ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΠΟΠΤΗΣ : Α. ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Ε.Μ.Π.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΙΑΣ ΠΟΛΗΣ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΒΑΡΟΥΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ

ΑΘΗΝΑ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2001

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Π.Α.Π.Α.Γ.Ο.Υ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Η.Λ.Ι.Ο.Υ.Π.Ο.Λ.Η.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[ ]	[ ]	[X]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[X]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΑΤΡΑΣ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[ ]	[X]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[X]	[ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ....Χ.....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	+	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
+	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	+

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1	2 +	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... + ...	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ +	ΟΧΙ .....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..+..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..+..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....+.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....+.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..+..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..+..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... + ...
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... + ...
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[ ]	[ ]	[X]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΚΗΦΙΣΙΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[ ]	[X]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[X]	[ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....Υ.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....Χ.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....Χ.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....Χ.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	+	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	+

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΒΥΡΩΝΑΣ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	+
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ....	1	2 +	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....+.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ +	ΟΧΙ ....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..+..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..+..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..+..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..+..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..+..	..+..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..+..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..+..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1	2 X	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ ....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1	2 X	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ ....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
....	....	X	....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	....	....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
X	....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ....X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Π. Φάληρο.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Πειραιάς.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 [X].. [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ. :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1	2 X.	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ ....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ✓
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ✓
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ✓
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ✓
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	✓	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Γαλάτσι

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Ε.Μ.Π.

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΓΑΠΑΤΣΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ..ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ..ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....Χ.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....Χ.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....Χ.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....Χ.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ……X……
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ……
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ……
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ……
- ΑΛΛΟ ……

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
X	....	.....	....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
X	....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [•] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [•]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ...Νέο...Ηράκλειο.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ....Δεν...εργάζομαι.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [•]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [•] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... •	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [•]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..X..	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..X..
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	....	✓

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	✓

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	✓
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
✓	....	.....	....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
✓	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
....	✓

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....✓.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....✓.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....✓.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	....	X

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΣΥΝΤΑΖΙΟΥΧΟΣ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
X	....	.....	....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....	..... X .....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
....	X

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[X]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ, ΚΗΦΙΣΙΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
X	....	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΓΚΥΖΗ, ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 64, ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
X	....	.....	....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, Π ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
X	....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [✓]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [✓] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Άνω Λίοσια

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** —

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [✓]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [✓] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[✓]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [✓]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....✓.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..✓.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....✓.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
X			

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Π. Φάληρο

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
X			

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
	X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....X.....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....X.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ .	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [✓] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [✓]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Πειραιάς

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Αθήνα

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [✓]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [✓] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[✓]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [✓]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ✓.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....✓.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
✓.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ✓ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ✓ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΝΕΑ ΕΡΥΘΡΑΙΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[X]	[ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [X]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΑΤΡΑΣ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** —

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :**

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
X	....	.....	....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..X..	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
....	X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....Χ.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....Χ.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....Χ.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....Χ.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ...ΑΝΑΦΗΣ 69-71 ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ...ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
X	....	.....	.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
....	X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ....X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

~~ΤΙΠΟΤΑ ΑΠ ΟΛΑ ΑΥΤΑ~>

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
☑	☐	☐	☐

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
☐	☑

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΨΥΧΙΚΟ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΚΕΝΤΡΟ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	☐
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	☑
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	☐

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
☑	☐	☐	☐

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
☑	☐	☐

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
☐	☑

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....✓.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΚΥΨΕΛΗ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [ ]

ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΧΡΗΣΤΗ ΤΗΛ. ΑΤΤΙΚΗ 3265541

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Πατήσια Λοιπά

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Πατήσια

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Κ. ΕΝΤΡΟ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Α.Θ.ΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Εξάρχεια.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....—.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....	..... X .....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....+.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....+.....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....+.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....+.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
X	....	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ - ΜΕΛΙΣΣΙΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
X	....	.....	.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
....	X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....X.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....X.....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[√]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[√]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ....Ζωγράφου.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ....Πειραιάς.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [√]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[√]	[ ]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....√.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[√]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....✓.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....✓.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....✓.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....✓.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....✓.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....X.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΑΓΚΡΑΤΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ (ΚΕΝΤΡΟ)

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ.	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....X.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[ ]	[X]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΒΥΡΩΝΑΣ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ - ΝΕΑΠΟΛΗ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..✓..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..✓..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..✓..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..✓..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..✓..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ..✓..
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..✓..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..✓..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..✓..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..✓..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... ✓ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[V]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[V]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Ζωγράφου

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Ασυλλιού

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [V]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [V] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

Μοτοσυκλέτα

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΥ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[V]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [V] ΟΧΙ [ ]

Στο κέντρο

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..✓..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..✓..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..✓..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..✓.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..✓..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) Βελτίωση ποιότητας ζωής, πρόνοια, περιβάλλον

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..✓..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ✓
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : ..ΑΘΗΝΑ → ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ.....

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : ...ΑΘΗΝΑ.....

