



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Ι. Μ. ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΑΚΗΣ

**ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**

ΚΟΥΤΑΒΑ Μ. ΙΟΥΛΙΑ

ΑΘΗΝΑ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1996

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Ι. Μ. ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΑΚΗΣ

**ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**

ΚΟΥΤΑΒΑ Μ. ΙΟΥΛΙΑ

ΑΘΗΝΑ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 1996

Στους γονείς μου,

Μαρίνο - Κωνίνο και Ευτέρπη.

Θα ήθελα να εκφράσω τις ευχαριστίες μου στον καθηγητή του τομέα Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής κ. Ι. Φρατζεσκάκη για την ανάθεση και επίβλεψη της παρούσας διπλωματικής εργασίας. Επίσης θα ήθελα να ευχαριστήσω τον υποψήφιο διδάκτορα κ. Ι. Χανδάνο για την βοήθεια του και τις συμβουλές του πάνω σε τεχνικά και ουσιαστικά θέματα.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΝΟΨΗ

ABSTRACT

ΠΕΡΙΛΗΨΗ	1
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
2. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΠΗΓΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	6
2.1 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ	6
2.2 ΠΗΓΕΣ ΕΥΡΕΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΜΕΓΕΘΩΝ	10
2.3 ΜΕΘΟΔΟΙ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	12
2.3.1 Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος	12
2.3.2 Διαμόρφωση και δομή της βάσης δεδομένων τροχαίων ατυχημάτων	14
3. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΑ ΕΠΑΡΧΙΑ	17
3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	17
3.2 ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	19
3.2.1 Αριθμός ατυχημάτων στο Αστικό Δίκτυο	19
3.2.2 Αριθμός ατυχημάτων στο Αστικό Δίκτυο σε σχέση με τον πληθυσμό	21
3.2.3 Σύγκριση ατυχημάτων με θύματα και ατυχημάτων με υλικές ζημιές	23
3.3 ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	25
3.3.1 Αριθμός ατυχημάτων στο Επαρχιακό Δίκτυο	25
3.3.2 Αριθμός ατυχημάτων στο Επαρχιακό Δίκτυο σε σχέση με τον πληθυσμό	27
3.3.3 Σύγκριση ατυχημάτων με θύματα και ατυχημάτων με υλικές ζημιές	29
4. ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΑΝΑ ΕΠΑΡΧΙΑ	31
4.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	31
4.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	32
4.2.1 Περιοχή μελέτης	32

4.2.2 Ατυχήματα ως προς το είδος και τον τύπο της αθού	33
4.2.3 Ατυχήματα ως προς τους παθόντες	35
4.2.4 Τύποι ατυχημάτων	35
5. ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ / ΝΗΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ	43
5.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	43
5.2 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ ΝΟΜΩΝ	43
5.3 ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ ΝΟΜΩΝ	47
5.4 ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΑΛΛΑ ΝΗΣΙΑ	51
6. ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ	53
6.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	53
6.2 ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	55
6.2.1 Εντοπισμός επικίνδυνων θέσεων στα Αστικά Δίκτυα	55
6.3 ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	61
6.3.1 Εντοπισμός επικίνδυνων θέσεων στα Επαρχιακά Δίκτυα	61
6.3.2 Εξέταση αιτιών σε επικίνδυνη θέση	85
7. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	87
ΑΝΑΦΟΡΕΣ	90
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	91
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β	95
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ	97
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ	115
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε	158

Π Ι Ν Α Κ Ε Σ

2.1. Μεταβλητές Βάσης Δεδομένων Τροχαίων Ατυχημάτων	15
3.1. Ατυχήματα στο αστικό και επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	17
3.2. Αριθμός ατυχημάτων ανά έτος στις πόλεις της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	20
3.3. Δείκτης ατυχημάτων R _p στο αστικό δίκτυο	22
3.4. Χρονική εξέλιξη του δείκτη K _p για το αστικό δίκτυο της Κεφαλονιάς ('85 - '95)	24
3.5. Αριθμός ατυχημάτων στο επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	26
3.6. Δείκτης ατυχημάτων R _p στο επαρχιακό δίκτυο	28
3.7. Χρονική εξέλιξη του δείκτη K _p για το επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς ('85 - '95)	30
4.1. Ατυχήματα σε κατοικημένη περιοχή στις επαρχίες της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	32
4.2. Ατυχήματα σε μη κατοικημένη περιοχή στις επαρχίες της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	33
4.3. Ατυχήματα σε επαρχιακή οδό στις επαρχίες της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	34
4.4. Ατυχήματα σε δημοτική ή κοινοτική οδ στις επαρχίες της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	34
4.5. Ατυχήματα ως προς τον τύπο της οδού στο οδικό δίκτυο της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	35
4.6. Ατυχήματα ως προς τον τύπο της οδού στην επαρχία Κρανναίας και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	36
4.7. Ατυχήματα ως προς τον τύπο της οδού στην επαρχία Πάλλης και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	36
4.8. Ατυχήματα ως προς τον τύπο της οδού στην επαρχία Σάμης και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	37
4.9. Αριθμός παθόντων στις επαρχίες της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	38

4.10 Τύποι ατυχημάτων στην επαρχία Κροναίας και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	39
4.11. Τύποι ατυχημάτων στη επαρχία Πάλλης και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	40
4.12. Τύποι ατυχημάτων στην επαρχία Σάμης και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο	41
5.1 Δείκτης επικινδυνότητας: ατυχήματα ανά 10.000 κατοίκους	44
5.2. Δείκτης επικινδυνότητας: ατυχήματα ανά κυκλοφορούντα οχήματα	45
5.3 Δείκτης σοβαρότητας	47
5.4 Δείκτης επικινδυνότητας στα νησιά της Ελλάδος: ατυχήματα ανά 10.000 κατοίκους	51
5.5 Δείκτης επικινδυνότητας στα νησιά της Ελλάδος: ατυχήματα ανά κυκλοφορούντα οχήματα	51
5.6 Δείκτης σοβαρότητας, νεκροί / σύνολο θυμάτων	52
6.1. Κατάταξη διασταυρώσεων του οδικού δικτύου στο Αργεστόλι ανάλογα με τον αριθμό των ατυχημάτων	55
6.2 Κατάταξη διασταυρώσεων του οδικού δικτύου στο Λεξούρι ανάλογα με τον αριθμό των ατυχημάτων	58
6.3. Κατάταξη διασταυρώσεων του οδικού δικτύου στη Σάμη ανάλογα με τον αριθμό των ατυχημάτων	60
6.5 - 6.14. Πίνακες ποιοτικού ελέγχου στα τμήματα του επαρχιακού δικτύου της Κεφαλονιάς	63
6.15. Επικίνδυνες θέσεις στα τμήματα του επαρχιακού δικτύου της Κεφαλονιάς	73
6.16. Τμήματα του επαρχιακού δικτύου	74
6.17. Πίνακας ποιοτικού ελέγχου για το επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς	75
6.18. Επικίνδυνες χιλιομετρικές θέσεις στο επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς	82
6.19. Επικίνδυνες θέσεις του επαρχιακού δικτύου της Κεφαλονιάς	83
6.20. Αίτια επικίνδυνων θέσεων	85

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

3.3. Δείκτης ατυχημάτων R _p στο αστικό δίκτυο	22
3.4 Χρονική εξέλιξη του δείκτη K _p για το αστικό δίκτυο της Κεφαλονιάς ('85 - '95)	24
3.6 Δείκτης ατυχημάτων R _p στο επαρχιακό δίκτυο	28
3.7 Χρονική εξέλιξη του δείκτη K _p για το επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς ('85 - '95)	30
5.1 Επικινδυνότητα και σοβαρότητα ατυχημάτων των νομών της Ελλάδας	49
5.2 Επικινδυνότητα και σοβαρότητα ατυχημάτων των νομών της Ελλάδος	50
6.5 - 6.14. Διάγραμμα ποιοτικού ελέγχου για τα τμήματα του επαρχιακού δικτύου της Κεφαλονιάς	63
6.17 Διάγραμμα ποιοτικού ελέγχου για το επαρχιακό δίκτυο	80

ΣΥΝΟΨΗ

Σκοπός της παρούσας διπλωματικής εργασίας είναι ο τοπικός και χρονικός προσδιορισμός των τροχαίων ατυχημάτων, τόσο αυτών με θύματα όσο και αυτών με υλικές ζημιές. Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, συγκρίνεται η επικινδυνότητα και η σοβαρότητα, τόσο των επαρχιών της Κεφαλονιάς μεταξύ τους, όσο και όλου του νομού με άλλους νομούς / νησιά της Ελλάδας. Τέλος προσδιορίζονται οι επικίνδυνες θέσεις στο οδικό δίκτυο και συγκρίνονται με εκείνες που έχουν προκύψει από άλλη έρευνα.

ABSTRACT

The objective of this thesis, is the spatial and time determination and analysis of the road traffic accidents with casualties as well as with property damage only. The analysis is based on the accidents that have been registered in Kefalonia, during the period 1985 - 1995, according to these data, the hazard and severity level of the various departments of the island is compared, as well as the entire county with other counties / islands of Greece. finally the dangerous spots of the road network are defined and compared with these found from another research.

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Η παρούσα διπλωματική εργασία έχει ως θέμα την οδική ασφάλεια στον **Νομό Κεφαλληνίας**. Η χρονική περίοδος η οποία εξετάζεται είναι τα έτη 1985 έως 1995. Όλη η εργασία περιγράφεται σε επτά (7) κεφάλαια, τα οποία ακολουθούν της περιλήψεως

Πιο αναλυτικά, στο **πρώτο κεφάλαιο**, με τίτλο **"ΕΙΣΑΓΩΓΗ"**, τίθεται γενικά το πρόβλημα των ατυχημάτων και ειδικότερα για την Ελλάδα, όπου παρουσιάζει ιδιαίτερη έξαρση. Αναφέρονται οι δείκτες ατυχημάτων οι οποίοι διευκολύνουν την ανάλυση των ατυχημάτων και επισημαίνεται η ανάγκη εντόπισης των επικίνδυνων θέσεων στις οδούς ή σε τμήματα αυτών. Επίσης διευκρινίζεται ότι η ανάλυση των στοιχείων των ατυχημάτων και ο εντοπισμός των επικίνδυνων θέσεων, γίνονται για τις επαρχίες Κραναιάς, Πάλλης και Σάμης του νομού Κεφαλληνίας. Η σύγκριση των δεικτών επικινδυνότητας και σοβαρότητας γίνεται σε επίπεδο νομού.

Στο **δεύτερο κεφάλαιο**, με τίτλο **"ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΠΗΓΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ"** παρουσιάζεται αναλυτικά η μεθοδολογία η οποία ακολουθήθηκε για την εκπόνηση της παρούσας διπλωματικής εργασίας. Στην συνέχεια αναφέρονται οι πηγές των στοιχείων, οι οποίες είναι κυρίως τεύχη και φυλλάδια της ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΣΥΕ), τα βιβλία συμβάντων των αστυνομικών τμημάτων της Κεφαλονιάς και κάποιοι οδικοί, πολιτικοί και τουριστικοί χάρτες του νησιού. Στην τρίτη παράγραφο περιγράφονται οι μέθοδοι συλλογής και κωδικοποίησης των ατυχημάτων. Έτσι παρουσιάζεται, αναλύεται και αξιολογείται το Δελτίο Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (ΔΟΤΑ) και δίνονται πληροφορίες σε σχέση με τη διαμόρφωση και τη δομή της Βάσης Δεδομένων Τροχαίων Ατυχημάτων (ΒΔΤΑ), οι μεταβλητές της οποίας, παρατίθενται ονομαστικά και με τον κωδικό τους.

Το **τρίτο κεφάλαιο** έχει τίτλο **"ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΑ ΕΠΑΡΧΙΑ"**. Στο κεφάλαιο αυτό τα στοιχεία τα οποία δίνονται αφορούν το χρονικό διάστημα 1985 - 1995. Έτσι τόσο για το αστικό (Αργοστόλι, Ληξούρι και Σάμη), όσο και για το επαρχιακό δίκτυο (Κραναιάς, Πάλλης και Σάμης) παρατίθενται τα παρακάτω στοιχεία:

1. ο αριθμός των ατυχημάτων ανά έτος τόσο με θύματα όσο και με μόνο υλικές ζημιές, καθώς και το ποσοστό τους σε σχέση με το σύνολο.

2. υπολογίζεται ένας δείκτης επικινδυνότητας Rρ (αριθμός ατυχημάτων / πληθυσμό)

3. υπολογίζεται ένας δείκτης σοβαρότητας Kρ (αριθμός ατυχημάτων με θύματα / αριθμό ατυχημάτων με μόνο υλικές ζημιές).

Με βάση τους παραπάνω δείκτες επιχειρείται μία σύγκριση μεταξύ των πόλεων και μεταξύ των επαρχιών.

Το τέταρτο κεφάλαιο έχει τίτλο "ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΑΝΑ ΕΠΑΡΧΙΑ" και αφορά τα ατυχήματα της περιόδου 1985 - 1993. Στο κεφάλαιο αυτό δίνονται αναλυτικά ο αριθμός των ατυχημάτων ανά έτος και ανά επαρχία καθώς και με τη μορφή ποσοστών ανάλογα με:

1. την κατοικημένη ή όχι περιοχή
2. το είδος της οδού
3. τον τύπο της οδού
4. τους παθόντες
5. τους τύπους ατυχημάτων.

Στο πέμπτο κεφάλαιο με τίτλο "ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ / ΝΗΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ" κατατάσσεται ο νομός Κεφαλληνίας, σε σχέση με τους άλλους νομούς, ανάλογα με την επικινδυνότητα και τη σοβαρότητα των ατυχημάτων με θύματα της περιόδου 1986 - 1993.

Έτσι στη δεύτερη παράγραφο του κεφαλαίου προσδιορίζεται η επικινδυνότητα των νομών με τον υπολογισμό δύο δεικτών (ατυχ. / 10.000 κατοικ. - ατυχ. / κυκλοφ. οχήματα). Τα στοιχεία που παρατίθενται για τον υπολογισμό των παραπάνω δεικτών για κάθε νομό είναι:

1. αριθμός ατυχημάτων
2. πληθυσμός
3. κυκλοφορούντα οχήματα

Τα παραπάνω στοιχεία αντιπροσωπεύουν το μέσο όρο των ετών 1986 - 1993.

Στη τρίτη παράγραφο εξετάζεται η σοβαρότητα των ατυχημάτων σε κάθε νομό. Ο δείκτης σοβαρότητας που υπολογίζεται είναι ο λόγος του αριθμού των νεκρών προς το σύνολο των θυμάτων. Τα στοιχεία που παρατίθενται για τον παραπάνω δείκτη είναι:

1. αριθμός νεκρών
2. συνολικός αριθμός θυμάτων

Τα παραπάνω στοιχεία, όπως και προηγούμενα, αντιπροσωπεύουν το μέσο όρο των ετών 1986 - 1993.

Στη τέταρτη και τελευταία παράγραφο του κεφαλαίου, ο νομός Κεφαλληνίας συγκρίνεται μαζί με τα άλλα νησιά της Ελλάδας σύμφωνα με την επικινδυνότητα και τη σοβαρότητα των ατυχημάτων.

Στο έκτο κεφάλαιο με τίτλο **"ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ"** εντοπίζονται οι επικίνδυνες θέσεις τόσο στο αστικό όσο και στο επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς. Τα ατυχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για το σκοπό αυτό είναι τόσο τα ατυχήματα με θύματα όσο και τα ατυχήματα με μόνο υλικές ζημιές και αναφέρονται στο χρονικό διάστημα 1985 - 1995. Συγκεκριμένα στη δεύτερη παράγραφο του κεφαλαίου, στο αστικό δίκτυο κατατάσσονται οι διασταυρώσεις των οδών ανάλογα με τον αριθμό των ατυχημάτων που συνέβησαν σε αυτές την παραπάνω χρονική περίοδο. Στην τρίτη παράγραφο εντοπίζονται τα επικίνδυνα χιλιόμετρα στο επαρχιακό δίκτυο με τη μέθοδο του ποιοτικού ελέγχου. Η μέθοδος αυτή εφαρμόστηκε δύο φορές για το επαρχιακό δίκτυο, μία για κάθε τμήμα του δικτύου χωριστά και μία για ολόκληρο το επαρχιακό δίκτυο. Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν καθώς και οι παραδοχές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

1. αριθμός ατυχημάτων ανά χιλιόμετρο
2. ο μέσος όρος της ΕΜΗΚ για το χρονικό διάστημα 1985 - 1995 κάθε τμήματος του επαρχιακού δικτύου, η οποία θεωρήθηκε σταθερή κατά μήκος του τμήματος.

Ένας αριθμός από τα επικίνδυνα σημεία τα οποία εντοπίστηκαν με τη μέθοδο του ποιοτικού ελέγχου, είχαν ήδη επισημανθεί από άλλη μελέτη [3], με απλή παρατήρηση από επίσκεψη που έγινε στο επαρχιακό δίκτυο. Έτσι έγιναν γνωστά τα αίτια τα οποία καθιστούν τις θέσεις αυτές επικίνδυνες.

Τέλος στο έβδομο κεφάλαιο με τίτλο **"ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ"** περιγράφονται συνοπτικά τα συμπεράσματα της διπλωματικής εργασίας, καθώς επίσης και τα κύρια αίτια των επικίνδυνων θέσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η οδική ασφάλεια αποτελεί έναν από τους κυριότερους τομείς έρευνας για τον συγκοινωνιολόγο μηχανικό. Έτσι ένα μεγάλο μέρος των ερευνών αφορά στην ανάλυση των ατυχημάτων, στην πρόληψη τους και στη βελτίωση του σχεδιασμού του οδικού δικτύου.

Στην Ελλάδα το πρόβλημα των ατυχημάτων και του κοινωνικού και οικονομικού κόστους που απορρέει από τις συνέπειές τους, άρχισε να γίνεται αντιληπτό από το πλατύ κοινό τα τελευταία χρόνια, αν και πάντα παρουσίαζε έξαρση. Ενδεικτικά θα πρέπει να αναφερθεί ότι κάθε χρόνο καταγράφονται στον Ελλαδικό χώρο περίπου 20.000 οδικά ατυχήματα με θύματα, τα οποία προκαλούν 1700 νεκρούς και 30.000 τραυματίες, εκτός από τις σημαντικές υλικές ζημιές. Σε αυτά θα πρέπει να προστεθούν τα περίπου 80.000 ατυχήματα με υλικές μόνο ζημιές.[1]

Η ανάλυση των ατυχημάτων σε όλα τα επίπεδα διευκολύνεται μέσω κάποιων δεικτών οι οποίοι ανάγουν τον αριθμό ή τα αποτελέσματα των ατυχημάτων ως προς ένα μέγεθος που εκφράζει το οδικό έργο στο οποίο αντιστοιχούν. Οι δείκτες αυτοί ονομάζονται δείκτες ατυχημάτων και εκφράζονται ως ο αριθμός των ατυχημάτων ανά 10.000 κατοίκους ή ανά 10.000 οχήματα που κυκλοφορούν, ή ανά 100 εκατ. οχηματοχιλιόμετρα. Η επιλογή των δεικτών προϋποθέτει και πλήρη γνώση των παραγόντων που τους συνθέτουν. Στην Ελλάδα η γνώση αυτή όσον αφορά έναν από τους σημαντικότερους δείκτες, τον δείκτη των οχηματοχιλιόμετρων, δεν είναι διαθέσιμη για όλα τα εθνικό, επαρχιακό, κοινοτικό ή δημοτικό.

Η μελέτη των ατυχημάτων στη μικρότερη κλίμακα της οδού, που μπορεί να εκτείνεται σε μια οδό ή ένα τμήμα της αλλά και σε ένα συγκεκριμένο δίκτυο οδών, έχει ως κύριο σκοπό τη επισήμανση των επικίνδυνων θέσεων όπου συγκεντρώνονται τα ατυχήματα. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η γνώση της ακριβούς θέσης του κάθε ατυχήματος. Έτσι είναι δυνατό να διαπιστωθούν οι τυχόν τοπικές αιτίες που δημιουργούν τον αυξημένο αριθμό ατυχημάτων σε κάθε επικίνδυνη θέση και να προταθούν βελτιώσεις για τη μείωσή τους, όπως επίσης

να μελετηθεί η επίδραση ορισμένων στοιχείων της οδού στις διάφορες κατηγορίες ατυχημάτων . [1]

Η παρούσα διπλωματική εργασία έχει ως σκοπό τον τοπικό και χρονικό προσδιορισμό των οδικών ατυχημάτων, τόσο αυτών με θύματα όσο και αυτών με υλικές ζημιές, που καταγράφηκαν στη Κεφαλονιά κατά τη χρονική περίοδο 1985 - 1995. Διευκρινίζεται ότι τα παραπάνω στοιχεία αφορούν τις επαρχίες επί της νήσου Κεφαλληνίας, δηλαδή τις επαρχίες Κραναίας, Πάλλης και Σάμης. Με βάση τα στοιχεία αυτά προσδιορίζονται οι επικίνδυνες θέσεις τόσο στο αστικό όσο και στο επαρχιακό δίκτυο και διαπιστώνονται τα αίτια που τις καθιστούν επικίνδυνες. Αναλύονται τα στοιχεία των ατυχημάτων με θύματα, στη Κεφαλονιά, της χρονικής περιόδου 1985 - 1993. Επίσης γίνεται σύγκριση του Νομού Κεφαλληνίας με άλλους νομούς και άλλα νησιά της Ελλάδας με βάση τα συνολικά ατυχήματα με θύματα της περιόδου 1986 - 1993.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΠΗΓΕΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

2.1 ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Πρώτο βήμα για την εκπόνηση της παρούσας διπλωματικής εργασίας ήταν η συλλογή των στοιχείων που αφορούσαν τα ατυχήματα στο νομό Κεφαλληνίας. Έτσι για το σκοπό αυτό, ήταν αρχικά, απαραίτητη η επίσκεψη στα κατά τόπους αστυνομικά τμήματα, Αργοστολίου, Αηξουρίου και Σάμης, της Κεφαλονιάς, όπου από τα βιβλία συμβάντων έγινε δυνατή η συλλογή των παρακάτω στοιχείων για κάθε ατύχημα της χρονικής περιόδου 1985 - 1995:

1. η ημερομηνία και η ώρα του ατυχήματος
2. η ακριβής θέση του και
3. το είδος του ατυχήματος, διακρίνοντας τρεις κατηγορίες:
 - ατύχημα με μόνο υλικές ζημιές
 - ατύχημα με θύματα
 - ατύχημα θανατηφόρο

Το έντυπο το οποίο συμπληρώθηκε από τα παραπάνω στοιχεία δίνεται στο παράρτημα Β. Στο παράρτημα Γ δίνεται θέση κάθε ατυχήματος με θύματα, ενώ στο παράρτημα Δ η θέση κάθε ατυχήματος με μόνο υλικές ζημιές.

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, προστέθηκε, στη βάση δεδομένων της ΕΣΥΕ μία επιπλέον στήλη με την ακριβή θέση κάθε ατυχήματος με θύματα της περιόδου 1985 - 1993. Κατά τη διεργασία αυτή παρατηρήθηκε ότι ένας αριθμός ατυχημάτων δεν είχαν μετεγγραφεί από τα βιβλία συμβάντων των αστυνομικών τμημάτων στα στοιχεία της ΕΣΥΕ. Στο παράρτημα Ε δίνεται ο σχετικός πίνακας 1Ε με τη θέση των ατυχημάτων αυτών.

Συνεχίζοντας τη συλλογή των στοιχείων, από την έκδοση "Πραγματικός Πληθυσμός της Ελλάδος" της Διεύθυνσης Απογραφών της ΕΣΥΕ για κάθε επαρχία (Κραναία, Πάλλη και Σάμη), δήμο, ή κοινότητα και οικισμό της

Κεφαλονιάς πάρθηκε ο πληθυσμός σύμφωνα με την απογραφή του 1981. Επίσης από άλλες εκδόσεις της ΕΣΥΕ, έγινε γνωστή η εξέλιξη των ατυχημάτων, νεκρών, τραυματιών, οχημάτων και πληθυσμού για τους νομούς της Ελλάδος και για τη χρονική περίοδο 1986 - 1993.

Άλλα συμπληρωματικά στοιχεία τα οποία συλλέχθηκαν ήταν, οι μετρήσεις της Ετήσιας Μέσης Ημερήσιας Κυκλοφορίας για τα έτη 1985 - 1989, από τους σταθμούς κάλυψης και τον υπολογισμό του μήκους κάθε τμήματος του επαρχιακού δικτύου.

Μετά την ολοκλήρωση της συλλογής των απαιτούμενων στοιχείων, αρχίζει η επεξεργασία αυτών.

Αρχικά, για την χρονική περίοδο 1985 - 1995 εξετάζεται ο αριθμός των ατυχημάτων των επαρχιών επί της Κεφαλονιάς, ανά επαρχία, τόσο στο αστικό όσο και στο επαρχιακό δίκτυο. Έτσι προσδιορίζεται:

1. ο συνολικός αριθμός ατυχημάτων ανά έτος, τόσο με θύματα όσο και με μόνο υλικές ζημιές, για το αστικό και επαρχιακό δίκτυο,
2. για το Αργοστόλι, το Ληξούρι και τη Σάμη (αστικό δίκτυο), υπολογίζεται:
 - ο αριθμός ατυχημάτων με θύματα και υλικές ζημιές, όπως και το ποσοστό σε σχέση με το σύνολο,
 - ο δείκτης ατυχημάτων R_p ως ο λόγος του αριθμού των ατυχημάτων (με θύματα και υλικές ζημιές), προς τον πραγματικό πληθυσμό κάθε πόλης (από απογραφή 1981),
 - ο δείκτης K_p , ανά έτος, ως ο λόγος του αριθμού των ατυχημάτων με θύματα προς τον αριθμό των ατυχημάτων με μόνο υλικές ζημιές
3. για τις επαρχίες Κραναίας, Πάλλης και Σάμης (επαρχιακό δίκτυο) υπολογίζεται:
 - ο αριθμός των ατυχημάτων ανά έτος, με θύματα και υλικές ζημιές, όπως και το ποσοστό του σε σχέση με το σύνολο,
 - ο δείκτης R_p , ως ο λόγος του αριθμού των ατυχημάτων στο επαρχιακό δίκτυο, προς τον πληθυσμό κάθε επαρχίας (όπως και στο αστικό δίκτυο),

- ο δείκτης Κρ ανά έτος, ως ο λόγος του αριθμού των ατυχημάτων με θύματα προς τον αριθμό των ατυχημάτων με μόνο υλικές ζημιές.

Στη συνέχεια γίνεται ανάλυση των στοιχείων για τα ατυχήματα με θύματα της περιόδου 1985 - 1993. Έτσι από τη Βάση Δεδομένων Τροχαίων Ατυχημάτων (ΒΔΤΑ) προσδιορίστηκε ο αριθμός των ατυχημάτων ανά έτος και ανά επαρχία τα οποία έγιναν στη Κεφαλονιά για κάθε μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. σε κατοικημένη ή όχι περιοχή
2. σε επαρχιακή, δημοτική ή κοινοτική οδό (είδος οδού)
3. ανάλογα με τον τύπο της οδού
4. για κάθε τύπο ατυχήματος

Επίσης προσδιορίστηκε ο αριθμός των παθόντων (νεκροί, ελαφρά, βαρεία τραυματίες), ανά επαρχία και ανά έτος και υπολογίστηκε το ποσοστό της κάθε κατηγορίας σε σχέση με το σύνολο

Μετά την παράθεση των παραπάνω αριθμητικών στοιχείων για τα ατυχήματα, εξετάζεται ο νομός Κεφαλληνίας σε σχέση με άλλους νομούς και άλλα νησιά της Ελλάδος. Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για το σκοπό αυτό,αφορούν τη χρονική περίοδο 1986 - 1993. Έτσι προσδιορίζεται η επικινδυνότητα και η σοβαρότητα των ατυχημάτων κάθε νομού. Συγκεκριμένα για τη επικινδυνότητα των ατυχημάτων υπολογίζονται δύο δείκτες:

- ο πρώτος είναι ο λόγος του μέσου όρου των ατυχημάτων προς τον μέσο όρο του πληθυσμού, για την περίοδο 1986 - 1993,
- ο δεύτερος είναι ο λόγος του μέσου όρου του αριθμού των ατυχημάτων προς τον μέσο όρο του αριθμού των κυκλοφορούντων οχημάτων, για τη παραπάνω χρονική περίοδο.

Ο δείκτης σοβαρότητας υπολογίστηκε ως ο λόγος του μέσου όρου του αριθμού των νεκρών προς το μέσο όρο του συνολικού αριθμού των θυμάτων, για την περίοδο 1986 - 1993.

Τέλος προσδιορίζονται οι επικίνδυνες θέσεις τόσο στο αστικά όσο και στο επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς, σύμφωνα με τα στοιχεία των ατυχημάτων της περιόδου 1985 - 1995. Η διαδικασία η οποία ακολουθήθηκε είναι η παρακάτω:

- Για το αστικό δίκτυο χρησιμοποιήθηκε η μέθοδος του αριθμού των ατυχημάτων αφού δεν ήταν γνωστό ο κυκλοφοριακός φόρτος κάθε εξεταζόμενης θέσης. Έτσι για τη κάθε διασταύρωση οδών προσδιορίστηκε ο αριθμός των ατυχημάτων με θύματα και υλικές ζημιές και κάθε μία από αυτές κατατάχθηκε σύμφωνα με το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων, που καταγράφηκαν την παραπάνω χρονική περίοδο.
- Για το επαρχιακό δίκτυο χρησιμοποιήθηκε η στατιστική μέθοδος του ποιοτικού ελέγχου. Αναφέρεται ότι η μέθοδος αυτή βασίζεται στη δειγματοληψία και χρησιμοποιείται κυρίως για ομοιόμορφες θέσεις ενός οδικού δικτύου. Ο αριθμός των ατυχημάτων θεωρείται ότι ακολουθεί κατανομή Poisson με μέσο όρο: $\lambda = R \cdot M$, όπου R η πιθανότητα να συμβεί ένα ατύχημα σε ένα οχηματοχιλιόμετρο και M ο αριθμός των οχηματοχιλιομέτρων. Στόχος της μεθόδου είναι η δημιουργία ορίων ελέγχου. Με βάση τους δείκτες ατυχημάτων σε όλες τις εξεταζόμενες θέσεις, υπολογίζεται μία κρίσιμη τιμή για κάθε θέση. Η κρίσιμη αυτή τιμή είναι το άνω όριο (R_c) για τον δείκτη ατυχημάτων σε μία θέση και δίνεται από τον προσεγγιστικό τύπο:

$$R_c = R_s + k \cdot (R_s/M)^{1/2} + 1/2M$$

όπου:

R_c = ο κρίσιμος δείκτης ατυχημάτων για το εξεταζόμενο τμήμα (άνω όριο)

R_s = ο μέσος δείκτης ατυχημάτων

M = ο αριθμός των οχηματοχιλιομέτρων για το εξεταζόμενο τμήμα

k = σταθερά πιθανοτήτων που καθορίζεται από το επιλεγόμενο επίπεδο εμπιστοσύνης στον έλεγχο. Προκύπτει από παραδοχή ότι οι δείκτες ατυχημάτων ακολουθούν προσεγγιστικά κανονική κατανομή. Οι τιμές του k για διάφορα επίπεδα εμπιστοσύνης είναι 1.28, 1.64, 1.96, 2.58 για 90%, 95%, 97.5% και 99.5% επίπεδα εμπιστοσύνης αντίστοιχα.

Αν ο δείκτης ατυχημάτων μιας θέσης είναι μεγαλύτερος από τον κρίσιμο δείκτη R_c , λέγεται ότι η θέση είναι "εκτός ελέγχου", που σημαίνει ότι ο αριθμός των ατυχημάτων δεν είναι τυχαίος αλλά οφείλεται σε ορισμένους λόγους.

Η παραπάνω μέθοδος εφαρμόστηκε δύο φορές, μία για κάθε τμήμα του επαρχιακού δικτύου και μία για τα 180 χλμ του επαρχιακού δικτύου. Η διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι:

1. για κάθε τμήμα του επαρχιακού δικτύου προσδιορίστηκε ανά χιλιόμετρο ο αριθμός των ατυχημάτων με θύματα και υλικές ζημιές.
2. εκτιμήθηκε η ΕΜΗΚ για τα έτη 1990 - 1995 από τα στοιχεία της περιόδου 1985 - 1989 και υπολογίστηκε ο μέσος όρος των ετών 1985 - 1995.
3. υπολογίστηκε ο αριθμός των οχηματοχιλιόμετρων: $M = 365 \cdot T \cdot V \cdot L$ όπου $T=10$ έτη, $V=ΕΜΗΚ$, $L=$ μήκος εξεταζόμενου τμήματος (1χλμ)
4. υπολογίστηκε ο δείκτης ατυχημάτων σε κάθε θέση: $R=ατυχ./ M$, καθώς και ο μέσος των δικτύων αυτών (R_o) για κάθε εξεταζόμενο οδικό τμήμα.
5. υπολογίστηκε το άνω όριο R_e με επίπεδο εμπιστοσύνης 95% ($k=1.64$)

Οι επικίνδυνες θέσεις που προκύπτουν, στο επαρχιακό δίκτυο, από την παραπάνω διαδικασία, συγκρίνονται με αυτές που έχουν ήδη επισημανθεί από τη μελέτη του κ. Παπαδόπουλου [3], με απλή παρατήρηση από επίσκεψη που έγινε στο επαρχιακό δίκτυο.

2.2 ΠΗΓΕΣ ΕΥΡΕΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΜΕΓΕΘΩΝ

Τα πρωτογενή στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν στους υπολογισμούς συλλέχθηκαν από τα παρακάτω:

1. Βιβλία Συμβάτων των Αστυνομικών Τμημάτων Αργαστολίου, Ληξουρίου και Σάμης του Νομού Κεφαλληνίας της χρονικής περιόδου 1985 - 1995. Από τη πηγή αυτή συλλέχθηκαν τα βασικά στοιχεία των ατυχημάτων. Συγκεκριμένα για κάθε ατύχημα της παραπάνω χρονικής περιόδου καταγράφηκε η ημερομηνία, η ώρα, η θέση και το είδος του ατυχήματος (ατύχημα θανατηφόρο, με θύματα ή μόνο υλικές ζημιές).
2. Βάση Δεδομένων του ΕΜΠ (από τα στοιχεία της ΕΣΥΕ) για τη χρονική περίοδο 1985 - 1993. Από τη πηγή αυτή πάρθηκαν όλα τα στοιχεία των ατυχημάτων με θύματα, σύμφωνα με το ΔΟΤΑ, για το

εξεταζόμενο τμήμα του Νομού Κεφαλληνίας και για την παραπάνω χρονική περίοδο.

3. Χάρτης οδικός και τουριστικός κλίμακας 1:100.000. Περιλαμβάνει το επαρχιακό δίκτυο το οποίο συντίθεται από ασφαλτοστρωμένους δρόμους, από άλλους ή μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Επίσης περιλαμβάνει τοπογραφικό χάρτη μέρους του αστικού δικτύου και συγκεκριμένα του Αργοστολίου. Χρησιμοποιήθηκε για τη μέτρηση του μήκους του οδικού επαρχιακού δικτύου.
4. Τμήμα σχεδίου κλίμακας 1:500.000 από την " ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ - ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ " του Υπουργείου ΠΕ ΧΩ.ΔΕ. σε συνεργασία με το γραφείο Δοξιάδη Α.Ε. Αναλυτικότερα τα στοιχεία του συγκεκριμένου σχεδίου είναι:
Αριθμός Σχεδίου : 1
Αριθμός Πινακίδας: 2
Ημερομηνία: Φεβρουάριος 1990
Τίτλος: Υφιστάμενα σύστημα κυκλοφοριακών μετρήσεων
Το σχέδιο αυτό σε συνδυασμό με τον οδικό και τουριστικό χάρτη (4), χρησιμοποιήθηκαν για τον εντοπισμό των σταθμών κάλυψης για τη μέτρηση των κυκλοφοριακών φόρτων.
5. Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΛΥΨΗΣ
Από τη πηγή αυτή πάρθηκαν οι τιμές των μετρήσεων της ΕΜΗΚ για τη χρονική περίοδο 1985 - 1989.
6. Πίνακας 16: "Εξέλιξη οδικών ατυχημάτων , νεκρών και τραυματιών στους Νομούς και τις Περιφέρειες της Ελλάδας (1986 - 1993)".
Πίνακας 17: "Εξέλιξη οχημάτων στους Νομούς και τις Περιφέρειες της Ελλάδας (1986 - 1993)". Ο πίνακας αυτός περιέχει την εκτίμηση του πληθυσμού για την παραπάνω χρονική περίοδο.
Πηγή: ΕΣΥΕ, Επεξεργασία ΕΜΠ - Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής. Από τους πίνακες αυτούς πάρθηκαν τα

παραπάνω στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για τη σύγκριση του νομού Κεφαλληνίας με του υπόλοιπους νομούς της Ελλάδας.

7. Φυλλάδιο της Διεύθυνσης Απογραφών της ΕΣΥΕ το οποίο δίνει τον πραγματικό πληθυσμό της χώρας κατά την απογραφή του 1981, κατά νομούς, επαρχίες, δήμους, κοινότητες και οικισμούς.

Αναλυτικότερα κάθε οικισμός έχει καταγραφεί, σύμφωνα με τη Στατιστική Υπηρεσία, με έναν οκταψήφιο αριθμό.

Σαν παράδειγμα αναφέρουμε τον οικισμό Αργοστολίου

23200101

όπου:

- 23 : Νομός Κεφαλληνίας
- 232 : Επαρχία Κραναίας
- 232001 : Δήμος Αργοστολίου
- 23200101 : Οικισμός Αργοστολίου

2.3 ΜΕΘΟΔΟΙ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

2.3.1 ΔΕΛΤΙΟ ΟΔΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Η ανάλυση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων στηρίζεται στην ομοιομορφία της συλλογής των στοιχείων, που αφορούν τα ατυχήματα. Η ομοιομορφία αυτή είναι αναγκαία για να μπορούμε να συγκρίνουμε τις επιμέρους πληροφορίες.

Με βάση αυτή τη λογική η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία συνέταξε το σχέδιο ενός εγγράφου, το οποίο ισχύει για όλη τη χώρα και ονομάζεται **Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος (ΔΟΤΑ)**. Το έγγραφο αυτό συμπληρώνεται από τη Τροχαία στο σημείο που έγινε το ατύχημα και αντίγραφά του αποστέλλονται στη Στατιστική Υπηρεσία και στη Διοίκηση Αστυνομίας.

Το έγγραφο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες που σχετίζονται με το χρόνο του ατυχήματος (ημέρα / νύκτα, ώρα, ημέρα της εβδομάδος, μήνας, έτος), τον τόπο (οδικό δίκτυο ή τμήματα οδών σε αστικές και μη αστικές περιοχές, κατηγορία οδών), τον τύπο του ατυχήματος (ελιγμοί που οδήγησαν στο

ατύχημα), τις συνέπειες του ατυχήματος (νεκροί, βαρεια ή ελαφρά τραυματίες) τα αίτια του ατυχήματος (ταχύτητα, προτεραιότητα, αλκοόλ κλπ) τους συμμετέχοντες στο ατύχημα (είδος Α', Β', Γ' οχήματος, πεζοί κλπ), τις κυκλοφοριακές συνθήκες του ατυχήματος (σηματοδότηση κλπ), την κατάσταση του οδοστρώματος, τις καιρικές συνθήκες καθώς και κάποια συμπληρωματικά στοιχεία σε σχέση με τη χρήση ζώνης ασφαλείας, κράνους, το αλκοτέστ, τα διπλώματα οδήγησης, την ηλικία των οχημάτων και τα παθόντα πρόσωπα. Επίσης το έγγραφο περιλαμβάνει και χώρο για ένα σκαρίφημα του ατυχήματος. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το ΔΟΤΑ με αυτή τη μορφή που περιγράψαμε ισχύει στην Ελλάδα από το 1985.

Η ορθή συλλογή των στοιχείων, που αφορούν τα ατυχήματα, μέσω του ΔΟΤΑ βασίζεται στα παρακάτω χαρακτηριστικά του εγγράφου:

1. Στη δομή του, η οποία είναι αρκετά αναλυτική και περιγράφει με ικανοποιητική ακρίβεια κάθε κατηγορία πληροφορίας που εξετάζουμε.
2. Στην απαίτηση της καταγραφής μιας και μόνο επιλογής για κάθε κατηγορία πληροφορίας. Μ' αυτό τον τρόπο ο υπεύθυνος για τη καταγραφή περιορίζεται στο να επιλέγει, σύμφωνα με τα δεδομένα του ατυχήματος, με σιγουριά την κατάλληλη πληροφορία.
3. Στο γεγονός ότι μόνο σε λίγες κατηγορίες πληροφοριών απαιτείται η καταγραφή κάποιων αριθμητικών ψηφίων, με αποτέλεσμα να μειώνεται η πιθανότητα λάθους.

