



Προσκεκλημένη Διάλεξη

Οι αλλαγές των μοτίβων κινητικότητας των επιβατών και το επίπεδο εξυπηρέτησης του δικτύου των MMM

Kochi University of Technology (KUT), Ιαπωνία

Τρίτη 4 Σεπτεμβρίου, ώρα 13:00
Αίθουσα 105, Κτίριο Αντοχής Υλικών, ΕΜΠ

Περίληψη του περιεχομένου της ομιλίας

Στο πλαίσιο της ωρίμανσης της Ιαπωνικής κοινωνίας, ο ανασχεδιασμός του πλαισίου λειτουργίας των δημόσιων συγκοινωνιών αποτελεί ένα από τα πιο κρίσιμα ζητήματα προς συζήτηση. Ο αριθμός των επιβατών στα MMM μειώνεται, ιδίως σε αγροτικές περιοχές, όπως αυτές του νομού Κότσι που αποτελούν και το επίκεντρο αυτής της ομιλίας. Η χρήση των έξυπνων καρτών για τη συλλογή των κομίστρων έχει ξεκινήσει ήδη από το 2009 στο Κότσι. Η αξιοποίηση των δεδομένων από τις έξυπνες κάρτες για την κατανόηση των χαρακτηριστικών που διέπουν τη συμπεριφορά των επιβατών μπορεί να θέσει τις βάσεις για τον ανασχεδιασμό των δημόσιων συγκοινωνιών και της λειτουργίας τους. Σε αυτό το πλαίσιο ο Δρ. Hiroaki NISHIUCHI ανέλυσε δεδομένα από έξυπνες κάρτες με στόχο την ανάδειξη των χωρο-χρονικών διαστάσεων των μοτίβων κινητικότητας των επιβατών, τον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών των επιβατών που μειώνουν τη συχνότητα των ταξιδιών τους, συμπεριλαμβανομένου και της αξιοποίησης τέτοιων δεδομένων για την αξιολόγηση της αποδοτικότητας του δικτύου MMM. Σε αυτό το σεμινάριο, ο Καθηγητής πρόκειται να παρουσιάσει τη συγκεκριμένη μελέτη περίπτωσης της πόλης Κότσι, καθώς και τις προοπτικές και τις προκλήσεις, όπως αυτές προέκυψαν από μακροχρόνια ανάλυση χρονοσειρών στη βάση δεδομένων από τις έξυπνες κάρτες της πόλης Κότσι.



Ο Δρ. Hiroaki NISHIUCHI είναι Επίκουρος Καθηγητής στο Kochi University of Technology (KUT) της Ιαπωνίας. Το 2009 παρέλαβε τον τίτλο του Δόκτωρ Μηχανικής από το Πανεπιστήμιο του Τόκιο. Στη συνέχεια εργάστηκε ως Επίκουρος Καθηγητής στο Nihon University του Τόκιο και στο Nagaoka University of Technology. Τα ερευνητικά του ενδιαφέροντα περιλαμβάνουν τη διαχείριση κυκλοφορίας, την ανάλυση κυκλοφοριακών δεδομένων και το σχεδιασμό των μεταφορών. Ο καθηγητής έχει δημοσιεύσει πληθώρα ερευνητικών άρθρων σε περιοδικά και πρακτικά συνεδρίων με θέμα την ανάλυση των προτύπων κινητικότητας των επιβατών και των διαδρομών τους με χρήση δεδομένων από έξυπνες κάρτες. Επί του παρόντος, η έρευνά του εστιάζεται στη διερεύνηση των αλλαγών των μοτίβων κινητικότητας των επιβατών και του επιπέδου εξυπηρέτησης του δικτύου των MMM στην πόλη Κότσι.