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..ΝΑΙ.....	.....	.....

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [V]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ...ΝΑΙ.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ...ΝΑΙ.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....ΝΑΙ.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ...ΝΑΙ.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....ΝΑΙ.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....ΝΑΙ.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [....] 30-44 [....] 45-65 [X] >65 [....]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [....] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ...Α.Θ.Η.Ν.Α.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Π.Ε.Ι.Ρ.Α.Ι.Α.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 .... 2 ..... >3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [....]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ...X.....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ...X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΙΔΙΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Πολυτεχνειούπολη (Φοιτ)

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....✓

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....✓
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....✓
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... ✓
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Ιλίοια

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Χολαργός

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ....X....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ....X....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ....X....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ....X....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ....X....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ....X....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ....X....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ....X....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ....X....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) Δημιουργία φορέα ενημέρωσης για τ' αιωρεληόμενα (θετικά ή αρνητικά)

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
....X....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....X.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....Χ.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....Χ.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** >>

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [ ] οχι ακι ημερήσιο...

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..... X .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..... X .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....
- Ηλίμπρα... (οχι μαζή παροδημική ταλαιπωρία των οδών).

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [+] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [+]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΦΟΙΤΗΤΡΙΑ – ΠΑΤΡΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [+]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [+] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[+]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [+] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....+.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....+.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....+.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....+.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..+..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..+..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 27 - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 137 - ΜΕΝΙΔΙ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [ ] >3. [X]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..... X .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..... X .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) ΔΙΑΣΠΑΣΗ ΕΣΟΔΩΝ .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..... X .....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[X]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[ ]	[ ]	[X]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[X]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[X]	[ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Πετρούπολη – Αθήνα.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Αμπελοκήποι – Αθήνα.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 ..... [ ] >3 [X]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
...X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....X.....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..X..
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	V	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	V

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΙΩΑΣΑΡΙΑΝΗ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ – ΝΕΑΔΩΝΗ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	V
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
V	....	.....	....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....V.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
....	V

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....√.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....√.....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) √.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....√.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....√.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....√.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ....ΧΑΙΔΑΡΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
X	....	.....	.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
X	....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ.	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [√] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [√]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ...ΖΩΓΡΑΦΟΥ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ...ΖΩΓΡΑΦΟΥ / ΠΑΤΗΣΙΩΝ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [√]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [√] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[√]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [√]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....✓.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....✓.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..✓.....	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : Αιγάλεω

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : Νοσοκομείο ΚΑΤ

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	\	.....

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [✓] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [✓] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ - ΒΥΡΩΝΑΣ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ - ΚΕΝΤΡΟ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [✓]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [✓] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... ✓	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [✓]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....✓
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....✓

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....✓
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....✓

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ✓ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....✓.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΕΥΦΡΟΝΙΟΥ 8, ΠΑΓΚΡΑΤΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΠΑΤΗΣΙΩΝ 68 ΚΑΙ ΚΟΤΣΙΚΑ 2

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....✓.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....✓.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....✓.....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....✓.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....✓.....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....✓.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....✓.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....✓.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..✓.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..✓.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [X] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ....+....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ....+....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ....+....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ....+....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ....+....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ....+....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ....+....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ....+....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	....+....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... + ...
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... + ...
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... + ...
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ~~ΑΘΗΝΑ~~ ΓΑΛΑΤΣΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΜΕΝΙΔΙ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [ ] >3 [X]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ...X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ...X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ...X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	...X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[X]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΑΠΑΓΟΥ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΖΩΓΡΑΦΟΥ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[ ]	[ ]	[X]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ……Χ……
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ……
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ……
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ……
- ΑΛΛΟ ……

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ, Υ.Π.ΕΧ.Ε.Δ.Ε.

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [ ] >3 [X]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[ ]	[ ]	[X]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[X]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Αθήνα

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Αθήνα.

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
			X

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
X	

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΧΑΛΑΝΔΡΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1	2	>3 X

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..X..	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ ....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..X..
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : ΓΑΛΑΤΣΙ

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : Πρ. Τσιβίκη 68

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ : Σ Τ. Α.

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 ..... [ ] >3 [X]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	.....	.....

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..X.....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ...ΜΕΛΙΔΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ...ΜΕΛΙΔΗ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1	2	>3. X

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..... X .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..... X .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) ΑΤΟΜΑ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ..... X .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..... X .....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ X
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ..... Κηφισια .....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ..... Ε.Μ. Πολυτεχνειο .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 ..... [ ] ≥3 [X]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....X.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ.	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

ΕΙΝΑΙ ΟΛΟΙ ΔΙΕΥΘΑΡΜΕΝΟΙ

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [ ] >3 [X]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ...X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ...X.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ...X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ...X.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ...X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ..... ΕΛΑΙΑ .....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ..... ΑΙΓΑΛΕΩ .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 ..... [ ] >3 [X]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ X

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) X .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ X
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
X	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [47] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ....Α.ΛΙΑΡΤΟΥ....20-22....ΑΜΠΡΙΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ....ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ....64....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
....X....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....+.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....+.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....+.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....+.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....+.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ....+.....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....+.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ....+.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....+.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[X]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΚΗΦΙΣΙΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[X]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[X]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[ ]	[ ]	[ ]	[✓]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[✓]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** 1ο Νεκροταφείο

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Αθήνα

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[✓]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[✓]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
✓		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[✓]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ...√.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ...√.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ...√.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ...√.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ...√.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ...√.....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ...√.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....√.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....√.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....√.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... √ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΕΙΡΑΙΑΣ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑΣ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, Π ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X...
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X...

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X...

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X...
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X...
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X...

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..X..
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΑΓΚΡΑΤΙ ΟΛΥΜΠΙΑΔΟΣ 10-12

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΠΑΤΗΣΙΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΧΑΛΑΝΔΡΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ....X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ....X.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... Χ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... Χ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΧΑΛΑΝΔΡΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X.	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ .....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ (ΣΤΑΔΙΟΥ).....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ ....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ....ΝΑΙ.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ....ΟΧΙ.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ....ΝΑΙ.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ....ΝΑΙ.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ....ΝΑΙ.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ....ΝΑΙ.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ....ΟΧΙ.....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ....ΝΑΙ.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ....ΟΧΙ.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ....ΝΑΙ.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ....ΟΧΙ.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ....ΝΑΙ....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ....ΟΧΙ....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ....ΝΑΙ....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) ....ΠΑΡΚΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΥΞΗΣ.....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
....ΝΑΙ....	....ΟΧΙ....	....ΝΑΙ....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ΝΑΙ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... ΝΑΙ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ΝΑΙ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... ΟΧΙ .....
- ΑΛΛΟ ..... -

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΛΙΜΟΣ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..... X .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..... X .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) X .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..... X .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..... X	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..../.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Πλ. ΚΑΝΙΓΓΟΣ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..X..
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ..X..
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ - ΠΛΑΤ. ΠΑΠΑΔΟΚΑΚΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ - ΣΥΝΤΑΓΜΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....X.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	....	X

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΧΑΛΑΝΔΡΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ...ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ...

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X..	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ ....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ...X...
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ...X...
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ...X...
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ...X...

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ...X...
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ...X...
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ...X...
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ...X...
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ...X...

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ...X...
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ...X...
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
...X...	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..✓..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..✓..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..✓..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ..✓..
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..✓..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..✓..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..✓..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..✓..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..✓..	.....	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....✓.....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [....] 30-44 [....] 45-65 [X] >65 [....]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [....]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : Λιόβρυσο Αττικής

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : Αμπελόκηποι - Χαλκίδος 125

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ..... [1 X.] [2 .....] [>3.....]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

[ΝΑΙ ....] [ΟΧΙ X..]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ...X.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ...X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ...X.....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ...X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ – ΣΕΑΡΧΕΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X.	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
...X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ X.

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..X..
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

• ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ	..... X .....
• ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ.	..... X .....
• ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ	..... X .....
• ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ	.....
• ΑΛΛΟ	.....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Αγ. Παρασκευή.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Αθήνα.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....√.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....√.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....√.....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....√.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....√.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....√.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....√.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....√.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... ✓ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X.	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ X.

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....)
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : ΑΘΗΝΑ – ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : ΑΘΗΝΑ – ΝΕΑΠΟΛΗ

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..✓..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..✓..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..✓..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..✓..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ..✓..
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..✓..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..✓..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..✓..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) ..

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..✓..	..	..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... ✓
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	+	....

2. ΦΥΛΛΟ :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	+

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : Εμ. Βενιζέλου 212-214 - Ηλιούπολη

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : Ακαδημίας 64 - Αθήνα

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ +
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
....	+	....	....

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.... + ...	.....	.....

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ	ΟΧΙ
....	+

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....+.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....+.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....+.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....+.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....+.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....+.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....+.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....+.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... + ...
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ 12

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ ΠΑΤΗΣΙΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[✓]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[✓]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΧΑΛΑΝΔΡΙ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[✓]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[✓]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
✓		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[✓]	[ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....✓.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....✓.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....✓.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....✓.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....✓.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... ✓ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... ✓ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[ ]	[ ]	[√]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[√]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Αλιμος

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Αγαλεω

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[√]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[√]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
√		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[√]	[ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....√.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....√.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....√.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....√.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....√.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... √ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΚΡΙΟΝΕΡΙ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X.	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X.	ΟΧΙ .....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..... X .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..... X .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..... X .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..... X	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΜΑΡΟΥΣΙ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....X.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	+	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	+

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ...ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .ΑΧΑΡΝΑΙ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	+
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
.....	+	.....	....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....+.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
....	+

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....+.....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....+.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....+.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....+.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... +
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΥΜΗΤΤΟΣ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..... X .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..... X .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..... X .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Παγκρατι 50.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Παιώνια.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..ΝΑΙ.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [√] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [√] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Πολύχνιο - Αθήνα.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Ζωγράφου.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [√]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [√] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....√.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [√] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..... ✓ .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..... ✓ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..... ✓ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..... ✓ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..... ✓ .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..... ✓ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..... ✓	.....	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... ✓ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[V]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[V]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ, ΚΥΨΕΛΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[V]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[V]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[V]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..✓..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..✓..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..✓..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..✓..
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..✓..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ✓ .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..✓..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..✓..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..✓..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....	..... X .....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ .....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Πάφου 12 Αγ. Δημήτριος

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Πατησίων 187 Πατήσια

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ....Χ.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	.√..	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	.√..