Υπάρχουν βέβαια και ορισμένα μειονεκτήματα όσον αφορά το ΔΟΤΑ και γενικά την διαδικασία της καταγραφής. Τα βασικότερα απ' αυτά είναι τα παρακάτω:

1. Παρά τις οδηγίες που υπάρχουν στην πίσω σελίδα του δελτίου, υπάρχουν προβλήματα στην καταγραφή, αφού δεν βοηθούν όσο πρέπει το προσωπικό που το καταγράφει.
2. Ως προς ορισμένες πληροφορίες υπάρχει μία τάση επανάληψης και ασάφειας με αποτέλεσμα η καταγραφή να μην θεωρείται ιδιαίτερα αξιόπιστη. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το στοιχείο του τύπου

της όδου ή ορισμένα από τα συμπληρωματικά στοιχεία όπως εξοπλήματα ασφαλείας.

3. Δεν καθορίζεται όπως πρέπει η ακριβής θέση του ατυχήματος, που αποτελεί και μία από τις σημαντικότερες πληροφορίες. Αυτό συμβαίνει είτε λόγω άγνοιας της σημασίας της πληροφορίας αυτής από τους υπεύθυνους της καταγραφής, είτε λόγω της διαφορετικής χιλιομέτρησης που κάνει η Τροχαία στους οδικούς άξονες, σε σχέση με τη χιλιομέτρηση του αρμόδιου Υπουργείου.
4. Στην καταγραφή λαμβάνονται υπόψη μόνο τα ατυχήματα που έχουν σαν αποτέλεσμα τραυματισμό ή θάνατο κάποιου ή κάποιων από τους συμμετέχοντες σ' αυτό. Τα ατυχήματα όπου έχουμε μόνο υλικές ζημιές δεν καταγράφονται με αποτέλεσμα την αλλοίωση των δεδομένων γιατί αυτή η κατηγορία ατυχημάτων θεωρείται και είναι πολυπληθέστερη.
5. Το προσωπικό που συμπληρώνει το ΔΟΤΑ συνήθως είναι όργανα της Τροχαίας με ελλιπή ή και ανεπαρκή εκπαίδευση για την ορθή συλλογή των στοιχείων.
6. Το ΔΟΤΑ δίνει αναλυτικά στοιχεία μόνο για τα τρία οχήματα που μπορεί να λάβουν μέρος σε ένα ατύχημα. Τα υπόλοιπα πιθανά οχήματα απλώς τα αναφέρει μέσω του συνολικού αριθμού οχημάτων που συμμετέχουν. [2]

2.3.2 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΔΟΜΗ ΤΗΣ ΒΑΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Το Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος δίνει τα στοιχεία που αφορούν το ατύχημα. Στη συνέχεια γίνεται προσπάθεια για τη διαμόρφωση και ταξινόμηση αυτών των πληροφοριών έτσι ώστε να είναι εύκολα επεξεργάσιμες. Με αυτό το στόχο η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία (ΕΣΥΕ) συνέταξε ένα έγγραφο, το φύλλο μηχανογράφησης. Αυτό το έγγραφο περιέχει τις ίδιες κατηγορίες πληροφοριών με το ΔΟΤΑ, έτσι ώστε κάθε ένας από τους αριθμητικούς χαρακτήρες που

προκύπτουν από τις επιλογές του δελτίου να τοποθετούνται σε μια σειρά, ανάλογα με τη κατηγορία πληροφοριών στην οποία αναφέρονται.

Με αυτόν το τρόπο η πρωταγενής πληροφορία, η οποία αφορά κάποιο ατύχημα, μπορεί να γίνει επεξεργάσιμη και συγκρίσιμη μέσω ενός αρχείου μορφής ascii το οποίο αποτελεί την Βάση Δεδομένων Τροχαίων Ατυχημάτων. Η ΒΔΤΑ (ΕΣΥΕ) περιέχει όλα τα τροχαία ατυχήματα από το 1985 έως το 1993.

Η ΒΔΤΑ περιλαμβάνει εγγραφές, η κάθε μία από τις οποίες είναι ένα ατύχημα. Κάθε μία εγγραφή κατανέμεται σε εύρος τριών σειρών, κάθε μια από τις οποίες περιέχει 80 χαρακτήρες. Το κάθε ατύχημα περιγράφεται μέσω 64 κατηγοριών πληροφοριών ή πιο απλά μέσω 64 μεταβλητών που το αφορούν. Οι μεταβλητές αυτές προκύπτουν από το ΔΟΤΑ και παίρνουν τις τιμές που αναγράφονται σε αυτό. Για να μπορέσουν αυτές οι κατηγορίες πληροφοριών να γίνουν επεξεργάσιμες από τα στατιστικά πακέτα, όπως το spss, έχουν ονομαστεί με ένα γράμμα, το V, και ένα ψηφίο που αλλάζει ανάλογα με την κατηγορία. Έτσι προκύπτουν οι παρακάτω μεταβλητές.

Πίνακας 2.1: Μεταβλητές Βάσης Δεδομένων Τροχαίων Ατυχημάτων

ΚΩΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ
V1	ΤΥΠΟΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ
V2	A / A ΟΧΗΜΑΤΟΣ
V3	ΣΕΛΙΔΑ
V4	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΑΡΧΗ
V5	A / A ΔΕΛΤΙΟΥ ΣΤΟ ΝΟΜΟ
V6	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
V7	ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ή ΟΧΙ ΠΕΡΙΟΧΗ
V8	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ
V9	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ
V10	ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΟΥ
V11	ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
V12	ΗΜΕΡΑ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
V13	ΩΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
V14	ΗΜΕΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
V15	ΜΗΝΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
V16	ΕΤΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
V17	ΗΤΑΝ ΑΡΓΙΑ Η ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ;
V18	ΗΤΑΝ ΑΡΓΙΑ Η ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ;
V19	ΝΕΚΡΟΙ
V20	ΒΑΡΕΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣ

ΚΩΔ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΑΒΛΗΤΗΣ
V21	ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ
V22	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
V23	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
V24	ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
V25	ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
V26	ΦΩΤΙΣΜΟΣ
V27	ΤΥΠΟΣ ΟΔΟΥ
V28	ΕΙΔΟΣ Α ΟΧΗΜΑΤΟΣ
V29	ΕΙΔΟΣ Β ΟΧΗΜΑΤΟΣ
V30	ΕΙΔΟΣ Γ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
V31	ΤΥΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
V32	ΕΛΙΓΜΟΙ
V33	ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - Α ΑΠΑΝΤΗΣΗ
V34	ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - Β ΑΠΑΝΤΗΣΗ
V35	ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - Γ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
V36	ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - Δ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
V37	ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - Ε ΑΠΑΝΤΗΣΗ
V38	ΗΛΙΚΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Α
V39	ΗΛΙΚΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Β
V40	ΗΛΙΚΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Γ
V41	ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΟΧΗΜΑ Α
V42	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ - ΟΧΗΜΑ Α
V43	ΕΙΔΙΚΑ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΑ ΦΡΕΝΑ - ΟΧΗΜΑ Α
V44	ΕΙΔΙΚΟΙ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ - ΟΧΗΜΑ Α
V45	ΚΑΝΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΟΧΗΜΑ Α
V46	ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΟΧΗΜΑ Β
V47	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ - ΟΧΗΜΑ Β
V48	ΕΙΔΙΚΑ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΑ ΦΡΕΝΑ - ΟΧΗΜΑ Β
V49	ΕΙΔΙΚΟΙ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ - ΟΧΗΜΑ Β
V50	ΚΑΝΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΟΧΗΜΑ Β
V51	ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΟΧΗΜΑ Γ
V52	ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΚΕΦΑΛΗΣ - ΟΧΗΜΑ Γ
V53	ΕΙΔΙΚΑ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΑ ΦΡΕΝΑ - ΟΧΗΜΑ Γ
V54	ΕΙΔΙΚΟΙ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ - ΟΧΗΜΑ Γ
V55	ΚΑΝΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΟΧΗΜΑ Γ
V56	ΑΛΚΟΤΕΣΤ - ΟΧΗΜΑ Α
V57	ΑΛΚΟΤΕΣΤ - ΟΧΗΜΑ Β
V58	ΑΛΚΟΤΕΣΤ - ΟΧΗΜΑ Γ
V59	ΔΙΠΛΩΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΟΧΗΜΑ Α
V60	ΔΙΠΛΩΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΟΧΗΜΑ Β
V61	ΔΙΠΛΩΜΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΟΧΗΜΑ Γ
V62	ΚΕΝΟ
V63	ΑΝΑΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΝΟΜΩΝ
V64	Α / Α ΔΕΣΜΙΔΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ

ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΑ ΕΠΑΡΧΙΑ

3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα στοιχεία που συλλέχθηκαν για την Κεφαλονιά ήταν, ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων τόσο με θύματα όσο και με μόνο υλικές ζημιές. Για κάθε ένα από τα ατυχήματα αυτά προσδιορίστηκε η χρονική στιγμή και η θέση στην οποία συνέβει. Τα παραπάνω στοιχεία συγκεντρώθηκαν για τη χρονική περίοδο 1985 - 1995, από τα βιβλία συμβάντων των κατά τόπους αστυνομικών τμημάτων. Αργοστολίου, Ληξουρίου και Σάμης, τόσο για το αστικό όσο και για το επαρχιακό δίκτυο του νησιού. Έτσι ο συνολικός αριθμός των ατυχημάτων δίνεται στον πίνακα 3.1 που ακολουθεί.

Πίνακας 3.1: Ατυχήματα στο αστικό και επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονίας και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΕΤΟΣ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ		ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΜΟΝΟ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ	
	ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
1985	36	43	86	57
1986	22	36	111	71
1987	25	39	128	93
1988	31	46	118	70
1989	26	26	114	71
1990	38	49	116	79
1991	33	36	94	73
1992	39	55	109	68
1993	23	49	119	73
1994	29	44	115	77
1995	28	52	129	90
ΣΥΝΟΛΟ	330 (11.52%)	475 (16.57%)	1239 (43.23%)	822 (28.68%)

Από τα στοιχεία του παραπάνω πίνακα παρατηρούμε ότι για το εξεταζόμενο χρονικό διάστημα:

1. το ποσοστό των ατυχημάτων με θύματα είναι μικρότερο στο αστικό δίκτυο από ότι στο επαρχιακό δίκτυο. Αυτό είναι κάπως αναμενόμενο διότι οι ταχύτητες που αναπτύσσουν τα οχήματα στις πόλεις είναι σχετικά μικρές, με αποτέλεσμα τα ατυχήματα με θύματα να είναι λιγότερα.
2. το ποσοστό των ατυχημάτων με μόνο υλικές ζημιές παρουσιάζει τη μεγαλύτερη τιμή στο αστικό δίκτυο μια και οι δραστηριότητες συγκεντρώνονται σε αυτό με αποτέλεσμα ο φόρτος να είναι αυξημένος.

Στις παραγράφους που ακολουθούν, εξετάζονται το αστικό και το επαρχιακό δίκτυο χωριστά.

3.2 ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

3.2.1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Ξεκινώντας τη μακροσκοπική ανάλυση για τον αριθμό των ατυχημάτων στο αστικό δίκτυο της Κεφαλονιάς, προσδιορίζεται ο συνολικός αριθμός αυτών ανά πόλη. Έτσι για τις πόλεις Αργοστόλι, Ληξούρι και Σάμη, οι οποίες αντιπροσωπεύουν το αστικό δίκτυο των επαρχιών Κραναίας, Πάλλης και Σάμης αντίστοιχα, προσδιορίζεται ο αριθμός των ατυχημάτων ανά έτος για την εξεταζόμενη περίοδο 1985 -1995. Σημειώνεται ότι ο παραπάνω αριθμός περιλαμβάνει τόσο τα ατυχήματα με θύματα όσο και τα ατυχήματα με μόνο υλικές ζημιές. Αναλυτικά τα στοιχεία αυτά φαίνονται στον πίνακα 3.2 που ακολουθεί.

Επιχειρώντας μια πρώτη σύγκριση μεταξύ των πόλεων με βάση τον αριθμό των ατυχημάτων που καταγράφηκαν τη προαναφερθείσα χρονική περίοδο παρατηρείται ότι τα περισσότερα ατυχήματα έγιναν στο Αργοστόλι, που είναι αναμενόμενο, αφού ο πληθυσμός στο Αργοστόλι είναι μεγαλύτερος και οι περισσότερες δραστηριότητες συγκεντρώνονται εκεί. Η κατάταξη η οποία προκύπτει σύμφωνα με τον αριθμό των ατυχημάτων είναι:

1. Αργοστόλι
2. Ληξούρι
3. Σάμη

Πίνακας 3.2: Αριθμός ατυχημάτων ανά έτος στην πόλη της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το

ΕΤΟΣ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ		ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΜΟΝΟ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ		ΣΥΝΟΛΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ		
	ΑΡΓΟΣΤΩΝ	ΛΗΞΟΥΡΙ	ΑΡΓΟΣΤΩΝ	ΛΗΞΟΥΡΙ	ΑΡΓΟΣΤΩΝ	ΛΗΞΟΥΡΙ	ΣΑΜΗ
1985	28	4	70	11	98	15	9
1986	17	5	93	16	110	21	2
1987	21	4	110	13	131	17	5
1988	26	4	93	18	119	22	8
1989	21	3	98	10	119	13	8
1990	32	6	87	19	119	25	10
1991	23	8	63	15	86	23	18
1992	30	9	96	11	126	20	2
1993	15	8	93	17	108	25	9
1994	22	6	92	15	114	21	9
1995	19	8	98	22	117	30	10
ΣΥΝΟΛΟ	254 (76.97%)	65 (19.70%)	993 (80.14%)	167 (13.48%)	1247 (79.48%)	232 (14.78%)	90 (5.74%)

3.2.2 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟ.

Για κάθε μία από τις πόλεις, το μόνο στοιχείο που είναι γνωστό και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό ενός συγκρίσιμου δείκτη επικινδυνότητας είναι ο πληθυσμός. Έτσι υπολογίζεται ο δείκτης R_p ως ο λόγος του συνολικού αριθμού των ατυχημάτων που καταγράφηκε στο αστικό δίκτυο της κάθε πόλης, προς τον πληθυσμό της.

$$R_p = A_i / P_i$$

όπου:

A_i = ο αριθμός ατυχημάτων που καταγράφηκε στο αστικό δίκτυο της κάθε πόλης τη χρονική περίοδο 1985 - 1995

P_i = ο πραγματικός πληθυσμός στην κάθε πόλη

Πρέπει να σημειωθεί ότι ο πληθυσμός ο οποίος χρησιμοποιήθηκε στους υπολογισμούς για τη τιμή του δείκτη R_p είναι αυτός που καταγράφηκε στην απογραφή του 1981.

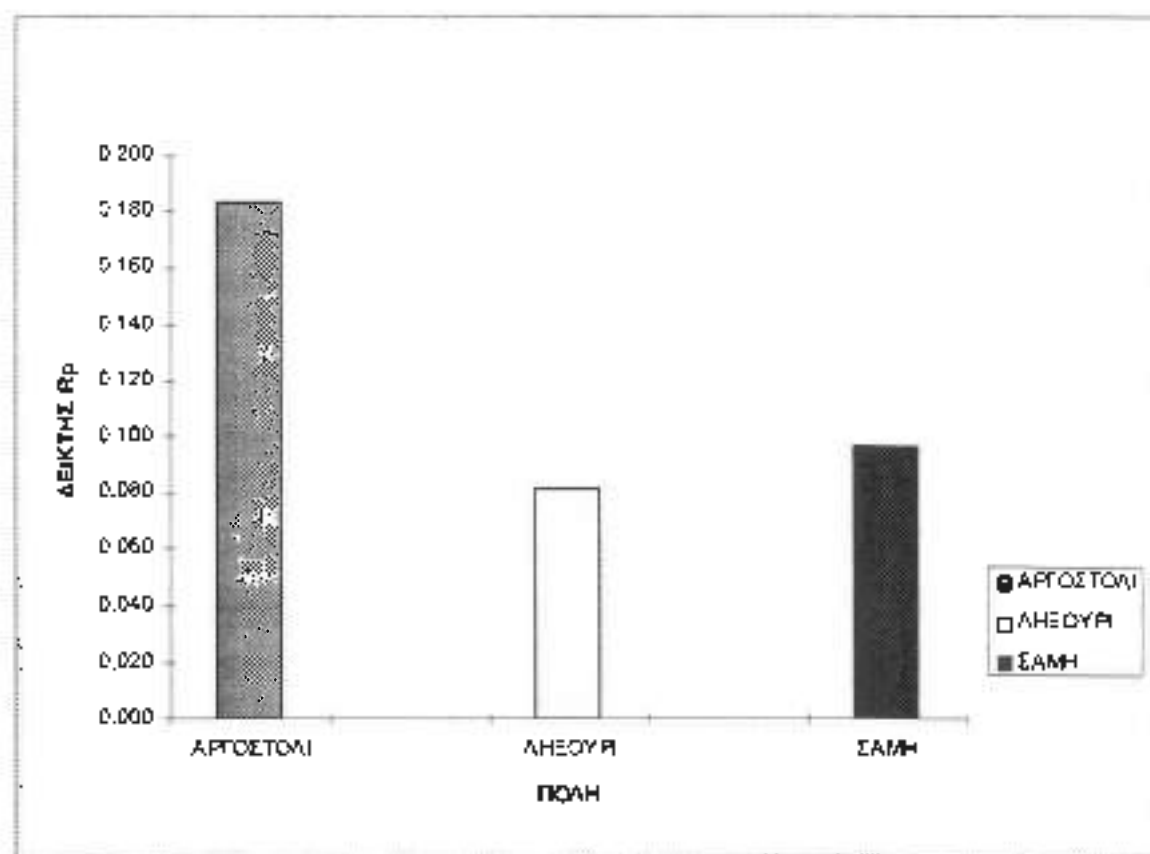
Αναλυτικά, στον πίνακα 3.3 καθώς και στο διάγραμμα 3.3, για το Αργοστόλι, το Ληξούρι και τη Σάμη, δίνονται, ο αριθμός των ατυχημάτων που καταγράφηκε τη χρονική περίοδο 1985 - 1995 ο πληθυσμός κατά την απογραφή του 1981, καθώς και η τιμή του δείκτη R_p . Από τη μελέτη των παραπάνω στοιχείων παρατηρείται ότι η μεγαλύτερη τιμή του δείκτη R_p παρουσιάζεται στο Αργοστόλι. Επίσης διαπιστώνεται μια αλλαγή στην κατάταξη των πόλεων, σύμφωνα με τον δείκτη R_p , που είναι η ορθότερη, από εκείνη που προέκυψε στην προηγούμενη παράγραφο 3.2.1. Η νέα λοιπόν κατάταξη που προκύπτει είναι :

1. Αργοστόλι
2. Σάμη
3. Ληξούρι

Πίνακας 3.3: Δείκτης ατυχημάτων R_p στο Αστικό Δίκτυο

ΠΟΛΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΑΘΟΥΣΜΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ R_p
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	1247	6768	0,184
ΛΗΞΟΥΡΙ	232	2842	0,082
ΣΑΜΗ	90	935	0,096

Διάγραμμα 3.3: Δείκτης ατυχημάτων R_p στο Αστικό Δίκτυο



3.2.3. ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

Όπως είναι φυσικό, ο αριθμός των ατυχημάτων με θύματα είναι μικρότερος από τον αριθμό των ατυχημάτων με μόνο υλικές ζημιές. Στην παράγραφο αυτή υπολογίζεται ο δείκτης K_p ο οποίος είναι ο λόγος του αριθμού των ατυχημάτων με θύματα προς τον αριθμό των ατυχημάτων με μόνο υλικές ζημιές.

$$K_p = A\theta / A\upsilon$$

όπου :

$A\theta$ = ο αριθμός ατυχημάτων με θύματα που καταγράφηκαν τη χρονική περίοδο 1985 - 1995 σε κάθε πόλη

$A\upsilon$ = ο αριθμός ατυχημάτων με μόνο υλικές ζημιές που καταγράφηκαν την ίδια χρονική περίοδο

Αναλυτικά, για τις πόλεις Αργαστόλι, Ληξούρι και Σάμη, δίνεται η τιμή του δείκτη K_p στον πίνακα 3.4 καθώς και στο διάγραμμα 3.4 που φαίνονται παρακάτω.

Από την μελέτη των στοιχείων αυτών παρατηρείται ότι ο δείκτης K_p παρουσιάζει αυξομειώσεις κατά τη διάρκεια της εξεταζόμενης 10ετίας και για τις τρεις πόλεις, ενώ από το έτος 1991 η τιμή του σταθεροποιείται.

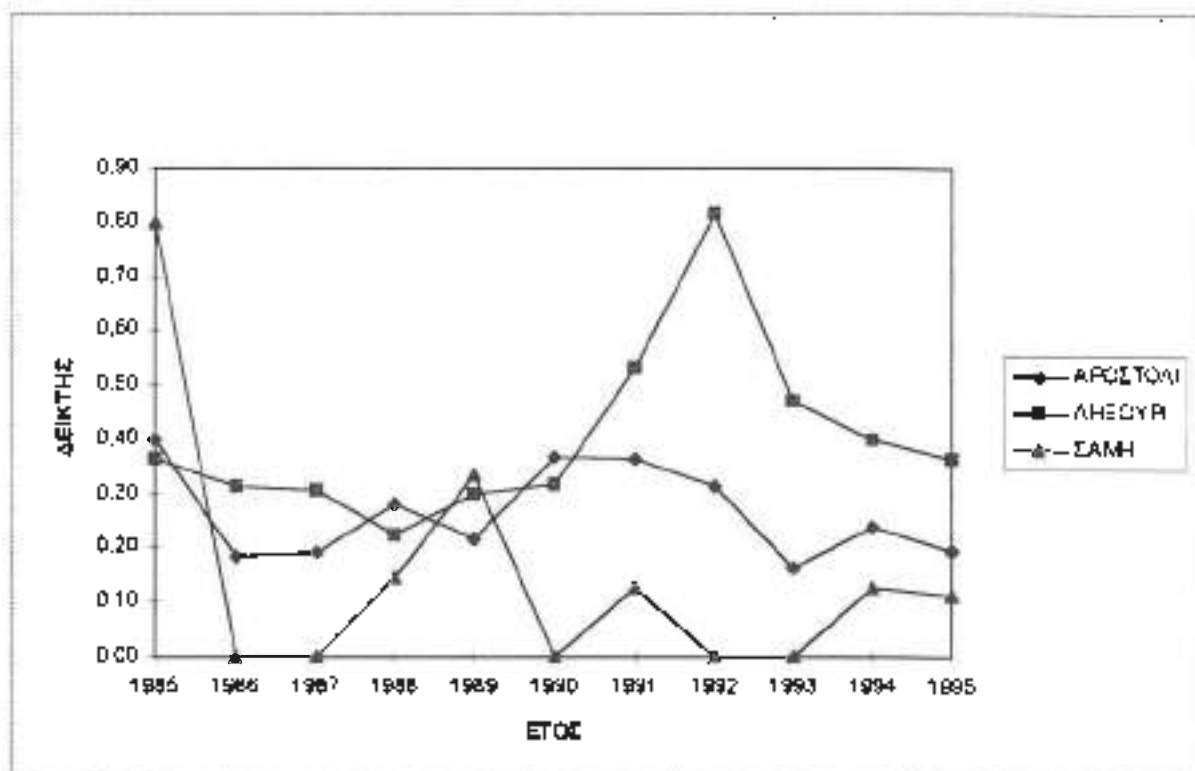
Το παραπάνω μέγεθος K_p μπορεί να θεωρηθεί και ως ένας δείκτης σοβαρότητας. Η κατάταξη η οποία προκύπτει για την παραπάνω χρονική περίοδο είναι

1. Ληξούρι
2. Αργαστόλι
3. Σάμη

Πίνακας 3.4: Χρονική εξέλιξη του δείκτη Κρ για το Αστικό Δίκτυο της Κεφαλονιάς ('85 - '95)

ΕΤΟΣ	ΑΡΟΣΤΟΛΙ	ΛΗΞΟΥΡΙ	ΣΑΜΗ
1985	0,40	0,36	0,80
1986	0,18	0,31	0,00
1987	0,19	0,31	0,00
1988	0,28	0,22	0,14
1989	0,21	0,30	0,33
1990	0,37	0,32	0,00
1991	0,37	0,53	0,13
1992	0,31	0,82	0,00
1993	0,16	0,47	0,00
1994	0,24	0,40	0,13
1995	0,19	0,36	0,11

Διάγραμμα 3.4 : Χρονική εξέλιξη του δείκτη Κρ για το Αστικό Δίκτυο της Κεφαλονιάς ('85 - '95)



3.3 ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

3.3.1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Για το επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς προσδιορίστηκε ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων για τη χρονική περίοδο 1985 - 1995. Έτσι στον πίνακα 3.5, που ακολουθεί φαίνεται ο αριθμός των ατυχημάτων τόσο με θύματα όσο και με υλικές ζημιές ανά έτος, για τις επαρχίες Κραναίας, Πάλλης και Σάμης.

Από τα στοιχεία του πίνακα 3.5 παρατηρείται ότι το μεγαλύτερο ποσοστό των τροχαίων ατυχημάτων παρουσιάζεται στην επαρχία Κραναίας, κάτι το οποίο είναι αναμενόμενο αφού ο πληθυσμός στην επαρχία αυτή είναι περισσότερος σε σχέση με τις άλλες επαρχίες. Επιχειρώντας μια κατάταξη μεταξύ των επαρχιών με βάση τον αριθμό των ατυχημάτων στο επαρχιακό δίκτυο καταλήγουμε στην εξής:

1. Επαρχία Κραναίας
2. Επαρχία Πάλλης
3. Επαρχία Σάμης

Πίνακας 3.5: Αριθμός ατυχημάτων στο Επαρχιακό Δίκτυο της Κεφαλονίδας και Ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΕΤΟΣ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ				ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΜΟΝΟ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ				ΣΥΝΟΛΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ			
	ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΡΑΝΑΙΑΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΛΛΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΣΑΜΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΡΑΝΑΙΑΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΛΛΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΣΑΜΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΡΑΝΑΙΑΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΛΛΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΡΑΝΑΙΑΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΛΛΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΣΑΜΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΣΑΜΗΣ
1985	29	8	6	42	6	9	71	14	15	15	15	15
1986	29	3	4	55	12	4	84	15	8	8	8	8
1987	31	6	2	56	16	11	97	22	13	13	13	13
1988	38	4	4	49	11	10	87	15	14	14	14	14
1989	18	5	3	51	11	9	69	15	12	12	12	12
1990	38	5	6	53	11	15	91	16	21	21	21	21
1991	29	6	1	50	11	12	79	17	13	13	13	13
1992	39	9	7	49	9	10	88	18	17	17	17	17
1993	36	8	5	50	14	9	86	22	14	14	14	14
1994	32	8	4	54	14	9	86	22	13	13	13	13
1995	34	13	5	65	13	12	99	26	17	17	17	17
ΣΥΝΟΛΟ	353 (74,32%)	75 (15,79%)	47 (9,89%)	584 (71,05%)	128 (15,75%)	110 (13,38%)	937 (72,24%)	203 (15,65%)	157 (12,11%)	157 (12,11%)	157 (12,11%)	157 (12,11%)

3.3.2 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Ή**ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟ**

Όμοια με τη παράγραφο 3.2.2 υπολογίζεται για το επαρχιακό δίκτυο κάθε επαρχίας ο δείκτης επικινδυνότητας R_p :

$$R_p = A_i / P_i$$

όπου:

A_i = ο αριθμός ατυχημάτων που καταγράφηκε στο επαρχιακό δίκτυο της κάθε επαρχίας, τη χρονική περίοδο 1985 - 1995.

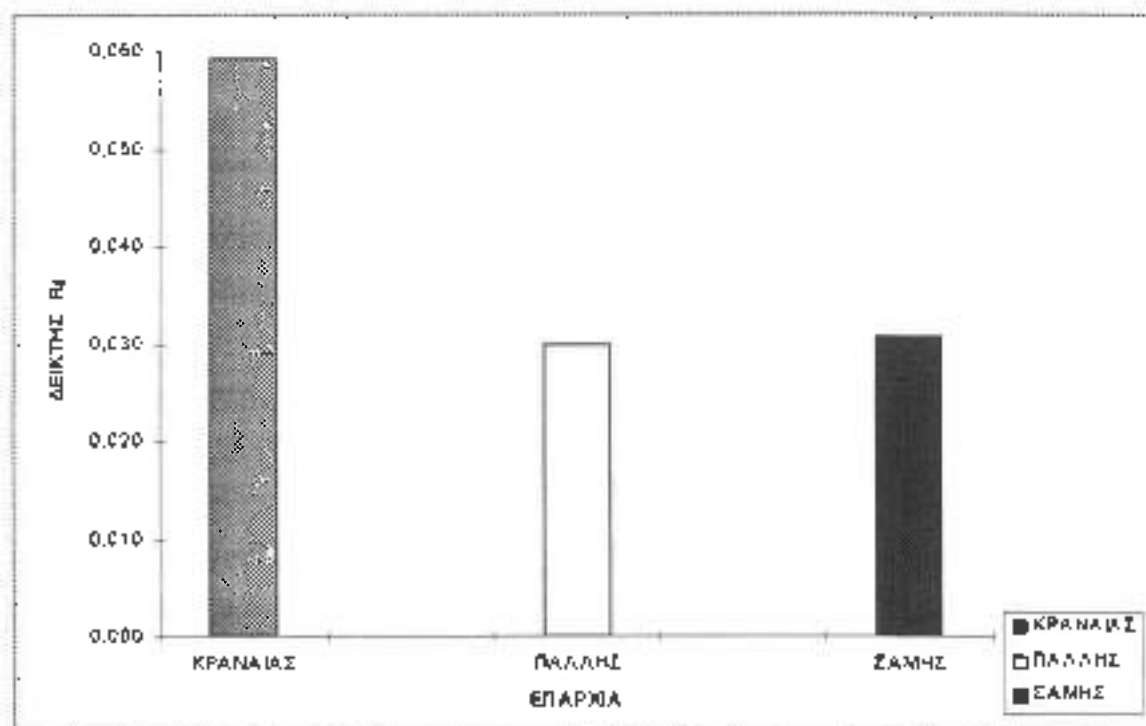
P_i = ο πραγματικός πληθυσμός στην κάθε επαρχία (συμπεριλαμβάνεται και ο πληθυσμός της κάθε πόλης)

Αναλυτικά , για τις επαρχίες Κραναίας, Πάλλης και Σάμης, ο αριθμός των ατυχημάτων που καταγράφηκε τη χρονική περίοδο 1985 - 1995, ο πληθυσμός, καθώς και η τιμή του δείκτη R_p δίνονται στον πίνακα 3.6 και στο διάγραμμα 3.6. Από τη μελέτη του πίνακα καθώς και του διαγράμματος 3.6 παρατηρείται ότι η μεγαλύτερη τιμή του δείκτη R_p παρουσιάζεται στην επαρχία Κραναίας. Έτσι προκύπτει μια πιο ορθή κατάταξη μεταξύ των επαρχιών η οποία είναι η ακόλουθη:

1. Επαρχία Κραναίας
2. Επαρχία Σάμης
3. Επαρχία Πάλλης

Πίνακας 3.6 : Δείκτης ατυχημάτων R_p στο Επαρχιακό Δίκτυο

ΕΠΑΡΧΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ R_p
ΚΡΑΝΑΙΑΣ	937	15784	0,059
ΠΑΛΛΗΣ	203	6768	0,030
ΣΑΜΗΣ	157	5097	0,031

Διάγραμμα 3.6 : Δείκτης ατυχημάτων R_p στο Επαρχιακό Δίκτυο

Από τα παραπάνω στοιχεία φαίνεται ότι η επαρχία Κραναίας παρουσιάζει τη μεγαλύτερη τιμή για τον δείκτη R_p , που είναι αναμενόμενο διότι συγκεντρώνει τις περισσότερες δραστηριότητες με αποτέλεσμα να παρουσιάζει και τη μεγαλύτερη κυκλοφοριακή κίνηση.

3.3.3 ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ

Όπως ήδη έχει γίνει και στη παράγραφο 3.2.3, επιχειρείται ο προσδιορισμός της σχέσης μεταξύ του αριθμού των ατυχημάτων με θύματα και του αριθμού των ατυχημάτων με μόνο υλικές ζημιές. Έτσι υπολογίζεται ο δείκτης K_p , ο οποίος είναι ο λόγος του αριθμού των ατυχημάτων με θύματα προς τον αριθμό των ατυχημάτων με υλικές ζημιές.

$$K_p = A\theta / A\upsilon$$

όπου:

$A\theta$ = ο αριθμός ατυχημάτων με θύματα που καταγράφηκαν τη χρονική περίοδο 1985 - 1995 σε κάθε επαρχία

$A\upsilon$ = ο αριθμός ατυχημάτων με μόνο υλικές ζημιές που καταγράφηκαν την ίδια χρονική περίοδο, σε κάθε επαρχία.

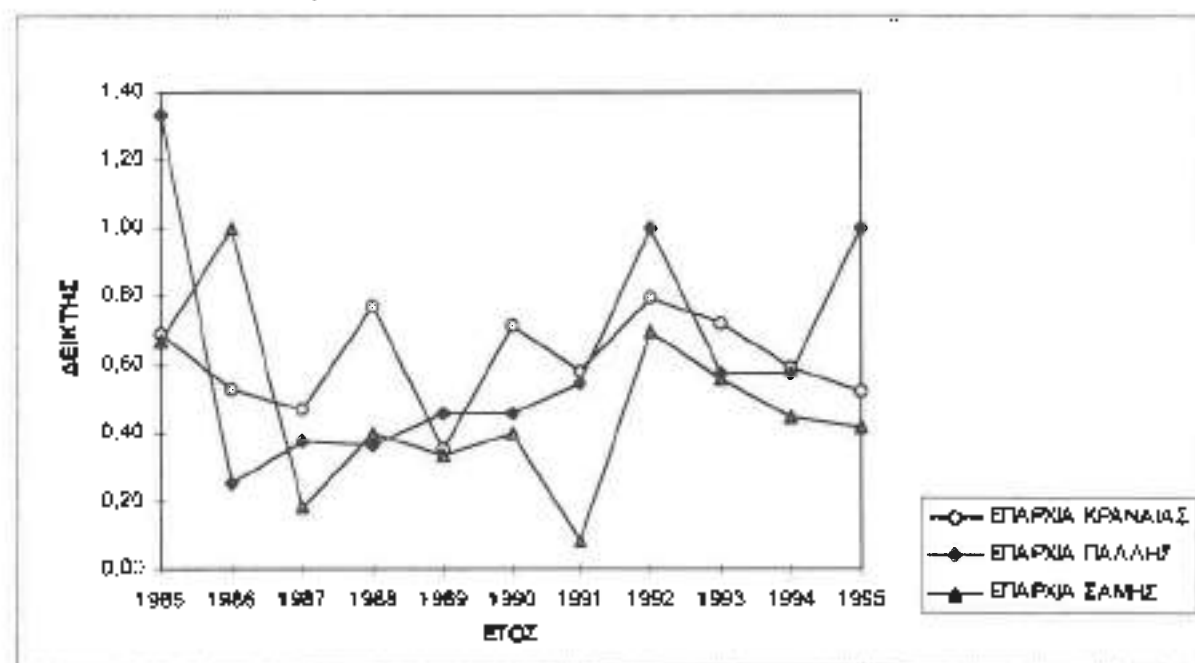
Αναλυτικά για τις επαρχίες Κραναίας, Πάλλης και Σάμης η τιμή του δείκτη K_p δίνεται στον πίνακα 3.7 καθώς και στο διάγραμμα 3.7, όπου φαίνονται παρακάτω.

Από τη μελέτη των στοιχείων αυτών παρατηρείται ότι η τιμή του δείκτη K_p παρουσιάζει αυξομειώσεις κατά τη διάρκεια της εξεταζόμενης χρονικής περιόδου 1985 - 1995. Έτσι δεν καθίσταται δυνατή η κατάταξη των επαρχιών σύμφωνα με τον δείκτη K_p .

Πίνακας 3.7: Χρονική εξέλιξη του δείκτη Κρ για το Επαρχιακό Δίκτυο της Κεφαλονιάς ('85 - '95)

ΕΤΟΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΡΑΝΑΙΑΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΛΛΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΣΑΜΗΣ
1985	0,69	1,33	0,67
1986	0,53	0,25	1,00
1987	0,47	0,38	0,18
1988	0,78	0,36	0,40
1989	0,35	0,45	0,33
1990	0,72	0,45	0,40
1991	0,58	0,55	0,08
1992	0,80	1,00	0,70
1993	0,72	0,57	0,56
1994	0,59	0,57	0,44
1995	0,52	1,00	0,42

Διάγραμμα 3.7: Χρονική εξέλιξη του δείκτη Κρ για το Επαρχιακό Δίκτυο της Κεφαλονιάς ('85 - '95)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ ΑΝΑ ΕΠΑΡΧΙΑ

4.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η περιγραφή ενός ατυχήματος αποβλέπει στο να καταγράψει τα στοιχεία εκείνα του ατυχήματος, τα οποία μπορούν να δώσουν μια εικόνα των παραγόντων που συνέβαλαν στο ατύχημα. Με αυτόν τον τρόπο δημιουργείται ένα αρχείο ατυχημάτων, το οποίο ουσιαστικά είναι ένα αρχείο στοιχείων, που αφορούν τα ατυχήματα. Αυτή η συλλογή των στοιχείων, για να είναι ορθή, θα πρέπει να στηρίζεται στον ομοιόμορφο τρόπο καταγραφής, γιατί μόνο τότε, τα στοιχεία των επί μέρους ατυχημάτων μπορούν, είτε να εναποιηθούν είτε να συγκριθούν.

Η συνήθης πρώτη προσέγγιση ενός αρχείου ατυχημάτων είναι η ταξινόμηση των ατυχημάτων σε κάποιες ομάδες, ανάλογα με τα στοιχεία που τα χαρακτηρίζουν. Αυτές οι ομάδες ονομάζονται κατηγορίες ατυχημάτων.

Στο κεφάλαιο αυτό γίνεται η ανάλυση των τύπων ατυχημάτων για τα ατυχήματα με θύματα στη Κεφαλονιά. Η χρονική περίοδος που εξετάζεται είναι τα έτη 1985 έως 1993. Τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για την ανάλυση ελήφθησαν από τη βάση δεδομένων τροχαίων ατυχημάτων του Ε.Μ.Π.

Τα ατυχήματα εξετάζονται ανάλογα με:

1. τη κατοικημένη ή όχι περιοχή
2. το είδος της οδού
3. τον τύπο της οδού
4. τους παθόντες
5. τους τύπους ατυχημάτων

4.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

4.2.1 ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως έχει ήδη αναφερθεί στη βάση δεδομένων τροχαίων ατυχημάτων του Ε.Μ.Π. περιέχονται όλα τα ατυχήματα με θύματα, για τη Κεφαλονιά, της χρονικής περιόδου 1985 - 1993. Από τα στοιχεία των ατυχημάτων της περιόδου αυτής, δίνεται η δυνατότητα διαχωρισμού και μελέτης των ατυχημάτων ανάλογα με το αν έχουν συμβεί σε κατοικημένες ή μη κατοικημένες περιοχές.

Στον πίνακα 4.1 δίνεται αναλυτικά ο αριθμός των ατυχημάτων ανά κατοικημένη περιοχή για τις επαρχίες Κραναίας, Πάλλης και Σάμης και για την εξεταζόμενη περίοδο 1985 - 1993.

Πίνακας 4.1: Ατυχήματα σε κατοικημένη περιοχή της Επαρχίας της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΕΤΟΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΡΑΝΑΙΑΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΛΛΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΣΑΜΗΣ
1985	37	9	5
1986	30	8	2
1987	18	4	0
1988	23	4	1
1989	9	4	4
1990	18	8	2
1991	16	12	2
1992	28	13	4
1993	15	9	2
ΣΥΝΟΛΟ	194 (57.60%)	71 (24.74%)	22 (7.66%)

Επιχειρώντας μια σύγκριση μεταξύ των επαρχιών της Κεφαλονιάς με βάση τον αριθμό των ατυχημάτων που καταγράφηκαν σε κατοικημένη περιοχή προκύπτει η παρακάτω κατάταξη:

1. Επαρχία Κραναίας
2. Επαρχία Πάλλης
3. Επαρχία Σάμης

Στη συνέχεια δίνεται ο πίνακας 4.2 όπου φαίνονται αναλυτικά ο αριθμός των ατυχημάτων ανά έτος που καταγράφηκαν σε μη κατοικημένη περιοχή, για τις επαρχίες Κραναίας, Πάλλης και Σάμης.

Πίνακας 4.2: Ατυχήματα σε μη κατοικημένη περιοχή στις Επαρχίες της Κεφαλονιάς και πρόσθετο σε σχέση με το σύνολο

ΕΤΟΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΡΑΝΑΙΑΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΛΛΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΣΑΜΗΣ
1985	20	3	5
1986	16	0	2
1987	8	6	2
1988	15	4	4
1989	4	4	1
1990	27	2	4
1991	10	2	1
1992	16	5	6
1993	10	7	3
ΣΥΝΟΛΟ	125 (67.20%)	33 (17.74%)	28 (15.06%)

Από τα παραπάνω στοιχεία του πίνακα 4.2 η κατάταξη η οποία προκύπτει για τις επαρχίες, με βάση τον αριθμό των ατυχημάτων σε μη κατοικημένη περιοχή είναι:

1. Επαρχία Κραναίας
2. Επαρχία Πάλλης
3. Επαρχία Σάμης

4.2.2 ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΙΔΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Από τα στοιχεία τα οποία πάρθηκαν από τη Β.Δ.Τ.Α. του Ε.Μ.Π. ήταν δυνατός ο διαχωρισμός των ατυχημάτων ανάλογα με το είδος της οδού που έχουν συμβεί.

Το οδικό δίκτυο της Κεφαλονιάς αποτελείται από τα παρακάτω είδη οδών:

1. Επαρχιακή οδός
2. Δημοτική ή Κοινοτική οδός

Στον πίνακα 4.3 δίνεται ο αριθμός των ατυχημάτων ανά έτος, που καταγράφηκαν σε Επαρχιακή οδό, για τις επαρχίες Κραναίας, Πάλλης και Σάμης και για την εξεταζόμενη περίοδο 1985 - 1993.

Πίνακας 4.3: Ατυχήματα σε Επαρχιακή οδό στις Επαρχίες της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΕΤΟΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΡΑΝΑΙΑΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΛΛΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΣΑΜΗΣ
1985	17	4	3
1986	2	5	2
1987	26	3	2
1988	34	2	5
1989	14	6	3
1990	23	2	6
1991	18	6	2
1992	20	8	6
1993	24	9	5
ΣΥΝΟΛΟ	178 (69.26%)	45 (17.51%)	34 (13.23%)

Ακολουθώντας, στον πίνακα 4.4 φαίνεται αναλυτικά ο αριθμός των ατυχημάτων ανά έτος που καταγράφηκαν σε Δημοτική ή Κοινοτική οδό για κάθε μία από τις επαρχίες της Κεφαλονιάς και για τη περίοδο 1985 - 1993.

Πίνακας 4.4: Ατυχήματα σε Δημοτική ή Κοινοτική οδό στις Επαρχίες της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΕΤΟΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΚΡΑΝΑΙΑΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΠΑΛΛΗΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ ΣΑΜΗΣ
1985	40	8	7
1986	23	3	2
1987	26	7	0
1988	30	6	0
1989	25	2	2
1990	48	8	0
1991	34	8	1
1992	49	10	1
1993	27	7	0
ΣΥΝΟΛΟ	302 (80.74%)	59 (15.78%)	13 (3.46%)

4.2.3 ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Ένας άλλος διαχωρισμός ο οποίος μπορεί να πραγματοποιηθεί για τα ατυχήματα της χρονικής περιόδου 1985 - 1993 στη Κεφαλονιά, είναι αυτός ανάλογα με τον τύπο της οδού

Οι τύποι των οδών στους οποίους παρουσιάστηκαν ατυχήματα κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο στη Κεφαλονιά είναι:

1. Μονής κατεύθυνσης χωρίς διαγράμμιση
2. Μονής κατεύθυνσης με διαγράμμιση
3. Διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαγράμμιση
4. Διπλής κατεύθυνσης με διαγράμμιση
5. Διπλής κατεύθυνσης με νηρίδα

Στον πίνακα 4.5 που ακολουθεί δίνεται αναλυτικά ο αριθμός των ατυχημάτων ανά τύπο οδού για τη χρονική περίοδο 1985 - 1993 στο οδικό δίκτυο της Κεφαλονιάς.

Πίνακας 4.5: Ατυχήματα ως προς τον Τύπο της οδού στο οδικό δίκτυο της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΕΤΟΣ	Μονής κατεύθυνσης χωρίς διαγράμμιση	Μονής κατεύθυνσης με διαγράμμιση	Διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαγράμμιση	Διπλής κατεύθυνσης με διαγράμμιση	Διπλής κατεύθυνσης με νηρίδα
1985	3	0	73	3	0
1986	3	0	52	2	1
1987	1	1	33	2	1
1988	1	1	42	8	0
1989	0	1	21	3	0
1990	3	2	50	5	1
1991	6	0	32	5	0
1992	5	3	46	14	0
1993	1	1	35	8	1
ΣΥΝΟΛΟ	23 4.90%	9 1.92%	384 81.70%	50 10.63%	4 0.85%

Στη συνέχεια, στους πίνακες 4.6, 4.7. και 4.8 δίνεται ο παραπάνω αριθμός ατυχημάτων για τις επαρχίες Κραναίας, Πάλλης και Σάμης αντίστοιχα.

Πίνακας 4.6: Ατυχήματα ως προς τον Τύπο της οδού στην Επαρχία Κραναίας και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΕΤΟΣ	Μονής κατεύθυνσης χωρίς διαγράμμιση	Μονής κατεύθυνσης με διαγράμμιση	Διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαγράμμιση	Διπλής κατεύθυνσης με διαγράμμιση	Διπλής κατεύθυνσης με νησίδα
1985	3	0	53	1	0
1986	3	0	41	2	0
1987	1	1	43	6	1
1988	1	0	58	5	0
1989	2	1	33	2	0
1990	6	5	56	3	1
1991	7	1	37	7	0
1992	8	3	48	10	0
1993	4	4	30	13	0
ΣΥΝΟΛΟ	35 7%	15 3%	399 79.6%	49 9.8%	2 0.4%

Πίνακας 4.7: Ατυχήματα ως προς τον Τύπο της οδού στην Επαρχία Πάλλης και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΕΤΟΣ	Μονής κατεύθυνσης χωρίς διαγράμμιση	Μονής κατεύθυνσης με διαγράμμιση	Διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαγράμμιση	Διπλής κατεύθυνσης με διαγράμμιση	Διπλής κατεύθυνσης με νησίδα
1985	0	0	11	1	0
1986	0	0	7	0	1
1987	0	0	10	0	0
1988	0	1	5	2	0
1989	0	1	4	3	0
1990	0	0	9	1	0
1991	1	0	11	2	0
1992	2	0	11	5	0
1993	0	0	13	2	1
ΣΥΝΟΛΟ	3 2.86%	2 1.92%	81 77.90%	16 15.40%	2 1.92%

Πίνακας 4.8: Ατυχήματα ως προς τον Τύπο της οδού στην Επαρχία Σάμης και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΕΤΟΣ	Διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαγράμμιση	Διπλής κατεύθυνσης με διαγράμμιση
1985	9	1
1986	4	0
1987	2	0
1988	4	1
1989	5	0
1990	5	1
1991	3	0
1992	7	0
1993	5	0
ΣΥΝΟΛΟ	44 93.62%	3 6.38%

Από τα στοιχεία των παραπάνω πινάκων παρατηρείται ότι ο μεγαλύτερος αριθμός ατυχημάτων καταγράφηκε σε οδό διπλής κατεύθυνσης χωρίς διαγράμμιση, το οποίο ήταν αναμενόμενο, αφού το μεγαλύτερο τμήμα του οδικού δικτύου της Κεφαλονιάς είναι αυτού του τύπου.

4.2.4 ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΠΑΘΟΝΤΕΣ

Όπως έχει αναφερθεί, τα στοιχεία τα οποία παρέχει η Β.Δ.Τ.Α. του Ε.Μ.Π. βασίζονται στην καταγραφή των ατυχημάτων με ανθρώπινα θύματα. Έτσι είναι δυνατό να γίνει γνωστός ο αριθμός των παθόντων οι οποίοι διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

1. Νεκροί
2. Βαρεία τραυματίες
3. Ελαφρά τραυματίες

Στον πίνακα 4.9 που ακολουθεί δίνεται ο αριθμός των παθόντων ανά κατηγορία και ανά έτος, για της επαρχίες τις Κεφαλονιάς και για την εξεταζόμενη χρονική περίοδο 1985 - 1993.

Πίνακας 4.9: Αριθμός Παθόντων στις Επαρχίες της Κεφαλονιάς και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΠΑΘΟΝΤΕΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ	1985	1986	1987	1988	1989	1990
ΝΕΚΡΟΙ	ΚΡΑΝΑΙΑΣ	4	3	1	3	0	3
	ΠΑΛΛΗΣ	0	2	3	0	0	3
	ΣΑΜΗΣ	0	1	0	1	0	2
ΒΑΡΕΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	ΚΡΑΝΑΙΑΣ	10	6	7	8	1	8
	ΠΑΛΛΗΣ	0	1	4	2	1	0
	ΣΑΜΗΣ	0	0	0	1	0	5
ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	ΚΡΑΝΑΙΑΣ	70	65	27	39	25	60
	ΠΑΛΛΗΣ	17	6	20	8	10	10
	ΣΑΜΗΣ	13	4	2	5	8	7

Πίνακας 4.9: (συνέχεια)

ΠΑΘΟΝΤΕΣ	ΕΠΑΡΧΙΑ	1991	1992	1993	ΣΥΝΟΛΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΝΕΚΡΟΙ	ΚΡΑΝΑΙΑΣ	3	3	0	20	54.05%
	ΠΑΛΛΗΣ	1	1	1	11	29.73%
	ΣΑΜΗΣ	0	2	0	6	16.22%
ΒΑΡΕΙΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	ΚΡΑΝΑΙΑΣ	3	2	0	45	60%
	ΠΑΛΛΗΣ	1	3	6	18	24%
	ΣΑΜΗΣ	0	3	3	12	16%
ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ	ΚΡΑΝΑΙΑΣ	32	54	37	409	63.61%
	ΠΑΛΛΗΣ	19	25	67	182	28.31%
	ΣΑΜΗΣ	4	3	6	52	8.08%

4.2.5 ΤΥΠΟΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Η Β.Δ.Τ.Α. του Ε.Μ.Π. παρέχει πληροφορίες που αφορούν τους τύπους ατυχημάτων. Διακρίνονται 14 τύποι ατυχημάτων. Όσον αφορά την Κεφαλονιά δεν εμφανίζεται ο τύπος της σύγκρουσης με τρένο. Στους πίνακες 4.10, 4.11 και 4.12 δίνεται ο αριθμός των ατυχημάτων ανά έτος για κάθε τύπο ατυχήματος, για τις επαρχίες Κρανιάς, Πάλλης και Σάμης αντίστοιχα και για τη χρονική περίοδο 1985 - 1993

Πίνακας 4.10: Τύποιι στυχημάτων στην Επαρχία Κραναίας και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΤΥΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	ΣΥΝΟΛΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΜΕΤΩΠΙΚΗ	6	5	5	7	9	12	5	4	4	57	11.33%
ΠΛΑΓΙΟΜΕΤΩΠΙΚΗ	22	16	21	25	12	24	16	29	24	189	37.58%
ΠΛΑΓΙΑ	2	1	3	2	1	0	2	3	2	16	3.18%
ΑΠΟ ΠΙΣΩ	4	1	0	5	5	2	6	4	3	30	5.96%
ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΣΤΑΘΕΥΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ	1	1	0	0	0	1	1	3	1	8	1.59%
ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΟ ή ΑΚΙΝΗΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	4	2	2	3	0	2	4	9	6	32	6.36%
ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ ΠΕΖΟΥ	9	11	7	11	5	14	8	7	3	75	14.91%
ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ ΖΩΟΥ	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.2%
ΕΚΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΡΟΜΟ	6	6	7	8	6	14	8	5	5	65	12.92%
ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ	2	2	5	2	1	2	2	4	3	23	4.57%
ΚΑΤΑΚΡΗΜΝΙΣΗ	0	1	2	1	0	0	0	0	0	4	0.8%
ΠΥΡΚΑΠΑ	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0.4%
ΆΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.2%

Πίνακας 4.11: Τύποι ατυχημάτων στην Επαρχία Πάλλης και παροστά σε σχέση με το σύνολο

ΤΥΠΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	ΣΥΝΟΛΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΜΕΤΩΠΙΚΗ	3	1	0	0	1	0	0	4	0	9	8,65%
ΠΛΑΙΩΜΕΤΩΠΙΚΗ	4	2	5	3	3	1	7	5	5	35	33,65%
ΠΛΑΠΑ	1	2	1	0	1	0	1	1	1	8	7,7%
ΑΠΟ ΠΙΣΩ	0	0	2	0	1	2	0	1	2	8	7,7%
ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΣΤΑΘΕΥΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΟ ή ΑΚΙΝΗΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	1	0	0	0	0	0	2	1	1	5	4,8%
ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ ΠΕΖΟΥ	2	2	0	2	1	3	1	4	3	18	17,3%
ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ ΖΩΟΥ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
ΕΚΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΡΟΜΟ	0	1	2	1	0	4	3	2	4	17	16,34%
ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ	1	0	0	2	1	0	0	0	0	4	3,9%
ΚΑΤΑΚΡΗΜΝΙΣΗ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
ΠΥΡΚΑΠΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%

Πίνακας 4.12: Τύποι συζητημάτων στην Επαρχία Σάμης και ποσοστό σε σχέση με το σύνολο

ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΧΗΜΑΤΟΣ	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	ΣΥΝΟΛΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΜΕΤΩΠΙΚΗ	0	0	0	2	0	1	1	2	2	8	17.02%
ΠΛΑΓΙΟΜΕΤΩΠΙΚΗ	5	0	1	2	2	1	1	2	1	15	31.92%
ΠΛΑΠΑ	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	4.26%
ΑΠΟ ΠΙΣΩ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2.13%
ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΣΤΑΘΕΥΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΟ Ή ΑΚΙΝΗΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	1	0	0	0	0	0	0	1	1	3	6.38%
ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ ΠΕΖΟΥ	1	0	0	0	0	1	1	2	1	6	12.8%
ΠΑΡΑΣΥΡΣΗ ΖΩΟΥ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
ΕΚΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΡΟΜΟ	3	4	1	1	1	2	0	0	0	12	25.53%
ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
ΚΑΤΑΚΡΗΜΝΙΣΗ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
ΠΥΡΚΑΠΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%

Από τους παραπάνω πίνακες προκύπτει ότι:

1. το μεγαλύτερο ποσοστό των ατυχημάτων και στις τρεις επαρχίες πραγματοποιείται με πλαγιομετωπική σύγκρουση.
- 2 οι παρασύρσεις πεζών παρουσιάζονται με σχετικά μεγάλο ποσοστό στις επαρχίες Κραναίας και Πάλλης, λόγω του μεγάλου αριθμού των κατοίκων.
- 3 οι ανατροπές από το δρόμο παρουσιάζονται με αρκετά μεγάλο ποσοστό στην επαρχία Σάμης, το οποίο είναι αποτέλεσμα του ορεινού της εδάφους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ / ΝΗΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

5.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο κεφάλαιο αυτό γίνεται μια προσπάθεια σύγκρισης του Νομού Κεφαλληνίας με άλλους νομούς και άλλα νησιά της Ελλάδος. Έτσι προσδιορίζεται η επικινδυνότητα και η σοβαρότητα κάθε νομού, όσον αφορά τα ατυχήματα, με τον υπολογισμό αντίστοιχων δεικτών. Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιήθηκαν τα παρακάτω στοιχεία, τα οποία αφορούν τη χρονική περίοδο 1988 - 1993:

1. εξέλιξη ατυχημάτων, νεκρών και τραυματιών
2. εξέλιξη οχημάτων
3. εκτίμηση πληθυσμού

Από τα παραπάνω στοιχεία υπολογίστηκε ο μέσος όρος για καθένα από αυτά, και ο οποίος χρησιμοποιήθηκε στους υπολογισμούς που ακολουθούν.

5.2 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ ΝΟΜΩΝ

Για την εξέταση της επικινδυνότητας των νομών, όσον αφορά τα τροχαία ατυχήματα, υπολογίζονται δύο δείκτες:

- ο πρώτος δείκτης επικινδυνότητας είναι ο λόγος του μέσου όρου ατυχημάτων προς το μέσο όρο του πληθυσμού, αναγόμενος στους 10.000 κατοίκους
- ο δεύτερος δείκτης είναι ο λόγος του μέσου όρου ατυχημάτων προς το μέσο όρο κυκλοφορούντων οχημάτων.

Στους πίνακες 5.1 και 5.2 δίνεται η κατάταξη των νομών, κατά φθίνουσα σειρά, με βάση τους παραπάνω δείκτες επικινδυνότητας.

Πίνακας 5.1: Δείκτης Επικινδυνότητας: Ατυχήματα ανά 10.000 κατοίκους

Α/Α	ΝΟΜΟΣ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ Μ.Ο.	ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ Μ.Ο	ΑΤΥΧ/10 ⁴ ΚΑΤΟΙΚ.
1	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	237	91445	25,958
2	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	184	71096	25,845
3	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	53	21226	24,792
4	ΠΙΕΡΙΑΣ	274	115281	23,746
5	ΕΒΡΟΥ	325	144458	22,489
6	ΠΕΡΙΦ. ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ	6684	3065869	21,801
7	ΠΕΛΛΗΣ	296	137610	21,452
8	ΞΑΝΘΗΣ	192	90715	21,179
9	ΑΤΤΙΚΗΣ (ΥΠΟΛ.)	941	446146	21,092
10	ΣΑΜΟΥ	88	41751	20,987
11	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	200	96953	20,629
12	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	345	169890	20,285
13	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	64	32304	19,696
14	ΧΑΝΙΩΝ	252	132583	18,988
15	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	255	140179	18,182
16	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	58	32184	18,021
17	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	168	93171	18,018
18	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	103	58217	17,628
19	ΚΙΛΚΙΣ	143	81678	17,462
20	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	183	106190	17,210
21	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	390	226901	17,186
22	ΛΕΣΒΟΥ	173	105009	16,451
23	ΚΑΒΑΛΑΣ	223	135826	16,409
24	ΔΡΑΜΑΣ	154	96283	15,969
25	ΑΧΑΪΑΣ	472	296497	15,932
26	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	103	65243	15,730
27	ΦΩΚΙΔΟΣ	68	44183	15,306
28	ΣΕΡΡΩΝ	291	193331	15,058
29	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	159	106376	14,959
30	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	204	138225	14,768
31	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	65	43751	14,743
32	ΡΟΔΟΠΗΣ	151	103902	14,569
33	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	241	165884	14,513
34	ΧΙΟΥ	75	51960	14,506
35	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	76	53042	14,281
36	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1334	935653	14,257
37	ΗΜΑΘΙΑΣ	190	139000	13,651
38	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	70	52747	13,271
39	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	168	126563	13,254

(συνέχεια)

Α/Α	ΝΟΜΟΣ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ Μ.Ο.	ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ Μ.Ο	ΑΤΥΧ/10 ⁴ ΚΑΤΟΙΚ.
40	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	245	196025	12,479
41	ΚΟΖΑΝΗΣ	186	149882	12,435
42	ΛΑΡΙΣΗΣ	328	268177	12,231
43	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	191	156447	12,193
44	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	45	36728	12,184
45	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	115	95323	12,025
46	ΑΡΤΗΣ	91	78911	11,469
47	ΗΛΕΙΑΣ	189	176597	10,674
48	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	277	261729	10,569
49	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	133	131603,6	10,097
50	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	21	24586	8,440
51	ΕΥΒΟΙΑΣ	173	205438	8,421
52	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	110	160768	6,865

Πίνακας 5.2: Δείκτης Επικινδυνότητας Ατυχήματα ανά κυκλοφορούντα οχήματα

Α/Α	ΝΟΜΟΣ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ Μ.Ο.	ΚΥΚΛΟΦ. ΟΧΗΜΑΤΑ	ΑΤΥΧΗΜ/ ΚΥΚΛ. ΟΧΗΜ.
1	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	53	2943	0,01788
2	ΑΤΤΙΚΗΣ (ΥΠΟΛ.)	941	57791	0,01628
3	ΞΑΝΘΗΣ	192	13690	0,01403
4	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	237	17441	0,01361
5	ΠΙΕΡΙΑΣ	274	22115	0,01238
6	ΕΒΡΟΥ	325	26552	0,01224
7	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	168	13757	0,01220
8	ΣΑΜΟΥ	88	7269	0,01205
9	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	390	32919	0,01183
10	ΠΕΛΛΗΣ	296	25584	0,01155
11	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	183	15837	0,01154
12	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	345	30928	0,01114
13	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	103	9292	0,01104
14	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	64	5781	0,01101
15	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	184	18336	0,01002
16	ΚΙΛΚΙΣ	143	14426	0,00989
17	ΛΕΣΒΟΥ	173	17776	0,00972
18	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	241	24784	0,00971
19	ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	65	6665	0,00968
20	ΡΟΔΟΠΗΣ	151	15961	0,00948
21	ΣΕΡΡΩΝ	291	31948	0,00911

(συνέχεια)

Α/Α	ΝΟΜΟΣ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ Μ.Ο.	ΚΥΚΛΟΦ. ΟΧΗΜΑΤΑ	ΑΤΥΧΗΜ/ ΚΥΚΛ. ΟΧΗΜ.
22	ΦΩΚΙΔΟΣ	68	7431	0,00910
23	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	256	28590	0,00891
24	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	58	6599	0,00879
25	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	200	22827	0,00876
26	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	76	8820	0,00859
27	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	204	24231	0,00842
28	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	168	19961	0,00840
29	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	21	2474	0,00839
30	ΑΧΑΪΑΣ	472	56410	0,00837
31	ΗΛΕΙΑΣ	189	23195	0,00813
32	ΔΡΑΜΑΣ	154	19079	0,00806
33	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	45	5671	0,00789
34	ΧΑΝΙΩΝ	252	32267	0,00780
35	ΑΡΤΗΣ	91	11956	0,00757
36	ΚΑΒΑΛΑΣ	223	29451	0,00757
37	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	103	13997	0,00733
38	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	191	26516	0,00719
39	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	159	23289	0,00683
40	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	115	17642	0,00650
41	ΠΕΡΙΦ. ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ	6684	1036158	0,00645
42	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	245	37970	0,00644
43	ΧΙΟΥ	75	12083	0,00624
44	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	70	11334	0,00618
45	ΗΜΑΘΙΑΣ	190	30896	0,00614
46	ΛΑΡΙΣΗΣ	328	53807	0,00610
47	ΚΟΖΑΝΗΣ	185	30953	0,00602
48	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1334	236963	0,00563
49	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	133	24124	0,00551
50	ΕΥΒΟΙΑΣ	173	39744	0,00435
51	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	277	65071	0,00425
52	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	110	30732	0,00359

Από τους παραπάνω πίνακες παρατηρείται ότι ο Νομός Κεφαλληνίας παρουσιάζει αρκετά μεγάλο δείκτη επικινδυνότητας. Ανάλογα με το δείκτη επικινδυνότητας βρίσκεται στην 13^η ή στην 14^η θέση.

5.3 ΣΟΒΑΡΟΤΗΤΑ ΝΟΜΩΝ

Για να προσδιοριστεί η σοβαρότητα των ατυχημάτων σε κάθε νομό της Ελλάδος, υπολογίζεται ένας δείκτης σοβαρότητας, ο οποίος είναι ο λόγος του μέσου όρου του αριθμού των νεκρών προς το μέσο όρο του συνολικού αριθμού των θυμάτων, για την εξεταζόμενη περίοδο 1986 - 1993.

Στον πίνακα 5.3 που ακολουθεί δίνεται η κατάταξη των νομών κατά φθίνουσα σειρά ως προς τον παραπάνω δείκτη σοβαρότητας.

Πίνακας 5.3: Δείκτης Σοβαρότητας

Α/Α	ΝΟΜΟΣ	ΝΕΚΡΟΙ Μ.Ο.	ΣΥΝ. ΘΥΜΑΤ. Μ.Ο.	ΝΕΚΡΟΙ/ ΣΥΝ. ΘΥΜ
1	ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	60	525	0,115
2	ΗΛΕΙΑΣ	36	354	0,102
3	ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	73	736	0,099
4	ΠΙΕΡΙΑΣ	52	543	0,096
5	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	38	417	0,091
6	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	19	216	0,089
7	ΛΑΡΙΣΗΣ	54	612	0,088
8	ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	3	37	0,084
9	ΗΜΑΘΙΑΣ	30	366	0,083
10	ΘΕΣΣΠΡΩΤΙΑΣ	9	113	0,082
11	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	29	350	0,082
12	ΡΕΘΥΜΝΗΣ	15	190	0,081
13	ΕΥΒΟΙΑΣ	26	325	0,080
14	ΒΟΙΩΤΙΑΣ	21	271	0,079
15	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	38	494	0,077
16	ΦΛΩΡΙΝΗΣ	11	142	0,076
17	ΑΧΑΪΑΣ	62	810	0,076
18	ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	28	367	0,075
19	ΑΡΤΗΣ	11	152	0,074
20	ΚΙΛΚΙΣ	20	270	0,074
21	ΔΡΑΜΑΣ	20	275	0,073
22	ΚΑΒΑΛΑΣ	31	429	0,071
23	ΦΩΚΙΔΟΣ	10	138	0,070
24	ΑΤΤΙΚΗΣ (ΥΠΟΛ.)	123	1786	0,069
25	ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	47	684	0,068
26	ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ	22	317	0,068
27	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	33	483	0,068

(συνέχεια)

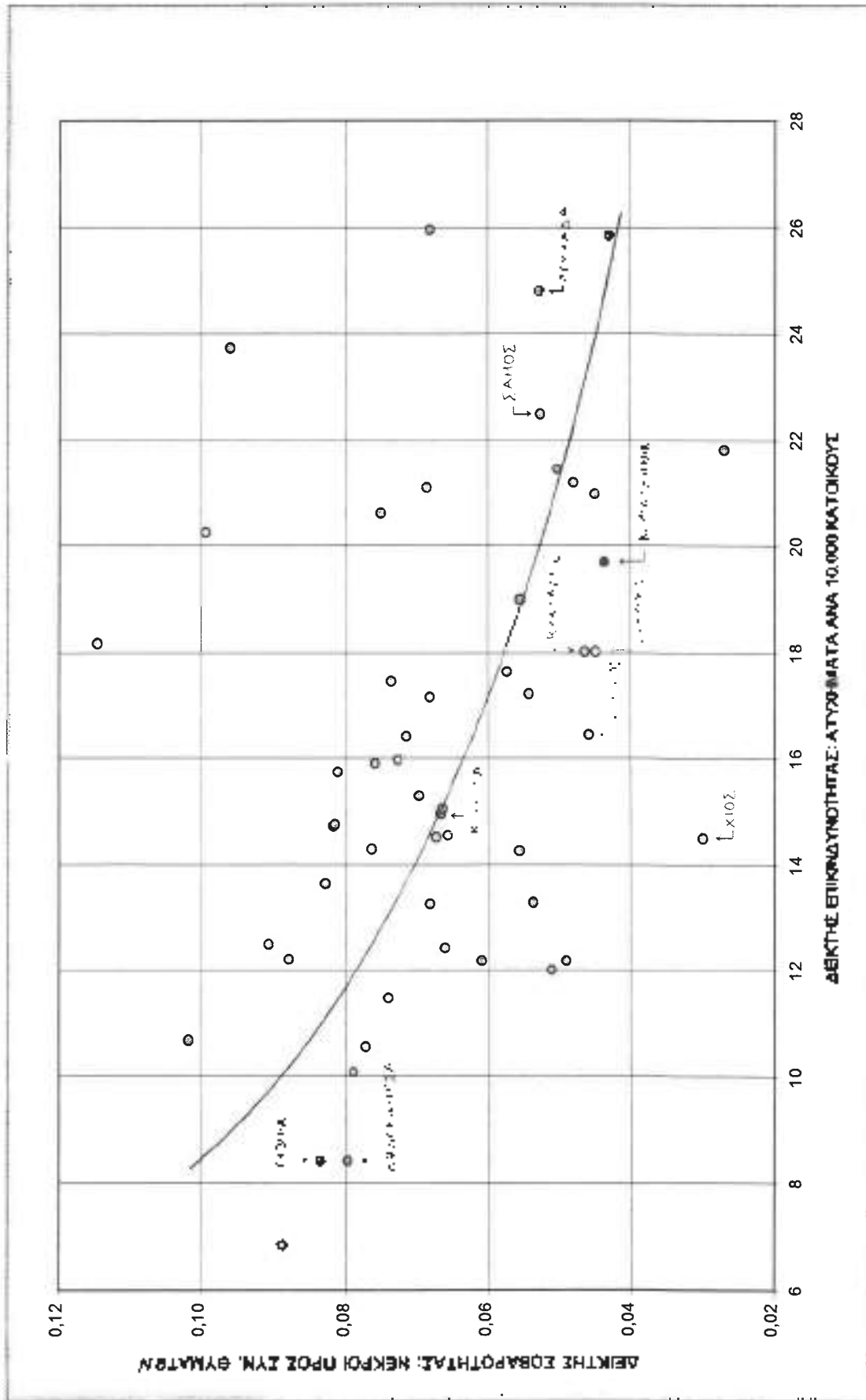
Α/Α	ΝΟΜΟΣ	ΝΕΚΡΟΙ Μ.Ο.	ΣΥΝ. ΘΥΜΑΤ. Μ.Ο.	ΝΕΚΡΟΙ/ ΣΥΝ. ΘΥΜ
28	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	29	427	0,067
29	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	17	255	0,067
30	ΣΕΡΡΩΝ	36	522	0,066
31	ΚΟΖΑΝΗΣ	24	360	0,066
32	ΡΟΔΟΠΗΣ	17	256	0,066
33	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	22	363	0,061
34	ΠΡΕΒΕΖΗΣ	11	190	0,057
35	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	129	2314	0,056
36	ΧΑΝΙΩΝ	24	426	0,056
37	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	19	356	0,054
38	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	7	124	0,054
39	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	5	85	0,053
40	ΕΒΡΟΥ	29	555	0,053
41	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	10	201	0,051
42	ΠΕΛΛΗΣ	28	551	0,050
43	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	4	84	0,049
44	ΞΑΝΘΗΣ	16	336	0,048
45	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	13	283	0,046
46	ΛΕΣΒΟΥ	13	285	0,046
47	ΣΑΜΟΥ	6	139	0,045
48	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	4	84	0,045
49	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	5	112	0,044
50	ΛΑΣΙΘΙΟΥ	13	306	0,043
51	ΧΙΟΥ	4	126	0,030
52	ΠΕΡΙΦ. ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ	273	10120	0,027

Από τον παραπάνω πίνακα παρατηρούμε ότι ο Νομός Κεφαλληνίας παρουσιάζει μικρό δείκτη σοβαρότητας ατυχημάτων σε σχέση με του άλλους νομούς της Ελλάδος.

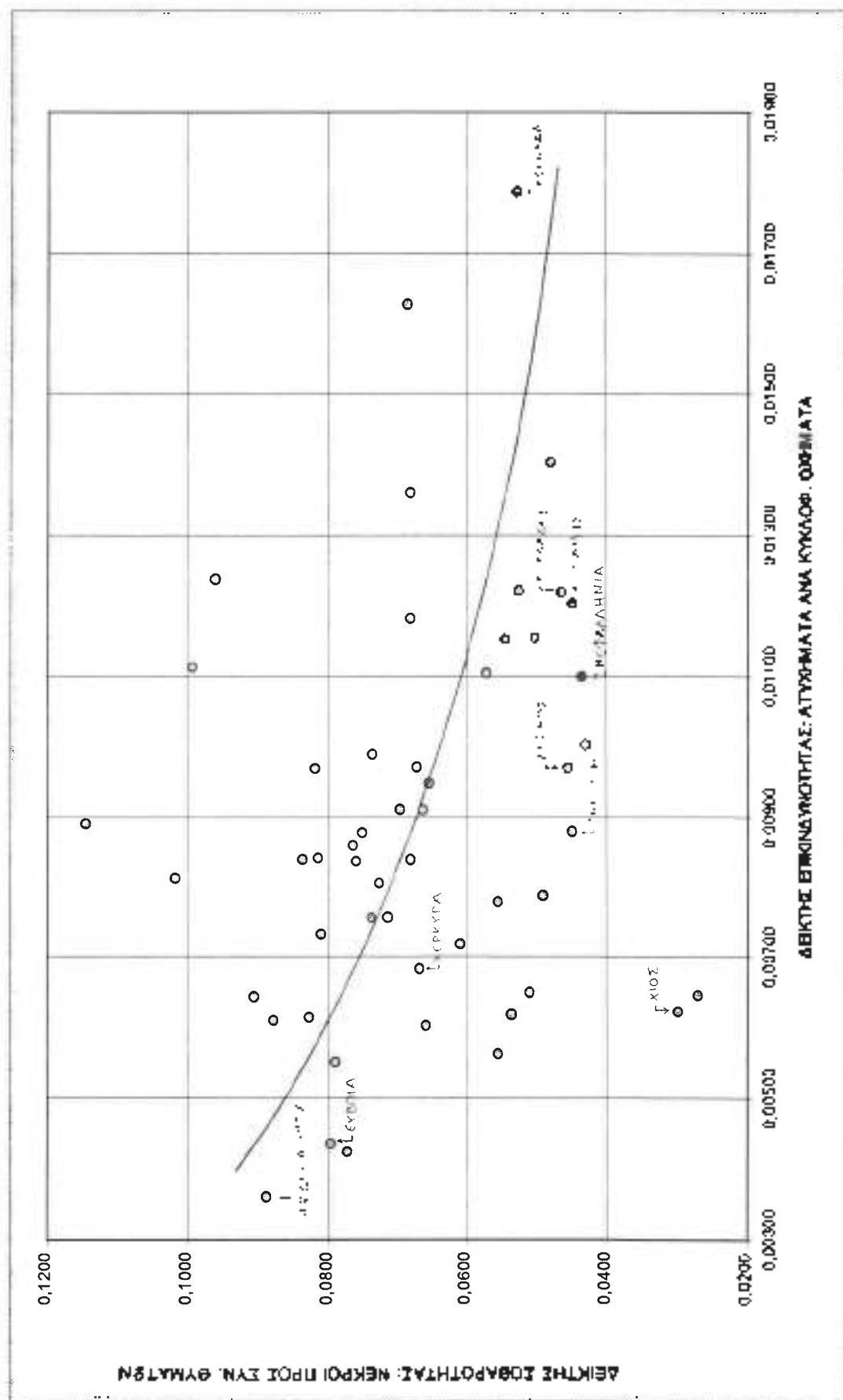
Συνοψίζοντας από τις παραγράφους 5.2 και 5.3, συμπεραίνεται ότι ο Νομός Κεφαλληνίας παρουσιάζει μεγάλη επικινδυνότητα ατυχημάτων αλλά μικρή σοβαρότητα.

Σχηματικά, η θέση που κατέχει ο Νομός Κεφαλληνίας μεταξύ των υπολοίπων νομών της Ελλάδος, ως προς την επικινδυνότητα και τη σοβαρότητα των ατυχημάτων δίνεται στα διαγράμματα 5.1 και 5.2 που ακολουθούν.

Διάγραμμα 5.1: Επικινδυνότητα και Σοβαρότητα ατυχημάτων Νομών της Ελλάδας



Διάγραμμα 5.2: Επικινδυνότητα και Σοβαρότητα ατυχημάτων Νομών της Ελλάδας



5.4 ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΑΛΛΑ ΝΗΣΙΑ

Θεωρήθηκε σκόπιμο να συγκριθεί ο Νομός Κεφαλληνίας με άλλα νησιά της Ελλάδος, ως προς την επικινδυνότητα και τη σοβαρότητα των ατυχημάτων.

Στους πίνακες 5.4 και 5.5 δίνεται η κατάταξη των νησιών κατά φθίνουσα σειρά ως προς τους δείκτες επικινδυνότητας που αναφέρθηκαν στην παράγραφο 5.2.

Πίνακας 5.4: Δείκτης Επικινδυνότητας στα Νησιά της Ελλάδος:
Ατυχήματα ανά 10.000κατοίκους

Α/Α	ΝΟΜΟΣ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ Μ.Ο.	ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ Μ.Ο	ΑΤΥΧ/10 ⁴ ΚΑΤΟΙΚ.
1	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	53	21226	24,845
2	ΣΑΜΟΥ	88	41751	20,987
3	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	64	32304	19,696
4	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	58	32184	18,021
5	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	168	93171	18,018
6	ΛΕΣΒΟΥ	173	105009	16,451
7	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	159	106376	14,959
8	ΧΙΟΥ	75	51960	14,281
9	ΕΥΒΟΙΑΣ	173	205438	8,421
10	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	110	160768	6,865

Πίνακας 5.5: Δείκτης Επικινδυνότητας στα Νησιά της Ελλάδος:
Ατυχήματα ανά Κυκλοφορούντα οχήματα

Α/Α	ΝΟΜΟΣ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ Μ.Ο.	ΚΥΚΛ. ΟΧΗΜ. Μ.Ο	ΑΤΥΧ/10 ⁴ ΚΑΤΟΙΚ.
1	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	53	2943	0,01788
2	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	168	13757	0,0122
3	ΣΑΜΟΥ	88	7269	0,01205
4	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	64	5781	0,01101
5	ΛΕΣΒΟΥ	173	17776	0,00972
6	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	58	6599	0,00879
7	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	159	23289	0,00683
8	ΧΙΟΥ	75	12083	0,00624
9	ΕΙΒΟΙΑΣ	173	39744	0,00435
10	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	110	30732	0,00359

Από τη μελέτη των παραπάνω πινάκων παρατηρείται ότι ο Νομός Κεφαλληνίας παρουσιάζει αρκετά μεγάλο δείκτη επικινδυνότητας σε σχέση με τα

άλλα νησιά της Ελλάδος. Ανάλογα με τον δείκτη βρίσκεται στην 3^η και 4^η θέση

Στον πίνακα 5.6 που ακολουθεί δίνεται η κατάταξη των νησιών της Ελλάδος κατά φθίνουσα σειρά ως προς τον δείκτη σοβαρότητας ατυχημάτων.

Πίνακας 5.6: Δείκτης Σοβαρότητας ατυχημάτων στα Νησιά της Ελλάδος·
Νεκροί ανά Σύνολο Θυμάτων

A/A	ΝΟΜΟΣ	ΝΕΚΡΟΙ Μ.Ο.	ΣΥΝ. ΘΥΜΑΤ. Μ.Ο.	ΝΕΚΡΟΙ/ ΣΥΝ. ΘΥΜ
1	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	19	218	0,089
2	ΕΥΒΟΙΑΣ	26	325	0,080
3	ΚΕΡΚΥΡΑΣ	17	255	0,067
4	ΛΕΥΚΑΔΟΣ	5	85	0,053
5	ΚΥΚΛΑΔΩΝ	13	283	0,046
6	ΛΕΣΒΟΥ	13	285	0,046
7	ΣΑΜΟΥ	6	139	0,045
8	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	4	84	0,045
9	ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	5	112	0,044
10	ΧΙΟΥ	4	126	0,030

Από τον παραπάνω πίνακα παρατηρείται ότι ο Νομός Κεφαλληνίας παρουσιάζει πολύ μικρό δείκτη σοβαρότητας ατυχημάτων σε σχέση με τα υπόλοιπα νησιά, και συγκεκριμένα βρίσκεται στην 9^η θέση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ

ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ

6.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο προσδιορισμός των θέσεων που παρουσιάζουν μειωμένη ασφάλεια σε ένα εξεταζόμενο οδικό σύστημα είναι το πρώτο βήμα για τη βελτίωση της ασφάλειας του συστήματος αυτού. Για να επιλεγούν οι θέσεις για τις οποίες θα γίνει μελέτη ατυχημάτων θα πρέπει να γίνει μία κατάταξη από τις πιο επικίνδυνες προς τις λιγότερο επικίνδυνες με βάση τα υφιστάμενα στοιχεία ατυχημάτων. Ως επικίνδυνη χαρακτηρίζεται μία θέση όταν υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να συμβεί κάποιο ατύχημα ή αν συμβεί να είναι σοβαρό. [1]

Δεν υπάρχουν καθιερωμένα πρότυπα χαρακτηρισμού μιας θέσεως ενός οδικού δικτύου σαν επικίνδυνη ή όχι. Για το λόγο αυτό έχει επινοηθεί ένας αριθμός από μεθόδους οι οποίες χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό των επικίνδυνων θέσεων και διακρίνονται σε δύο είδη: [1]

1. Αριθμητικές μεθόδους
2. Στατιστικές μεθόδους

Στην παρούσα διπλωματική εργασία χρησιμοποιήθηκαν και τα δύο προαναφερθέντα είδη για τον προσδιορισμό των επικίνδυνων θέσεων του οδικού δικτύου της Κεφαλονιάς. Συγκεκριμένα για το αστικό δίκτυο επιλέχθηκε η μέθοδος Αριθμού Ατυχημάτων, διότι τα στοιχεία τα οποία υπήρχαν ήταν ο αριθμός των ατυχημάτων και η θέση κάθε ατυχήματος, ενώ για το επαρχιακό δίκτυο η μέθοδος του Ποιοτικού Ελέγχου διότι ήταν γνωστή η τιμή της ΕΜΗΚ για κάθε εξεταζόμενη επαρχιακή οδό. Οι παραπάνω μέθοδοι έχουν περιγραφεί στην παράγραφο 2.1. Επίσης υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποιήθηκαν αφορούν την χρονική περίοδο 1985 - 1995.

Οι αριθμοί, η στατιστική ανάλυση και οι περιγραφές βοηθούν σημαντικά στην πρόληψη των ατυχημάτων. Ο συνδυασμός με τη λεκτική και την οπτική αποτύπωση της πραγματικότητας δίνει όχι μόνο μία αξιόπιστη εικόνα της

κατάστασης, αλλά βοηθά στην βελτίωση από την τοπική αυτοδιοίκηση, συγκεκριμένων σημείων και καταστάσεων, που περιγράφονται λεπτομερώς και με ακριβή παράθεση στοιχείων για την ανεύρεσή τους. [3]

Μία τέτοια αποτύπωση έγινε στην Κεφαλονιά τον Ιούλιο 1995, με επιτόπιο έλεγχο των επαρχιακών οδών.

6.2 ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Όπως έχει ήδη αναφερθεί τα στοιχεία τα οποία ήταν δυνατόν να συλλεχθούν για το αστικό δίκτυο της Κεφαλονιάς, ήταν ο αριθμός των ατυχημάτων τόσο με θύματα όσο και με μόνο υλικές ζημιές, καθώς και ο χρονικός και τοπικός προσδιορισμός τους. Δεν κατέστη δυνατή η γνώση του κυκλοφοριακού φόρτου κάθε θέσης, μια και δεν έχουν γίνει σχετικές μετρήσεις. Έτσι με βάση μόνο τον αριθμό των ατυχημάτων και για τη χρονική περίοδο 1985 - 1995 εντοπίζονται οι επικίνδυνες διασταυρώσεις των οδών του αστικού δικτύου για τα Αργοστόλι, το Ληξούρι και τη Σάμη.

6.2.1 ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Για τον προσδιορισμό των επικίνδυνων διασταυρώσεων επιλέχθηκε η αριθμητική μέθοδος του Αριθμού των ατυχημάτων. Η κάθε διασταύρωση κατατάχθηκε ανάλογα με το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων. (με θύματα και με μόνο υλικές ζημιές), που καταγράφηκε την χρονική περίοδο 1985 - 1995. Με τον τρόπο αυτό έγινε δυνατή μια πρώτη προσέγγιση και μία γρήγορη ενδεικτική μελέτη στον εντοπισμό των επικίνδυνων θέσεων για το αστικό δίκτυο της Κεφαλονιάς.

Έτσι για το Αργοστόλι, Ληξούρι και τη Σάμη κατατάσσονται οι διασταυρώσεις των οδών σύμφωνα με τον αριθμό των ατυχημάτων της προαναφερθείσας χρονικής περιόδου. Στους πίνακες 6.1, 6.2 και 6.3 δίνεται η παραπάνω κατάταξη για το Αργοστόλι, το Ληξούρι και τη Σάμη αντίστοιχα, όπως επίσης και ο αριθμός των ατυχημάτων με θύματα και αυτών με μόνο υλικές ζημιές.

Πίνακας 6.1: Κατάταξη Διασταυρώσεων του οδικού δικτύου στο Αργοστόλι ανάλογα με τον αριθμό των ατυχημάτων

ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΥΛ. ΖΗΜΙΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΔΕΒΟΣΕΤΟΥ	10	22	32
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΔΕΒΟΣΕΤΟΥ	5	26	31
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΒΥΡΩΝΟΣ	5	12	17
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΡΟΚΚΟΥ ΒΕΡΓΩΤΗ	2	14	16
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΣΟΥΗΔΙΑΣ	3	10	13

(συνέχεια)

ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΥΛ. ΖΗΜΙΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΣΙΤΕΜΠΟΡΩΝ & Α. ΜΕΤΑΞΑ	3	9	12
ΧΟΙΔΑ & Γ. ΚΑΛΛΙΓΑ	2	10	12
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΧΟΙΔΑ	3	8	11
ΔΙΑΔ. ΚΩΝ/ΝΟΥ & ΚΕΦΑΛΟΥ	1	8	9
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΧΟΙΔΑ	2	6	8
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & Κ. ΒΕΡΓΩΤΗ	0	7	7
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & Ι. ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ	2	4	6
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	2	4	6
ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ & Κ. ΒΕΡΓΩΤΗ	2	4	6
ΔΗΜ. ΔΑΝΗ & ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ	0	6	6
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & Ι. ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ	3	2	5
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & Α ΜΕΤΑΞΑ	2	3	5
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΡΟΚΚΟΥ ΒΕΡΓΩΤΗ	2	3	5
ΔΙΑΔ. ΚΩΝ/ΝΟΥ & ΧΟΙΔΑ	1	4	5
ΣΟΥΗΔΙΑΣ & ΔΕΒΟΣΕΤΟΥ	1	4	5
ΟΔΟ ΛΑΣΣΗΣ & Λ. ΤΖΑΒΕΛΑ	0	5	5
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΚΕΦΑΛΟΥ	3	1	4
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΜΕΡΤΖΑΝΗ	2	2	4
ΗΛΙΑ ΖΕΡΒΟΥ & ΓΕΡΜΕΝΗ	2	2	4
ΔΙΑΔ. ΚΩΝ/ΝΟΥ & ΔΕΒΟΣΕΤΟΥ	1	3	4
Π. ΧΟΙΔΑ & ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	1	3	4
Γ. ΛΙΒΑΔΑ & ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ	0	4	4
ΗΛΙΑ ΖΕΡΒΟΥ & ΒΥΡΩΝΟΣ	0	4	4
ΚΟΡΙΑΛΕΝΙΑ & Α. ΜΕΤΑΞΑ	0	4	4
ΜΠ. ΑΝΝΙΝΟΥ & ΓΕΡΜΕΝΗ	0	4	4
ΟΔΟ ΛΑΣΣΗΣ & ΒΥΡΩΝΟΣ	0	4	4
ΣΙΤΕΜΠΟΡΩΝ & ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	0	4	4
ΣΙΤΕΜΠΟΡΩΝ & ΚΕΦΑΛΟΥ	0	4	4
ΕΡ. ΣΤΑΥΡΟΥ & Α. ΔΕΛΑΔΕΤΣΙΜΑ	2	1	3
ΟΔΟ ΛΑΣΣΗΣ & ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	2	1	3
ΣΟΥΗΔΙΑΣ & ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	2	1	3
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & Π. ΠΛΕΣΣΑ	1	2	3
ΗΛΙΑ ΜΗΝΙΑΤΗ & ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ	1	2	3
ΒΑΛΛΙΑΝΟΥ & ΡΟΚΚΟΥ ΒΕΡΓΩΤΗ	0	3	3
ΔΙΑΔ. ΚΩΝ/ΝΟΥ & Α. ΜΕΤΑΞΑ	0	3	3
ΗΛΙΑ ΖΕΡΒΟΥ & ΟΔΟ ΛΑΣΣΗΣ	0	3	3
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & Α. ΜΕΤΑΞΑ	0	3	3
ΙΓΓΛΕΣΗ & ΦΟΚΑ	0	3	3
ΚΥΠΡΟΥ & ΙΓΓΛΕΣΗ	0	3	3
ΟΔΟ ΛΑΣΣΗΣ & ΣΟΥΗΔΙΑΣ	0	3	3
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΙΣΡΑΗΛ	1	1	2

(συνέχεια)

ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΥΛ. ΖΗΜΙΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΓΕΡΜΕΝΗ	1	1	2
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & 21 ΜΑΙΟΥ	1	1	2
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΘΕΜ. ΑΝΝΙΝΟΥ	1	1	2
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΦΩΚΑ	1	1	2
Γ. ΔΟΡΙΖΑ & ΙΑΚΩΒΑΤΟΥ	0	2	2
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΑΝΤΙΝΩΡΟΣ	0	2	2
ΔΕΒΟΣΕΤΟΥ & ΑΙΤΟΛΟΥ	0	2	2
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΒΥΡΩΝΟΣ	0	2	2
ΚΕΦΑΛΟΥ & Γ. ΚΑΛΛΙΓΑ	0	2	2
ΚΕΦΑΛΟΥ & Π. ΠΑΝΑ	0	2	2
Λ. ΤΖΑΒΕΛΑ & ΘΟΥΜΙΔΙΔΟΥ	0	2	2
ΣΙΤΕΜΠΟΡΩΝ & ΒΑΝΔΩΡΟΥ	0	2	2
ΣΙΤΕΜΠΟΡΩΝ & ΔΕΒΟΣΕΤΟΥ	0	2	2
ΣΙΤΕΜΠΟΡΩΝ & ΧΟΙΔΑ	0	2	2
ΣΟΥΗΔΙΑΣ & Γ. ΚΑΛΛΙΓΑ	0	2	2
ΣΟΥΗΔΙΑΣ & ΕΛ. ΒΕΝ. ΖΕΛΟΥ	0	2	2
ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ & Α. ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΥ	0	2	2
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ	1	0	1
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΔΕΛΑΔΕΤΣΙΜΑ	1	0	1
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΔΟΡΙΖΑ	1	0	1
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	1	0	1
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΚΟΣΜΕΤΑΤΟΥ	1	0	1
ΔΕΒΟΣΕΤΟΥ & ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΥ	1	0	1
ΔΗΜ. ΔΑΝΗ & ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ	1	0	1
ΕΡ. ΣΤΑΥΡΟΥ & ΑΡΕΩΣ	1	0	1
ΗΛΙΑ ΖΕΡΒΟΥ & ΚΟΡΙΑΛΕΝΙΑ	1	0	1
Ι. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & Ι. ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ	1	0	1
ΣΟΥΗΔΙΑΣ & ΠΟΛΥΚΛΕΙΤΟΥ	1	0	1
ΣΤ. ΜΕΤΑΞΑ & Θ. ΚΑΡΟΥΣΟΥ	1	0	1
ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ & ΕΡ. ΣΤΑΥΡΟΥ	1	0	1
ΑΙΤΟΛΟΥ & ΚΥΠΡΟΥ	0	1	1
ΑΙΤΟΛΟΥ & ΠΛΕΣΣΑ	0	1	1
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΔΑΝΗ	0	1	1
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΠΛ. ΒΑΛΛΙΑΝΟΥ	0	1	1
ΒΙΚ. ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ & ΚΙΑΚΙΣ	0	1	1
Γ. ΛΙΒΑΔΑ & Ι. ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ	0	1	1
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΔΕΛΑΠΟΡΤΑ	0	1	1
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΙΘΑΚΗΣ	0	1	1
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΚΟΡΙΑΛΕΝΙΑ	0	1	1
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗ & ΣΠ. ΑΝΤΥΠΑ	0	1	1
ΔΕΒΟΣΕΤΟΥ & Φ. ΠΑΝΑ	0	1	1
ΔΙΑΔ. ΚΩΝ/ΝΟΥ & ΒΥΡΩΝΟΣ	0	1	1

(συνέχεια)

ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΥΛ. ΖΗΜΙΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΔΙΑΔ. ΚΩΝ/ΝΟΥ & ΡΟΚΚΟΥ ΒΕΡΓΩΤΗ	0	1	1
ΗΛΙΑ ΜΗΝΙΑΤΗ & Α. ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΥ	0	1	1
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΙΣΡΑΗΛ	0	1	1
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΚΕΡΚΥΡΑΣ	0	1	1
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΚΥΠΡΟΥ	0	1	1
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΜΕΡΤΖΑΝΗ	0	1	1
Ι. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & Ι. ΦΩΚΑ	0	1	1
ΙΑΚΩΒΟΥ & ΦΩΚΑ	0	1	1
ΙΣΡΑΗΛ & Γ. ΦΩΚΑ	0	1	1
ΚΟΝΤΟΜΙΧΑΛΒΟΥ & ΓΕΡΜΑΝΟΥ	0	1	1
ΚΟΝΤΟΜΙΧΑΛΒΟΥ & ΓΕΡΜΕΝΗ	0	1	1
ΚΟΝΤΟΜΙΧΑΛΒΟΥ & ΜΑΤΖΑΒΙΝΟΥ	0	1	1
ΚΟΡΙΑΛΕΝΙΑ & Γ. ΚΑΛΛΙΓΑ	0	1	1
Λ. ΤΖΑΒΕΛΑ & ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΥ	0	1	1
Μ. ΑΛΒΙΧΟΥ & ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗ	0	1	1
Μ. ΑΛΒΙΧΟΥ & ΣΚΙΑΔΑ	0	1	1
ΜΠ. ΑΝΝΙΝΟΥ & ΑΡΓΟΝΑΥΤΩΝ	0	1	1
ΜΠ. ΑΝΝΙΝΟΥ & ΒΥΡΩΝΟΣ	0	1	1
ΟΔΟ ΛΑΣΣΗΣ & ΓΕΡΜΕΝΗ	0	1	1
ΟΔΟ ΛΑΣΣΗΣ & ΚΟΝΤΟΜΙΧΑΛΒΟΥ	0	1	1
ΣΙΤΕΜΠΟΡΩΝ & ΒΟΥΡΒΑΧΗ	0	1	1
ΣΙΤΕΜΠΟΡΩΝ & ΧΩΡΑΦΑ	0	1	1
ΣΟΥΗΔΙΑΣ & ΚΟΡΙΑΛΕΝΙΑ	0	1	1
ΣΤ. ΜΕΤΑΞΑ & ΑΓ. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ	0	1	1
ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ & ΔΕΛΑΔΕΤΣΙΜΑ	0	1	1
ΧΑΡΟΚΟΠΟΥ & Ι. ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ	0	1	1
ΧΟΪΔΑ & ΒΕΡΓΗΣ	0	1	1
ΧΟΪΔΑ & ΕΥΑΓΓ. ΜΠΑΣΙΑ	0	1	1

Πίνακας 6.2 : Κατάταξη διασταυρώσεων του οδικού δικτύου στο Ληξούρι ανάλογα με τον αριθμό των ατυχημάτων

ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΥΛ. ΖΗΜΙΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ & 21 ΜΑΪΟΥ	7	8	15
ΣΤΥΛ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΔΑΝΑΛΗ	4	1	5
ΤΥΠΑΛΔΟΥ ΜΠΑΣΙΑ & ΔΕΛΑΠΟΡΤΑ	1	2	3
ΗΡΟΔΟΤΟΥ & ΔΑΝΑΛΗ	0	3	3
ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΒΙΚ. ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ	0	3	3
ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΩΝ & Κ. ΠΑΛΑΜΑ	2	0	2

(συνέχεια)

ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ	ΑΤΥΧΥΜΑΤΑ ΜΕ ΥΛ. ΖΗΜΙΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΥ & ΚΡΑΣΟΠΑΤΕΡΑ	1	1	2
Π. ΜΑΤΖΑΒΙΝΟΥ & ΜΠΟΥΡΠΟΥΛΗ	1	1	2
ΛΑΜΠΡΑΚΗ & ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	0	2	2
ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΩΝ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	0	2	2
ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΥ 7 ΔΑΝΑΛΗ	1	0	1
ΕΥΑΓΓ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	1	0	1
Μ. ΑΛΒΙΧΟΥ & Α/ΦΩΝ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΥ	1	0	1
ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΩΝ & Π. ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ	1	0	1
ΣΤ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΑΛΒΙΧΟΥ	1	0	1
ΣΤ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ 7 ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΥ	1	0	1
ΣΤΡ. ΛΟΥΛΗ & ΒΑΛΛΙΑΝΟΥ	1	0	1
21 ΜΑΙΟΥ & ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΥ	0	1	1
21 ΜΑΙΟΥ & ΗΡΟΔΟΤΟΥ	0	1	1
Α/ΦΩΝ ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΥ & Α/ΦΩΝ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΥ	0	1	1
ΑΙΚ. ΤΟΥΛ & ΣΤΡ. ΛΟΥΖΗ	0	1	1
ΒΙΚ. ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ & ΘΕΟΔΩΡΟΥ	0	1	1
ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ & Π. ΣΚΑΡΛΑΤΟΥ	0	1	1
ΕΥΑΓΓ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ	0	1	1
ΕΥΑΓΓ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΙΑΚΩΒΟΥ	0	1	1
ΕΥΑΓΓ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΣΤΡ. ΛΟΥΖΗ	0	1	1
ΕΥΓΓ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΒΑΛΛΙΑΝΟΥ	0	1	1
ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	0	1	1
ΘΟΥΚΙΔΙΔΟΥ & ΡΩΜΑΝΟΥ	0	1	1
ΙΕΡΟΛΟΧΙΤΩΝ & Α. ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΥ	0	1	1
ΙΣΟΚΡΑΤΟΥΣ & ΘΟΥΚΙΔΙΔΟΥ	0	1	1
Κ. ΠΑΔΑΜΑ & ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	0	1	1
ΛΑΜΟΔΟΥ & ΑΘ. ΡΩΜΑΝΟΥ	0	1	1
ΛΑΜΟΔΟΥ & ΔΑΝΑΛΗ	0	1	1
ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ & ΒΙΚ. ΧΑΡΙΤΑΤΟΥ	0	1	1
Π. ΔΕΛΑΠΟΡΤΑ & Μ. ΑΛΒΙΧΟΥ	0	1	1
Π. ΜΠΑΣΙΑ & ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ	0	1	1
ΠΡΑΞΥΤΕΛΟΥΣ & ΔΑΝΑΛΗ	0	1	1
ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΩΝ & ΓΡ. ΛΑΜΠΡΑΚΗ	0	1	1
ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ & ΠΛΑΤΑΙΩΝ	0	1	1
ΣΤ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	0	1	1
ΣΤ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΥ	0	1	1
ΣΤ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΜΟΜΦΕΡΑΤΟΥ	0	1	1
ΣΤ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΣΩΛΩΜΟΥ	0	1	1
ΣΤ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ & ΤΣΙΤΣΕΛΗ	0	1	1

Πίνακας 6.3: Κατάταξη Διασταυρώσεων του οδικού δικτύου στη Σάμη ανάλογα με τον αριθμό των ατυχημάτων

ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ	ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΥΛ. ΖΗΜΙΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΒΥΡΩΝΟΣ	1	1	2
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑΣ	0	2	2
ΛΕΩΦ. ΑΓΓΛΙΑΣ & ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ	1	0	1
ΛΕΩΦ. ΑΓΓΛΙΑΣ & ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ	1	0	1
ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑΣ	1	0	1
ΒΥΡΩΝΟΣ & ΚΥΠΡΟΥ	0	1	1
Ι. ΜΕΤΑΞΑ & ΕΠΤΑΝΗΣΟΥ	0	1	1
ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & Ι. ΜΕΤΑΞΑ	0	1	1
ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΚΑΝΑΡΗ	0	1	1
ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ & ΜΙΑΟΥΛΗ	0	1	1
ΜΙΑΟΥΛΗ & ΠΛ. ΚΥΠΡΟΥ	0	1	1

Η κατάταξη των διασταυρώσεων στους παραπάνω πίνακες έγινε κατά φθίνουσα σειρά με βάση τον αριθμό των ατυχημάτων που συνεβεί σ' αυτές. Όμως σε περίπτωση που γνωρίζαμε τον κυκλοφοριακό φόρτο τότε θα καταλήγαμε σε πιο αξιόπιστα αποτελέσματα.

6.3 ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Τα στοιχεία τα οποία συλλέχθηκαν για το επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς ήταν , όπως έχει ήδη αναφερθεί, ο αριθμός των ατυχημάτων τόσο με θύματα όσο και με μόνο υλικές ζημιές, για το χρονικό διάστημα 1985 - 1995, όπως και ο χρονικός και τοπικός προσδιορισμός τους. Επίσης κατέστη δυνατή η γνώση του κυκλοφοριακού φόρτου τμημάτων του επαρχιακού δικτύου (ΕΜΗΚ) για την περίοδο 1985 - 1989. Όσον αφορά τα έτη 1990 έως 1995 έγινε εκτίμηση του κυκλοφοριακού φόρτου.

Με δεδομένα τα παραπάνω στοιχεία εντοπίστηκαν οι επικίνδυνες θέσεις στο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Κεφαλονιάς.

6.3.1 ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ

ΔΙΚΤΥΟ

Η μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε για τον εντοπισμό των επικίνδυνων θέσεων ήταν η στατιστική Μέθοδος του Ποιοτικού Ελέγχου, η οποία εφαρμόστηκε τόσο για τμήματα του επαρχιακού δικτύου όσο και για ολόκληρο το επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς.

Η διαδικασία η οποία ακολουθήθηκε όπως και οι παραδοχές που λήφθηκαν υπόψη αναφέρονται αμέσως παρακάτω:

1. Εκτιμήθηκε ο κυκλοφοριακός φόρτος για τα έτη 1990 έως 1995 από τις τιμές των μετρήσεων οι οποίες έγιναν το χρονικό διάστημα 1985 - 1989. Οι τιμές της ΕΜΗΚ για την εξεταζόμενη περίοδο 1985 - 1995 δίνονται στον πίνακα 1Α του παραρτήματος Α. Σημειώνεται ότι η τιμή η οποία χρησιμοποιήθηκε στους υπολογισμούς αφορά τον μέσο όρο των ΕΜΗΚ του διαστήματος 1985 - 1995 και έγινε η παραδοχή ότι η τιμή αυτή παραμένει σταθερή για όλο το εξεταζόμενο τμήμα της οδού.
2. Εντοπίστηκαν οι σταθμοί κάλυψης, από το σχετικό χάρτη. Τα τμήματα του επαρχιακού δικτύου τα οποία αντιπροσωπεύουν οι μετρήσεις των σταθμών κάλυψης δίνονται στον πίνακα 2Α του παραρτήματος Α.

3. Εφαρμόστηκε η μέθοδος του ποιοτικού ελέγχου για κάθε χιλιόμετρο εξεταζόμενου τμήματος επαρχιακής οδού. Έτσι υπολογίστηκαν:

- ο αριθμός ατυχημάτων ανά χιλιόμετρο (A)
- η ΕΜΗΚ
- ο αριθμός των οχηματοχιλιομέτρων : $M = 365 \cdot T \cdot V \cdot L$
όπου, T τα έτη, V η ΕΜΗΚ και L το μήκος του
εξεταζόμενου τμήματος (Km)
- ο δείκτης ατυχημάτων: $R = \text{Ατυχήματα} / \text{Οχ- χλμ}$
- το άνω όριο του δείκτη ατυχημάτων: $R_s = R_o + k \cdot (R_o/M)^{1/2} + 1 / 2 \cdot M$, με επίπεδο εμπιστοσύνης 95% (k = 1.64).
όπου R_o ο μέσος δείκτης ατυχημάτων

Με βάση τα παραπάνω, εντοπίστηκαν τα επικίνδυνα χιλιόμετρα κάθε εξεταζόμενου τμήματος του επαρχιακού δικτύου της Κεφαλονιάς. Στους πίνακες 6.5 έως και 6.14 όπως και στα αντίστοιχα διαγράμματα 6.5 έως 6.14, φαίνονται αναλυτικά οι τιμές των παραπάνω μεγεθών καθώς και τα επικίνδυνα χιλιόμετρα.

Πίνακας 6.5: Πίνακας Ποιοτικού Ελέγχου

ΝΟΜΟΣ : ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΕΠ. ΟΔΟΣ : ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΑΣΣΗ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ (2302-2)

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 1985 - 1995

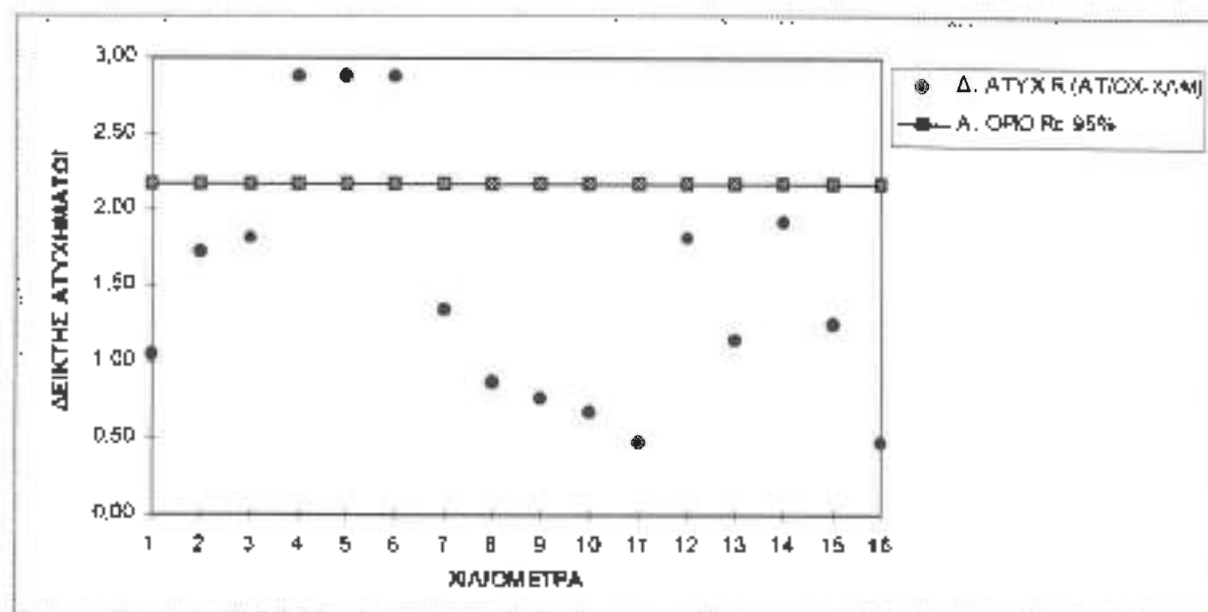
ΜΗΚΟΣ: L=16 ΧΛΜ

κ= 1,64

Μ.Η.Κ = 2858 ΧΛΜ/ΗΜ

Χ. Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ Ρ (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
1	11	1	2858	10,430	1,05	2,170
2	18	1	2858	10,430	1,73	2,170
3	19	1	2858	10,430	1,82	2,170
4	30	1	2858	10,430	2,88	2,170
5	30	1	2858	10,430	2,88	2,170
6	30	1	2858	10,430	2,88	2,170
7	14	1	2858	10,430	1,34	2,170
8	9	1	2858	10,430	0,86	2,170
9	8	1	2858	10,430	0,77	2,170
10	7	1	2858	10,430	0,67	2,170
11	5	1	2858	10,430	0,48	2,170
12	19	1	2858	10,430	1,82	2,170
13	12	1	2858	10,430	1,15	2,170
14	20	1	2858	10,430	1,92	2,170
15	13	1	2858	10,430	1,25	2,170
16	5	1	2858	10,430	0,48	2,170
ΣΥΝΟΛΟ	250			166,880		
R _a	1.50					

Διάγραμμα 6.5: Διάγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου για το 2302-2



Πίνακας 6.6: Πίνακας Ποιοτικού Ελέγχου

ΝΟΜΟΣ - ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΕΠ. ΟΔΟΣ : ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ (2302-3)

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 1985 - 1995

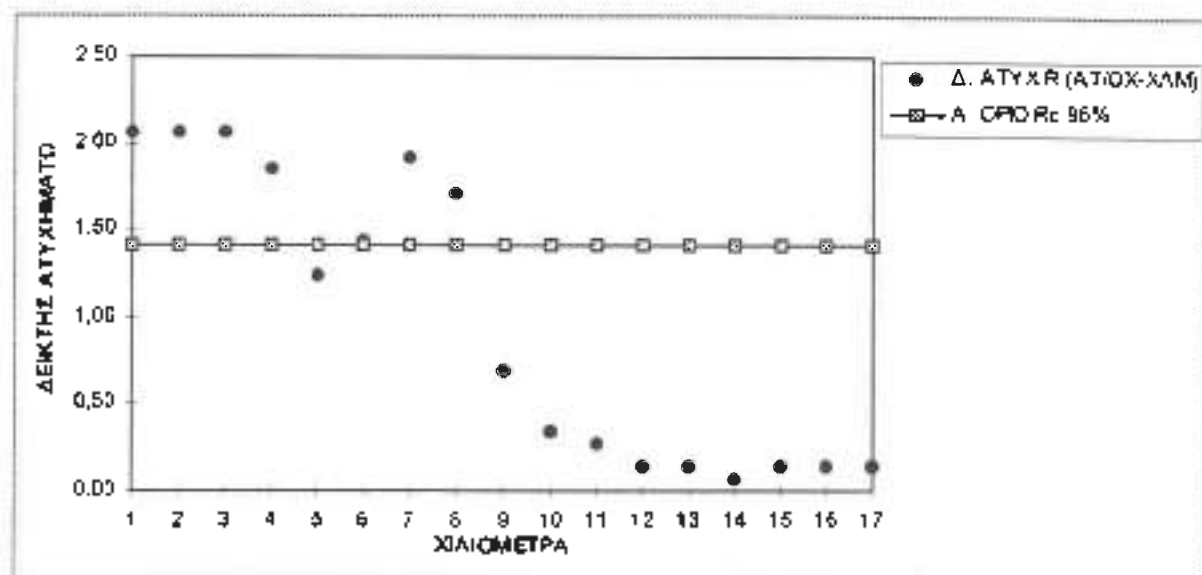
ΜΗΚΟΣ: L=17 ΧΛΜ

κ= 1,64

Μ.Η.Κ = 3992 ΧΛΜ/ΗΜ

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧΡ (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
1	30	1	3992	14,57	2,06	1,415
2	30	1	3992	14,57	2,06	1,415
3	30	1	3992	14,57	2,06	1,415
4	27	1	3992	14,57	1,85	1,415
5	18	1	3992	14,57	1,24	1,415
6	21	1	3992	14,57	1,44	1,415
7	28	1	3992	14,57	1,92	1,415
8	25	1	3992	14,57	1,72	1,415
9	10	1	3992	14,57	0,69	1,415
10	5	1	3992	14,57	0,34	1,415
11	4	1	3992	14,57	0,27	1,415
12	2	1	3992	14,57	0,14	1,415
13	2	1	3992	14,57	0,14	1,415
14	1	1	3992	14,57	0,07	1,415
15	2	1	3992	14,57	0,14	1,415
16	2	1	3992	14,57	0,14	1,415
17	2	1	3992	14,57	0,14	1,415
ΣΥΝΟΛΟ	239			247,69		
R_a	0,96					

Διάγραμμα 6.6: Διάγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου για το 2302-3



Από τα παραπάνω παρατηρούμε ότι από το 9ο έως και το 17ο χλμ. του παραπάνω τμήματος, ο κυκλοφοριακός φόρτος θα πρέπει να αλλάζει. Έτσι θα έπρεπε να γίνει ένα δεύτερο διάγραμμα με αντιπροσωπευτικό φόρτο.

Πίνακας 6.7: Πίνακας Ποιοτικού Ελέγχου

ΝΟΜΟΣ : ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΕΠ. ΟΔΟΣ : ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΠΕΣΣΑΔΑ (2302-1)

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 1985 - 1995

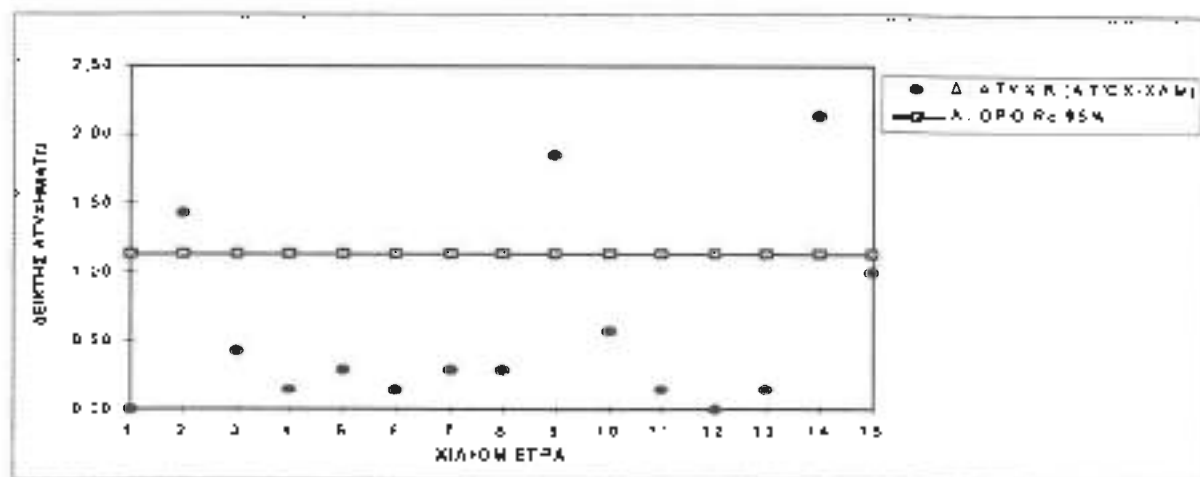
ΜΗΚΟΣ: L=15 ΧΛΜ

$k=1,64$

M.H.K = 1922 ΧΛΜ/ΗΜ

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ. R (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΟ R _c 95%
1	0	1	1922	7,02	0,00	1,137
2	10	1	1922	7,02	1,42	1,137
3	3	1	1922	7,02	0,43	1,137
4	1	1	1922	7,02	0,14	1,137
5	2	1	1922	7,02	0,28	1,137
6	1	1	1922	7,02	0,14	1,137
7	2	1	1922	7,02	0,28	1,137
8	2	1	1922	7,02	0,28	1,137
9	13	1	1922	7,02	1,85	1,137
10	4	1	1922	7,02	0,57	1,137
11	1	1	1922	7,02	0,14	1,137
12	0	1	1922	7,02	0,00	1,137
13	1	1	1922	7,02	0,14	1,137
14	15	1	1922	7,02	2,14	1,137
15	7	1	1922	7,02	1,00	1,137
ΣΥΝΟΛΟ	62			105,3		
R_a	0,59					

Διάγραμμα 6.7: Διάγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου για το 2302-3



Πίνακας 6.8: Πίνακας Ποιοτικού Ελέγχου

ΝΟΜΟΣ : ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΕΠ. ΟΔΟΣ : ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ (2301-3 2304-1)

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 1985 - 1995

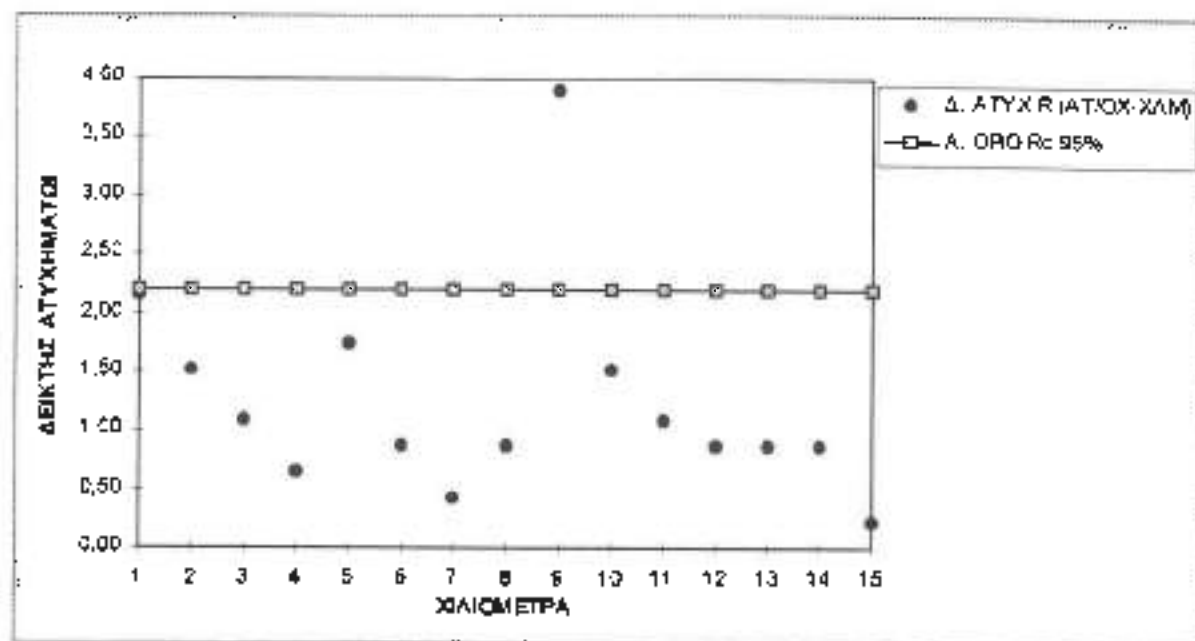
ΜΗΚΟΣ: L=15 ΧΛΜ

$k = 1,64$

Μ.Η.Κ = 1266 ΧΛΜ/ΗΜ

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ R (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
1	10	1	1266	4,62	2,16	2,198
2	7	1	1266	4,62	1,52	2,198
3	5	1	1266	4,62	1,08	2,198
4	3	1	1266	4,62	0,65	2,198
5	8	1	1266	4,62	1,73	2,198
6	4	1	1266	4,62	0,87	2,198
7	2	1	1266	4,62	0,43	2,198
8	4	1	1266	4,62	0,87	2,198
9	18	1	1266	4,62	3,90	2,198
10	7	1	1266	4,62	1,52	2,198
11	5	1	1266	4,62	1,08	2,198
12	4	1	1266	4,62	0,87	2,198
13	4	1	1266	4,62	0,87	2,198
14	4	1	1266	4,62	0,87	2,198
15	1	1	1266	4,62	0,22	2,198
ΣΥΝΟΛΟ	86			69,3		
R _a	1,24					

Διάγραμμα 6.8: Διάγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου για το 2301-3 2304-1



Πίνακας 6.9: Πίνακας Ποιοτικού Ελέγχου

ΝΟΜΟΣ . ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΕΠ. ΟΔΟΣ : ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ - ΔΡΑΚΑΤΑ (2304-3 2306-1)

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 1985 - 1995

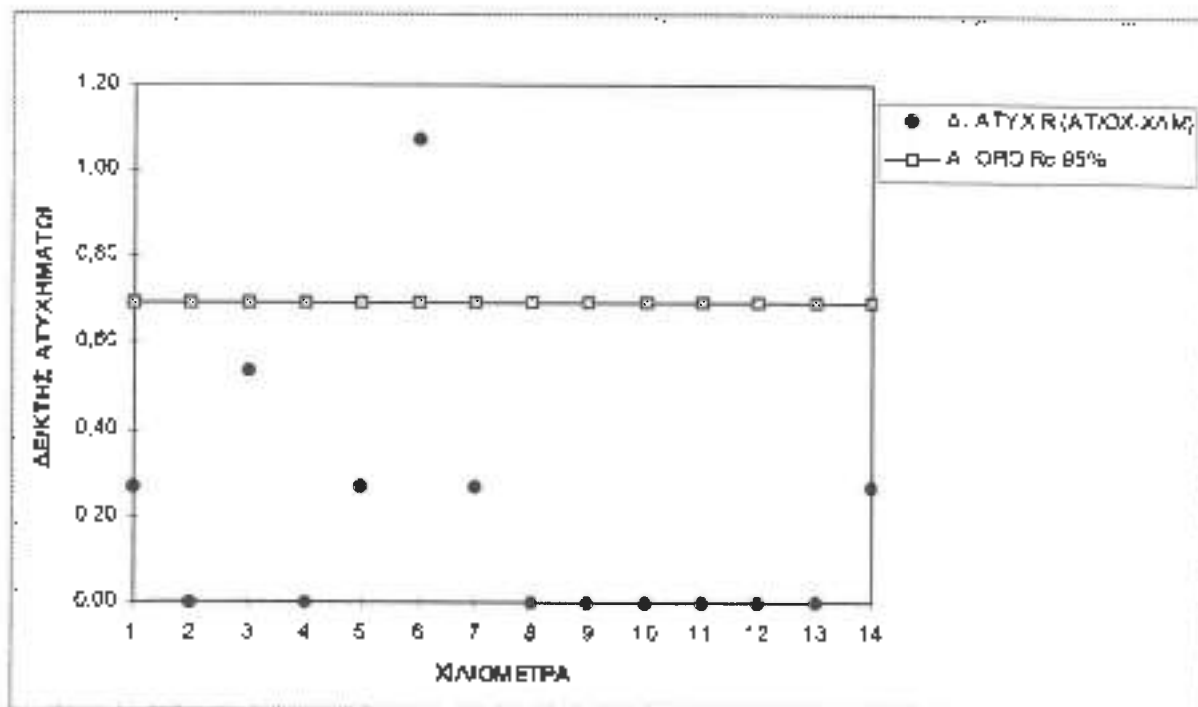
ΜΗΚΟΣ: L=14 ΧΛΜ

$k=1,64$

Μ.Η.Κ = 1020 ΧΛΜ/ΗΜ

Χ.Θ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ. R (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R ₉₅
1	1	1	1020	3,72	0,27	0,695
2	0	1	1020	3,72	0,00	0,695
3	2	1	1020	3,72	0,54	0,695
4	0	1	1020	3,72	0,00	0,695
5	1	1	1020	3,72	0,27	0,695
6	4	1	1020	3,72	1,08	0,695
7	1	1	1020	3,72	0,27	0,695
8	0	1	1020	3,72	0,00	0,695
9	0	1	1020	3,72	0,00	0,695
10	0	1	1020	3,72	0,00	0,695
11	0	1	1020	3,72	0,00	0,695
12	0	1	1020	3,72	0,00	0,695
13	0	1	1020	3,72	0,00	0,695
14	1	1	1020	3,72	0,27	0,695
ΣΥΝΟΛΟ	10			52,08		
R _a	0.19					

Διάγραμμα 6.9: Διάγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου για το 2304-3 2306-1



Πίνακας 6.10: Πίνακας Ποιοτικού Ελέγχου

ΝΟΜΟΣ : ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΕΠ. ΟΔΟΣ : ΑΛΕΞΟΥΡΙ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ (2304-2)

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 1985 - 1995

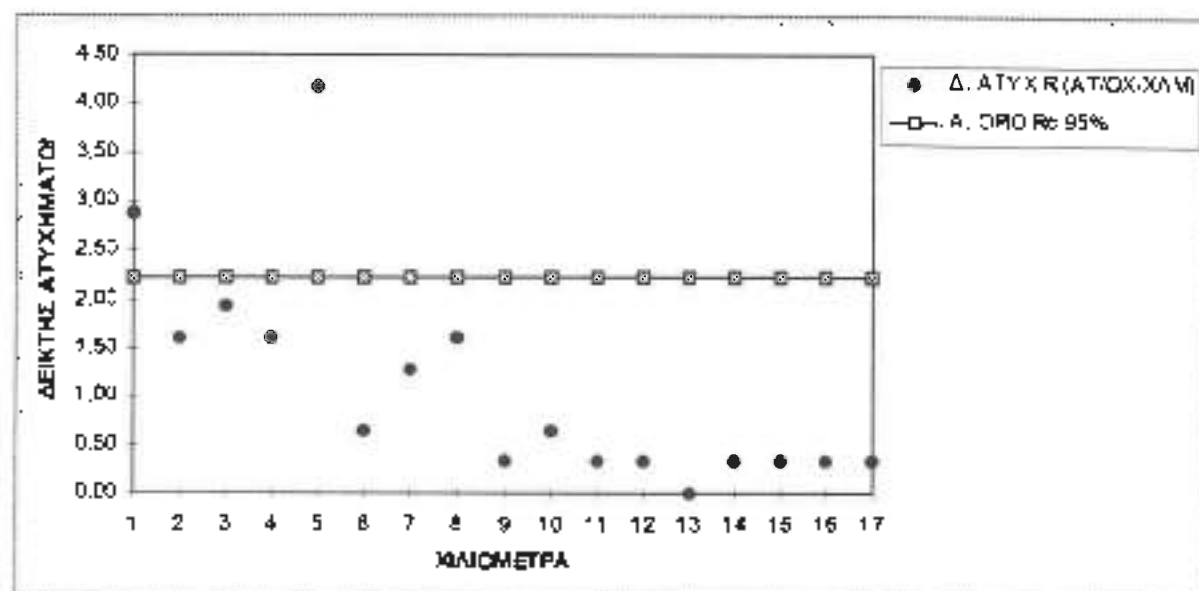
ΜΗΚΟΣ: L=17 ΧΛΜ

$\kappa = 1,64$

Μ.Η.Κ = 854 ΧΛΜ/ΗΜ

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ Ρ (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R ₀ 95%
1	9	1	854	3,12	2,88	2,220
2	5	1	854	3,12	1,60	2,220
3	6	1	854	3,12	1,92	2,220
4	5	1	854	3,12	1,60	2,220
5	13	1	854	3,12	4,17	2,220
6	2	1	854	3,12	0,64	2,220
7	4	1	854	3,12	1,28	2,220
8	5	1	854	3,12	1,60	2,220
9	1	1	854	3,12	0,32	2,220
10	2	1	854	3,12	0,64	2,220
11	1	1	854	3,12	0,32	2,220
12	1	1	854	3,12	0,32	2,220
13	0	1	854	3,12	0,00	2,220
14	1	1	854	3,12	0,32	2,220
15	1	1	854	3,12	0,32	2,220
16	1	1	854	3,12	0,32	2,220
17	1	1	854	3,12	0,32	2,220
ΣΥΝΟΛΟ	58			53,04		
R ₀	1.09					

Διάγραμμα 6.10: Διάγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου για το 2304-2



Πίνακας 6.11: Πίνακας Ποιοτικού Ελέγχου

ΝΟΜΟΣ : ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΕΠ. ΟΔΟΣ : ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΣΑΜΗ (2301-2 2303-3)

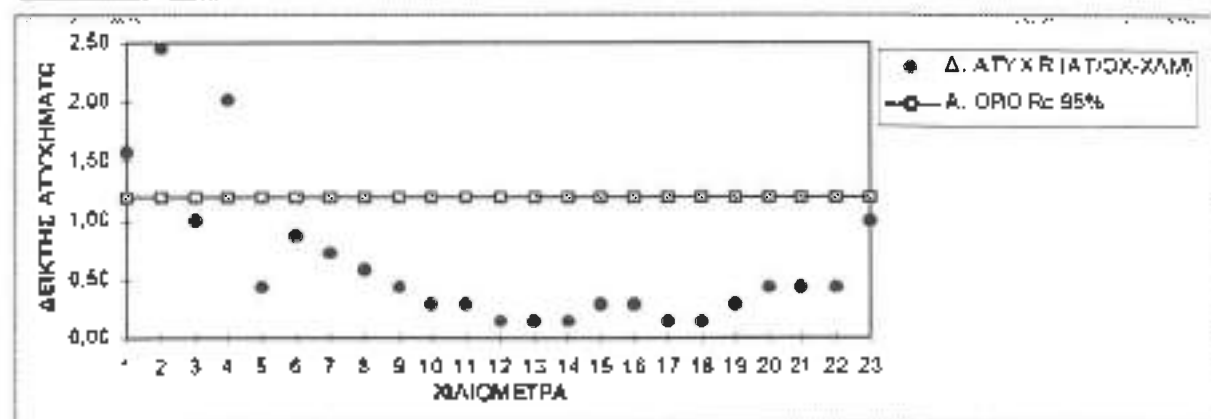
ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 1985 - 1995

ΜΗΚΟΣ. L=23 ΧΛΜ

 $\kappa=1,64$

Μ.Η.Κ = 1905 ΧΛΜ/ΗΜ

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧΡ (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
1	11	1	1905	6,95	1,58	1,196
2	17	1	1905	6,95	2,45	1,196
3	7	1	1905	6,95	1,01	1,196
4	14	1	1905	6,95	2,01	1,196
5	3	1	1905	6,95	0,43	1,196
6	6	1	1905	6,95	0,86	1,196
7	5	1	1905	6,95	0,72	1,196
8	4	1	1905	6,95	0,58	1,196
9	3	1	1905	6,95	0,43	1,196
10	2	1	1905	6,95	0,29	1,196
11	2	1	1905	6,95	0,29	1,196
12	1	1	1905	6,95	0,14	1,196
13	1	1	1905	6,95	0,14	1,196
14	1	1	1905	6,95	0,14	1,196
15	2	1	1905	6,95	0,29	1,196
16	2	1	1905	6,95	0,29	1,196
17	1	1	1905	6,95	0,14	1,196
18	1	1	1905	6,95	0,14	1,196
19	2	1	1905	6,95	0,29	1,196
20	3	1	1905	6,95	0,43	1,196
21	3	1	1905	6,95	0,43	1,196
22	3	1	1905	6,95	0,43	1,196
23	7	1	1905	6,95	1,01	1,196
ΣΥΝΟΛΟ	101			159,85		
R_a	0,63					

Διάγραμμα 6.11: Διάγραμμα ποιοτικού Ελέγχου για τα 2301-3 2303-3

Πίνακας 6.12: Πίνακας Ποιοτικού Ελέγχου

ΝΟΜΟΣ : ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΕΠ. ΟΔΟΣ : ΣΑΜΗΣ - ΠΟΡΟΥ (2303-2)

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 1985 - 1995

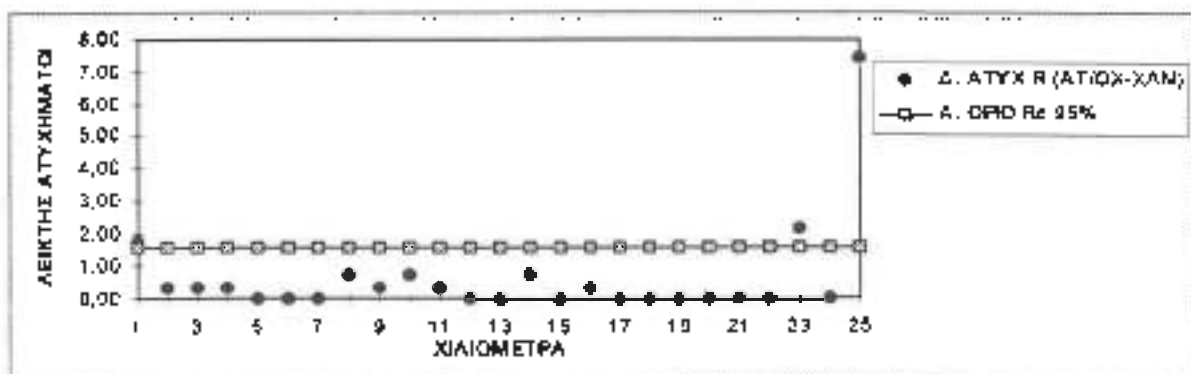
ΜΗΚΟΣ: L=25 ΧΛΜ

$\kappa = 1.64$

Μ.Η.Κ = 775 ΧΛΜ/ΗΜ

Χ. Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ R (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
1	5	1	775	2,83	1,77	1,564
2	1	1	775	2,83	0,35	1,564
3	1	1	775	2,83	0,35	1,564
4	1	1	775	2,83	0,35	1,564
5	0	1	775	2,83	0,00	1,564
6	0	1	775	2,83	0,00	1,564
7	0	1	775	2,83	0,00	1,564
8	2	1	775	2,83	0,71	1,564
9	1	1	775	2,83	0,35	1,564
10	2	1	775	2,83	0,71	1,564
11	1	1	775	2,83	0,35	1,564
12	0	1	775	2,83	0,00	1,564
13	0	1	775	2,83	0,00	1,564
14	2	1	775	2,83	0,71	1,564
15	0	1	775	2,83	0,00	1,564
16	1	1	775	2,83	0,35	1,564
17	0	1	775	2,83	0,00	1,564
18	0	1	775	2,83	0,00	1,564
19	0	1	775	2,83	0,00	1,564
20	0	1	775	2,83	0,00	1,564
21	0	1	775	2,83	0,00	1,564
22	0	1	775	2,83	0,00	1,564
23	6	1	775	2,83	2,12	1,564
24	0	1	775	2,83	0,00	1,564
25	21	1	775	2,83	7,42	1,564
ΣΥΝΟΛΟ	44			70,75		
R _a	0,62					

Διάγραμμα 6.12: Διάγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου για το 2303-2



Πίνακας 6.13: Πίνακας Ποιοτικού Ελέγχου

ΝΟΜΟΣ : ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΕΠ. ΟΔΟΣ : ΣΑΜΗΣ - ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑΣ - ΔΡΑΚΑΤΑ (2303-1 2306-2)

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 1985 - 1995

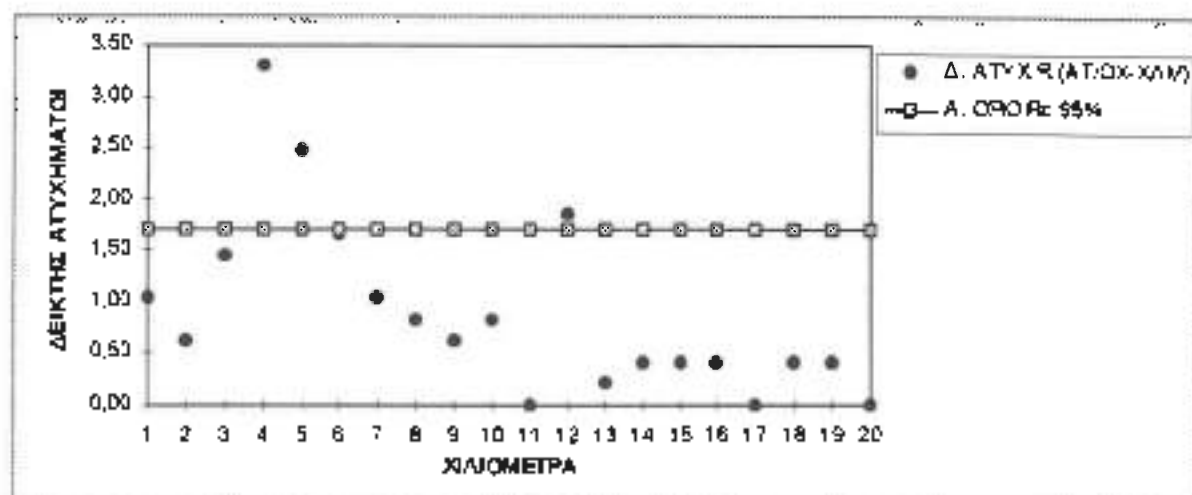
ΜΗΚΟΣ: L=20 ΧΛΜ

$\kappa=1.64$

Μ.Η.Κ = 1325 ΧΛΜ/ΗΜ

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧΡ (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
1	5	1	1325	4,84	1,03	1,711
2	3	1	1325	4,84	0,62	1,711
3	7	1	1325	4,84	1,45	1,711
4	16	1	1325	4,84	3,31	1,711
5	12	1	1325	4,84	2,48	1,711
6	8	1	1325	4,84	1,65	1,711
7	5	1	1325	4,84	1,03	1,711
8	4	1	1325	4,84	0,83	1,711
9	3	1	1325	4,84	0,62	1,711
10	4	1	1325	4,84	0,83	1,711
11	0	1	1325	4,84	0,00	1,711
12	9	1	1325	4,84	1,86	1,711
13	1	1	1325	4,84	0,21	1,711
14	2	1	1325	4,84	0,41	1,711
15	2	1	1325	4,84	0,41	1,711
16	2	1	1325	4,84	0,41	1,711
17	0	1	1325	4,84	0,00	1,711
18	2	1	1325	4,84	0,41	1,711
19	2	1	1325	4,84	0,41	1,711
20	0	1	1325	4,84	0,00	1,711
ΣΥΝΟΛΟ	87			96,8		
R _a	0,90					

Διάγραμμα 6.13: Διάγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου για τα 2303-1 2306-2



Πίνακας 6.14: Πίνακας Ποιοτικού Ελέγχου

ΝΟΜΟΣ : ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΕΠ. ΟΔΟΣ : ΔΡΑΚΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ (2306-3)

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 1985 - 1995

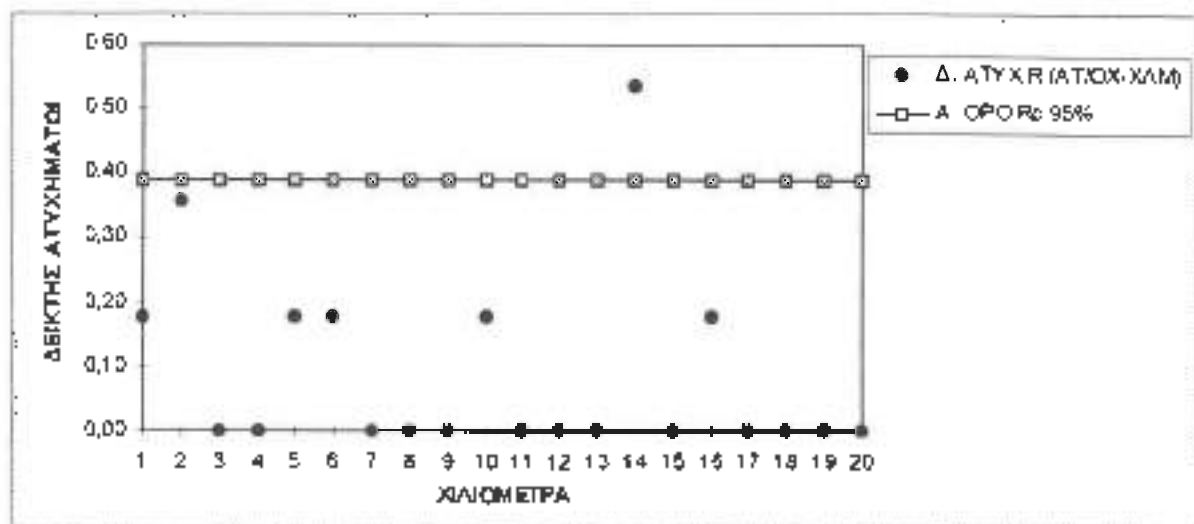
ΜΗΚΟΣ $L=20$ ΧΛΜ

$K=1,64$

Μ.Η.Κ = 1533 ΧΛΜ/ΗΜ

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ. R (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
1	1	1	1533	5,60	0,18	0,387
2	2	1	1533	5,60	0,36	0,387
3	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
4	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
5	1	1	1533	5,60	0,18	0,387
6	1	1	1533	5,60	0,18	0,387
7	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
8	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
9	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
10	1	1	1533	5,60	0,18	0,387
11	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
12	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
13	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
14	3	1	1533	5,60	0,54	0,387
15	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
16	1	1	1533	5,60	0,18	0,387
17	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
18	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
19	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
20	0	1	1533	5,60	0,00	0,387
ΣΥΝΟΛΟ	10			112,00		
R_e	0,09					

Διάγραμμα 6.14: Διάγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου για το 2306-3



Τα επικίνδυνα χιλιόμετρα τα οποία προέκυψαν από τους παραπάνω υπολογισμούς για τα τμήματα του επαρχιακού δικτύου της Κεφαλονιάς, δίνονται αναλυτικά στον πίνακα 6.15 που ακολουθεί.

Πίνακας 6.15: Επικίνδυνες θέσεις στα τμήματα του Επαρχιακού Δικτύου της Κεφαλονιάς

ΕΠ. ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ.)	Χ. Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΑΣΣΗ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ (2302-2)	16	4	30
		5	30
		6	30
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ (2302-3)	17	1	30
		2	30
		3	30
		4	27
		7	28
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΠΕΣΣΑΔΑ (2302-1)	15	8	25
		2	10
		9	13
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ (2301-3 2304-1)	15	14	15
		9	18
ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ - ΔΡΑΚΑΤΑ (2304-3 2306-1)	14	6	4
ΛΗΘΟΥΡΙ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ (2304-2)	17	1	9
		5	13
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΣΑΜΗ (2301-2 2303-3)	23	1	11
		2	17
		4	14
ΣΑΜΗ - ΠΟΡΟΥ (2303-2)	25	1	5
		23	6
		25	21
ΣΑΜΗ - ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ - ΔΡΑΚΑΤΑ (2303-1 2306-2)	20	4	16
		5	12
		12	9
ΔΡΑΚΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ (2306-3)	20	14	3

Η ίδια διαδικασία εφαρμόστηκε για ολόκληρο το επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς, μήκους 180 ΧΛΜ. Η παραδοχή η οποία λήφθηκε υπόψη στους υπολογισμούς είναι :

- Για τα τμήματα του εξεταζόμενου δικτύου η τιμή της ΕΜΗΚ είναι ίση με τον μέσο όρο, όπως προηγουμένως, και παραμένει σταθερή κατά μήκος του

Το επίπεδο εμπιστοσύνης για το οποίο εφαρμόστηκε η μέθοδος του Ποιοτικού Ελέγχου είναι 95% ($\kappa = 1.64$).

Οι τιμές που υπολογίστηκαν για την παραπάνω μέθοδο δίνονται αναλυτικά στον πίνακα 6.17 όπως και στο διάγραμμα 6.17. Διεκρινίζεται ότι οι χιλιομετρικές θέσεις του πίνακα 6.17 αντιστοιχούν στα τμήματα του επαρχιακού δικτύου τα οποία δίνονται στον πίνακα 6.16 που ακολουθεί.

Πίνακας 6.16: Τμήματα του Επαρχιακού δικτύου

Χ. Θ.	ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΛΥΨΗΣ
1 - 16	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΑΣΣΗ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ	2302-2
17 - 33	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	2302-3
34 - 48	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΠΕΣΣΑΔΑ	2302-1
49 - 63	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ	2301-3 2304-1
64 - 79	ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	2304-2
80 - 93	ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ	2304-3 2306-1
94 - 113	ΔΡΑΚΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ	2306-3
114 - 136	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΣΑΜΗ	2301-2 2303-3
137 - 155	ΣΑΜΗ - ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ - ΔΡΑΚΑΤΑ	2303-1 2306-2
156 - 180	ΣΑΜΗ - ΠΟΡΟΣ	2303-2

Πίνακας 6.17: Πίνακας Ποιοτικού Ελέγχου

ΝΟΜΟΣ : ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΥΚΤΙΟ

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ : 1985 - 1995

ΜΗΚΟΣ: L=180 ΧΛΜ

K= 1,64

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ R (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
1	11	1	2858	10.430	1,05	1,353
2	18	1	2858	10.430	1,73	1,353
3	19	1	2858	10.430	1,82	1,353
4	30	1	2858	10.430	2,88	1,353
5	30	1	2858	10.430	2,88	1,353
6	30	1	2858	10.430	2,88	1,353
7	14	1	2858	10.430	1,34	1,353
8	9	1	2858	10.430	0,86	1,353
9	8	1	2858	10.430	0,77	1,353
10	7	1	2858	10.430	0,67	1,353
11	5	1	2858	10.430	0,48	1,353
12	19	1	2858	10.430	1,82	1,353
13	12	1	2858	10.430	1,15	1,353
14	20	1	2858	10.430	1,92	1,353
15	13	1	2858	10.430	1,25	1,353
16	5	1	2858	10.430	0,48	1,353
17	30	1	3992	14,57	2,06	1,268
18	30	1	3992	14,57	2,06	1,268
19	30	1	3992	14,57	2,06	1,268
20	27	1	3992	14,57	1,85	1,268
21	18	1	3992	14,57	1,24	1,268
22	21	1	3992	14,57	1,44	1,268
23	28	1	3992	14,57	1,92	1,268
24	25	1	3992	14,57	1,72	1,268
25	10	1	3992	14,57	0,69	1,268
26	5	1	3992	14,57	0,34	1,268
27	4	1	3992	14,57	0,27	1,268
28	2	1	3992	14,57	0,14	1,268
29	2	1	3992	14,57	0,14	1,268
30	1	1	3992	14,57	0,07	1,268
31	2	1	3992	14,57	0,14	1,268
32	2	1	3992	14,57	0,14	1,268
33	2	1	3992	14,57	0,14	1,268
34	0	1	1922	7,02	0,00	1,479
35	10	1	1922	7,02	1,42	1,479
36	3	1	1922	7,02	0,43	1,479

(συνέχεια)

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ Ρ (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
37	1	1	1922	7,02	0,14	1,479
38	2	1	1922	7,02	0,29	1,479
39	1	1	1922	7,02	0,14	1,479
40	2	1	1922	7,02	0,28	1,479
41	2	1	1922	7,02	0,28	1,479
42	13	1	1922	7,02	1,85	1,479
43	4	1	1922	7,02	0,57	1,479
44	1	1	1922	7,02	0,14	1,479
45	0	1	1922	7,02	0,00	1,479
46	1	1	1922	7,02	0,14	1,479
47	15	1	1922	7,02	2,14	1,479
48	7	1	1922	7,02	1,00	1,479
49	10	1	1266	4,62	2,16	1,648
50	7	1	1266	4,62	1,52	1,648
51	5	1	1266	4,62	1,08	1,648
52	3	1	1266	4,62	0,65	1,648
53	8	1	1266	4,62	1,73	1,648
54	4	1	1266	4,62	0,87	1,648
55	2	1	1266	4,62	0,43	1,648
56	4	1	1266	4,62	0,87	1,648
57	18	1	1266	4,62	3,90	1,648
58	7	1	1266	4,62	1,52	1,648
59	5	1	1266	4,62	1,08	1,648
60	4	1	1266	4,62	0,87	1,648
61	4	1	1266	4,62	0,87	1,648
62	4	1	1266	4,62	0,87	1,648
63	2	1	1266	4,62	0,43	1,648
64	1	1	854	3,12	0,32	1,851
65	1	1	854	3,12	0,32	1,851
66	1	1	854	3,12	0,32	1,851
67	0	1	854	3,12	0,00	1,851
68	1	1	854	3,12	0,32	1,851
69	1	1	854	3,12	0,32	1,851
70	2	1	854	3,12	0,64	1,851
71	1	1	854	3,12	0,32	1,851
72	5	1	854	3,12	1,60	1,851
73	4	1	854	3,12	1,28	1,851
74	2	1	854	3,12	0,64	1,851
75	13	1	854	3,12	4,17	1,851
76	5	1	854	3,12	1,60	1,851
77	6	1	854	3,12	1,92	1,851
78	5	1	854	3,12	1,60	1,851

(συνέχεια)

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ Ρ (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
79	9	1	854	3,12	2,88	1,851
80	1	1	1020	3,72	0,27	1,754
81	0	1	1020	3,72	0,00	1,754
82	2	1	1020	3,72	0,54	1,754
83	0	1	1020	3,72	0,00	1,754
84	1	1	1020	3,72	0,27	1,754
85	4	1	1020	3,72	1,08	1,754
86	1	1	1020	3,72	0,27	1,754
87	0	1	1020	3,72	0,00	1,754
88	0	1	1020	3,72	0,00	1,754
89	0	1	1020	3,72	0,00	1,754
90	0	1	1020	3,72	0,00	1,754
91	0	1	1020	3,72	0,00	1,754
92	0	1	1020	3,72	0,00	1,754
93	1	1	1020	3,72	0,27	1,754
94	1	1	1533	5,60	0,18	1,564
95	2	1	1533	5,60	0,36	1,564
96	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
97	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
98	1	1	1533	5,60	0,18	1,564
99	1	1	1533	5,60	0,18	1,564
100	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
101	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
102	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
103	1	1	1533	5,60	0,18	1,564
104	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
105	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
106	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
107	3	1	1533	5,60	0,54	1,564
108	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
109	1	1	1533	5,60	0,18	1,564
110	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
111	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
112	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
113	0	1	1533	5,60	0,00	1,564
114	11	1	1905	6,95	1,58	1,482
115	17	1	1905	6,95	2,45	1,482
116	7	1	1905	6,95	1,01	1,482
117	14	1	1905	6,95	2,01	1,482
118	3	1	1905	6,95	0,43	1,482
119	6	1	1905	6,95	0,86	1,482
120	5	1	1905	6,95	0,72	1,482

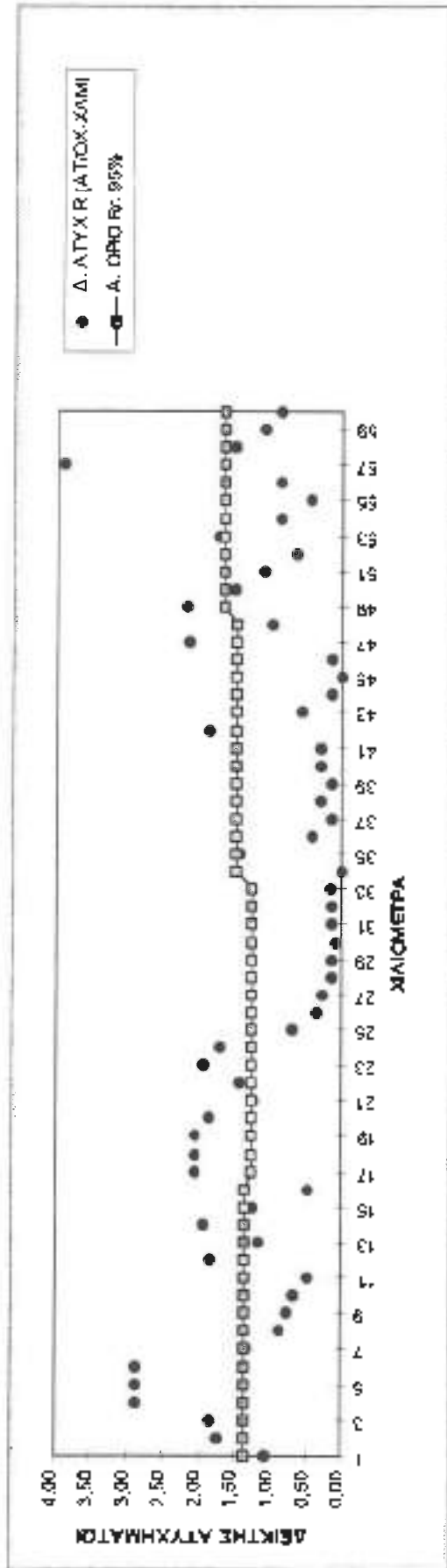
(συνέχεια)

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ Ρ (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
121	4	1	1905	6,95	0,58	1,482
122	3	1	1905	6,95	0,43	1,482
123	2	1	1905	6,95	0,29	1,482
124	2	1	1905	6,95	0,29	1,482
125	1	1	1905	6,95	0,14	1,482
126	1	1	1905	6,95	0,14	1,482
127	1	1	1905	6,95	0,14	1,482
128	2	1	1905	6,95	0,29	1,482
129	2	1	1905	6,95	0,29	1,482
130	1	1	1905	6,95	0,14	1,482
131	1	1	1905	6,95	0,14	1,482
132	2	1	1905	6,95	0,29	1,482
133	3	1	1905	6,95	0,43	1,482
134	3	1	1905	6,95	0,43	1,482
135	3	1	1905	6,95	0,43	1,482
136	7	1	1905	6,95	1,01	1,482
137	5	1	1325	4,84	1,03	1,627
138	3	1	1325	4,84	0,62	1,627
139	7	1	1325	4,84	1,45	1,627
140	16	1	1325	4,84	3,31	1,627
141	12	1	1325	4,84	2,48	1,627
142	8	1	1325	4,84	1,65	1,627
143	5	1	1325	4,84	1,03	1,627
144	4	1	1325	4,84	0,83	1,627
145	3	1	1325	4,84	0,62	1,627
146	4	1	1325	4,84	0,83	1,627
147	0	1	1325	4,84	0,00	1,627
148	9	1	1325	4,84	1,86	1,627
149	1	1	1325	4,84	0,21	1,627
150	2	1	1325	4,84	0,41	1,627
151	2	1	1325	4,84	0,41	1,627
152	2	1	1325	4,84	0,41	1,627
153	0	1	1325	4,84	0,00	1,627
154	2	1	1325	4,84	0,41	1,627
155	2	1	1325	4,84	0,41	1,627
156	5	1	775	2,83	1,77	1,910
157	1	1	775	2,83	0,35	1,910
158	1	1	775	2,83	0,35	1,910
159	1	1	775	2,83	0,35	1,910
160	0	1	775	2,83	0,00	1,910
161	0	1	775	2,83	0,00	1,910

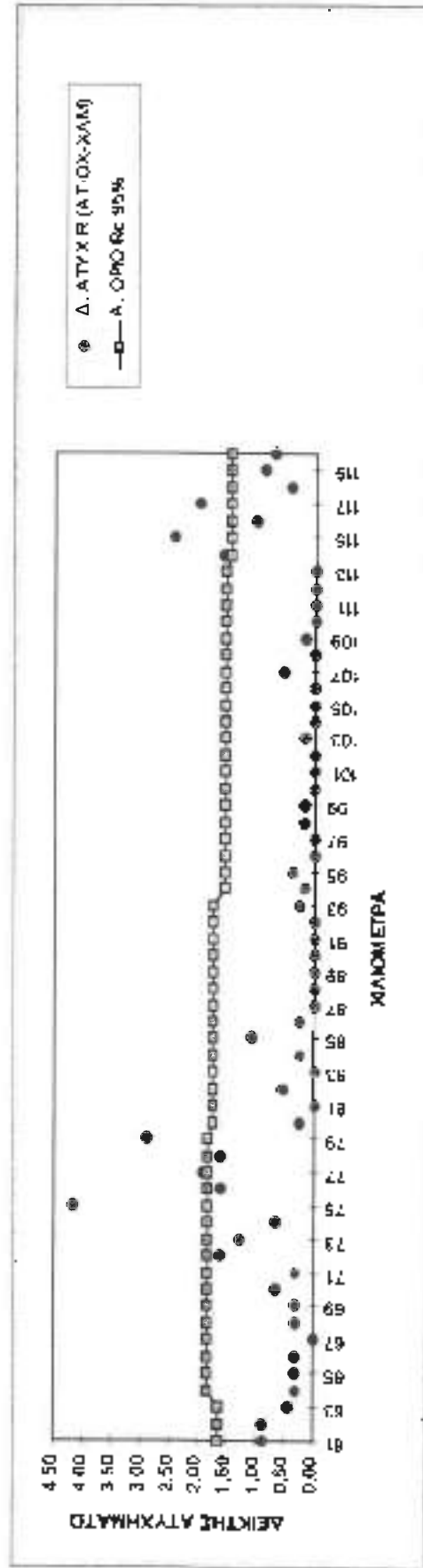
(συνέχεια)

Χ.Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)	Μ.Η.Κ. (ΧΛΜ/ΗΜ)	ΟΧ-ΧΛΜ (ΕΚΑΤ)	Δ. ΑΤΥΧ R (ΑΤ/ΟΧ-ΧΛΜ)	Α. ΟΡΙΟ R _c 95%
162	0	1	775	2,83	0,00	1,910
163	2	1	775	2,83	0,71	1,910
164	1	1	775	2,83	0,35	1,910
165	2	1	775	2,83	0,71	1,910
166	1	1	775	2,83	0,35	1,910
167	0	1	775	2,83	0,00	1,910
168	0	1	775	2,83	0,00	1,910
169	2	1	775	2,83	0,71	1,910
170	0	1	775	2,83	0,00	1,910
171	1	1	775	2,83	0,35	1,910
172	0	1	775	2,83	0,00	1,910
173	0	1	775	2,83	0,00	1,910
174	0	1	775	2,83	0,00	1,910
175	0	1	775	2,83	0,00	1,910
186	0	1	775	2,83	0,00	1,910
177	0	1	775	2,83	0,00	1,910
178	6	1	775	2,83	2,12	1,910
179	0	1	775	2,83	0,00	1,910
180	21	1	775	2,83	7,42	1,910
ΣΥΝ.	947			1125,730		
R _a	0,84					

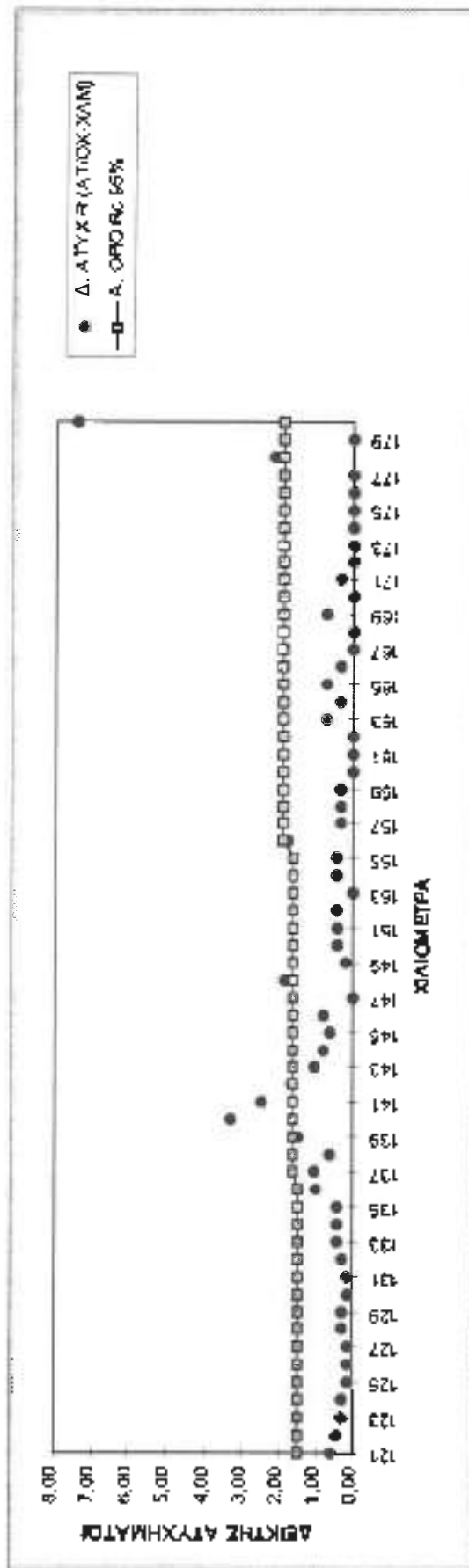
Διάγραμμα 6.17: Διάγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου για το Επαρχιακό Δίκτυο (Χ.Θ. 1 - 50)



Διάγραμμα ποιοτικού Ελέγχου για το Επαρχιακό δίκτυο (Χ.Θ. 61 - 120)



Διάγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου για το Επαρχιακό δίκτυο (Χ.Θ. 121 - 180)



Τα επικίνδυνα χιλιόμετρα τα οποία προκύπτουν από την παραπάνω διαδικασία δίνονται στον πίνακα 6.18. Στον πίνακα αυτό δίνονται επίσης οι αντίστοιχες χιλιομετρικές θέσεις των τμημάτων που αντιπροσωπεύουν.

Πίνακας 6.18: Επικίνδυνες χιλιομετρικές θέσεις στα Επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	ΑΝΤΙΣΤ. Χ.Θ. ΤΜΗΜ. ΕΠ. ΟΔ. ΔΙΚΤΥΟΥ	ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
2	18	2	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΑΣΣΗ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ
3	19	3	
4	30	4	
5	30	5	
6	30	6	
12	19	12	
14	20	14	
17	30	1	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ
18	30	2	
19	30	3	
20	27	4	
22	21	6	
23	28	7	
24	25	8	
42	13	9	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΠΕΣΣΑΔΑ
47	15	14	
49	10	1	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ
53	8	5	
57	18	9	
75	13	5	ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ - ΛΗΞΟΥΡΙ
77	6	3	
79	9	1	
114	11	1	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΣΑΜΗ
115	17	2	
117	14	4	
140	15	4	ΣΑΜΗ - ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ - ΔΡΑΚΑΤΑ
141	12	5	
142	8	6	
148	9	12	
178	6	23	ΣΑΜΗ - ΠΟΡΟΣ
180	21	25	

Επίσης στον πίνακα 6.19 που ακολουθεί δίνονται συνολικά οι επικίνδυνες θέσεις οι οποίες προέκυψαν από τις από τις εφαρμογές της μεθόδου του Ποιοτικού Ελέγχου.

Πίνακας 6.19. Επικίνδυνες Θέσεις του Επαρχιακού οδικού δικτύου της Κεφαλονιάς

ΕΠ. ΟΔΟΣ	Χ. Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ		
		ΑΤΥΧ. ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ	ΑΤΥΧ. ΜΕ ΥΛ. ΖΗΜ.	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΑΣΣΗ - ΜΕΤΑΞΑΤΑ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	2	5	13	18
	3	6	13	19
	4	20	10	30
	5	5	25	30
	6	3	27	30
	12	9	10	19
	14	4	16	20
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	1	17	13	30
	2	11	19	30
	3	10	20	30
	Διπλής κατεύθ. με διαγράμμιση			
	4	7	20	27
	5	7	11	18
	6	8	13	21
	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	7	10	18	28
	8	12	13	25
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΛΑΚΗΘΡΑ - ΠΕΣΣΑΔΑ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	2	10		10
	9	9	4	13
	14	15		15
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	1	3	7	10
	5	6	2	8
	9	7	11	18

(συνέχεια)

ΕΠ. ΟΔΟΣ	Χ. Θ.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ		
		ΑΤΥΧ. ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ	ΑΤΥΧ. ΜΕ ΥΛ. ΖΗΜ.	ΣΥΝΟΛΟ
ΛΗΞΟΥΡΙ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	1	5	4	9
	5	5	8	13
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΣΑΜΗ	Διπλής κατεύθ. με διαγράμμιση			
	1	2	9	11
	4	6	8	14
	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	2	4	13	17
ΣΑΜΗ - ΠΟΡΟΥ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	1		5	5
	23	6		6
	25	21		21
ΔΡΑΚΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ	14	3		3
ΣΑΜΗ - ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ - ΔΡΑΚΑΤΑ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	4	7	9	16
	5	2	10	12
	12	1	8	9

6.3.2 ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΙΤΙΩΝ ΣΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΘΕΣΗ

Από την εφαρμογή της μεθόδου του Ποιοτικού Ελέγχου που προηγήθηκε προέκυψαν στατιστικά οι επικίνδυνες θέσεις του επαρχιακού οδικού δικτύου της Κεφαλονιάς. Από μία έρευνα η οποία εκπονήθηκε στο νησί τον Ιούλιο του 1995, από τον κ. Ι. Παπαδόπουλο, με σκοπό την λεκτική και οπτική αποτύπωση της πραγματικότητας, χωρίς ανάλυση των στατιστικών δεδομένων των ατυχημάτων που συναίβησαν, επισημάνθηκαν οι επικίνδυνες θέσεις και οι συνθήκες που τις καθιστούν επικίνδυνες.

Η έρευνα του κ. Παπαδόπουλου δεν περιλαμβάνει τα παρακάτω τμήματα του επαρχιακού δικτύου:

- Αργοστολίου - Λάσσης - Μεταξάτων
- Αργοστολίου - Λακήθρας - Πεσσάδας

Στον πίνακα 6.20 που ακολουθεί, δίνονται αναλυτικά οι επικίνδυνες χιλιομετρικές θέσεις που προέκυψαν στατιστικά, και οι οποίες επισημάνθηκαν ως επικίνδυνες από τη μελέτη του κ. Παπαδόπουλου. [3]

Πίνακας 6.20: Αίτια Επικίνδυνων Θέσεων

ΕΠ. ΟΔΟΣ	Χ. Θ.	ΑΡ. ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ		ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
		ΑΤΥΧ. ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ	ΑΤΥΧ. ΜΕ ΥΛ. ΖΗΜ.	
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΣ - ΚΕΡΑΜΕΙΕΣ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	1	17	13	Πολύπλοκη ρύθμιση της εξόδου από το Αργοστόλι
	7	10	18	Διασταύρωση χωρίς ένδειξη προτεραιότητας
	8	12	13	Διασταύρωση χωρίς ένδειξη προτεραιότητας
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	5	6	2	Πινακίδα προς Δαυγάτα επάνω στη διχοτόμηση
	9	7	11	Διχασμός δρόμου προς Κουρουκλάτα χωρίς προειδοποίηση

(συνέχεια)

ΕΠ. ΟΔΟΣ	Χ. Θ.	ΑΡ. ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ		ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
		ΑΤΥΧ. ΜΕ ΘΥΜΑΤΑ	ΑΤΥΧ. ΜΕ ΥΛ. ΖΗΜ.	
ΛΗΞΟΥΡΙ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΑ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	1	5	4	Κρυμμένο σήμα στροφής
	5	5	8	Πάροδος χωρίς STOP
ΣΑΜΗ - ΠΟΡΟΥ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	1		5	Γριζάτα. Χρήση του δρόμου από κατάστημα μαραγκού
ΔΡΑΚΑΤΑ - ΦΙΣΚΑΡΔΟ	14	3		Στύλος φωτισμού μέσα στο δρόμο. Στροφή προς Μεσοβούνια: επικίνδυνες στροφές χωρίς σήμανση
ΣΑΜΗ - ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ - ΔΡΑΚΑΤΑ	Διπλής κατεύθ. χωρίς διαγράμμιση			
	4	7	9	Πολύ στενή γέφυρα, είσοδος Σάμης, χωρίς σήμανση και διακανονισμό προτεραιότητας
	5	2	10	Διασταύρωση χωρίς σήμανση προτεραιότητας
	12	1	8	Είσοδος προς Αγ. Ευφημία, από Δρακάτα, ξεθωριασμένο τελείως ορκο ταχύτητας

Σημειώνεται ότι, εκτός από τις παραπάνω 12 θέσεις από τη μελέτη του κ. Παπαδόπουλου επισημάνθηκαν και άλλες 137 επικίνδυνες θέσεις οι οποίες δεν προέκυψαν ως επικίνδυνες από τη στατιστική επεξεργασία των ατυχημάτων που έγινε στην παρούσα διπλωματική εργασία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Τα συμπεράσματα τα οποία προκύπτουν από την παρούσα διπλωματική εργασία είναι τα παρακάτω:

1. Από τα βιβλία συμβάντων καταγράφηκαν **2929** τροχαία ατυχήματα (με θύματα και μόνο υλικές ζημιές), για την περίοδο 1985 - 1995. Συγκεκριμένα :

- 877 (30%) με θύματα
- 2052 (70%) με μόνο υλικές ζημιές

2. Από τη σύγκριση η οποία έγινε μεταξύ των στοιχείων που αφορούν τα ατυχήματα με θύματα της ΕΣΥΕ και των βιβλίων συμβάντων των αστυνομικών τμημάτων της Κεφαλονιάς, για τη χρονική περίοδο 1985 - 1993, προέκυψε ότι υπάρχει **ταύτιση** αυτών, με ένα ποσοστό **απόκλισης** για κάθε έτος περίπου 10%.

3. Η επαρχία Κρναίας παρουσιάζει το μεγαλύτερο ποσοστό τροχαίων ατυχημάτων τόσο στο αστικό όσο και στο επαρχιακό δίκτυο. Ο δείκτης επικινδυνότητας βρέθηκε υψηλός και για τα δύο είδη του οδικού της δικτύου. Συγκεκριμένα:

- αστικό δίκτυο (Αργοστόλι): $R_p = 0,184$
- επαρχιακό δίκτυο: $R_p = 0,059$

Επίσης παρουσιάζει αρκετά υψηλό ποσοστό θυμάτων σε σχέση με τις άλλες επαρχίες (Πάλλης και Σάμης). Συγκεκριμένα παρατηρήθηκαν τα ποσοστά:

- Νεκροί 54,05%
- Βαρείς τραυματίες 60%
- Ελαφρά τραυματίες 63,61%

4. Η σύγκριση η οποία έγινε με άλλους νομούς και άλλα νησιά της Ελλάδος οδήγησε στο συμπέρασμα ότι ο νομός Κεφαλληνίας παρουσιάζει αρκετά υψηλό δείκτη επικινδυνότητας, ενώ χαμηλό δείκτη σοβαρότητας. Συγκεκριμένα:

- από τους 52 νομούς της Ελλάδος που συγκρίθηκαν προέκυψε ότι ο νομός Κεφαλληνίας κατέχει την 13^η, 14^η θέση ανάλογα με το δείκτη επικινδυνότητας που λαμβάνεται υπόψη (πιν.5.1, πιν.5.2) και την 48^η θέση με βάση τον δείκτη σοβαρότητας.
- η σύγκριση των 10 νησιών της Ελλάδος έδειξε ότι ο νομός Κεφαλληνίας βρίσκεται στην 3^η, 4^η, θέση ανάλογα με τους δείκτες επικινδυνότητας (πιν.5.4, πιν.5.5) και στην 9^η σύμφωνα με τον δείκτη σοβαρότητας (πιν.5.6).

5. Με βάση τον αριθμό των ατυχημάτων κατατάχθηκαν οι διασταυρώσεις, στο αστικό δίκτυο της Κεφαλονιάς, κατά φθίνουσα σειρά. Έτσι βρέθηκαν οι πιο επικίνδυνες από αυτές.

6. Στο επαρχιακό δίκτυο της Κεφαλονιάς εντοπίστηκαν 33 επικίνδυνες θέσεις με βάση τη μέθοδο του ποιοτικού ελέγχου (πιν.6.19). Οι 12 από αυτές συμπίπτουν με αυτές που είχαν εντοπιστεί ή από άλλη μελέτη [3] με απλή παρατήρηση από επίσκεψη που έγινε, χωρίς να είναι γνωστές οι στατιστικές ατυχημάτων. Έτσι προέκυψε ότι η επικινδυνότητα των θέσεων αυτών οφείλεται κυρίως:

- Σήμανση στροφών: λίαν ανεπαρκής ακόμα και σε επικίνδυνες στροφές.

- Σήματα STOP: λείπουν σε κύριες διασταυρώσεις και παρόδους.
- Κρυμμένα σήματα: πάρα πολλά κρυμμένα σήματα από δέντρα και βάμνους.
- Διχασμός δρόμου: υπάρχουν πάρα πολλές αποσχίσεις οδών και μάλιστα με διαφορά ύψους, χωρίς προειδοποίηση, χωρίς σήμαση. Σημειώνεται ότι συνήθως ο ένας δρόμος είναι κατωφέρια και δεν διακρίνεται έγκρα από τους οδηγούς.
- Πανακίδες ..πόλεων.. και ..χωριών - πληροφοριακές: τοποθετούνται πάνω στη διασταύρωση και οι οδηγοί δεν προφταίνουν να πάρουν τη σωστή κατεύθυνση.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- [1] ΦΡΑΤΖΕΣΚΑΚΗΣ Ι. και ΓΚΟΛΙΑΣ Ι. "Οδική Ασφάλεια" Εκδόσεις Παπασωτηρίου. ΑΘΗΝΑ 1994.
- [2] ΚΙΝΔΥΝΗΣ Ι. ΓΕΩΡΓΙΟΣ. "Μακροσκοπική Ανάλυση Τροχαίων Ατυχημάτων Στους Νομούς της Ελλάδας". Διπλωματική Εργασία ΕΜΠ, ΑΘΗΝΑ. Φεβρουάριος 1992
- [3] ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ι., "ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ Έρευνα, με φωτογραφική αποτύπωση των επικίνδυνων σημείων και παραγόντων τον Ιούλιο 1995 Αποτύπωση όλων των σημείων με στοιχεία ακριβούς ανεύρεσης", ΑΘΗΝΑ 1995.
- [4] JOHN M. FRANTZESKAKIS, VASSILIS ASSIMAKOPOULOS and GEORGE KINDINIS, "Interurban Accident Prediction by Administrative Area Application in Greece" ITE JOURNAL. JANUARY 1994
- [5] ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ 5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1981: Κατά νομούς, επαρχίες, δήμους, κοινότητες και οικισμούς Ε Σ Υ.Ε , ΑΘΗΝΑ 1982
- [6] ΧΑΡΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΙ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ - ΟΔΙΚΟΙ. Εκδόσεις Μ. Τουρμπής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

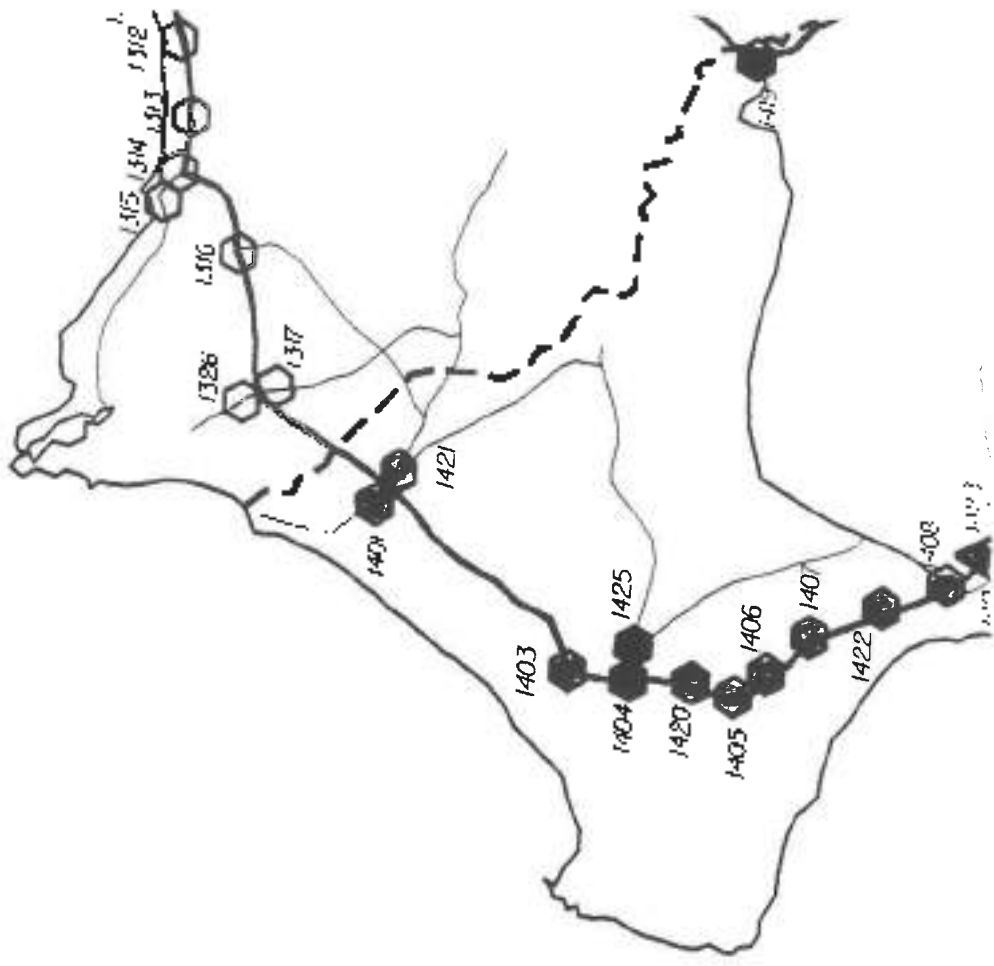
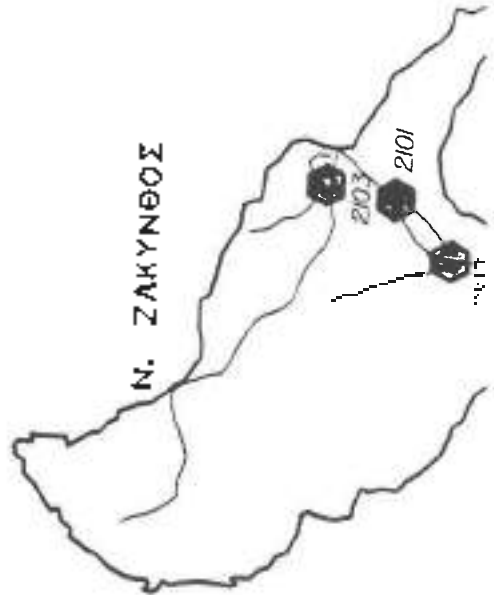
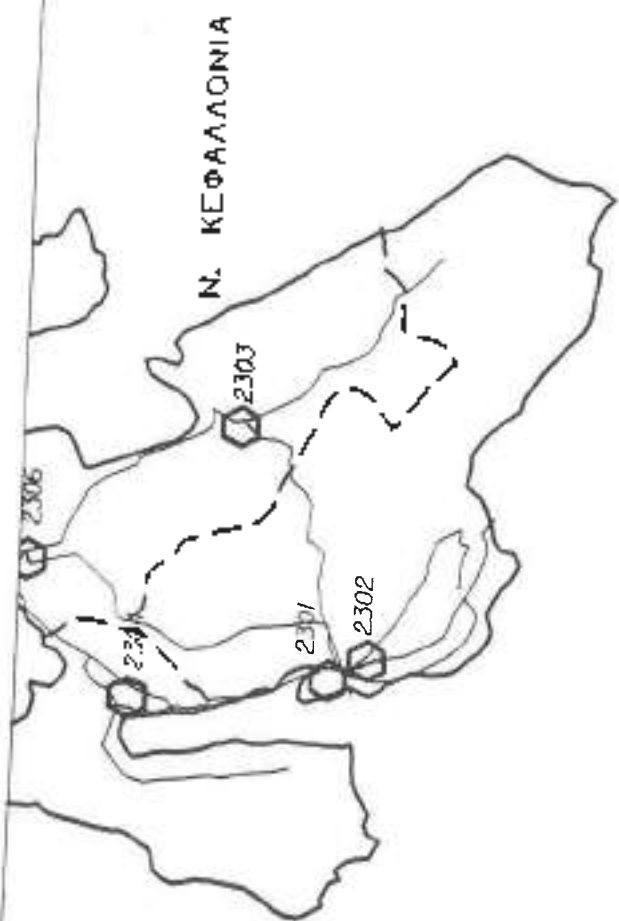


Πίνακας 1Α: Τμή της Ε.Μ.Η.Κ. για τα έτη 1985 - 1995

KOMB	ΟΔ. ΑΡΤ	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	M.O.
2301	1	2362	1670	2518	1798	747	624	522	436	365	305	255	1190
	2	2013	1341	1781	1495	565	454	364	293	235	189	151	888
	3	1635	3009	1632	1678	657	625	594	565	537	511	486	1193
2302	1	864	1640	1545	970	1144	1352	1598	1889	2233	2639	3120	1922
	2	2022	2002	2543	1863	2364	2518	2681	2856	3041	3239	3449	2858
	3	2145	3648	3166	2341	2783	3142	3535	3977	4474	5033	5662	3992
2303	1	1006	1342	1353	1336	1403	1536	1682	1842	2017	2209	2416	1614
	2	955	1160	782	688	699	661	626	592	580	530	501	775
	3	1111	1493	1569	1511	2000	2340	2738	3203	3748	4385	5130	2922
2304	1	1316	1489	1448	1112	1194	1177	1161	1145	1129	1113	1097	1336
	2	1208	960	1144	724	795	737	683	633	597	544	504	854
	3	983	1002	1069	858	852	826	802	776	754	732	710	937
2306	1	576	733	1166	702	748	847	980	1088	1233	1397	1582	1103
	2	728	735	1185	637	641	667	695	723	753	784	816	836
	3	654	793	1416	836	952	1125	1330	1572	1858	2196	2596	1533

Πίνακας 2Α: Στάθμοι κάλυψης για τη μέτρηση της ΕΜΗΚ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ		ΤΜΗΜΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)
2301	1		
	2	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ - ΣΑΜΗΣ	23
	3	ΚΑΡΔΑΚΑΤΩΝ - ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ	15
2302	1	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ - ΛΑΚΗΘΡΑΣ - ΠΕΣΣΑΔΑΣ	15
	2	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ - ΛΑΣΣΗΣ - ΜΕΤΑΞΕΩΝ	16
	3	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ - ΚΑΡΑΒΑΔΟΥ - ΚΕΡΑΜΕΙΩΝ	17
2303	1	ΣΑΜΗΣ - ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑΣ - ΔΡΑΚΑΤΑ	20
	2	ΣΑΜΗΣ - ΠΟΡΟΥ	28
	3	ΣΑΜΗΣ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	23
2304	1	ΚΑΡΔΑΚΑΤΩΝ - ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ	15
	2	ΚΑΡΔΑΚΑΤΩΝ - ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ	17
	3	ΚΑΡΔΑΚΑΤΩΝ - ΔΡΑΚΑΤΩΝ	14
2306	1	ΔΡΑΚΑΤΩΝ - ΚΑΡΔΑΚΑΤΩΝ	14
	2	ΔΡΑΚΑΤΩΝ - ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑΣ - ΣΑΜΗΣ	20
	3	ΔΡΑΚΑΤΩΝ - ΦΙΣΚΑΡΔΟΥ	20



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ



Πίνακας 1Γ: Ατυχήματα με θύματα, κοινά με της ΕΣΥΕ και ατυχήματα με θύματα για τα έτη 1994 - 1995 από τα βιβλία συμβάντων

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1	12	25	1	85	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
2	13	3	1	85	Θύρωνας (Αργοστόλι)
3	17	19	1	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Κοκύλια)
4	3	4	2	85	Γεωργ. Βεργωτή Αργοστόλι
5	10	17	2	85	Γέφυρα Αργοστόλιου
6	17	22	2	85	Π. Χαϊδά & Γ. Καλλιγά (Αργοστόλι)
7	10	9	3	85	Σουηδίας & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
8	13	26	3	85	Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
9	22	31	3	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κούταβος")
10	23	23	3	85	Β. Γεωργίου Β (Αργοστόλι)
11	9	4	5	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
12	11	13	5	85	Γεωργ. Βεργωτή & Ρόκκου. Βεργωτή (Αργοστόλι)
13	12	24	5	85	Γεωργ. Βεργωτή & Θεμιστακλέους (Αργοστόλι)
14	14	3	5	85	Ι. Μεταξά & Θεμ. Αννίνου (Αργοστόλι)
15	15	2	5	85	Γεωργ. Βεργωτή & Σουηδίας (Αργοστόλι)
16	16	30	5	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Θέση "Μαράκα")
17	18	24	5	85	Ι. Μεταξά, έναντι Σταδίου (Αργοστόλι)
18	0	3	6	85	Γεωργ. Βεργωτή & Ρόκκου. Βεργωτή (Αργοστόλι)
19	1	25	6	85	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
20	15	20	7	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
21	16	23	7	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Μακρύς Γιαλός)
22	19	15	7	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κούταβος")
23	22	29	7	85	Ι. Μεταξά & Ι. Μομφεράτου (Αργοστόλι)
24	0	31	8	85	Γεωργ. Βεργωτή & Θύρωνας (Αργοστόλι)
25	2	19	8	85	Γέφυρα Αργοστόλιου
26	2	22	8	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσση (Θέση "Φανάρι")
27	9	7	8	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσση (Θέση "Φανάρι")
28	10	13	8	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου & Ε. Ο. Αργοστόλι - Καραβάδος
29	11	21	8	85	Σουηδίας (Αργοστόλι)
30	12	6	8	85	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
31	18	6	8	85	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
32	19	8	8	85	2 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
33	19	27	8	85	Οδός Σωτήρος (Αργοστόλι)
34	20	17	8	85	Ηλία Ζερβαύ (Καριαλένιας Βιβλιοθήκη) (Αργοστόλι)
35	10	20	9	85	Ι. Μεταξά & Ιωσήφ Μομφεράτου (Αργοστόλι)
36	12	28	9	85	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
37	14	27	9	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
38	8	1	11	85	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
39	12	28	11	85	Ι. Μεταξά, έναντι Λαϊκής Αγοράς (Αργοστόλι)
40	1	26	12	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσση
41	12	28	12	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσση (Θέση "Φανάρι")
42	14	15	12	85	5 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι
43	22	27	12	85	4 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι
44	9	11	1	85	4 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτων
45	4	12	8	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
46	14	9	9	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Άτσουπάδες)
47	15	7	9	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
48	0	1	7	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Θέση "Σχισμένο Αυλάκι", Σιμιωτάτα)
49	0	23	2	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
50	15	18	8	85	Ε. Ο. Κεραμειών - Τραυλιάτων (Κεραμειές)
51	8	13	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μαρκόπουλο)
52	8	27	2	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
53	11	13	8	85	Ι. Μεταξά & 2ης Μαΐου (Αργαστόλι)
54	23	18	2	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Σβορωνάτα)
55	10	4	7	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Μηνιές)
56	15	3	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Μηνιές)
57	13	23	9	85	8 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
58	9	13	5	85	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (θέση "Κολώνα")
59	20	19	5	85	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (θέση "Κολώνα")
60	18	15	6	85	Παραλιακή λεωφ. Ληξουρίου
61	10	18	7	85	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (θέση "Κολώνα")
62	12	18	8	85	Π. Ματζαβινάτου & Κ. Μπουρμαούλη (Ληξούρι)
63	10	30	10	85	Αραβαντινού & Κρασσπατέρου (Ληξούρι)
64	12	25	11	85	Σ. Τυπάλδου & Δανάλη (Ληξούρι)
65	19	8	4	85	Ε. Ο. Ληξούρι - Καμινάρων (Αγ. Βασίλης Δημ. Ληξουρίου)
66	14	17	7	85	Ε. Ο. Ληξούρι - Λεπίδα (Λέπριδα)
67	21	2	6	85	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Ματζαβινάτα)
68	18	1	7	85	Ε. Ο. Ληξούρι - Καυνόπετρας (θέση "Βαρτοκυλάτα")
69	0	15	8	85	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Ματζαβινάτα)
70	14	1	8	85	Ε. Ο. Ανωμεριάς - Φισκάρδο (Κονιδάρτα)
71	13	21	2	85	Καιν. Οδός Ασος - Κοθρέας (Κοκολάτα)
72	11	10	8	85	Ε. Ο. Ασος - Αγ. Ευφημία (Μακρωτίκα)
73	8	7	3	85	Καιν. Οδός Ασος - Καριά (Πετρικάτα)
74	11	28	2	85	18 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι)
75	16	10	4	85	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
76	1	22	5	85	Πλατεία Κωνσταντίνου (Σάμη)
77	12	14	9	85	Λ. Αγγλίας & Πλατεία Κύπρου (Σάμη)
78	14	13	11	85	Λ. Αγγλίας & Σαλαμίνας (Σάμη)
79	18	24	12	85	Μ. Αλεξάνδρου & Θύρωνος (Σάμη)
80	12	22	1	86	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
81	13	28	2	86	6 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
82	15	8	2	86	Ι. Μεταξά & παρόδου προς ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
83	19	12	2	86	4 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
84	4	27	4	86	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
85	18	1	4	88	Ι. Μεταξά, έναντι λιμεναρχείου (Αργαστόλι)
86	12	30	5	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (νεκροταφείο Ιταλών)
87	15	18	5	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Φάρσα (Αγ. Κων/νος)
88	11	30	7	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
89	12	14	7	86	Ι. Μεταξά & 2η Μαΐου (Αργαστόλι)
90	13	5	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Δράπανος)
91	17	25	7	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
92	21	4	7	86	Γουργ. Βεργιώτη (Αργαστόλι)
93	21	5	7	86	Σουηδίας (Αργαστόλι)
94	10	20	8	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
95	11	12	8	86	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
96	13	13	8	86	Κεφάλου & Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
97	14	16	8	86	Δεβοσέτου & Δ. Κωνίνου (Αργαστόλι)
98	16	9	8	86	Σιτεμπόρων & Α. Μεταξά (Αργαστόλι)
99	1	1	9	86	Γέφυρα Αργαστολίου
100	8	11	9	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
101	8	22	9	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
102	16	15	9	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
103	14	18	10	86	Στ. Μεταξά & Θ. Καραύσου (Αργαστόλι)
104	19	7	10	86	Ι. Μεταξά ,έναντι Ξενοδ. Κεφαλλόνια Στάρ (Αργαστόλι)
105	12	22	11	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
106	22	23	6	86	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
107	5	5	10	86	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
108	13	11	10	86	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
109	15	7	8	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλάχατα)
110	19	21	2	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Μεταξάτα (Λακήθρα)
111	16	1	4	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα (θέση "Καλλιθέα")
112	10	10	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακίθρα (Πλατεία Αγ. Ζωοδότου, Λακήθρα)
113	17	2	6	86	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
114	18	5	9	86	10 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Φραγκάτων
115	22	31	7	86	Ε. Ο. Κλισμάτα - Πεσσάδα (Πεσσάδα)
116	16	3	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
117	18	14	8	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
118	21	5	8	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
119	14	11	11	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
120	9	3	12	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τζανάτα)
121	7	24	8	86	4 χλμ. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
122	1	9	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκάλα (Ρατζακί)
123	10	30	7	86	Ε. Ο. Κλισμάτα - Πεσσάδα (Σπαρτιά)
124	11	28	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Διλιανάτα (Φαρακλάτα)
125	20	16	6	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φόρρα)
126	12	4	1	86	Ευσγ. Τυπάλδου & Μησασιά & Εθν. Αντιστάσεως (Ληξούρι)
127	14	8	2	86	Σ. Τυπάλδου & Μιχαήλ Αλβίχου (Ληξούρι)
128	22	3	2	86	Α/φων Αλιβιζότου (Ληξούρι)
129	9	20	8	86	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (θέση "Αμούσα")
130	12	4	8	86	Σ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
131	6	29	9	86	Μαραθώνος & 21 Μαΐου (Ληξούρι)
132	10	26	6	86	Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θέκλη (Μονοπολάτα)
133	3	15	8	86	7 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θέκλη
134	15	2	10	86	5 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Διβαρατα
135	2	28	7	86	1 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημία
136	20	21	1	86	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Μεσοβούνια (Μεσοβούνια)
137	22	14	1	86	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Μεσοβούνια (Κομιτάτα)
138	8	26	1	87	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
139	15	24	1	87	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
140	10	15	2	87	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
141	11	2	3	87	Ι. Μεταξά & Ρ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
142	12	1	3	87	6 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
143	23	10	3	87	Αργαστόλι

Α/Α	ΟΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
144	11	28	4	87	Οδός Λάσσης αρ. 4 (Αργοστόλι)
145	16	19	4	87	Χαροκόπου (Αργοστόλι)
146	19	11	4	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάση (Θέση "Βινάρις")
147	11	30	5	87	Σουηδίας & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
148	13	30	5	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
149	15	19	5	87	Χαροκόπου & Καλ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
150	21	23	5	87	Γεωργ. Βεργωτή, έναντι Γηροκομείου (Αργοστόλι)
151	21	28	5	87	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
152	12	13	6	87	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
153	0	30	7	87	Οδός Λάσσης (Περιοχή "Φαραώ" Αργοστόλι)
154	9	31	7	87	Γεωργ. Βεργωτή & πάροδος Γηροκομείου (Αργοστόλι)
155	13	21	7	87	1 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
156	16	22	7	87	1 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτων (Μακρύς Γιαλός)
157	17	5	7	87	Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
158	21	12	7	87	Οδός Λάσσης (Περιοχή "Φαραώ", Αργοστόλι)
159	22	14	7	87	Γεωργ. Βεργωτή, έναντι Ο.Τ.Ε (Αργοστόλι)
160	22	26	7	87	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
161	3	2	8	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάση (Θέση "Καταβόθρες")
162	2	24	9	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτων (Μακρύς Γιαλός)
163	4	23	9	87	Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού (Αργοστόλι)
164	12	7	9	87	5 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτων
165	13	22	9	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κούταβος")
166	14	10	9	87	Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
167	14	8	10	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτων (θέση "Ασπρος βράχος")
168	22	27	10	87	Ανδρ. Χοιδά - Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
169	18	30	11	87	Οδός Λάσσης (περιοχή "Φαραώ", Αργοστόλι)
170	20	15	11	87	Χώρο στάθμευσης ΚΤΕΛ (Αργοστόλι)
171	5	25	12	87	11 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι
172	18	2	12	87	Γεωργ. Βεργωτή & Κεφάλου (Αργοστόλι)
173	10	14	11	87	Καιν. οδός Μεταξάτων - Κοκολάτων
174	16	3	8	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτων (Λάση)
175	16	6	9	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Πλαταία)
176	13	23	12	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
177	17	20	12	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σκάλα (Μαρκόπουλο)
178	3	16	8	87	Ιερά Μονή Αγ. Γερσαίου (Κοιν. Ομαλών)
179	20	16	7	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περατάτα)
180	18	24	7	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Πόρος)
181	17	13	8	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Πόρος)
182	0	28	9	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Σβορωνάτα , Ξεν. Ιρινα)
183	16	19	7	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Μηνιές)
184	10	15	7	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σκάλα (Ρατζακλι)
185	16	6	1	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Διλινάτα (Φαρακλάτα)
186	15	19	6	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Διλινάτα (Φατακλάτα)
187	11	26	7	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Διλινάτα (Φαρακλάτα)
188	22	29	12	87	5 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
189	10	25	5	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
190	21	4	4	87	Μαραθώνος & 21 Μαΐου (Ληξούρι)
191	1	19	6	87	Ληξούρι
192	1	20	6	87	Ευσγ. Τυπάλδου & Μπασιά (Ληξούρι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
193	12	23	8	87	2 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
194	13	23	8	87	3 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
195	9	1	12	87	3 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θάκλη
196	16	6	12	87	21 Μαΐου & Μαραθώνος (Ληξούρι)
197	21	29	10	87	4 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θέκλη
198	17	10	12	87	12 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αθέρας
199	18	7	1	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Αγκώνας (Νύφι)
200	19	20	6	87	Ε. Ο. Ασρος - Φισκάρδα (Βασιλικιάδες)
201	14	7	9	87	Ε. Ο. Σάμη - Πόρου (Σαρβάτα)
202	15	9	1	88	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
203	16	7	1	88	11 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
204	19	11	1	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Αγ. Βαρβάρα)
205	8	2	2	88	Γεωργ. Βεργωτή & Βύρωνος (Αργαστόλι)
206	13	1	2	88	Β. Γεωργίου & Δελαδέτσιμα (Αργαστόλι)
207	16	12	2	88	Ι. Μεταξά, έναντι Σταδίου (Αργαστόλι)
208	17	30	3	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
209	0	6	4	88	Μομφεράτου & Τυπάλας Ιακώβου (Αργαστόλι)
210	7	6	4	88	8 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
211	18	9	4	88	Ε. Ο. Αργαστόλι Σβορωνάτων (Λάσση Πλησίον οικότροφείου)
212	18	14	4	88	Δεβοσέτου & Αλκιβιάδου (Αργαστόλι)
213	20	1	4	88	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
214	10	6	5	88	Ι. Μεταξά & Κεφάλου (Αργαστόλι)
215	22	29	5	88	Βασ. Γεωργίου (Αργαστόλι)
216	23	13	5	88	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
217	7	10	6	88	Ι. Μεταξά, έναντι Ναυτικής Σχολής (Αργαστόλι)
218	8	4	6	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Σαρλάτα)
219	8	17	6	88	7 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
220	17	26	6	88	Αργαστόλι
221	18	13	6	88	Αργαστόλι
222	18	20	6	88	Καιν. Οδός Καλιγάτα - Αβυθος
223	12	18	8	88	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
224	13	7	8	88	Εθν. Ερυθρού Σταυρού & Αρέως (Αργαστόλι)
225	15	8	8	88	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
226	16	11	8	88	4 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
227	21	31	8	88	Γεωργ. Βεργωτή αρ. 148 (Αργαστόλι)
228	1	2	9	88	Ι. Μεταξά (Ένωση Συνίσμων - Αργαστόλι)
229	1	2	9	88	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
230	1	6	9	88	4 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
231	8	8	9	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
232	8	13	9	88	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
233	15	16	9	88	Ι. Μεταξά & Κεφάλου (Αργαστόλι)
234	19	11	9	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
235	20	27	9	88	Αργαστόλι
236	21	12	9	88	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
237	22	13	9	88	Αργαστόλι
238	18	4	10	88	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
239	20	2	10	88	Αργαστόλι
240	5	13	11	88	Γεωργ. Βεργωτή & πάροδος Γηροκομείου (Αργαστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
241	9	2	11	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
242	13	3	11	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
243	19	3	11	88	10 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
244	19	19	11	88	Γεωργ. Βεργωτή & Βύρωνος (Αργαστόλι)
245	1	22	12	88	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
246	11	20	12	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
247	15	22	12	88	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
248	17	27	7	88	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Πλατύς Γιαλός)
249	15	31	7	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρος (Αγ. Ειρήνη)
250	16	6	7	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πλάταια)
251	17	12	2	88	15 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
252	12	16	8	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Σιμωνάτα)
253	8	25	2	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Μεταξάτα (Λακήθρα)
254	19	8	8	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
255	9	10	9	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πάστρα)
256	17	11	1	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περατότα)
257	11	6	3	88	7 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
258	23	4	8	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
259	17	28	7	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκόλα (Μαρκόπουλο)
260	19	17	2	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Μηνιές)
261	11	7	7	88	8 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Μηνιές)
262	17	9	8	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Σαράτα)
263	8	15	9	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
264	12	31	8	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
265	17	20	9	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
266	19	21	5	88	Αγροτική οδός Αγ. Βασιλείου - Σουλάρια
267	14	13	6	88	Οδός Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
268	9	6	7	88	Στυλ. Τυπάλδου & Λασκαράτου (Ληξούρι)
269	19	28	7	88	Πλατεία Α/φών Αλιβεζάτου (Ληξούρι)
270	9	27	8	88	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
271	14	28	11	88	3 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (θέση " Κεχριώνας ")
272	9	7	9	88	Αγροτική θέση " ερημιάς " Κοιν. Χαβριάτων
273	21	10	9	88	Αγροτική θέση " Σόχωρα " Κοιν. Χαβριάτων
274	10	31	7	88	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Διβάρια (Διβάρια)
275	17	23	12	88	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Διβάρια (Διβάρια)
276	14	30	7	88	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημία
277	19	5	7	88	Σάμη
278	17	17	8	88	1 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
279	8	1	1	89	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
280	9	22	2	89	Γεωργ. Βεργωτή & Αγ. Νικολάου (Αργαστόλι)
281	16	9	2	89	Σουηδίας & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
282	17	28	2	89	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
283	10	5	3	89	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
284	11	1	3	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
285	20	1	3	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
286	20	31	3	89	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
287	12	9	4	89	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
288	12	28	4	89	Αργαστόλι

A/A	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
289	0	18	7	89	Αργοστόλι
290	9	23	7	89	Αργοστόλι
291	9	24	7	89	Αργοστόλι
292	9	26	7	89	Αργοστόλι
293	10	17	7	89	Αργοστόλι
294	19	27	7	89	Αργοστόλι
295	20	21	7	89	7 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Τρωϊαννάτων
296	23	8	7	89	Ι. Μεταξά & Χαϊδά (Αργοστόλι)
297	7	1	8	89	Αργοστόλι
298	18	19	8	89	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι
299	20	29	8	89	2 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
300	7	2	9	89	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
301	2	20	10	89	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσση (Θέση "Καταβόθρες")
302	11	22	10	89	14 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
303	17	14	10	89	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
304	17	28	10	89	Αργοστόλι
305	22	29	10	89	Χαρακόπου (Αργοστόλι)
306	8	21	11	89	Σουηδίας & Θεμιστοκλέους (Αργοστόλι)
307	14	16	11	89	1 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβοριννάτων
308	18	30	11	89	6 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
309	18	15	8	89	15 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
310	23	15	7	89	Ε. Ο. Λακήθρα - Περατάτα
311	22	21	9	89	Ε. Ο. Βλαχάτα - Λευράτα
312	11	16	9	89	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περατάτα)
313	20	22	2	89	Ε. Ο. Δόριζα - Κλισμάτα (Πεσσάδα)
314	0	19	8	89	Ε. Ο. Δόριζα - Κλισμάτα (Πεσσάδα)
315	12	3	7	89	38 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
316	19	22	8	89	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
317	13	4	2	89	4 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
318	14	27	1	89	3 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργοστόλι (θέση "Κεχρών")
319	13	12	3	89	Τυπάλδου (πλησίον πλατείας Ληξουρίου)
320	19	22	4	89	Ληξούρι
321	14	25	7	89	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
322	7	30	11	89	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργοστόλι (Αγ. Δημήτριος
323	13	2	11	89	Ληξούρι
324	14	19	7	89	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (θέση "Αλμυρού", Ματζβινάτα)
325	19	25	9	89	4 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργοστόλι
326	20	11	3	89	5 χλμ. Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Διβαράτων
327	4	12	7	89	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Αγ. Ευφημία)
328	12	15	3	89	Ι. Μεταξά (Σάμη)
329	2	8	8	89	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Αγ. Ευφημία)
330	8	26	8	89	Οδό Αγ. Ευφημίας (Σάμη)
331	6	27	1	90	Ι. Μεταξά, έναντι Σταδίου (Αργοστόλι)
332	19	3	1	90	Β. Γεωργίου (Αργοστόλι)
333	15	7	2	90	Ι. Μεταξά & Κεφάλου (Αργοστόλι)
334	16	10	2	90	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
335	22	2	2	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβοριννάτα
336	11	10	3	90	Β. Γεωργίου (πλησίον Πλατείας Βαλλιάνου - Αργοστόλι)

A/A	ΟΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
337	11	19	3	90	Αργαστόλι
338	13	8	3	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώντα (Λάσση)
339	19	16	3	90	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
340	8	24	4	90	Δεβοσέτου & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
341	19	4	4	90	Γεωργ. Βεργιωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
342	10	21	5	90	Ι. Μεταξά, έναντι Λιμεναρχείου (Αργαστόλι)
343	10	21	5	90	Αργαστόλι
344	17	15	5	90	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
345	17	15	5	90	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
346	0	16	6	90	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
347	0	16	6	90	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
348	8	1	6	90	Ι. Μεταξά αρ. 150 (Αργαστόλι)
349	8	1	6	90	Ι. Μεταξά αρ. 150 (Αργαστόλι)
350	9	25	6	90	Πιλαρινού (Αργαστόλι)
351	9	25	6	90	Πιλαρινού (Αργαστόλι)
352	12	6	6	90	Σιτεμπόρων & Α. Μεταξά (Αργαστόλι)
353	12	15	6	90	Β. Γεωργίου & Ι. Μομφεράτου (Αργαστόλι)
354	12	26	6	90	Αργαστόλι
355	12	6	6	90	Σιτεμπόρων & Α. Μεταξά (Αργαστόλι)
356	12	15	6	90	Β. Γεωργίου & Ι. Μομφεράτου (Αργαστόλι)
357	12	26	6	90	Αργαστόλι
358	21	7	6	90	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
359	21	7	6	90	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
360	22	30	6	90	Ηλ. Ζερβού & Γερμενή (Αργαστόλι)
361	22	30	6	90	Ηλ. Ζερβού & Γερμενή (Αργαστόλι)
362	1	20	7	90	12 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
363	2	12	7	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (Θύση "Θινάρικς")
364	9	26	7	90	Βανδίουρου (Αργαστόλι)
365	11	13	7	90	Γεωργ. Βεργιωτή, έναντι ΟΤΕ (Αργαστόλι)
366	15	12	7	90	Δ. Κωνσταντίνου & Κεφάλου (Αργαστόλι)
367	16	11	7	90	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
368	20	22	7	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Φαρακλότα
369	20	26	7	90	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
370	22	6	7	90	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
371	0	18	8	90	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
372	0	27	8	90	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσσης
373	2	30	8	90	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώντα
374	4	2	8	90	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
375	8	23	10	90	Ε. Βενιζέλου & οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
376	11	26	11	90	Αργαστόλι
377	9	3	12	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακίθρα
378	18	22	12	90	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
379	9	9	4	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Κοκολάτα
380	0	21	6	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώντα (Λάσση)
381	0	21	6	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώντα (Λάσση)
382	11	1	8	90	Αργαστόλι
383	19	12	12	90	Αργαστόλι
384	16	16	11	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Ατσιμπάδες)
385	5	20	12	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
386	12	29	7	90	Κοιν. οδός Λακκήθρας
387	20	7	7	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακκήθρα (Λακκήθρα)
388	11	14	8	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκάλα (Μαρκόπουλο)
389	22	7	2	90	Ε. Ο. Σβορωνάτα - Περατάτα (Κουρκουμελάτα)
390	12	25	12	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
391	15	15	3	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
392	22	24	6	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
393	22	24	6	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
394	18	21	8	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
395	12	12	8	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τζανάτα)
396	12	12	6	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τζανάτα)
397	15	30	11	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τζανάτα)
398	2	18	8	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκάλα (Σκάλα)
399	7	24	6	90	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
400	2	6	2	90	11 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
401	18	25	10	90	4 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
402	10	30	5	90	Ριζοσπαστών & Κ. Παλαμά (Ληξούρι)
403	10	30	5	90	Ριζοσπαστών & Κ. Παλαμά (Ληξούρι)
404	14	17	5	90	Στ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
405	14	17	5	90	Στ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
406	22	21	7	90	Ληξούρι
407	5	3	8	90	Κοιν. οδός Λέπεδα - Μιχαλιτσάτα
408	8	3	8	90	Κοιν. οδός Λέπεδα - Μιχαλιτσάτα
409	18	15	10	90	Ληξούρι
410	7	14	6	90	Αγροτική οδός Αγ. Βασιλείου - Σουλλάροι
411	7	14	6	90	Αγροτική οδός Αγ. Βασιλείου - Σουλλάροι
412	14	3	7	90	1 χλμ. Ε. Ο. Δενδρινάτων - Διβαράτων
413	18	22	8	90	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Διβαράτα (Αντυπάτα)
414	21	28	8	90	Ε. Ο. Άσπος - Φισκάρδο (Βασιλικιάδες)
415	1	14	4	90	2 χλμ. Ε. Ο. Διβαράτων - Φισκάρδο
416	9	10	8	90	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
417	0	6	8	90	2 χλμ. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
418	9	11	1	91	Αργαστόλι
419	11	28	1	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης & Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκάρδο
420	10	16	2	91	Ρόκκου Βεργωτή (Αργαστόλι)
421	10	1	3	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (θέση "Κοκύλια")
422	11	4	3	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
423	2	13	4	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (έναντι Ορφανοτροφείου)
424	11	9	4	91	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
425	17	14	4	91	7 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτων
426	11	30	5	91	Αργαστόλι
427	9	22	6	91	8 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
428	11	23	6	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (θέση "Άσπρα Βράχια")
429	11	27	6	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Δράπανος)
430	18	8	6	91	Δ. Κωνσταντίνου (Αργαστόλι)
431	21	7	6	91	Γεωργ. Βεργωτή αρ. 140 (Αργαστόλι)
432	1	5	7	91	Ελλ. Ερυθρού Σταυρού (Αργαστόλι)
433	14	6	7	91	Αργαστόλι

A/A	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
434	14	11	8	91	Αργαστόλι
435	14	16	8	91	Αργαστόλι
436	16	8	8	91	Γέφυρα Αργαστολίου
437	19	17	8	91	Αργαστόλι
438	9	7	9	91	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
439	13	16	9	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (θέση "Κοκύλια")
440	13	28	9	91	Σουηδίας & Θεμιστοκλέους (Αργαστόλι)
441	14	9	9	91	7 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Μηνιές)
442	14	16	9	91	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
443	16	21	9	91	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
444	17	15	9	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
445	8	22	10	91	Γεωργ. Βεργωτή & Α. Μεταξά (Αργαστόλι)
446	14	7	10	91	Ελ. Βενιζέλου (Αργαστόλι)
447	20	17	10	91	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
448	23	8	10	91	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
449	4	3	11	91	Γεωργ. Βεργωτή & Βύρωνος (Αργαστόλι)
450	8	13	11	91	Αργαστόλι
451	14	26	11	91	Χοϊδά (Αργαστόλι)
452	16	8	11	91	Δημ. Δανή & Πυλαρινού (Αργαστόλι)
453	4	26	12	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (θέση "Κοκύλια")
454	11	9	12	91	Αργαστόλι
455	17	25	12	91	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
456	4	15	6	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
457	14	18	6	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
458	21	18	8	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
459	0	7	9	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Δελινάτα
460	16	15	10	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Αγ. Θωμάς (Καραβάδος)
461	23	30	7	91	Ε. Ο. Κουρκουμελάτα - Περσάτα (Μεταξάτα)
462	19	12	5	91	Ε. Ο. Περσάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
463	8	9	6	91	Ε. Ο. Περσάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
464	13	12	11	91	Ε. Ο. Περσάτα - Φραγκάτα (Φραγκάτα)
465	20	9	2	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περσάτα)
466	16	4	9	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περσάτα)
467	14	22	6	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
468	2	6	8	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Σβορωνάτα)
469	19	26	11	91	Κοιν. οδός Σβορωνάτα - Καλλιγιάτα
470	10	7	2	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θέκλη
471	14	16	3	91	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
472	22	4	3	91	Στυλ. Τυπάλδου & Δανάλη (Ληξούρι)
473	12	14	5	91	Ληξούρι
474	1	24	8	91	Στρατηγού Λαύζου & Βαλλιδάνου (Ληξούρι)
475	11	9	8	91	Ληξούρι
476	13	11	8	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
477	5	1	9	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Μιχαλιτσάτα
478	20	16	9	91	Μαραθώνος & 21 Μαΐου (Ληξούρι)
479	1	27	11	91	Αραβαντινίου & Δανάλη (Ληξούρι)
480	13	25	11	91	Τυπάλδου & Δανάλη (Ληξούρι)
481	11	24	7	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θέκλη (Αγ. Βασίλειος)
482	21	4	8	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Καρδαχάτα)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
483	14	14	8	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Ματζαβινάτα (Σουλλάροι)
484	19	21	7	91	Ε. Ο. Σάμης - Πόρου (Πυργί)
485	16	28	6	91	Σάμη
486	16	3	8	91	Σάμη (Θέση "Ρουτιάκι")
487	0	11	1	92	1 χλμ. Ε. Ο. Σπήλαιο - Λακήθρα
488	9	4	2	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πλησίον κλειστού Γυμναστηρίου)
489	11	24	2	92	Ιθάκης αρ. 2 (Αργαστόλι)
490	14	13	2	92	Ι. Μεταξά (Περιοχή "Κούταβος" Αργαστόλι)
491	17	17	2	92	Σουηδίας (Αργαστόλι)
492	6	30	3	92	Γεωργ. Βεργωτή αρ. 5 (Αργαστόλι)
493	7	2	3	92	Δεβοσέτου & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
494	10	7	3	92	Ι. Μεταξά, Πλησίον Ε.Γ.Σ. (Αργαστόλι)
495	12	17	3	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Δράπανας)
496	19	18	3	92	Οδός Λάσσης & Παρόδου Ελ. Βενιζέλου (Αργαστόλι)
497	4	18	4	92	Ερυθρού Σταυρού (Αργαστόλι)
498	8	13	4	92	Σουηδίας αρ. 53 (Αργαστόλι)
499	8	29	4	92	Γεωργ. Βεργωτή αρ. 56 (Αργαστόλι)
500	2	7	5	92	Γεωργ. Βεργωτή & Ανδρέα Μεταξά (Αργαστόλι)
501	12	13	5	92	Αργαστόλι
502	21	26	5	92	Β. Γεωργίου (Αργαστόλι)
503	22	29	5	92	Ερυθρού Σταυρού & Αγγ. Δελατσίμα (Αργαστόλι)
504	0	10	6	92	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
505	10	3	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (θέση "Αγ. Κωνσταντίνος")
506	10	22	6	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κούταβος")
507	17	10	8	92	Μηνιές (Κοιν. Δρόμος προς παραλία)
508	18	4	8	92	Ι. Μεταξά, έναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
509	22	6	6	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (Θέση "Φανάρι")
510	0	26	7	92	Ευρυθρού Σταυρού & Αλλ. Δελατσίμα (Αργαστόλι)
511	13	15	7	92	Γεωργ. Βεργωτή & Μπλέσσα (Αργαστόλι)
512	13	28	7	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
513	21	7	7	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (θέση "Σκοτεινή")
514	0	12	8	92	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
515	2	12	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνата (Λάσση)
516	12	24	8	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
517	14	1	8	92	Β. Γεωργίου & Γ. Δόριζα (Αργαστόλι)
518	14	28	8	92	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνата
519	14	30	8	92	Γεωργ. Βεργωτή, έναντι Γηροκαμείου (Αργαστόλι)
520	16	20	8	92	Ι. Μεταξά & Ρ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
521	20	8	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνата (Μηνιές)
522	20	24	8	92	Ριζοσπαστών (Αργαστόλι)
523	2	10	9	92	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
524	9	5	9	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσσης
525	12	30	9	92	Ι. Μεταξά & Μομφεράτου (Αργαστόλι)
526	13	3	9	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Θέση "Κοκύλια")
527	13	17	9	92	Γεωργ. Βεργωτή & 21 Μαΐου (Αργαστόλι)
528	14	2	9	92	Γεωργ. Βεργωτή αρ. 86 (Αργαστόλι)
529	20	3	9	92	Ε. Ο. Περατάτα - Αγ. Θωμάς (Αγ. Θωμάς)
530	12	6	10	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)

A/A	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
531	14	5	12	92	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
532	20	14	12	92	Γεωργ. Βεργιωτή & Θεοδοτοκλέους (Αργαστόλι)
533	18	30	7	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβαρυνάτα (Μακρύς γιαλός)
534	17	17	5	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκάλα (Βαλεριάνος)
535	21	25	3	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πλατειές)
536	17	3	9	92	Ε. Ο. Περσάτα - Αγ. Θωμάς (Καραβάδος)
537	19	16	12	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Μεταξάτα (Λακήθρα)
538	14	18	11	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μαρκόπουλο)
539	15	18	4	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκάλα (Μαυράτα)
540	11	12	4	92	Ε. Ο. Περσάτα - Κουρκουμελάτα (Μεταξάτα)
541	16	1	1	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πάστρα)
542	14	22	7	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πάστρα)
543	20	19	9	92	1 χλμ. Ε. Ο. Δοριζάτα - Αργαστόλι
544	18	13	1	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
545	18	3	6	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
546	1	15	7	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
547	22	28	7	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
548	15	5	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
549	5	28	9	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
550	12	2	9	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
551	8	28	1	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τζανάτα)
552	8	14	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τζανάτα)
553	20	8	7	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκάλα (Σκάλα)
554	18	18	2	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκάλα (Ρατζακί)
555	18	28	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Ραζάτα)
556	8	12	2	92	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι & Καιν. Οδό προς Βιχάτα
557	12	16	6	92	Λ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
558	11	19	7	92	Λ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
559	16	20	7	92	Πλατεία Αλιβιζάτου (Ληξούρι)
560	5	16	8	92	Καιν. οδός Λέπεδα - Μιχαλιτσάτα (Λέπεδα)
561	8	27	8	92	Πλατεία Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
562	15	24	8	92	5 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
563	20	29	8	92	Γρηγορίου Αμπιράκη (Ληξούρι)
564	18	3	9	92	Ε. Ο. Σκινέας - Ληξούρι
565	20	30	10	92	Μ. Αβλύχου & Α/φων Λιβιέρτατου (Ληξούρι)
566	12	15	11	92	Λ. Ριζοσπαστών (Κεντρική Πάστια Ληξουρίου)
567	14	18	12	92	21 Μαΐου 1864 & Μαραθώνας (Ληξούρι)
568	18	1	12	92	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
569	20	24	12	92	Πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως (Ληξούρι)
570	16	22	6	92	Καιν. Οδός Λέπεδα - Μιχαλιτσάτα (Λέπεδα)
571	12	7	10	92	Ε. Ο. Αγ. Θέκλης - Σκινέως & Ε. Ο. Αγ. Θέκλης - Ληξούρι
572	13	18	3	92	Ε. Ο. Ληξούρι - Κουνόπετρας (Μαζταβινάτα)
573	23	8	10	92	4 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Σαυλλάροι
574	16	2	7	92	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Αγ. Εφημία)
575	20	7	8	92	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Ασσος (Ποταμινάτα)
576	21	14	6	92	7 χλμ. Ε. Ο. Αγ. Ευφημίας - Σάμη (θέση "Αγ. Παρασκευή")
577	14	29	8	92	4. χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
578	19	28	8	92	Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημία (Καραβόμυλος)
579	22	18	8	92	8 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Πόρου (Πυργί)

A/A	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
580	16	5	10	92	Κοιν. Οδός Αντισάμου - Σάμης
581	2	30	1	93	Ερυθρού Σταυρού (Αργαστόλι)
582	3	6	2	93	16 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
583	10	3	2	93	Αργαστόλι
584	16	10	2	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνο (Μηνιές)
585	20	15	2	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (περιοχή "Κρανιά")
586	20	6	3	93	Γεωργ. Βεργωτή & Χαϊδά (Αργαστόλι)
587	11	30	4	93	Αργαστόλι
588	16	30	4	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
589	13	4	5	93	Αργαστόλι
590	2	29	6	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (περιοχή "Κρανιά")
591	20	8	6	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
592	1	22	7	93	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
593	4	18	7	93	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
594	9	13	7	93	Ε. Ο. Περατάτα - Κουρκουμέλατα (Δίση Προς Αγ. Αντρέα)
595	9	26	7	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη
596	10	26	7	93	10 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
597	11	19	7	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
598	19	2	7	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Μεταξάτα (Αγ. Γεράσιμος)
599	19	4	7	93	Αργαστόλι
600	7	7	8	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνο (Λάσση)
601	12	8	8	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση
602	14	27	8	93	Γεωργ. Βεργωτή & Βύρωνος (Αργαστόλι)
603	7	5	9	93	Δ. Κωνσταντίνου & Π. Χαϊδά (Αργαστόλι)
604	9	2	9	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
605	8	23	10	93	Ηλ. Μηνιάτη & Γεραυλάνου (Αργαστόλι)
606	14	5	10	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκάρδα
607	14	7	10	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη (Ραζάτα)
608	20	14	10	93	Γεωργ. Βεργωτή & Χαϊδά (Αργαστόλι)
609	7	12	11	93	12 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
610	12	1	11	93	Β. Γεωργίου (Αργαστόλι)
611	19	8	11	93	Ι. Μεταξά, έναντι Σταδίου (Αργαστόλι)
612	21	25	12	93	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
613	20	24	12	93	11 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Θέση "Αδράκι")
614	9	13	9	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Κουρκουμέλατα (Κουρκουμέλατα)
615	3	26	5	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Μεταξάτα (Λακκήβρα)
616	12	27	11	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Μεταξάτα (Λακκήβρα)
617	20	12	6	93	Ε. Ο. Περατάτα - Σβορώνο (Κουρκουμέλατα)
618	19	25	8	93	Ε. Ο. Περατάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
619	8	24	4	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περατάτα)
620	15	3	11	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περατάτα)
621	20	15	8	93	Ε. Ο. Καραβάδος - Πεσσάδα (Πασσάδα)
622	20	17	4	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
623	22	27	6	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
624	22	29	9	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πόρος)
625	18	4	3	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνο (Σαρλάτα)
626	16	5	7	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνο (Σαρλάτα)
627	19	19	11	93	Ε. Ο. Σβορώνο - Περατάτα (Ντομάτα)
628	8	26	3	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκάλα (Σκάλα)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
629	15	12	8	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκάλα (Σκάλα)
630	20	2	5	93	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
631	16	29	1	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
632	13	22	1	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Αγ. Δημήτριος)
633	10	22	5	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (θέση "Κολώνα")
634	22	20	5	93	21 Μαΐου & Μαραθώνος (Ληξούρι)
635	0	2	6	93	Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
636	19	4	7	93	Οδός Αίφων Αλιβιζάτου (Ληξούρι)
637	23	24	7	93	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
638	5	17	8	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Θέση "Υπαπαντή")
639	7	2	8	93	Οδός Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
640	10	13	9	93	Μαραθώνος & 21 Μαΐου (Ληξούρι)
641	10	20	9	93	Α. Τυπάλδου (ύψος Γυμναστηρίου Ληξουρίου)
642	13	2	9	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Κουνόπετρα
643	19	28	9	93	Α. Τυπάλδου (Ληξούρι)
644	7	27	11	93	Ληξούρι
645	12	22	3	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Αγκώνας (Αγκώνας)
646	10	29	9	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Αγκώνας (Αγκώνας)
647	7	16	11	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Κουνόπετρας (Κουνόπετρα)
648	11	3	8	93	3 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
649	14	21	12	93	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
650	14	13	10	93	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Μεσοβούνια (Κοιτάτα)
651	16	17	1	93	1 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
652	3	28	8	93	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
653	14	6	1	94	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
654	20	7	1	94	Γεωργ. Βεργωτή & Γερμενή (Αργαστόλι)
655	11	9	2	94	8 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Ραζάτα)
656	9	12	2	94	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
657	4	20	2	94	13 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
658	2	5	3	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (θέση "Θαλασσόμυλος")
659	17	7	3	94	11 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Ποικιράτα)
660	11	13	3	94	8 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Μεταξάτα
661	4	26	3	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (περιοχή "Κρανιά")
662	1	11	4	94	Δεβροσέτου & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
663	9	15	4	94	Π. Χαϊδά & Ευ. Μπασσιά & Γ. Καλλιγά (Αργαστόλι)
664	7	28	4	94	9 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Τρωϊανάτων
665	18	5	5	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Βολσαμάτα
666	19	15	5	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη & Ε. Ο. Αργαστόλι - Διλινάτα
667	17	15	5	94	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
668	17	17	5	94	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
669	15	21	5	94	Γεωργ. Βεργωτή & Μαρκεσίνη (Αργαστόλι)
670	10	22	5	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη (Ραζάτα)
671	11	27	5	94	Γεωργ. Βεργωτή & Γ. Γωκά Κοσμετάτου (Αργαστόλι)
672	11	8	6	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (περιοχή "Κρανιά")
673	3	11	6	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση
674	20	12	6	94	Χαροκόπου (Αργαστόλι)
675	17	17	6	94	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
676	15	28	6	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνάτα (Λάσση)
677	15	3	7	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνάτα

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
676	9	10	7	94	Β. Γεωργίου (Αργαστόλι)
679	12	13	7	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
680	2	22	7	94	Χαρακόπου & Ε. Σταυρού & Β. Γεωργίου (Αργαστόλι)
681	12	26	7	94	Οδός Λάσσης αρ. 17 (Αργαστόλι)
682	1	28	7	94	Ε. Ο Αργαστόλι - Σβορώντα
683	8	1	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
684	14	3	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη (Ραζάτα)
685	18	4	8	94	Αντ. Τριτση (Αργαστόλι)
686	20	6	8	94	Ε. Ο . Τραυλιάτα - Λακήθρα
687	2	9	8	94	7 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (δ/ση προς Μιτακάτα)
688	18	10	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (περιοχή "Κρανιά")
689	3	15	8	94	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
690	12	17	8	94	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
691	21	24	8	94	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
692	9	27	8	94	Γ. Καλλιγά (Αργαστόλι)
693	15	1	9	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάση (δ/ση προς Λάσση)
694	1	8	9	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώντα (Λάσση)
695	8	15	9	94	Ι. Μεταξά αρ. 53 (Αργαστόλι)
696	9	20	9	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (πλησίον σε νταμάρι)
697	12	22	9	94	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
698	15	6	10	94	Ε. Ο Αργαστόλι Πόρου (Πλατειές ;
699	17	11	10	94	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
700	23	18	10	94	Ελλ. Ερυθρού Σταυρού (Αργαστόλι)
701	14	19	10	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περαιάτα)
702	4	12	11	94	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
703	14	26	11	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώντα (θέση Λύχνος)
704	11	7	12	94	3 χλμ. Ε. Ο Αργαστόλι - Πόρου
705	0	12	10	94	Β. Γεωργίου & Ισαβήλ (Αργαστόλι)
706	23	23	12	94	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
707	14	7	3	94	Μαραθάνος & 21 Μαΐου (Ληξούρι)
708	14	18	3	94	5 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
709	8	1	4	94	Στ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
710	15	5	5	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Σουλιάροι)
711	22	3	6	94	Ριζοσπαστών & Πέτρου Σκαρλάτου (Ληξούρι)
712	12	18	6	94	Οδός Κρασσπατέρα (Ληξούρι)
713	14	27	6	94	Οδός Κρασσπατέρα (Ληξούρι)
714	18	16	7	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (καιν. Κουβαλάτων)
715	17	4	8	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θέκλη (Αγ. Θέκλη)
716	0	5	8	94	Οδός Κρασσπατέρα (Ληξούρι)
717	16	8	8	94	2 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
718	18	14	8	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Μέγας Λάκος
719	7	27	8	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Αγ. Δημήτριος)
720	14	16	9	94	Ε. Ο Ληξούρι - Αργαστόλι (Αγ. Δημήτριος)
721	8	5	4	94	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία
722	13	18	7	94	8 χλμ. Ε. Ο Σάμης - Πόρου (Πυργί)
723	18	3	8	94	6 χλμ. Ε. Ο. Σάμη - Ασσος (Λουκάτα)
724	23	28	9	94	Σάμη
725	22	5	11	94	17 χλμ. Ε. Ο. Σάμη - Φισκάρδο

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
726	8	19	2	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Άσπος (Αγκώνας)
727	20	1	3	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (περιοχή "Κρανιά")
728	15	4	3	95	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
729	6	13	3	95	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκάρδο
730	9	22	3	95	8 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περσάτα)
731	2	5	4	95	Γεωργ. Βεργωτή & Κεφάλου (Αργαστόλι)
732	15	17	4	95	13 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
733	29	6	5	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
734	21	14	5	95	Χαρακόπου & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
735	11	16	5	95	10 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
736	20	20	5	95	25 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
737	23	28	5	95	Γεωργ. Βεργωτή & Π. Μαρκεζίνη (Αργαστόλι)
738	9	3	6	95	Οδός Γερουλάνου (Αργαστόλι)
739	22	3	6	95	8 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
740	6	16	6	95	Π. Χοϊδά & Ελ. Βενιζέλου (Αργαστόλι)
741	5	19	6	95	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
742	4	27	6	95	Αντ. Τρίτση (Αργαστόλι)
743	17	28	6	95	8 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
744	13	29	6	95	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
745	15	29	6	95	12 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
746	3	2	7	95	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
747	16	7	7	95	Σαυδίας & Πολυκλείτου (Αργαστόλι)
748	20	9	7	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (θέση "Καταβόθρες")
749	10	10	7	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (περιοχή "Κρανιά")
750	4	16	7	95	Β. Γεωργίου & Μ. Γερουλάνου (Αργαστόλι)
751	8	23	7	95	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
752	20	23	7	95	Δεβοσέτου & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
753	14	25	7	95	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
754	14	31	7	95	Δεβοσέτου & Αντ. Τρίτση (Αργαστόλι)
755	14	3	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκάλα (Μαρκόπουλο)
756	3	6	8	95	Αντ. Τρίτση & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
757	15	17	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (περιοχή "Κρανιά")
758	10	20	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
759	13	23	8	95	Ε. Ο. Δοριζάτα - Πεσσάδα (δ/ση προς Τραυλιάτα)
760	8	24	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (θέση "Κακύλια")
761	21	26	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Σιμωτάτα)
762	19	10	9	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (θέση "Κακύλια")
763	10	20	9	95	Γεωργ. Βεργωτή & Δελοπόρτα (Αργαστόλι)
764	16	20	9	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Φραγκάτα
765	9	25	9	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (δ/ση προς Ξεν. ΙΡΙΝΑ)
766	13	25	9	95	11 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
767	19	24	9	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
768	9	27	9	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση
769	12	28	9	95	Αντ. Τρίτση & Χοϊδά (Αργαστόλι)
770	19	2	10	95	16 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Αγ. Ευφημία
771	11	10	10	95	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
772	15	19	10	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (θέση "Κόκκινος Βράχος")
773	18	24	10	95	Λιθόστρωτο (Αργαστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
774	14	1	12	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρεμύδι)
775	12	6	12	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
776	4	17	12	95	11 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκάρδα
777	15	18	12	95	15 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
778	13	20	12	95	Γέφυρα Αργαστολίου
779	12	28	12	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Αγ. Ειρήνη)
780	16	22	2	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Λιβάδι)
781	20	22	2	95	Μαραθώνος (Ληξούρι)
782	13	14	4	95	Τυπάλδου Μπασιιά (Ληξούρι)
783	15	22	5	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (Χαβριάτα)
784	11	3	6	95	Τυπάλδου Μπασιιά & Γερ. Δανάλη (Ληξούρι)
785	11	9	6	95	Τυπάλδου Μπασιιά (Ληξούρι)
786	15	1	7	95	Τυπάλδου Μπασιιά & Δελαπόρτα (Ληξούρι)
787	9	8	7	95	3 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
788	13	9	7	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (Σουλλάρα)
789	11	14	7	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Λιβάδι)
790	10	17	7	95	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Ματζαβινάτα
791	10	27	7	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θέκλη
792	11	31	7	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θέκλη (Κουρουπάτα)
793	23	15	8	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (θέση Κορωνάτο)
794	10	19	8	95	2 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
795	13	24	8	95	2 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Ματζαβινάτα
796	11	26	8	95	4 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
797	17	31	8	95	3 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
798	17	12	9	95	Στ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
799	13	18	9	95	Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
800	8	9	11	95	Στ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
801	14	26	1	95	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμη - Αργαστόλι
802	11	19	3	95	Ε. Ο. Σάμη - Χαλιωτάτα (Χαλιωτάτα)
803	15	15	5	95	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
804	10	26	8	95	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμη - Αργαστόλι
805	16	19	12	95	Μ. Αλεξάνδρου & Οδός Αγ. Ευφημίας (Σάμη)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ



Πίνακας 1Α: Ατυχήματα με μόνο υλικές ζημιές

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1	12	4	1	85	Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
2	0	5	1	85	Δ Κωνσταντίνου (Αργοστόλι)
3	17	6	1	85	Ε. Ο. Περατάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
4	10	15	1	85	Λειβαδά & Γερουλάνου (Αργοστόλι)
5	14	16	1	85	Χαρακόπου (Αργοστόλι)
6	12	17	1	85	Δ Κων/νου & Δρακοπούλου, Πλατεία Καμπάνας (Αργοστόλι)
7	13	17	1	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
8	8	23	1	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
9	15	25	1	85	Οδός Λάσσης & Ηλία Ζερβού (Αργοστόλι)
10	13	31	1	85	Ηλία Τσιτσέλη (Αργοστόλι)
11	9	2	2	85	Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
12	13	2	2	85	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
13	16	6	2	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
14	11	9	2	85	Ι. Μεταξά & Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
15	7	16	2	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λακκήρας
16	7	1	3	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα
17	10	1	3	85	Ηλία Μανιάτη & Γερουλάνου (Αργοστόλι)
18	13	16	3	85	Γ. Καλλιγά & Σουηδίας (Αργοστόλι)
19	14	20	3	85	Ηλία Ζερβού (Αργοστόλι)
20	13	23	3	85	Χαρακόπου & Ανδρέα Λασκαράτου (Αργοστόλι)
21	13	1	4	85	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
22	12	8	4	85	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
23	4	22	4	85	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
24	13	23	4	85	Βαλλιάνου & Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
25	11	25	4	85	Χαρακόπου & Ανδρέα Λασκαράτου (Αργοστόλι)
26	14	26	4	85	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
27	17	28	4	85	Ε. Ο. Σβορωνάτα - Περατάτα (Καλλιγάτα)
28	0	30	4	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμη (Ραζάτα)
29	13	7	5	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Κρανιά)
30	13	8	5	85	Ανδρέα Χαϊδά (Αργοστόλι)
31	10	13	5	85	Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
32	11	14	5	85	Οδός Σπετσών (Αργοστόλι)
33	17	18	5	85	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Κρανιά)
34	8	20	5	85	Ε. Ο. Σβορωνάτα - Τραυλιάτα & Ε. Ο. Μεταξάτα - Κεραμιές
35	10	24	5	85	Σουηδίας & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
36	19	30	5	85	Οδός Κεφάλου (Αργοστόλι)
37	16	31	5	85	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
38	13	17	6	85	Κεφάλου & Κωνσταντίνου (Αργοστόλι)
39	23	17	6	85	Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
40	20	18	6	85	Ι. Μεταξά & Π. Βεργωτή (Αργοστόλι)
41	9	25	6	85	Ρόκκου Βεργωτή & Διαδ. Κωνσταντίνου (Αργοστόλι)
42	16	28	6	85	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
43	19	3	7	85	Λεωφ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
44	12	5	7	85	Γ. Λιβαδά & Μ. Γερουλάνου (Αργοστόλι)
45	17	6	7	85	7 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Αηξούρι (Φάρσα)
46	12	7	7	85	Μπ. Αννίνου & Βύρωνος (Αργοστόλι)
47	16	8	7	85	Καινοτική Οδός Λαυρεάτων

A/A	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
48	13	10	7	85	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
49	18	12	7	85	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
50	12	13	7	85	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
51	17	15	7	85	Ε. Ο. Σβορώνοτα - Τραυλιότα (Ντομάτα)
52	23	20	7	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (Φανάρι)
53	12	21	7	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρανιά)
54	20	23	7	85	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
55	22	24	7	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Λουρδάτα)
56	7	27	7	85	Ηλία Τσιτσέλη (Αργαστόλι)
57	22	31	7	85	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
58	16	1	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνοτα (Λάσση)
59	15	6	8	85	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
60	13	10	8	85	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
61	10	11	8	85	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
62	16	11	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (Θέση Καταβόθρες)
63	16	12	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λουρδάτα
64	18	12	8	85	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
65	13	14	8	85	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
66	19	14	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνοτα (Πλατύς Γιαλός)
67	11	15	8	85	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
68	12	17	8	85	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
69	15	19	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνοτα (Λάσση)
70	8	20	8	85	8 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κοκύλις)
71	15	22	8	85	Ε. Ο. Δοριζάτα - Κοριάννα (Περαάδα)
72	7	25	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνοτα (Λάσση)
73	12	25	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνοτα (Λάσση)
74	12	25	8	85	Γέφυρα Αργαστολίου
75	1	26	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση
76	15	27	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνοτα (Λάσση)
77	3	28	8	85	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
78	18	28	8	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρανιά)
79	18	29	8	85	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρανιά)
80	15	5	9	85	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
81	10	7	9	85	Δ. Κωνσταντίνου αρ.59 (Αργαστόλι)
82	12	20	9	85	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκάρδο
83	13	21	9	85	Οδός Λάσσης (Περιοχή Φαραώ Αργαστόλι)
84	8	25	9	85	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
85	7	28	9	85	Ι. Μεταξά - προλήτα F/B (Αργαστόλι)
86	14	28	9	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Σιμωτάτα)
87	6	29	9	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα (Σπήλια)
88	13	29	9	85	Β. Γεωργίου & Ισραήλ (Αργαστόλι)
89	10	30	9	85	Ε. Ο. Τραυλιότα - Φραγκάτα (Κάστρο)
90	9	5	10	85	Δ. Κων/νου & Κεφάλου (Αργαστόλι)
91	17	12	10	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Δ/ση Κουτάβου)
92	9	22	10	85	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
93	16	24	10	85	Οδός Λάσσης & Τζαβέλα (Αργαστόλι)
94	8	25	10	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνοτα (Δ/ση Προς Αερολιμένα)
95	17	5	11	85	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
96	3	6	11	85	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)

Α/Α	ΟΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
97	11	8	11	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώντα (Μηνιές)
98	18	6	11	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη
99	9	15	11	85	Δεβοσέτου & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
100	9	18	11	85	Γ. Καλλεγά (Αργαστόλι)
101	11	19	11	85	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
102	14	5	12	85	Γεωργ. Βεργωτή & Σουηδίας (Αργαστόλι)
103	21	9	12	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Περιοχή Δράπανος)
104	10	13	12	85	Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
105	10	17	12	85	Ι. Μεταξά ,έναντι Σταδίου (Αργαστόλι)
106	13	17	12	85	Βύρωνος & Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
107	13	18	12	85	Γεωργ. Βεργωτή & Σουηδίας (Αργαστόλι)
108	10	20	12	85	Ι Μεταξά , έναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
109	2	25	12	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσσης (Φανάρι)
110	2	28	12	85	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
111	13	27	12	85	Σ. Λουκάτου (Αργαστόλι)
112	10	30	12	85	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
113	12	5	1	85	Οδός Αλιβιζάτου (Ληξούρι)
114	19	29	1	85	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Θέση Κολώνα)
115	9	19	2	85	Οδός Τυπάλδου , προς Κεντρική Πλατεία (Ληξούρι)
116	10	5	3	85	Πάροδο Τυπάλδου προς Νασσακμείο (Ληξούρι)
117	19	7	5	85	Λεωφ. Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
118	1	16	6	85	Από Πλατ. Αλιβιζάτου προς Πλατ. Εθν. Αντιστάσης (Ληξούρι)
119	23	6	7	85	Λεωφ. Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
120	14	11	7	85	Οδός Ριζοσπαστών & Γρηγορίου Λαμπράκη (Ληξούρι)
121	12	6	8	85	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Ματζαβινάτα)
122	17	9	8	85	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Σουλιάροι)
123	13	12	8	85	Ηλία Ζερβού (Ληξούρι)
124	20	20	8	85	Ε. Ο. Ματζαβιτάτων - Καυνόπετρας
125	8	23	8	85	Στάμου Πετρίτση (Ληξούρι)
126	13	28	10	85	Μαραθώνος & Θικεντίου Χαριτάτου (Ληξούρι)
127	12	1	11	85	7 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
128	11	4	12	85	Ε. Ο. Ληξούρι - Κομινάρτα (Φαβάτα)
129	13	9	12	85	Οδός Τυπάλδου (Ληξούρι)
130	17	25	6	85	2 χλμ. Ε. Ο. Διβοράτων - Ισκάρδο
131	12	8	7	85	Αγ. Ευφημίας & Ι. Μεταξά (Σάμη)
132	11	22	7	85	10 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
133	12	28	7	85	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
134	21	28	7	85	Ι. Μεταξά & Μ. Αλεξάνδρου (Σάμη)
135	12	4	8	85	Οδός Μιαούλη (Σάμη)
136	13	6	8	85	Παραλιακή Οδός Σάμης
137	17	12	8	85	6 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
138	12	21	8	85	Καιν Οδός Τσαρακασιάνου - Σάμης
139	0	27	8	85	Πλατεία Κωνσταντιάτου (Σάμη)
140	1	30	8	85	Ε. Ο. Σάμη - Πόρου (Καταποδάτα)
141	10	22	9	85	16 χλμ. Ε. Ο. Σάμη - Πόρου
142	11	9	10	85	5 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Παυλάτων
143	11	2	11	85	Θέση Μώλου κοιν. Πυργίου
144	14	11	1	86	Μερτζάνη & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
145	10	15	1	86	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
146	16	13	1	86	8.5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
147	12	19	1	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Γέφυρα Αγ. Βαρβάρας)
148	18	21	1	86	Γεωργ. Βεργιωτή , έναντι ΟΤΕ (Αργαστόλι)
149	13	23	1	86	Δ. Δανή (Αργαστόλι)
150	11	25	1	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
151	12	25	1	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνο (Σβορώνο)
152	14	28	1	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακίθρα (Καμπαθρεκάτα)
153	9	30	1	86	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
154	13	31	1	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
155	20	14	2	86	Γεωργ. Βεργιωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
156	13	5	2	86	Σπύρου Αντύπα (Αργαστόλι)
157	12	2	11	86	Γεωργ. Βεργιωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
158	15	11	2	86	Διαδόχου Κων/νου & Χαϊδά (Αργαστόλι)
159	15	12	2	86	Δανή & Αργοναυτών (Αργαστόλι)
160	14	15	2	86	Π. Χαϊδά & Γ. Καλλιγά (Αργαστόλι)
161	16	17	2	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
162	17	20	2	86	Ι. Μεταξά - έναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
163	20	20	2	86	Β. Γεωργίου (Αργαστόλι)
164	0	23	2	86	Β. Γεωργίου (Αργαστόλι)
165	11	28	2	86	Ανδρέα Μεταξά (Αργαστόλι)
166	19	3	3	86	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
167	0	4	3	86	Δ. Κωνσταντίνου & Ρ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
168	9	8	3	86	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
169	19	8	3	86	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
170	13	9	4	86	Οδός Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
171	12	4	14	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
172	18	17	4	86	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
173	11	19	4	86	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
174	12	19	4	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνο (Λάσση)
175	21	20	4	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Θέση Δράπανος)
176	22	22	4	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
177	15	23	4	86	Μ. Κοριολένιο & Α. Μεταξά (Αργαστόλι)
178	20	26	4	86	Γεωργ. Βεργιωτή & Θεμιστοκλέους (Αργαστόλι)
179	15	27	4	86	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
180	19	27	4	86	Δεβοσέτου & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
181	17	4	5	86	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Τρωγιανάτα)
182	16	4	5	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Θέση Κοκύλια)
183	19	5	5	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνο (Λάσση)
184	10	6	5	86	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
185	14	10	5	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνο (Μηνιές)
186	13	12	5	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
187	13	18	5	86	Πλατεία Βαλλιάνου & Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
188	20	18	5	86	Γεωργ. Βεργιωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
189	22	22	5	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
190	20	22	5	86	21 Μαΐου (Αργαστόλι)
191	18	28	5	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
192	11	29	5	86	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
193	13	29	5	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνο (Μηνιές)
194	12	2	6	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)

Α/Α	ΟΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
195	15	5	6	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
196	19	6	6	86	6 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκάρδο
197	9	7	6	86	Σουηδίας αρ 28 (Αργαστόλι)
198	13	8	6	86	Ρόκκου Βεργωτή (Αργαστόλι)
199	19	8	6	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Αγ. Θωμάς (Καραβάδος)
200	11	9	6	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
201	14	9	6	86	20 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκάρδο
202	9	10	6	86	Γερμενή & Γ Βεργωτή (Αργαστόλι)
203	19	10	6	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Σιμωτάτα)
204	20	10	6	86	20 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Σίσσια)
205	8	14	6	86	Χαρακόπου & Ηλία Ζερβού (Αργαστόλι)
206	9	18	6	86	Οδός Γερμενή (Αργαστόλι)
207	10	19	6	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
208	8	20	6	86	Ανώνυμη οδός , στις Λαϊκές Κατοικίες (Αργαστόλι)
209	15	21	6	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (προς Αερολιμένα)
210	20	22	6	86	Γέφυρα Αργαστολίου
211	17	26	6	86	Δεβορέτου & Σουηδίας (Αργαστόλι)
212	12	5	7	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
213	15	5	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Σβορωνάτα)
214	16	6	7	86	Ε. Ο. Πεσάδα - Κλισμάτα (Σπαριά)
215	9	7	7	86	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
216	18	9	7	86	Γεωργ. Βεργωτή & Βύρωνας (Αργαστόλι)
217	15	10	7	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
218	22	13	7	86	Καλ. Βεργωτή & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
219	20	16	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περσάτα)
220	23	16	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Σβορωνάτα)
221	11	17	7	86	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
222	10	17	7	86	Ι. Μεταξά & Μομφεράτου (Αργαστόλι)
223	14	17	7	86	Ε. Ο. Πεσάδα - Κλισμάτα (Σπαριά)
224	13	19	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (θέση "Άσπροι Βράχοι ")
225	15	21	7	86	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (θέση " Άσπροι Βράχοι ")
226	18	21	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη (Ραζάτα)
227	11	23	7	86	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
228	16	23	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
229	13	23	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (Φανάρι)
230	10	23	7	86	Οδός Κρήτης αρ. 6 (Αργαστόλι)
231	15	26	7	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα (Λακήθρα)
232	13	31	7	86	Γ. Δόριζα & Ιακωβάτου (Αργαστόλι)
233	21	31	7	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
234	17	2	8	86	Σουηδίας (Αργαστόλι)
235	11	4	8	86	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
236	13	4	8	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
237	12	7	8	86	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
238	14	7	8	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα & Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα
239	14	7	8	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Σβορωνάτα)
240	12	9	8	86	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Σβορωνάτα)
241	13	9	8	86	Ι. Μεταξά , έναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
242	14	10	8	86	Τυπάλδου Ιακωβάτου & Ι. Φωκά (Αργαστόλι)
243	14	11	8	86	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)

A/A	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
244	16	12	8	86	12 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
245	9	13	8	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
246	15	14	8	86	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώνο (μεταξύ Πλατύ & Μαλρού Γιαλού)
247	16	15	8	86	Καιν. Οδός Μουσάτα - Παραλία " Τραπεζάκι "
248	13	16	8	86	Ε. Ο. Αργοστόλι - Τρωϊανάτα
249	21	17	8	86	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργοστόλι)
250	12	17	8	86	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργοστόλι)
251	21	18	8	86	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Φραγκάτα)
252	14	20	8	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώνο (Μακρύς Γιαλός)
253	14	22	8	86	Ε. Ο. Σβορώνο - Τραυλιάτα (Καλιγάτα)
254	16	30	8	86	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώνο (Λάσση)
255	8	2	9	86	Α. Μεταξά & Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
256	12	4	9	86	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργοστόλι)
257	14	8	9	88	Σαυηδίας (Αργοστόλι)
258	3	11	9	86	Β. Γεωργίου & Δανή (Αργοστόλι)
259	11	16	9	86	Ε. Ο. Αργοστόλι - Φισκάρο (1χλμ. προ Διαίση προς Άσσο)
260	11	19	9	86	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώνο (Μακρύς Γιαλός)
261	20	23	9	86	Γεωργ. Βεργιωτή & Θύρωνος (Αργοστόλι)
262	11	24	9	86	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Κρανιά)
263	12	25	9	86	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώνο (Λάσση)
264	19	27	9	86	Σαυηδίας αρ. 1 (Αργοστόλι)
265	1	28	9	86	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
266	18	30	9	86	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
267	18	30	9	86	Περιοχή Κουτάβου (Αργοστόλι)
268	18	2	10	86	Σπετσών (Αργοστόλι)
269	12	3	10	86	Χαϊδά (Αργοστόλι)
270	13	3	10	86	Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
271	8	4	10	88	Δ. Κωνσταντίνου (Αργοστόλι)
272	10	4	10	86	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
273	12	4	10	86	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λακήθρα (Σπήλια)
274	19	5	10	88	Οδός Δρακοπούλου , Πλατεία Καμπάνας (Αργοστόλι)
275	11	10	10	86	Δ. Κωνσταντίνου (Αργοστόλι)
276	20	17	10	86	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
277	8	19	10	86	Μ. Αυλίου & Μαυρογιάννη (Αργοστόλι)
278	18	29	10	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
279	10	30	10	86	Γεωργ. Βεργιωτή & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
280	13	31	10	86	Γεωργ. Βεργιωτή , Πλησίον Γεωργικής Σχολής (Αργοστόλι)
281	8	12	11	86	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργοστόλι)
282	3	20	11	88	Σαυηδίας (Αργοστόλι)
283	9	21	11	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
284	21	27	11	86	Διαδόχου Κωνσταντίνου (Αργοστόλι)
285	15	10	12	86	Γεωργ. Βεργιωτή & Ιθάκης (Αργοστόλι)
286	21	10	12	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
287	11	12	12	86	Γέφυρα Αργοστολίου
288	14	14	12	86	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι (Φόρρα)
289	9	15	12	86	11 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι
290	19	12	24	86	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
291	16	25	12	86	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώνο (Σαρλάτα)
292	20	21	1	86	Οδός Ριζοσπαστών (Ληξούρι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
293	13	6	2	86	Παύλου Δελαπάρτα & Μιχαήλ Αβλίου (Ληξούρι)
294	18	6	2	86	10 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
295	14	1	3	86	Κοσμά Μπουρμπούλη & Παναγή Ματζαβινάτου (Ληξούρι)
296	10	2	3	86	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Αγ. Θέκλη)
297	21	24	3	86	Οδός Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
298	16	31	3	86	1 χλμ. Καιν. Οδού Δελαπορτάτα - Σκινέα
299	10	5	5	86	4 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Ματζαβινάτα
300	21	8	5	86	6,8 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
301	18	2	6	86	Πλατεία Αίφων Αλιβιζάτου (Ληξούρι)
302	12	11	7	86	Ευαγγ. Μπασιά Τυπάλδου (Ληξούρι)
303	18	10	7	86	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
304	22	15	7	86	Ε. Ο. Ληξούρι - Κουνόπετρα
305	18	19	7	86	Πραξιτέλους & Δανάη (Ληξούρι)
306	23	24	7	86	Ιερολοχιτών & Α. Λασκαράτου (Ληξούρι)
307	17	3	8	86	Ηραδότου & Γερ. Δανάη (Ληξούρι)
308	13	30	7	86	Κοιν. Οδός Αγ. Θέκλη - Πετάνι
309	13	5	8	86	11 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
310	18	8	8	86	Α. Λασκαράτου (Ληξούρι)
311	10	9	8	86	Ευαγγ. Τυπάλδου Μπασιά (Ληξούρι)
312	23	14	8	86	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Σουλλάροι)
313	20	14	8	86	Ηλία Ζερβού (Ληξούρι)
314	12	15	8	86	Ισακράτους & Θουκιδίδου (Ληξούρι)
315	13	18	8	86	Κεντρική Πλατεία Ληξούριου
316	12	4	10	86	Παύλου Δελαπάρτα (Ληξούρι)
317	8	19	10	86	Γρηγορίου Λαμπράκη (Ληξούρι)
318	6	5	12	86	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (έξω από Βαλλιάνιο Σχολή)
319	0	15	12	86	5 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτων
320	11	27	3	86	15 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
321	13	4	7	86	Πλατεία Κύπρου (Σάμη)
322	15	25	7	86	6 χλμ. Ε. Ο. Σάμη - Αγ Ευφημίας
323	16	23	8	86	Λεωφ. Ποσειδώνος (Σάμη)
324	8	20	10	86	3 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
325	17	12	12	86	2 χλμ Ε. Ο. Σάμης - Πόρου (Γριζάτα)
326	18	2	1	87	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
327	11	5	1	87	Ι. Μεταξά , έναντι Σταδίου (Αργαστόλι)
328	12	5	1	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
329	17	7	1	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρανιά)
330	11	8	1	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
331	20	10	1	87	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
332	13	17	1	87	Οδός Σωτήρος (Αργαστόλι)
333	23	19	1	87	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
334	10	22	1	87	Ε. Ο Αργαστόλι - Πόρου (θέση " Αρκάδι ")
335	20	22	1	87	Ρόκκου Βεργωτή (Αργαστόλι)
336	23	22	1	87	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
337	20	24	1	87	Γέφυρα Αργαστολίου
338	9	25	1	87	Ε. Ο Αργαστόλι - Ληξούρι & Καιν Οδό προς Κοντογουράτα
339	7	26	1	87	Κεφάλου & Σιτεμπάρων (Αργαστόλι)
340	15	2	2	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
341	18	6	2	87	Ε. Ο Πεσσάδα - Κλιματά (Σπαρτιά)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
342	7	8	2	87	Ι. Μεταξά , έναντι ΚΤΕΛ (Αργοστόλι)
343	19	8	2	87	3 χλμ. Ε. Ο Αργοστόλι - Πόρου (Κρανιά)
344	18	11	2	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
345	12	12	2	87	Βύρωνος (Αργοστόλι)
346	17	12	2	87	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
347	14	14	2	87	Ι. Μεταξά & Ι. Μομφεράτου (Αργοστόλι)
348	21	14	2	87	Πλάτεια Βαλλιάνου (Αργοστόλι)
349	19	16	2	87	Ι. Μομφεράτου & Γ. Λειβαδά (Αργοστόλι)
350	8	18	2	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Βαλσαμάτα (Βαλσαμάτα)
351	8	23	2	87	Γέφυρα Αργοστολίου
352	13	23	2	87	5 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώντα
353	15	27	2	87	Δεβοσέτου & Γεωργ. Βεργιωτή (Αργοστόλι)
354	17	18	3	87	Αργοναυτών & Δ. Δανή (Αργοστόλι)
355	0	1	4	87	Γ. Καλλιγά & Π. Χαϊδά (Αργοστόλι)
356	0	3	4	87	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργοστόλι)
357	1	10	4	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
358	11	14	4	87	Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
359	12	14	4	87	Δεβοσέτου & Γεωργ. Βεργιωτή (Αργοστόλι)
360	12	18	4	87	21 Μαΐου (Αργοστόλι)
361	20	19	4	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώντα (Σβορώντα)
362	11	22	4	87	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργοστόλι)
363	12	26	4	87	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
364	11	29	4	87	Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
365	14	29	4	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσση (Φανάρι)
366	20	5	5	87	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
367	12	7	5	87	Ι. Μεταξά (στο ύψος της Γέφυρας Αργοστολίου)
368	9	7	5	87	3 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώντα
369	16	15	5	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
370	13	20	5	87	Καιν. Οδός Θλαχάτα - Λουρδάτα
371	10	20	5	87	Σουηδίας (Αργοστόλι)
372	11	21	5	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Βαλσαμάτα (Φραγκάτα)
373	13	30	5	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λακήθρα (Λακήθρα)
374	8	1	6	87	Δ. Κωνσταντίνου & Α. Μεταξά (Αργοστόλι)
375	19	2	6	87	Γεωργ. Βεργιωτή & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
376	16	5	6	87	Οδός Λάσσης , περιοχή " Φαραώ " (Αργοστόλι)
377	18	8	6	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώντα & Ε. Ο. Αργοστόλι - Λακήθρα
378	22	13	6	87	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
379	19	16	6	87	Ι. Μεταξά , έναντι ΚΤΕΛ (Αργοστόλι)
380	9	17	6	87	Πλάτεια Βαλλιάνου (Αργοστόλι)
381	10	18	6	87	Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
382	12	18	6	87	Ι. Μεταξά , έναντι ΚΤΕΛ (Αργοστόλι)
383	15	22	6	87	Ι. Μεταξά , έναντι ΚΤΕΛ (Αργοστόλι)
384	13	24	6	87	Π. Χαϊδά & Γ. Καλλιγά (Αργοστόλι)
385	17	25	6	87	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
386	10	26	6	87	Βύρωνος & Ηλία Ζερβού (Αργοστόλι)
387	17	28	6	87	Οδός Λάσσης & Γ. Γερμενή (Αργοστόλι)
388	8	29	6	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμη
389	12	29	6	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι
390	16	30	6	87	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώντα

Α/Α	ΟΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
391	18	5	7	87	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
392	12	6	7	87	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
393	18	5	7	87	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
394	21	7	7	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περαιάτα)
395	20	7	7	87	Οδός Βαύρβαχη (Αργαστόλι)
396	13	10	7	87	Γεωργ. Βεργωτή & Σουηδίας (Αργαστόλι)
397	22	10	7	87	Ι. Μεταξά & Ισραήλ (Αργαστόλι)
398	11	10	7	87	Στεμπότων (Αργαστόλι)
399	12	10	7	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
400	17	13	7	87	Σουηδίας αρ. 7 (Αργαστόλι)
401	8	14	7	87	Ι. Μεταξά , έναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
402	10	14	7	87	Ι. Μεταξά , έναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
403	13	15	7	87	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
404	16	16	7	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (περιοχή " Κούταβος ")
405	13	17	7	87	Σουηδίας αρ. 39 (Αργαστόλι)
406	20	17	7	87	Δεβοσέτου & Δ. Κωνσταντίνου (Αργαστόλι)
407	13	19	7	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνα (Σβορώνα)
408	1	22	7	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρανιά)
409	11	22	7	87	Ι. Μεταξά & Θ. Αννίνου (Αργαστόλι)
410	14	22	7	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
411	12	23	7	87	Π. Χαϊδά (Αργαστόλι)
412	20	24	7	87	Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
413	14	26	7	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνα (Λάσση)
414	12	28	7	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνα (Σβορώνα)
415	16	29	7	87	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
416	11	29	7	87	Γεωργ. Βεργωτή & Σουηδίας (Αργαστόλι)
417	19	31	7	87	Γερούλανου & Λειβαδά (Αργαστόλι)
418	1	1	8	87	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρανιά)
419	17	1	8	87	Αγ. Γερασίμου & Στ. Μεταξά (Αργαστόλι)
420	10	4	8	87	Ρόκκου Βεργωτή & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
421	20	5	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη
422	15	6	8	87	1 χλμ. Κοιν. Οδού Αερολιμένα - Σβορώνων
423	3	6	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
424	9	7	8	87	Ι. Μεταξά & Α. Χαϊδά (Αργαστόλι)
425	11	7	8	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
426	17	8	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Αγ. Θωμάς (Αγ. Θωμάς)
427	15	9	8	87	Ε. Ο. Πεσσάδα - Κλισμάτα (Σπαρτιά)
428	18	10	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνα (Μακρύς Γιαλός)
429	17	10	8	87	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
430	23	9	8	87	Αγ. Ελευθέριο Αργαστολίου
431	23	11	8	87	Ι. Μεταξά , έναντι Λιμεναρχείου (Αργαστόλι)
432	10	8	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξαύρα
433	16	12	8	87	Λαϊκές Κατοικίες Αργαστολίου
434	11	13	8	87	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
435	20	16	8	87	Γεωργ. Βεργωτή & Σουηδίας (Αργαστόλι)
436	12	15	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρανιά)
437	1	15	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (θέση " Αδράκι ")
438	14	20	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνα (Σβορώνα)
439	15	20	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μουριάτα)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
440	20	20	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνατα (Λάσση)
441	11	21	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρανιά)
442	21	21	8	87	Βύρωνας (Αργαστόλι)
443	12	22	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνατα (Λάσση)
444	0	26	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη (Αγ. Βαρβάρα)
445	15	26	8	87	22 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκόρδο
446	15	27	8	87	17 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Σιμωνάτα)
447	17	27	8	87	6 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη (Ραζάτα)
448	18	27	8	87	Γεωργ. Βεργωτή & Καραλένια (Αργαστόλι)
449	20	27	8	87	Αργοναυτών & Μπανάνου (Αργαστόλι)
450	12	28	8	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
451	17	28	8	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνατα (Λάσση)
452	9	31	8	87	Ι. Μεταξά & Κεφάλου (Αργαστόλι)
453	15	4	9	87	Ι. Μεταξά , έναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
454	22	4	9	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνατα (Σαρλάτα)
455	2	6	9	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση
456	16	8	9	87	Γέφυρα Αργαστολίου
457	19	7	9	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Διλινάτα (Διλινάτα)
458	17	9	9	87	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
459	19	11	9	87	Ι. Μεταξά - Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
460	19	18	9	87	Οδός Λάσσης & Ηλίο Ζερβού (Αργαστόλι)
461	4	20	9	87	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
462	9	21	9	87	Γερμενή - Μπάμπη Αννίνου (Αργαστόλι)
463	11	29	9	87	Οδός Κεφάλου (Αργαστόλι)
464	12	29	9	87	Ανδρέα Χαϊδά (Αργαστόλι)
465	20	5	10	87	Σουηδίας ,έναντι Νοσοκομείου (Αργαστόλι)
466	23	6	10	87	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
467	15	8	10	87	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Μπακάτα)
468	13	9	10	87	Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
469	12	16	10	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
470	20	18	10	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
471	16	21	10	87	14 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
472	7	22	10	87	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
473	14	26	10	87	Σουηδίας (Αργαστόλι)
474	1	27	10	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (θέση " Κοκύλια ")
475	16	30	10	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνατα (Σβορώνατα)
476	12	2	11	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
477	14	9	11	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα (Χελμάτα)
478	11	11	11	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
479	15	11	11	87	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
480	0	13	11	87	Χαϊδά & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
481	19	13	11	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
482	12	16	11	87	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
483	1	16	11	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση
484	14	18	11	87	Μπ. Αννίνου & Γερμενή (Αργαστόλι)
485	9	20	11	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρανιά)
486	12	21	11	87	Διαδ. Κωνσταντίνου & Κεφάλου (Αργαστόλι)
487	17	26	11	87	Ι. Μεταξά , έναντι Λιμεναρχείου (Αργαστόλι)
488	19	26	11	87	Λαϊκές Κατοικίες Αργαστολίου

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
489	8	1	12	87	4 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
490	9	1	12	87	Ε. Ο. Λακήθρα - Κεραμειές (Κεραμειές)
491	17	3	12	87	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
492	8	6	12	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τρομυλιάτα)
493	17	6	12	87	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
494	13	9	12	87	7 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
495	10	17	12	87	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Λαϊκές Κατοικίες)
496	13	18	12	87	Βύρωνος & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
497	22	18	12	87	Οδός Χαμπούρη (Αργαστόλι)
498	19	21	12	87	Γεωργ. Βεργωτή & Βύρωνος (Αργαστόλι)
499	14	24	12	87	Ανδρ. Χοϊδά & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
500	10	24	12	87	Γεωργ. Βεργωτή & Βύρωνος (Αργαστόλι)
501	12	26	1	87	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
502	0	27	2	87	Ευαγγ. Τυπάλδου Μπασιά (Ληξούρι)
503	9	1	3	87	Ευαγγ. Τυπάλδου Μπασιά & Στρ. Λούζη (Ληξούρι)
504	12	23	3	87	Ηλία Ζαρβού (Ληξούρι)
505	17	19	4	87	Κοιν. Οδός Ματζαβινάτων - Κουνόπετρας
506	18	15	5	87	Θικεντίου Χαριτάτου & Καραύσου Θεωδώρα (Ληξούρι)
507	11	27	5	87	Ευαγγ. Τυπάλδου Μπασιά (Ληξούρι)
508	22	5	6	87	Ευαγγ. Τυπάλδου Μπασιά & Ηρώων Πολυταχνείου (Ληξούρι)
509	12	9	6	87	Στυλ. Τυπάλδου & Γερ. Δανάλη (Ληξούρι)
510	11	7	7	87	Οδός Παναγή Ματζαβινάτου (Ληξούρι)
511	11	11	7	87	Παπά Μπασιά & Σωκράτους (Ληξούρι)
512	17	20	7	87	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
513	19	29	7	87	Παναγή Ματζαβινάτου (Ληξούρι)
514	20	31	7	87	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (θέση "Μύλος" Κοιν. Χαβδάτων)
515	16	4	8	87	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Σουλλάρει)
516	18	7	8	87	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Σουλλάρει)
517	19	14	8	87	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα
518	18	16	8	87	Ε. Ο. Ληξούρι Χαβδάτα
519	22	22	8	87	Ε. Ο. Ληξούρι - Πετανί (Βιλατόρια)
520	16	31	8	87	Ε. Ο. Ληξούρι - Λέπεδα (Λέπεδα)
521	12	25	9	87	Κεντρική Πλατεία Ληξουρίου
522	10	8	10	87	Γρηγ. Λαμπράκη & Πέτρου Σκαρλάτου (Ληξούρι)
523	12	20	10	87	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Αγ. Θάκλη)
524	21	27	10	87	Ε. Ο. Ληξούρι - Χβδάτα (θέση "Μύλος" Κοιν. Χαβδάτων)
525	12	30	10	87	5 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα
526	10	21	11	87	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Μοναπαλάτα)
527	9	25	11	87	Στυλ. Τυπάλδου & Θικεντίου Χαριτάτου (Ληξούρι)
528	12	1	12	87	3,5 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα
529	21	1	12	87	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Αγ. Δημήτριος)
530	13	1	12	87	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα
531	8	13	1	87	3 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
532	16	14	2	87	21 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
533	15	6	3	87	10 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Πόρου (Περιοχή Πυργί)
534	17	22	4	87	Προβλήτα λιμανιού Σάμης
535	9	28	4	87	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
536	9	16	6	87	1 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
537	11	17	7	87	Ι. Μεταξά (Σάμη)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
538	11	16	7	87	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία
539	15	20	7	87	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Camping)
540	13	24	7	87	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Camping)
541	19	28	7	87	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία
542	13	6	8	87	Ι. Μεταξά (Σάμη)
543	11	7	8	87	Οδός Λέσβου (Σάμη)
544	10	28	8	87	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Ποταμιανάτα
545	20	9	9	87	Ι. Μεταξά (Σάμη)
546	16	15	9	87	5 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
547	20	1	1	88	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
548	9	12	1	88	Β. Γεωργίου & Μομφεράτου (Αργοστόλι)
549	17	12	1	88	Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
550	14	18	1	88	Κοντομιχάδου & Γερμενή (Αργοστόλι)
551	19	25	1	88	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
552	16	28	1	88	Κοκαλένια & Α. Μεταξά (Αργοστόλι)
553	19	30	1	88	4 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
554	9	31	1	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Παρατάτα)
555	8	3	2	88	Γέφυρα Αργοστολίου
556	9	3	2	88	3 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή Κρανιά)
557	11	7	2	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώντα (Σβορώντα)
558	14	9	2	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
559	18	9	2	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
560	10	11	2	88	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργοστόλι)
561	15	13	2	88	Ελευθ. Βενιζέλου & Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
562	15	17	2	88	Ι. Μεταξά , έναντι Σταδίου (Αργοστόλι)
563	11	17	2	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώντα (Λάσση)
564	14	20	2	88	Γέφυρα Αργοστολίου
565	16	21	2	88	Κεφάλου & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
566	10	21	2	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
567	10	23	2	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
568	12	23	2	88	Βύρωνος & Ηλίας Ζερβού (Αργοστόλι)
569	9	2	3	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
570	15	7	3	88	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
571	14	7	3	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμη (Ραζάτα)
572	23	11	3	88	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
573	14	11	3	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώντα (Σβορώντα)
574	13	18	3	88	Σουηδίας (Αργοστόλι)
575	14	19	3	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
576	11	24	3	88	Βύρωνος (Αργοστόλι)
577	14	25	3	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (περιοχή " Κούταβος ")
578	12	1	4	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
579	13	8	4	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσση (θέση " Φανάρι ")
580	20	8	4	88	Ι. Μεταξά , έναντι ΚΤΕΛ (Αργοστόλι)
581	22	12	4	88	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργοστόλι)
582	14	13	4	88	Βύρωνος & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
583	11	16	4	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώντα (Λάσση)
584	11	16	4	88	Ρόκκου Βεργωτή & Βαλλιάνου (Αργοστόλι)
585	19	17	4	88	Ε. Ο. Σβορώντα - Τραυλιάτα (Μαζαρακάτα)
586	11	26	4	88	Αργοναυτών & Δημ. Δανή (Αργοστόλι)

Α/Α	ΟΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
587	17	30	4	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
588	14	29	4	88	Δεβοσέτου & Αιτολού (Αργοστόλι)
589	10	2	5	88	1 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
590	8	10	5	88	Οδός Χαροκόπου (Αργοστόλι)
591	22	10	5	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
592	17	17	5	88	Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
593	18	21	5	88	Σουηδίας (Αργοστόλι)
594	23	26	5	88	Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
595	21	28	5	88	Ε. Ο. Καραβάδος - Πεσσάδα (Δοριζάτα)
596	15	1	6	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
597	8	1	6	88	Φωταίου Πανά (Αργοστόλι)
598	10	4	6	88	Οδός Καραντινός (Αργοστόλι)
599	14	1	6	88	Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
600	18	5	6	88	15 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
601	16	11	6	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Μηνιές)
602	18	28	6	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
603	7	2	7	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
604	13	2	7	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (θέση Πλατύς Γιαλός)
605	11	9	7	88	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
606	1	10	7	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
607	17	17	7	88	8 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα
608	9	19	7	88	Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
609	14	21	7	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
610	12	22	7	88	Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
611	4	24	7	88	Ερυθρού Σταυρού (Αργοστόλι)
612	13	23	7	88	Οδός Λάσσης (περιοχή " Φαραώ ", Αργοστόλι)
613	19	22	7	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμη (Γρίλια)
614	11	25	7	88	Τζαβέλα & Μ. Γεραυλάνου (Αργοστόλι)
615	11	24	7	88	Γεωργ. Βεργωτή & Βύρωνος (Αργοστόλι)
616	12	27	7	88	Οδός Λάσσης (περιοχή " Φαραώ ", Αργοστόλι)
617	18	28	7	88	4 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
618	10	28	7	88	Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
619	19	28	7	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
620	12	30	7	88	Βύρωνος & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
621	18	2	8	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
622	15	3	8	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Κάστρο Αγ. Γεωργίου
623	21	4	8	88	Ι. Μεταξά , έναντι ΚΤΕΛ (Αργοστόλι)
624	12	5	8	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
625	11	7	8	88	Βασ. Γεωργίου (Αργοστόλι)
626	15	9	8	88	Ε. Ο. Σβορωνάτα - Τραυλιάτα (Καλιγιάτα)
627	19	8	8	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
628	19	8	8	88	Ελευθ. Βενιζέλου (Αργοστόλι)
629	10	8	8	88	Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
630	9	11	8	88	Σιταμπόρων αρ. 10 (Αργοστόλι)
631	19	11	8	88	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
632	12	10	8	88	Γεωργ. Βεργωτή & Π. Μαρκερίνη (Αργοστόλι)
633	9	12	8	88	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
634	8	13	8	88	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου & Ε. Ο. Σβορωνάτα - Τραυλιάτα
635	16	16	8	88	Ε. Ο. Καραβάδος - Πεσσάδα (Πασσάδα)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
636	7	17	8	88	Γεωργ. Βεργωτή, έναντι Γηροκομείου (Αργαστόλι)
637	18	17	8	88	Δεβοσέτου & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
638	21	17	8	88	Ηλία Ζερβού (Αργαστόλι)
639	12	18	8	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
640	19	21	8	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
641	2	22	8	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
642	13	23	8	88	Π. Πανά & Κεφάλου (αργαστόλι)
643	18	24	8	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα & Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση
644	11	25	8	88	Γ. Καλιγά & Σουηδίας (Αργαστόλι)
645	11	18	8	88	20 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
646	22	28	8	88	Ι. Μεταξά, έναντι προβλήτα Ε/Β Ληξουρίου (Αργαστόλι)
647	19	20	8	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Μηνιές)
648	23	27	8	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (περιοχή "Δράπανος")
649	11	27	8	88	15 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
650	14	29	8	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
651	14	28	8	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Μακρύς Γιαλός)
652	13	25	8	88	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
653	13	25	8	88	Κεφάλου & Π. Πανά (Αργαστόλι)
654	8	2	9	88	Κοντομιχάλου & Γερμανού (Αργαστόλι)
655	21	3	9	88	Γεωργ. Βεργωτή & Σπ. Αντύπα (Αργαστόλι)
656	15	6	9	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
657	21	6	9	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
658	13	8	9	88	Βύρωνος (Αργαστόλι)
659	19	9	9	88	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Αγ. Βαρβάρα)
660	13	13	9	88	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
661	11	20	9	88	17 χλμ. ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
662	17	20	9	88	Ανδρ. Μεταξά & Καραλένια (Αργαστόλι)
663	17	21	9	88	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
664	12	21	9	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα (Λακήθρα)
665	14	24	9	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρασιά)
666	12	29	9	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
667	13	2	10	88	Ρηλίνου & Μπλέσσα (Αργαστόλι)
668	18	5	10	88	Λαϊκές Κατακίες Αργαστολίου
669	8	6	10	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
670	14	10	10	88	Γεωργ. Βεργωτή & Κεφάλου (Αργαστόλι)
671	15	12	10	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
672	9	14	10	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
673	9	16	10	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
674	11	17	10	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
675	20	19	10	88	Π. Χαρακόπου (Αργαστόλι)
676	15	22	10	88	Αυλίου & Σκιασά (Αργαστόλι)
677	12	24	10	88	Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
678	10	24	10	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
679	13	3	11	88	Ε. Ο. Πεσσάδα - Κλισμάτα (Σπατιά)
680	15	8	11	88	Βύρωνος & Δ. Κωνσταντίνου (Αργαστόλι)
681	11	11	11	88	Χαρακόπου (Αργαστόλι)
682	14	12	11	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
683	10	18	11	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
684	9	19	11	88	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
685	17	24	11	88	Γεωργ. Βεργιωτή & Ρόκκου Βεργιωτή (Αργαστόλι)
686	16	11	12	88	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνата (Μηνιές)
687	9	22	12	88	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη
688	19	25	12	88	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Κρανιά)
689	8	21	3	88	Προβλήτα Ληξουρίου
690	15	2	4	88	5 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Βλιχάτα
691	7	8	5	88	Στυλινού Τυπάλδου (Ληξούρι)
692	22	29	5	88	2 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
693	13	11	6	88	Ρωμανού (Ληξούρι)
694	18	21	6	88	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
695	0	23	6	88	Μαραθώνος (Ληξούρι)
696	0	23	6	88	Μαραθώνος (Ληξούρι)
697	16	3	7	88	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
698	18	5	7	88	2 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα
699	12	9	7	88	Ε. Ο. Ληξούρι - Λέπεδα (Λέπεδα)
700	12	13	7	88	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
701	9	14	7	88	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
702	11	24	7	88	Γρηγ. Λαμπράκη & Ηρώων Πολυτεχνείου (Ληξούρι)
703	11	9	8	88	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
704	11	11	8	88	Ε. Ο. Ληξούρι - Βλιχάτα
705	22	14	8	88	21 Μαΐου & Μαραθώνος (Ληξούρι)
706	10	18	8	88	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
707	14	27	8	88	Μομφεράτου & Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
708	17	31	8	88	Γρηγ. Λαμπράκη & Ηρώων Πολυτεχνείου (Ληξούρι)
709	12	4	9	88	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Μονοπαλάτα)
710	7	6	9	88	Κωστή Παλαμά & Γρηγ. Λαμπράκη (Ληξούρι)
711	12	12	9	88	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
712	14	16	9	88	21 Μαΐου & Μαραθώνος (Ληξούρι)
713	12	22	9	88	Προβλήτα Ληξουρίου
714	13	28	11	88	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
715	18	9	12	88	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Θέση " Κολώνα ")
716	11	14	12	88	5 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Περιοχή " Λιβόδι ")
717	8	19	12	88	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
718	9	5	5	88	24 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
719	19	5	5	88	Ε. Ο. Σάμης - Πόρου (Αγ. Νικόλαος)
720	9	19	7	88	8 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
721	14	28	7	88	Μ. Αλεξάνδρου & Βύρωνος (Σάμη)
722	18	2	8	88	Πλατεία Κύπρου (Σάμη)
723	15	4	8	88	Οδός Κανάρι (Σάμη)
724	16	8	8	88	20 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
725	11	10	8	88	12 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
726	1	14	8	88	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
727	14	2	9	88	Παραλιακή οδός Σάμης
728	12	21	9	88	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
729	13	17	10	88	Κοιν. Οδός Σάμης
730	10	11	11	88	Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημία (Καραβόμυλος)
731	18	25	11	88	Σάμη
732	18	28	12	88	Οδός Επτανήσου (Σάμη)
733	23	15	2	88	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
734	19	17	4	89	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
735	14	2	1	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
736	11	11	1	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
737	13	17	1	89	Γεωργ. Βεργιωτή αρ 73 (Αργαστόλι)
738	13	21	1	89	Ερυθρού Σταυρού (Αργαστόλι)
739	16	24	1	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
740	11	23	1	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
741	15	28	1	89	Διαδ. Κωνσταντίνου & Καφάλου (Αργαστόλι)
742	14	5	2	89	Γεωργ. Βεργιωτή . έναντι ΟΤΕ (Αργαστόλι)
743	15	8	2	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κούταβος")
744	8	14	2	89	15 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
745	17	10	2	89	Ε. Ο. Βλαχάτα - Λαυρδάτα (Λαυρδάτα)
746	9	14	2	89	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
747	11	14	2	89	Ι. Μεταξά . .έναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
748	13	14	2	89	Γεωργ. Βεργιωτή & Βύρωνος (Αργαστόλι)
749	13	17	2	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
750	7	24	2	89	Δεβοσέτου & Φωκά Πανό (Αργαστόλι)
751	13	24	2	89	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
752	12	2	3	89	Σουηδίας (Αργαστόλι)
753	19	7	3	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
754	13	14	3	89	Χαρ. Ιγκλέση (Αργαστόλι)
755	20	18	3	89	Γεωργ. Βεργιωτή & Καλ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
756	15	22	3	89	Οδός Λάσης & Βύρωνος (Αργαστόλι)
757	17	22	3	89	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
758	16	23	3	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη (Περιοχή " Κούταβος")
759	0	30	3	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
760	23	2	4	89	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
761	21	18	4	89	4 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
762	13	25	4	89	Σιτεμπόρων & Χοϊδά (Αργαστόλι)
763	14	26	4	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
764	23	27	4	89	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
765	14	1	5	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
766	8	2	5	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
767	4	2	5	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάση (" Θαλασσόμυλος")
768	20	7	5	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
769	13	10	5	89	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
770	17	10	5	89	Γεωργ. Βεργιωτή & Βύρωνος (Αργαστόλι)
771	23	15	5	89	Γ. Καλιγά & Χοϊδά (Αργαστόλι)
772	13	18	5	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
773	15	17	5	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή " Κρανιά ")
774	11	20	5	89	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
775	7	27	5	89	Δεβοσέτου & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
776	19	28	5	89	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
777	17	30	5	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
778	12	8	6	89	Α. Λασκαράτου (Αργαστόλι)
779	18	8	6	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάση)
780	22	8	6	89	Βασ. Γεωργίου (Αργαστόλι)
781	11	12	6	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα
782	12	18	6	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
783	22	22	6	89	Γεωργ. Βεργιώτη (Αργαστόλι)
784	19	22	6	89	Παναγή Βαλλιδόπου (Αργαστόλι)
785	19	24	6	89	Δεβοσέτου & Σουηδίας (Αργαστόλι)
786	13	27	6	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
787	13	29	6	89	Γεωργ. Βεργιώτη & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
788	21	6	7	89	Ρόκκου Βεργιώτη (Αργαστόλι)
789	14	7	7	89	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
790	9	12	7	89	Ι. Μεταξά έναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
791	12	3	7	89	Ρόκκου Βεργιώτη (Αργαστόλι)
792	0	14	7	89	Γερμενή (Αργαστόλι)
793	16	20	7	89	Ι. Μεταξά & Χοϊδα (Αργαστόλι)
794	11	22	7	89	Χοϊδα & Καλλιγιά (Αργαστόλι)
795	2	23	7	89	Γεωργ. Βεργιώτη (Αργαστόλι)
796	4	22	7	89	Βασ. Γεωργίου (Αργαστόλι)
797	20	23	7	89	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβαρωνάτα (Μακρύς Γιαλός)
798	12	25	7	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβαρωνάτα (Λάσση)
799	11	25	7	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
800	15	27	7	89	Δεβοσέτου & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
801	7	27	7	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
802	15	25	7	89	16 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
803	20	24	7	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
804	15	28	7	89	Σουηδίας (Αργαστόλι)
805	18	14	7	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
806	15	31	7	89	Γέφυρα Αργαστολίου
807	19	27	7	89	7. χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
808	13	2	8	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Περιοχή "Δράπανας")
809	11	1	8	89	Γεωργ. Βεργιώτη (Αργαστόλι)
810	15	4	8	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
811	16	3	8	89	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβαρωνάτα (Λάσση)
812	19	4	8	89	Γεωργ. Δρακόπουλου & Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
813	12	6	8	89	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (ιερά Μονή Αγ. Γερασίμου)
814	13	7	8	89	Οδός Λάσσης & Βύρωνος (Αργαστόλι)
815	18	7	8	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβαρωνάτα (μηνιές)
816	20	7	8	89	Σιτεμπόρων & Χωραφά (Αργαστόλι)
817	8	8	8	89	17 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
818	0	9	8	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή " Κρανιά ")
819	13	8	8	89	Γεωργ. Βεργιώτη (Αργαστόλι)
820	12	10	8	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
821	14	11	8	89	Ε. Ο. Σβαρωνάτα - Τραυλιάτα (Μαζαρακάτα)
822	8	12	8	89	Ανδρ. Μεταξά & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
823	19	12	8	89	Θεμιστοκλέους & Γεωργ. Βεργιώτη (Αργαστόλι)
824	11	14	8	89	Γεωργ. Βεργιώτη (Αργαστόλι)
825	10	15	8	89	Ι. Μεταξά & Ρόκκου Βεργιώτη (Αργαστόλι)
826	16	15	8	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου & Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκόλια
827	16	15	8	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
828	16	15	8	89	Ε. Ο. Πεσσάδα - Κλισμάτα (Σπαρτιά)
829	8	16	8	89	Μεσολαρά αρ. 4 (Αργαστόλι)
830	19	12	8	89	Γεωργ. Βεργιώτη & Θεμιστοκλέους (Αργαστόλι)
831	10	17	8	89	Σουηδίας & Θεμιστοκλέους (Αργαστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
832	19	17	8	89	Ε. Ο. Καραβάδος - Πέσσάδα
833	11	17	8	89	Σουηδίας, έναντι Νοσοκομείου (Αργαστόλι)
834	10	17	8	89	Ανδρ. Μεταξά (Αργαστόλι)
835	3	16	8	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
836	11	16	8	89	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα
837	11	19	8	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
838	22	20	8	89	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
839	12	21	8	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
840	11	30	8	89	Ερυθρού Σταυρού & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
841	11	21	8	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
842	13	30	8	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
843	9	31	8	89	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη
844	3	9	8	89	Ε. Ο. Σβορωνάτα - Τραυλιάτα (Μαζαρακάτα)
845	15	4	9	89	Σουδίας (Αργαστόλι)
846	10	6	9	89	Σιτεμπόρων & Χαϊδά (Αργαστόλι)
847	13	8	9	89	12 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκάρδο
848	9	9	9	89	Κύπρου & Ιγγλέση (Αργαστόλι)
849	9	14	8	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
850	13	10	9	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Διλινάτα (Φαρακλάτα)
851	12	11	9	89	21 Μαΐου & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
852	11	15	9	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
853	21	16	9	89	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
854	8	20	9	89	Ελεθ. Βενιζέλου & Π. Χαϊδά (Αργαστόλι)
855	13	22	9	89	Ανδρ. Μεταξά & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
856	2	26	9	89	Λαϊκές Κατοικίες Αργαστολίου
857	8	28	9	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
858	18	3	10	89	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
859	19	2	10	89	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
860	15	4	10	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
861	10	10	10	89	Ι. Μεταξά έναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
862	10	14	10	89	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
863	11	15	10	89	Γερ. Λιβαδά & Γεραυλάνου (Αργαστόλι)
864	13	16	10	89	10 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
865	18	22	10	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
866	13	25	10	89	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
867	22	27	10	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
868	22	4	11	89	Ρόκκου Βεργωτή (Αργαστόλι)
869	16	5	11	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
870	14	6	11	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή " Κούταβος ")
871	12	13	11	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Περιοχή " Θηνιά ")
872	17	13	11	89	Γέφυρα Αργαστολίου
873	14	23	11	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
874	2	2	12	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
875	13	2	12	89	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
876	17	4	12	89	Οδός Λάσσης, έναντι Πάρκου "Νάπιερ" (Αργαστόλι)
877	11	9	12	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη & Ε. Ο. Αργαστόλι - Διλινάτα
878	13	9	12	89	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη
879	15	11	12	89	Νέες Εργατικές Κατοικίες Αργαστολίου
880	13	14	12	89	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
881	13	14	12	89	Ε. Ο. Σβορώνοτα - Τραυλιότα (Κουρκουμελάτα)
882	12	17	12	89	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
883	9	20	12	89	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
884	20	19	3	89	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
885	12	10	4	89	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα
886	8	7	6	89	Αίφων Αλιβιζάτου (Ληξούρι)
887	11	17	6	89	21 Μαΐου & Μαραθώνος (Ληξούρι)
888	22	17	6	89	Ε. Ο. Ληξούρι - Κουνάπετρα (Κουνάπετρα)
889	10	28	6	89	Αίφων Αλιβιζάτου (Ληξούρι)
890	9	13	7	89	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Θέση "Κεχριώνας")
891	16	16	7	89	Στυλ. Τυπάλδου , έναντι Γηροκομείου (Ληξούρι)
892	16	23	7	89	προβλήτα λιμανιού Ληξουρίου
893	0	5	8	89	Στυλ. Τυπάλδου Μπασσιά (Ληξούρι)
894	17	8	8	89	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Αγ. Θέκλη)
895	17	5	9	89	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα
896	18	13	9	89	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Λιβάδι)
897	16	2	10	89	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Ματζαβινάτα)
898	12	15	10	89	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
899	9	8	11	89	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Μονοπολάτα)
900	8	20	11	89	Κεντρική Πλατεία Ληξουρίου
901	13	24	11	89	Αίφων Αλιβιζάτου & Αίφων Λιβιεράτου (Ληξούρι)
902	12	24	11	89	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα
903	14	6	12	89	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
904	17	10	12	89	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Βλιχάτα)
905	11	14	2	89	1 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
906	23	11	6	89	6 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας (Καραβόμυλος)
907	14	13	6	89	5 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
908	13	16	6	89	Σάμη
909	11	7	7	89	3 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
910	11	22	7	89	Οδός Μισαύλη (Σάμη)
911	22	10	8	89	Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου (Σάμη)
912	18	13	8	89	Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας (Καραβόμυλος)
913	5	14	8	89	23 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη
914	16	16	8	89	7 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
915	21	3	9	89	Σάμη
916	8	8	10	89	6 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
917	8	8	10	89	Παραλιακή οδό Σάμης
918	8	7	11	89	1 χλμ. Ε. Ο. Διβάρων - Σάμης
919	16	24	12	89	Οδός Αγ. Ευφημίας (Σάμη)
920	17	2	1	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Αγ. Ελευθέριος
921	9	12	1	90	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
922	11	12	1	90	Γεωργ. Βεργιωτή & Ρόσκου Βεργιωτή (Αργαστόλι)
923	18	16	1	90	Μιχαήλ Αβλίου & Αθ. Σκιαδά (Αργαστόλι)
924	12	20	1	90	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
925	8	22	1	90	Ηλία Ζερβού (Αργαστόλι)
926	10	24	1	90	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
927	8	26	1	90	21 Μαΐου (Αργαστόλι)
928	9	30	1	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "κοκύλια")
929	13	1	2	90	Δεβροσέτου (Αργαστόλι)

Α/Α	ΟΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
930	18	3	2	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη (Ραζδάτα)
931	10	5	2	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
932	11	10	2	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
933	9	12	2	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
934	16	14	2	90	Ι. Μεταξά & Κερκύρας (Αργαστόλι)
935	10	15	2	90	Ανδρ. Χαϊδά (Αργαστόλι)
936	15	16	2	90	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
937	9	19	2	90	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
938	12	28	2	90	Σιτεμπόρων & Ανδρ. Μεταξά (Αργαστόλι)
939	7	1	3	90	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακκήβρας
940	13	1	3	90	Ανδρ. Λασκαράτου & Ηλία Μηνιάτη (Αργαστόλι)
941	22	15	3	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περατάτα)
942	10	20	3	90	Γεωργ. Βεργιωτή & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
943	7	28	3	90	Οδός Λάσσης & Τζαφέλα & Καρακινού (Αργαστόλι)
944	14	28	3	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβαρωνάτα (Λάσση)
945	19	28	3	90	Ματζαβίνου & Κοντομιχάλου (Αργαστόλι)
946	16	31	1	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Πορκιράτα)
947	2	14	4	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
948	16	15	4	90	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
949	21	21	4	90	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
950	18	25	4	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
951	18	25	4	90	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβαρωνάτα
952	16	29	4	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακκήβρα & Κοιν οδό Κοκολάτων
953	17	29	4	90	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
954	12	2	5	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβαρωνάτα
955	14	5	5	90	Ε. Ο. Κουρκουμελάτα - Σαρλάτα
956	13	8	5	90	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
957	20	12	5	90	Λαϊκές Κατοικίες Αργαστολίου
958	11	13	5	90	Σιτεμπόρων & Γ. Δρακοπούλου (Αργαστόλι)
959	21	16	5	90	Ηλία Ζερβού (Αργαστόλι)
960	13	21	5	90	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
961	10	22	5	90	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
962	19	24	5	90	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
963	9	28	5	90	Ι. Μεταξά & Ανδρ. Μεταξά (Αργαστόλι)
964	14	28	5	90	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
965	14	30	5	90	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβαρωνάτα
966	13	21	5	90	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
967	9	5	6	90	Ι. Μεταξά & Βυρωνος (Αργαστόλι)
968	10	5	6	90	Βινιεράτου (Αργαστόλι)
969	10	7	6	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη & Κοιν οδό Αγ. Βαρβάρας - Προκοπάτα
970	13	11	6	90	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
971	10	12	6	90	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
972	16	13	6	90	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
973	10	14	6	90	Ρόκκου Βεργιωτή & Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
974	8	14	6	90	Π. Χαϊδά & Ελεθ. