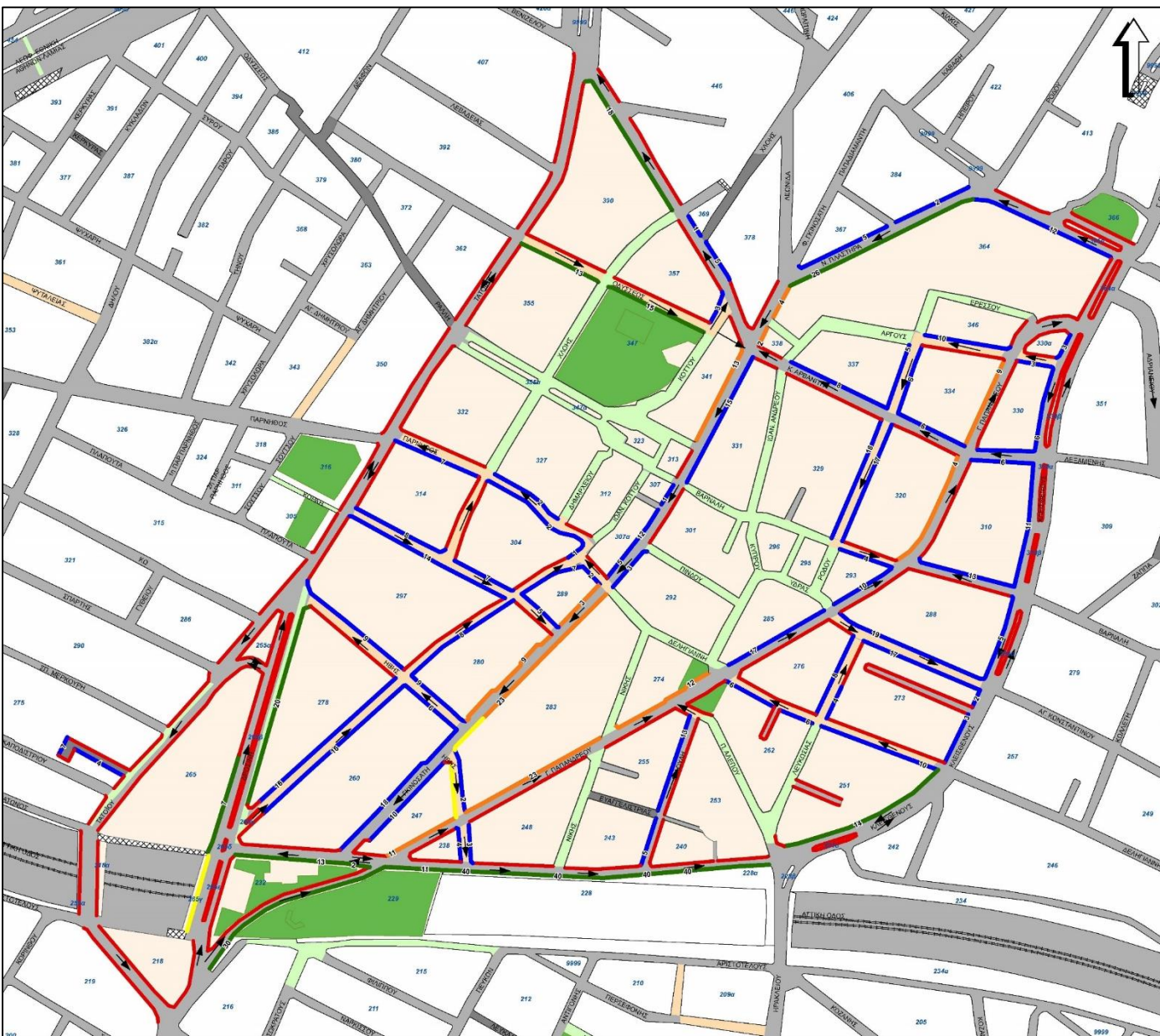
ΝΕΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

Σχέδιο Ελεγχόμενης Στάθμευσης



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ
- ΘΕΣΕΙΣ ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΘΕΣΕΙΣ ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΕΙΔΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΗ - ΣΚΑΛΕΣ
- ΠΛΑΤΕΙΑ
- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΗ ΟΔΟΣ
- ΜΗ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΗ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ

2 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ

318 ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΤ

ΣΤΟΧΟΣ Ε: Διαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων – Ανάπλαση παραλίμνιου μετώπου

- ❑ **Αστική ανάπλαση παραλίμνιου μετώπου**, το οποίο μαζί με το κάστρο αποτελούν σημαντικούς πόλους έλξης επισκεπτών στην πόλη. **Πεζοδρόμηση** όλου του **παραλίμνιου μετώπου** από την είσοδο/ έξοδο του χώρου στάθμευσης νότια του κάστρου (Θεατράκι Σκάλας) έως την Πλατεία Μαβίλη. **Αναδιαμόρφωση** και ανακατανομή της επιφάνειας (πεζοί, ποδήλατα, οχήματα) του άξονα της **Λ. Κάρολου Παπούλια**, έως την οδό Βογιάνου.



- ❑ **Ανάπλαση πλατείας Πύρρου**. Δημιουργείται μία ενιαία ζώνη αποτελούμενη από την υφιστάμενη πλατεία, τη Λεωφ. Δωδώνης και τον κοινόχρηστο χώρο της Περιφέρειας.



ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ
Οδός Ελ.Βενιζέλου πριν και μετά – Πεζοί, ποδήλατο, Μ.Μ.Μ.



Πριν...



ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ
Οδός Μ.Αλεξάνδρου πριν και μετά – Πεζοί, ποδήλατο, Μ.Μ.Μ.



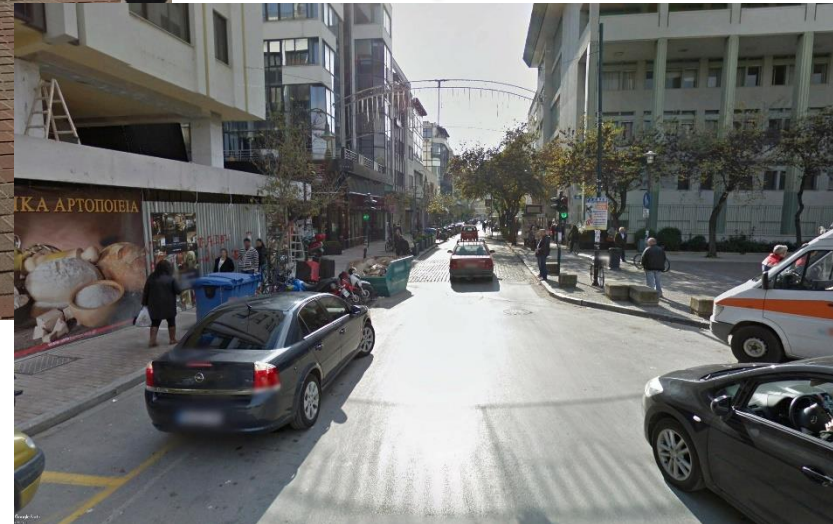
Πριν...



ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ
Οδός Μ.Αλεξάνδρου πριν και μετά – Πεζοί, ποδήλατο, Μ.Μ.Μ.



Πριν...



ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ
Οδός Μ.Αλεξάνδρου πριν και μετά – Πεζοί, ποδήλατο, Μ.Μ.Μ.



Πριν...



ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ

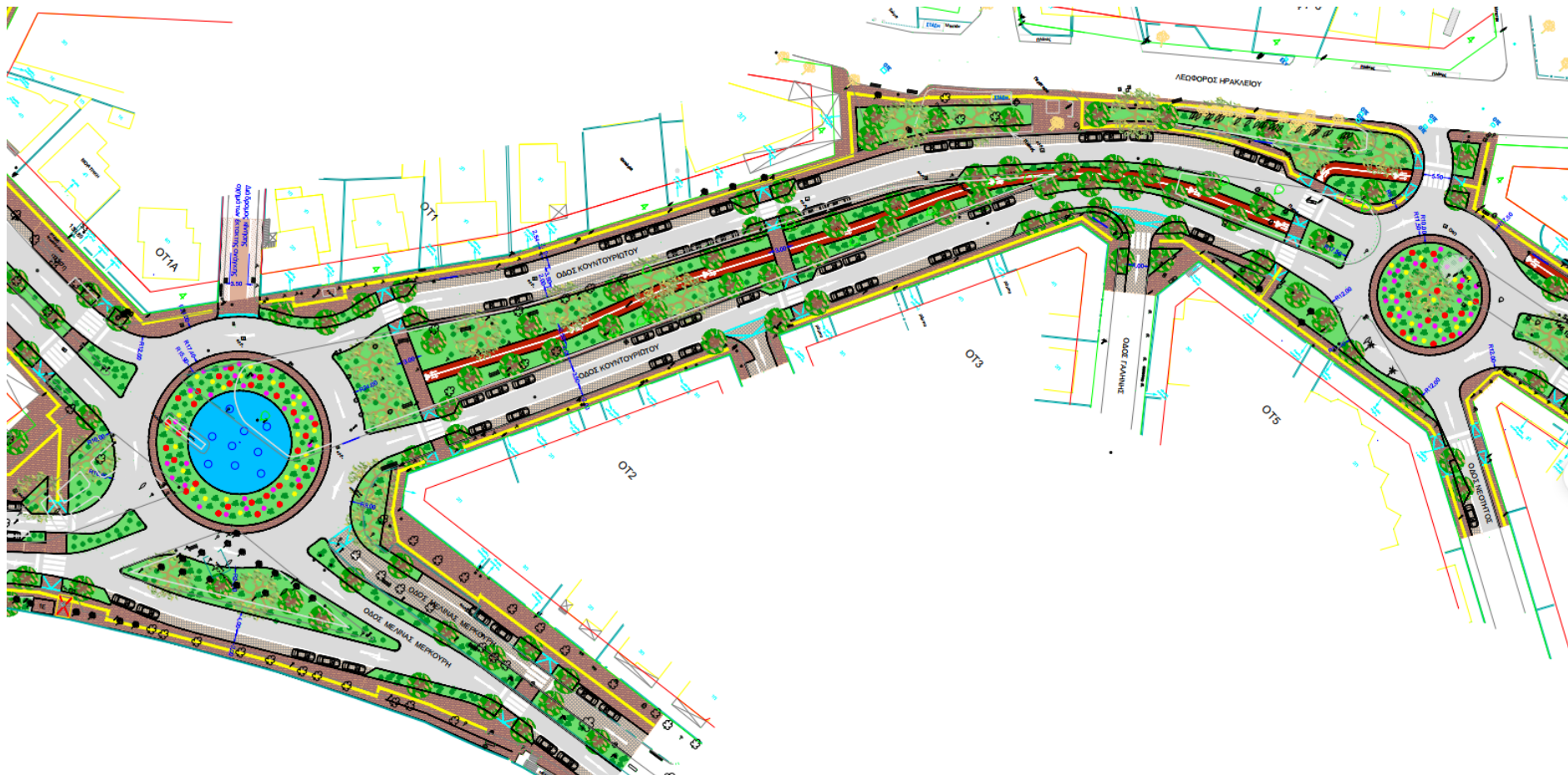
Ανάπλαση συλλεκτήριων οδών – Οδός Ηπείρου



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έργα Εφαρμογής του ΣΒΑΚ

Ανάπλαση δικτύου κοινόχρηστων χώρων και αστικού πρασίνου οδικού άξονα
Κουντουριώτου – Ελ. Βενιζέλου (απόσπασμα οριζοντιογραφίας)



Δημιουργούνται:

- 3 κύριοι άξονες στην κατεύθυνση ανατολή – δύση.
- 1 άξονας στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος.
- 1 άξονας στο παραλιακό μέτωπο του Αγίου Κοσμά και της μαρίνας.
- Περιφερειακή οδός γύρω από τις πρώην εγκαταστάσεις του Κανόε – Καγιάκ.
- Κυκλικοί κόμβοι στις 9 σημαντικές διασταυρώσεις του εσωτερικού οδικού δικτύου.
- 12 σηματοδοτούμενοι κόμβοι σε κρίσιμα σημεία.



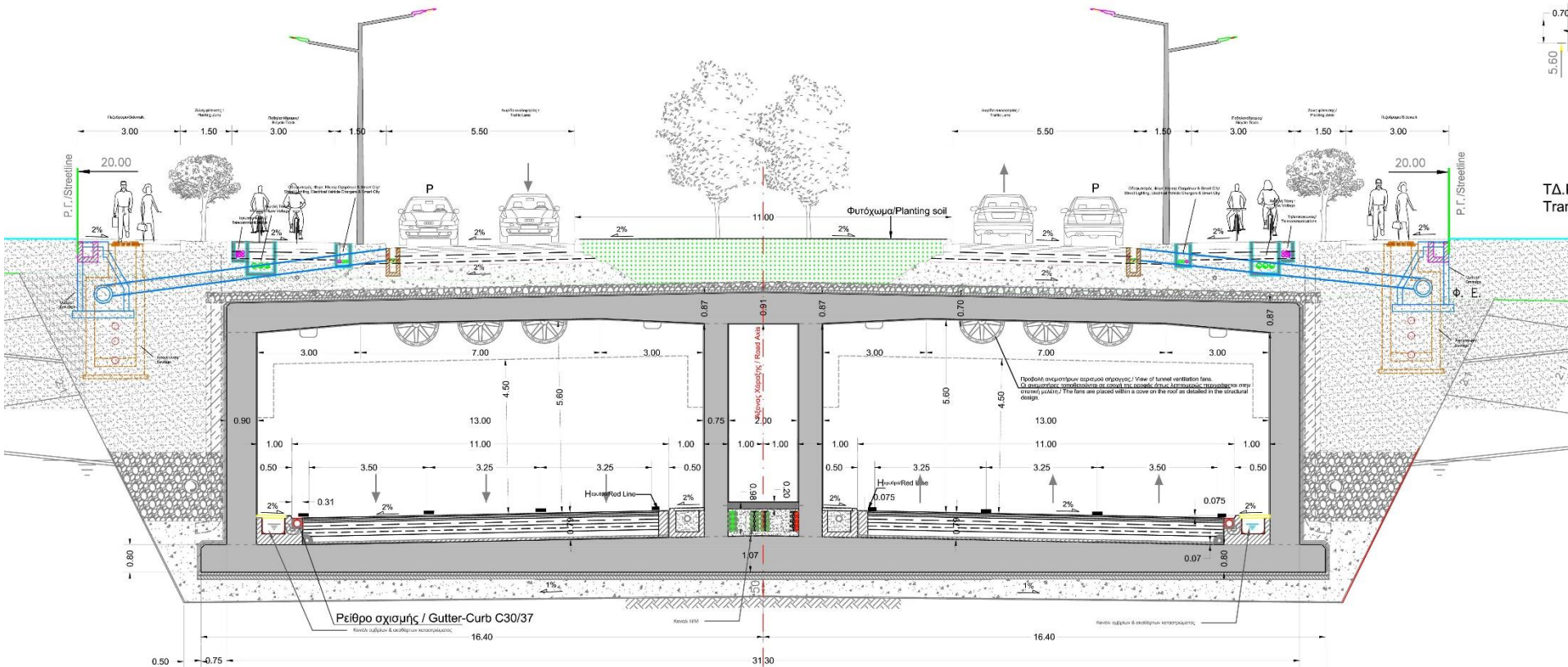
Θα επιτρέπονται μόνο δεξιόστροφες κινήσεις – οι αριστερές στροφές θα πραγματοποιούνται αποκλειστικά μέσω του πλησιέστερου κυκλικού κόμβου.

Για την ασφάλεια κίνησης πεζών και ποδηλατών, θα τοποθετηθούν επενεργούμενοι σηματοδότες στις ισόπεδες διαβάσεις κατά μήκος του κύριου οδικού δικτύου ή θα δημιουργηθούν ανισόπεδες διαβάσεις σε επίκαιρα σημεία.

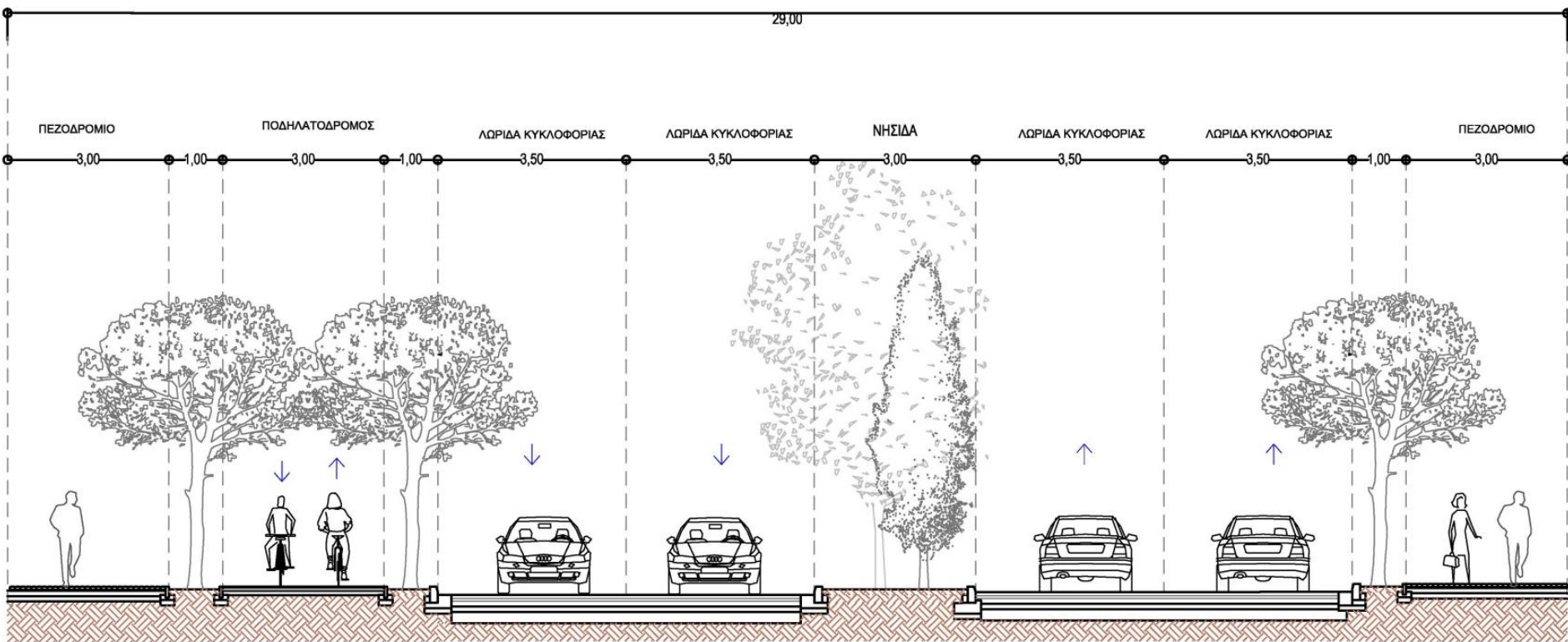
ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Σ.Ο.Α.) ΤΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΟΛΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΓ. ΚΟΣΜΑ
Masterplan Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού – Αγ. Κοσμά
Προσομοίωση Κυκλοφορίας με Χρήση Μακροσκοπικού Μοντέλου



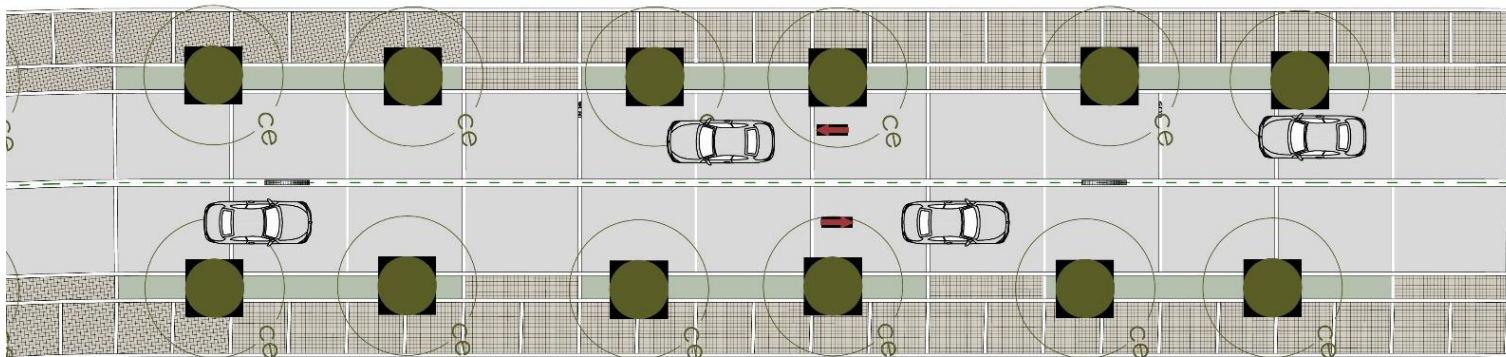
Αποτελέσματα Κατανομής Φόρτων στο Δίκτυο

TΔ.I
Trar

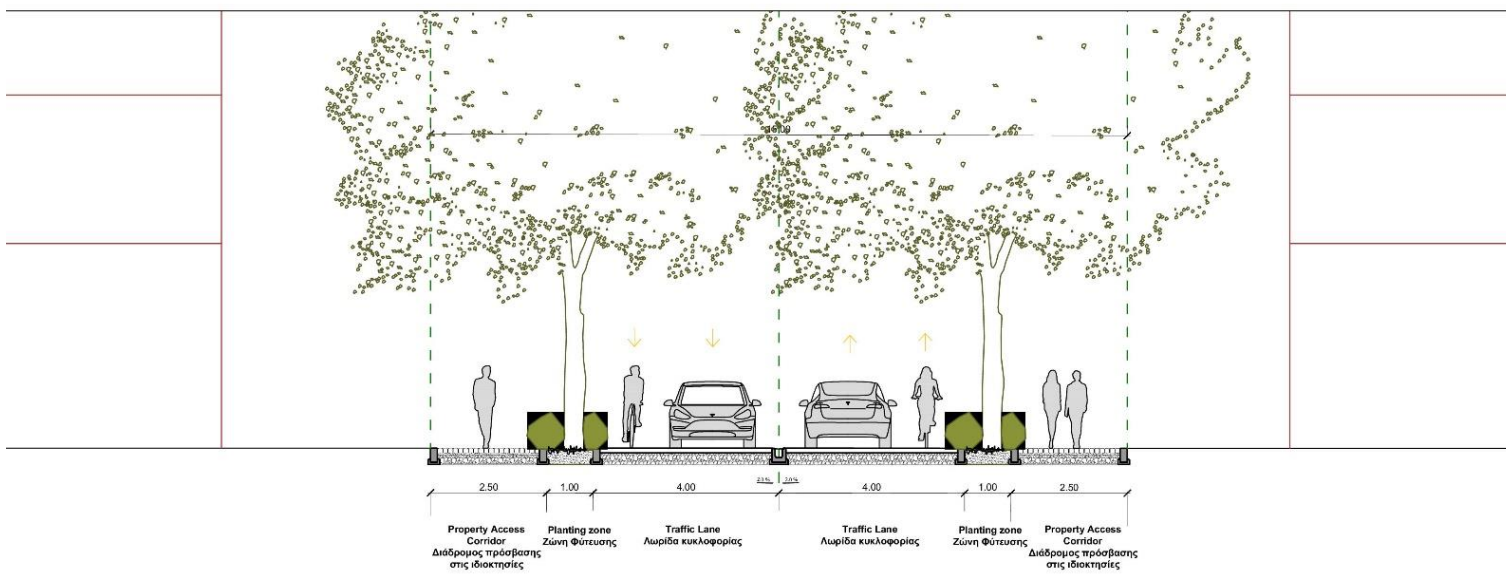
ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Σ.Ο.Α.) ΤΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΟΛΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ – ΑΓ. ΚΟΣΜΑ
Ενδεικτική Τυπική Διατομή Πρωτευουσών Συλλεκτριών Οδών



Διπλής κυκλοφορίας με κοινή κίνηση ποδηλάτων και οχημάτων



ΚΑΤΟΨΗ ΚΛ. 1:200



Ευχαριστώ πολύ!!!
Χρυσόστομος Ριζομυλιώτης