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Μαρούσι.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Ν. Ερυθραία.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	.√..

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 .√.	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....√.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ .√..

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....√.....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....√.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....√.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....√.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....✓.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
☑	☐	☐	☐

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
☐	☑

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΑΠΑΓΟΥ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	☐
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	☐
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	☑

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
.....	☑	☐	☐

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	☑	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
☑	☐

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....✓.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....✓.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....✓.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....✓.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....✓.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Χαλάνδρι

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Αθήνα

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ...X...
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ...X...
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ...X...

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ...X...
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ...X...
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ...X...
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ...X...
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) X .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ...X...
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ...X...
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ...X...
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	...X...	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΑΤΡΑΣ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[X]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[X]	[ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΜΑΡΟΥΣΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΖΩΓΡΑΦΟΥ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....X.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [V] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [V] ΘΗΛΥ [ ]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : ΚΑΠΝΙΘΕΑ

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : ΑΘΗΝΑ

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [V]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [V] 2 [ ] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
V		

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [V]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ✓
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ✓

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ✓
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ✓
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..... ✓	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... ✓ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Παπαγος.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Αθηνα.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Βούλα

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Κέντρο Αθηνών

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..... X .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) X .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) X .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..... X .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..... X	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Παυλή 21-23 Ν. Ιόνιος

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Πατησίων 187

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου √.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ...√.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....√.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... ✓
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[✓]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[✓]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ...ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [✓]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[✓]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....✓.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[✓]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....✓.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....✓.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....✓.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....✓.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....✓.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ ....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ✓
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ✓
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ X

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [x] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [x]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [x]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [x] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....x.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [x] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..... ✓
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..... ✓
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..... ✓
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..... ✓	.....

Οι αποδοσεις διαφορετικα αναλογα την διευθυνση των εφαρ, αρκει να υπαρχει στενη συνεργασια των εταιρων απο τις πολεις αλλα

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ Μαζί μειωνεί, έτσι θα έχουν περισσότερα οφέλη η μείωση ατμόσφ. ρύπανσ.

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Ζωγράφου, Αθήνα

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Κέντρο Αθήνας

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΓΛΥΦΑΔΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X.	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ X.

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [✓] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [✓] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [✓]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [✓] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ....√.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ....√.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....√.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....√.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....√.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....√.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....√.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....√.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....√.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....√.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ....ΜΕΛΙΣΣΙΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[X]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....X.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....X.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....X.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ..ΚΑΤΗΣΙΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ...ΚΕΝΤΡΟ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..X..	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ ..X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Αιγάλεω.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Σταθμοί (κέντρο)

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :**

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :**

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[ ]	[ ]	[X]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΣΤΑΔΙΟΥ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[√]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....√.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[√]	[ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....✓.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....✓.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....✓.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΙΛΙΟΝ (Ν. ΛΙΟΣΙΑ)

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΚΕΝΤΡΟ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[X]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....+.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....+.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....+.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....+.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....+.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... + ...
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... + ...
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... + ...
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Σαπφούς 10 - Ζωγράφου....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ...Αθήνα - Χαρ. Τρικούπη 182

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ .....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Χωριό μου

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Αθήνα (Πατησίων 187)

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : Βούλα

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : Αθήνα

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [✓] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [✓] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [✓]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [✓] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... ✓	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [✓] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....✓.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....✓.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....✓.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ Μείωση χρόνου ταξιδίου και ενημέρωση

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [√] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [√]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [√]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [√] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
√		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [√]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..√..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....√.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....√.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....√.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....√.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..V.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..V.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ....ΑΓΙΑ....ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ....ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [✓] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..✓..	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [✓] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....✓.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....✓.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....✓.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....✓.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....✓.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : .....Ν. ΣΜΥΡΝΗ.....

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : .....ΖΩΓΡΑΦΟΥ – ΠΑΤΗΣΙΩΝ

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..●..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....X.....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ...Ν. ΚΗΦΙΣΙΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ..ΚΕΝΤΡΟ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ζωγράφου.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Καλαμαριά.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X.	ΟΧΙ ....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Ν. ΣΜΥΡΝΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΚΕΝΤΡΟ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ ..... [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : ΙΛΙΟΝ

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
X	....	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ (ΠΑΓΚΡΑΤΙ).....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ (ΜΑΡΟΥΣΙ).....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X.	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X..	ΟΧΙ ....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..X..
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ν. ΦΑΛΗΡΟ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΚΕΝΤΡΟ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X.	ΟΧΙ .....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : Μοσχατο

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : Αθηνα

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..X..
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΒΥΡΩΝΑΣ – ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΥΜΗΤΤΟΣ – ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ X

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΖΩΓΡΑΦΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X.	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X.	ΟΧΙ .....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΚΟΝΤΟΠΕΥΚΟ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ)

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X.	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ √

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....✓.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....✓.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....✓.....	.....	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..✓.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [✓] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [✓] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΓΑΛΑΤΣΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [✓]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [✓] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
✓		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [✓]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ✓
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ✓
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ✓
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ✓
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....✓.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....✓.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..✓..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΑΛΛΗΝΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ ....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ...X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [....] 30-44 [....] 45-65 [X] >65 [....]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [....] ΘΗΛΥ [X]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : .....ΛΟΦΟΣ ΣΚΟΥΖΕ.....

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : .....ΑΘΗΝΑ.....

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ..... [1 X.] [2 .....] [>3....]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

[ΝΑΙ X.] [ΟΧΙ ....]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ....X....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ....X....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ....X....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....X.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....X.....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
X			

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΓΛΥΦΑΔΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΛΙΜΟΣ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
	X		

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
	X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [√] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [√] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΠΑΠ. ΨΥΧΙΚΟ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΜΑΡΟΥΣΙ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [√]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [√] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....√.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [√] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....✓.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....✓.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ηλιούπολη.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΥΜΗΤΤΟΣ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....Y.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΓΛΥΦΑΔΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΠΕΙΡΑΙΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΥ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	.X.	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	.X.

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ...ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΥΜΗΤΤΟΣ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	.X.

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 .X.	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ .X.	ΟΧΙ ....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....X.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....X.....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	..X.	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
..X..	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	..X..

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 ..X..	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ ..X..	ΟΧΙ .....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	+	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
+	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Αγιος Δημητριος - Αθηνα

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Αγιος Δημητριος - Αθηνα

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ +

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 +	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... + ...	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ +

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..+..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..+..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..+..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..+..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. + ...
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [V] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [V] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ.

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [V]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... 1 [V] 2 ..... >3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	[V]	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [V] ΟΧΙ .....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..✓..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..✓..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..✓..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..✓..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [√] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [√] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΚΕΡΑΣΟΥΝΤΟΣ 40 - 17236

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΚΟΤΣΙΚΑ 2 - 10434

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [√]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [√] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
√		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [√]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..V..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..V..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..V..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..V..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..V..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..V..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..V..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....√.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....√.....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Αθήνα.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Αθήνα.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X..	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ X.

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..... Πρώτον.
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..... 1.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..... Δεύτερον.
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

• ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
• ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
• ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
• ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : ΑΘΗΝΑ

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : .....

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[X]	[ ]	[ ]

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΓΛΥΦΑΔΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΠΑΙΑΝΙΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [x]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [x] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΓΑΛΑΤΣΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΚΕΝΤΡΟ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [x]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [x] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	[x]	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ ..... [x]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... ✓
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
X			

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΛΙΜΟΣ - ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
	X		

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
	X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..X..
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΠΑΓΚΡΑΤΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΠΑΤΗΣΙΩΝ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
.....	[X]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....X.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[X]	[ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X.	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ X.

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ..X.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ...ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X.	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X.	ΟΧΙ .....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....X.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [+] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [+]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : .....Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ.....

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : .....Ν. ΕΡΥΘΡΑΙΑ.....

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [+]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [+] 2 [ ] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....+.....	.....	.....

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [+] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....+.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....+.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....+.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....+.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....+.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... + ...
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... + ...
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... + ...
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... + ...
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
X			

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ...Υμηττος.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ...Ζωγραφου.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** : ΚΑΤΟΧΟΣ

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
	X		

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
	X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....X.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ...ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..... X .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..... X .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..... X	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Ερμού 24 Κάτω Αχαρνές

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Πατησίων 18 Γ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ ..... [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	☑	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
☑	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	☑

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 ☑	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....☑.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ ☑	ΟΧΙ .....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..✓..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..✓..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..✓..
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..✓..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..✓..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..✓..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..✓..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... ✓
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[V]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[V]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΙΓΑΛΕΩ, ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΙΓΑΛΕΩ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[V]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[V]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
V		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[V]	[ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..... V .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..... V .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..... V .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..... V .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..... V .....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Μεταξά

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Μαρούσι

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X.. .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Μαρκόπουλο Μεσογαίας

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Μαρκόπουλο Μεσογαίας

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ ....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....X.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ - (ΕΓΑΡΧΕΙΑ)

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ - (ΚΥΨΕΛΗ)

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ..X..
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [x] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [x]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [x]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [x] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [x] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..✓.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..✓.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....✓.....	.....	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Εκαλη.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Πολυτεχνειουπολη.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[X]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : ΑΘΗΝΑ - ΒΑΡΕΤΣΙΑ 12

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : ΑΘΗΝΑ - ΣΙΑΝΙΑ 40

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	X	.....

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ....X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....X.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	...X...	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. \ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ \ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ζωγράφου.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Χαϊνδά.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X..	2	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ X

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Ν. ΠΕΝΤΕΛΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..Χ.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..Χ.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ (ΧΟΛΑΡΓΟΣ)

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ (ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ)

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[X]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....X.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[ ]	[X]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ ΠΑΤΗΣΙΩΝ 68

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[X]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[X]	[ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ....X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ....X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....X.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[X]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ ΑΤΤΙΚΗΣ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[✓]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..X..	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[X]	[ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..... ✓
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..... ✓
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ..... ✓
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..... ✓
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..... ✓
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..... ✓
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..... ✓
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..... ✓

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... ✓
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΠΑΓΚΡΑΤΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΙΛΙΣΙΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[X]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ +
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) +
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) +

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ +
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	+ .....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..+..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..+..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [x] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [x] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΚΥΨΕΛΗ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [x]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [x] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[x]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [x]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..✓..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ✓.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..✓..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
✓.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....✓.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [x] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [x]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Μ.Ο.Ι.Χ.Α.Τ.Ω.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Ν.Μ.Η.Τ.Τ.Ο.Ε.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [x]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [x] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....x.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [x]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....1.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ιεωφ. Καρέα 66 Βύρωνι.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Λεωφ. Κηφισίας 125.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..... X .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..... X .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..... X .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..... X .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..... X	.....	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΝΕΟ ΨΥΧΙΚΟ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ ΚΕΝΤΡΟ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, Π ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..... X .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..... X .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..... X .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..... X .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..... X .....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [✓] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [✓] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΜΑΡΟΥΣΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΖΩΓΡΑΦΟΥ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [✓]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [✓] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....✓.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ .... [✓]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ....✓.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ....✓.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ....✓.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....✓.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....✓.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	.V..	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
.V.	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Χαλάνδρι.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Υμηττός.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ .V.

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 .J..	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....√.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ .√..

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..✓..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..✓..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..✓..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....✓.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... ✓ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΥΜΗΤΤΟΣ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1 X	2	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ .....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ X
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ X
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ X
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	X	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Σωμάτων (1η Πρόδ.)

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΛΑΜΙΑ (Δημόσιος Αρμα)

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [X] 2 ..... [ ] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Αθήνα

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Αθήνα

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [X] 2 [ ] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ X
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) X .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ X
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	 X

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ (ΑΠΑΤΗΣΙΑ).....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : ΑΘΗΝΑ - ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : ΑΘΗΝΑ - ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ 64

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
√		

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..✓..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....✓.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....✓.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....✓.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....✓.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ✓.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΙΓΑΛΕΩ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΧΑΙΔΑΡΙ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 [X] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ X
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) X .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..... X	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ – ΑΡΤΑΧΗΣ ΑΡΘ 64

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ – ΚΟΛΩΝΑΚΙ 2

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Πατήσια (Δήμος Αθηναίων)

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Ασκληπιού (" ")

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) X .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) ..... Βελτίωση ποιότητας περιβάλλοντος

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Μαρκοπουλο Μεσογαιας

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Μαρκοπουλο

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[V]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[V]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΛΙΜΟΣ – ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΚΗΦΙΣΙΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [V]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[ ]	[V]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....V.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[V]	[ ]

(Σημείωση από μέρος)

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....✓.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ✓ .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....✓.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΖΩΓΡΑΦΟΥ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΠΕΙΡΑΙΑΣ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ....X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ....X.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..X..
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΙΛΙΣΙΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [+] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[+]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [+] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....+.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....+.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....+.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....+.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... +
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... +
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[X]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ζωγράφου.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Κηφισιά.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[X]	[ ]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[X]	[ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[ ]	[X]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..... X .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..... X .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..... X	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ν. Σμύρνη.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Πειραιάς.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1	2 X..	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ ....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....X.....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....Χ.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
X			

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
		X	

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
X	

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....X.....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ ..X..

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΧΑΪΔΑΡΙ .....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΠΕΙΡΑΙΑΣ .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 [X] >3.... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Κοτζια 25 Μαρουσι

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Λυκειο Ν. Ερυθραιας

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 X. [ ] >3.... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X. [ ] ΟΧΙ .... [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ X

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ X
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ X
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	X

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	X	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1	2 X	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..X..	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ X	ΟΧΙ .....

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..... X .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..... X .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..... X .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..... X .....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....X.....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : ...ΧΟΛΑΡΓΟΣ.....

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : ...ΖΩΓΡΑΦΟΥ.....

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ X
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : ΒΟΥΛΑ

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : ΕΞΑΡΧΕΙΑ

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΧΗΛΗ 6 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 68 ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1	2 X..	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
X	....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

ΚΑΝΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ X
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. X
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ X
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ – ΦΙΛΟΘΕΗ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....X.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΧΑΛΑΝΔΡΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΚΑΛΛΙΘΕΑ, ΣΥΓΓΡΟΥ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 .... [X] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[X]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ..X..
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..X..
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Αθήνα.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 [X] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ..X..
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Βριλήσσια.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Κέντρο Αθήνας.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[X]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..... X .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..... X .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..... X .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..... X .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..... X .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..... X .....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΠΕΙΡΑΙΑΣ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 [X] >3.... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙΑ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[X]	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ..X..
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....X.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[ ]	[ ]	[X]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[ ]	[X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Ν. ΨΥΧΙΚΟ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΠΕΔΙΟ ΤΟΥ ΑΡΕΩΣ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[ ]	[X]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
X	[ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ....X....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ....X....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ....X....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) ....X.....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ....X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΖΩΓΡΑΦΟΥ / ΠΑΤΗΣΙΩΝ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 [X] >3.... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ....Ιλίσια.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....—.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [✓]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 [✓] >3.... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... ✓	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [✓] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....✓.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....✓.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....✓.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....✓.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....✓.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....✓.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....✓.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....✓.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... 1 .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[X]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[X]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΑΠΑΓΟΥ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	[ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	[X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[ ]	[X]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[X]	[ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....X.....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....X.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....X.....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....X.....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [....] 30-44 [....] 45-65 [X] >65 [....]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [....]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΦΑΙΣΤΟΣ 14 ΔΣΙΖΑ ΜΕΛΙΣΙΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 195 10442 ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [....] 1 [....] 2 [X] >3..... [....]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[X]	[....]	[....]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [....]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ...X...
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ...X...

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ...X.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ...X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΡΩ ΠΑΝΙΣΧΥΡΩΝ ΧΩΡΩΝ

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	...X...

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Α. ΓΑΛΑΤΣΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΖΩΓΡΑΦΟΥ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 [X] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....X.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [X] ΟΧΙ [ ]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..X..
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Ν. Σμύρνη ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ (κέντρο)

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....X.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ X
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [✓] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [✓] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ (ΑΘΗΝΑ)

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΣΕΡΡΕΣ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [✓]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [✓] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
✓		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [✓]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....√.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....√.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....√.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....√.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... ✓
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
[√]	[ ]	[ ]	[ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
[√]	[ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Καλλιθέα

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Μαρούσι

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [√]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
[ ]	[ ]	[√]	[ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
[√]	[ ]	[ ]

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
[ ]	[√]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....√.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....√.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....√.....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....√.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....✓.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [....] 30-44 [....] 45-65 [X] >65 [....]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [....] ΘΗΛΥ [X]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : [redacted] ΚΥΨΕΛΗ

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : ΓΑΠΑΤΣΙ

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ..... [1 ....] [2 X..] [>3....]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... X	.....

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

[ΝΑΙ ....] [ΟΧΙ X.]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....X.....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ (Α.ΠΑΤΗΣΙΑ).....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ (ΚΕΝΤΡΟ).....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..... X .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..... X .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..... X .....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Π. ΦΑΛΗΡΟ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ 102

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ ΠΑΤΗΣΙΩΝ 68

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :**

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :**

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ...X.....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ...X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ...X.....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ...X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ...X.....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) X.....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....X.....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....✓.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ✗ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ✗ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ✗ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΠΑΓΚΡΑΤΙ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΖΩΓΡΑΦΟΥ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..... X .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..... X .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..... X	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ Σιγγρίου 18 11524 ν.Φιλ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ Πατησίων 68

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :**

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :**

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X.....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X.....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....X.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....X.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Αθήνα – Υμηττός

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Υμηττός

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..... X .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Ν. ΣΜΥΡΝΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΠΕΙΡΑΙΑΣ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [ ]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ..X..
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ..X..

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [ ] 45-65 [X] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	..... X	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..X..
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
..X..	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..X..
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [ ] ΘΗΛΥ [X]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΚΟΝΙΚΑΚΙ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ...ΚΕΝΤΡΟ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [/]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 [/] 2 [/] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....v.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [✓]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..... X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. ..... X .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ..... X .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. ΗΛΙΚΙΑ : 18-29 [....] 30-44 [....] 45-65 [X] >65 [....]

2. ΦΥΛΛΟ : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [....]

3. ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ : ~~ΚΑΙ~~ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

4. ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : ΒΟΤΑΝΙΚΟΣ

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [....]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ :

ΚΑΝΕΝΑ..... [....] 1 .... [....] 2 X.. [....] >3..... [....]

7. ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....	.....

8. ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :

ΝΑΙ .... [....] ΟΧΙ .X. [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..√..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..√..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..√..
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου √ .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..√..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..√..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....✓.....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	..√..	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	..√..

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** Δάφνη.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** Χαλάνδρι.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** : Πτυχίο ανώτατης σχολής

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	√..

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1	2 √....	>3.....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....√....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ ..√..

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ...√.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ...√.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ √ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....√.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [X] 30-44 [ ] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΒΟΥΛΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΠΕΙΡΑΙΑΣ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) ..X..
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ..X..
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ ..X..
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	..X..

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ..X..
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	X	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
X	....

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....Αιγάλεω.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....Κηφισιά.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ....
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ X

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
....	....	X	....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
....	X

9. ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....Χ.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....Χ.....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....Χ.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....Χ.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ X .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
....	....	....	....

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
....	X

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΛΟΥΡΑΚΟΥ

4. ~~**ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**~~ **:** .....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	X
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	....

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ.....	1	2 X...	>3....

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
.....	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	~~ΟΧΙ~~ .....

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..Ν.αι.....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) X .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....X.....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....X.....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ΑΘΗΝΑ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ [ ] 1 [ ] 2 [X] >3 [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΠΟΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
X		

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ ..X..
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου ..X..
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :**

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** : 18-29 [ ] 30-44 [X] 45-65 [ ] >65 [ ]

2. **ΦΥΛΛΟ** : ΑΡΡΕΝ [X] ΘΗΛΥ [ ]

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** .....ΑΘΗΝΑ.....

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

   ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :
   ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ [ ]
   ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ [X]

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

   ΚΑΝΕΝΑ..... [ ] 1 .... [ ] 2 [X] >3..... [ ]

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
..... X	.....	.....

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

   ΝΑΙ .... [ ] ΟΧΙ [X]

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) .....
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ .....
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ .....
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) .....
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) .....

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ .....
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	.....	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ .....
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. **ΗΛΙΚΙΑ** :

18-29	30-44	45-65	>65
☒	☐	☐	☐

2. **ΦΥΛΛΟ** :

ΑΡΡΕΝ	ΘΗΛΥ
☐	☒

3. **ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :** ~~ΑΘΗΝΑ~~ ΚΥΨΕΛΗ

4. **ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ :** ~~ΑΘΗΝΑ~~ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

5. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ** :

ΕΙΜΑΙ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΤΗΣ :

ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	☐
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ	☒
ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ	☐

6. **ΕΙΣΘΕ ΚΑΤΟΧΟΣ Η ΕΧΕΤΕ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ Ι.Χ** :

ΚΑΝΕΝΑ	1	2	>3
☐	☐	☒	☐

7. **ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΑΣ, ΤΙ ΘΕΣΗ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ :**

ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ	ΑΣΗΜΑΝΤΗ
☒	☐	☐

8. **ΕΧΕΤΕ ΣΚΕΦΘΕΙ ΤΗΝ ΙΔΕΑ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ "ΕΠΙ ΠΛΗΡΩΜΗ" (π.χ κυκλοφορία στο κέντρο, χρησιμοποίηση κάποιου δρόμου όπως είναι η Αττική οδός κτλ) :**

ΝΑΙ	ΟΧΙ
☐	☒

9. **ΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΘΑ ΣΑΣ ΩΘΟΥΣΕ ΣΤΟ ΝΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΤΕ Η ΝΑ ΑΝΤΙΤΕΘΕΙΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΥΠΟΤΙΘΕΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΜΕΤΡΟΥ ΣΤΗ ΠΟΛΗ ΣΑΣ :**

- Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ (ΥΨΟΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ) ..X..
- Ο ΦΟΡΕΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΑ ΕΣΟΔΑ .....
- ΟΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ..X..
- Η ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΟΣ .....
- Ο ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ .....

10. **ΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΙΑΣ ΤΕΤΟΙΑΣ ΜΕΘΟΔΟΥ :**

- ΤΕΧΝΙΚΑ (π.χ τοπογραφικό της πόλης, μικρά πλάτη οδών κτλ ..X..
- ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ (π.χ ανάγκη για πολύ "γρήγορα" computer χωρίς λάθη) .....
- ΝΟΜΙΚΑ (π.χ δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου) .....
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ (π.χ μεγάλα κόστη εγκατάστασης ενός τέτοιου συστήματος) ..X..
- ΘΕΜΑΤΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (δεδομένου ότι ο έλεγχος των παρανομούντων μπορεί να γίνεται με φωτογράφηση του αριθμού του αυτοκινήτου .....
- ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (αναποφασιστικότητα εξαιτίας πιθανών αντιδράσεων από μέρους των πολιτών) ..X..

11. **ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΙΜΟΥΣΑΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΣΟΔΑ :**

- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ..X..
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΦΟΡΩΝ .....
- ΑΛΛΟ (αναφέρατε παραδείγματα) .....

12. **ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΟΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΘΑ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΤΟ ΔΙΕΥΘΥΝΕΙ :**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
.....	..X..	.....

13. ΑΝ ΕΦΑΡΜΟΣΘΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΣΑΣ, ΠΩΣ ΘΑ ΜΕΤΡΟΥΣΑΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΥΧΙΑ :

- ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ..X..
- ΑΠΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ Ι.Χ. .....
- ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ .....
- ΑΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ .....
- ΑΛΛΟ .....

ΤΟ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΦΟΡΑ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ Ε.Μ.Π ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΙΑΣ ΣΑΣ.
ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ.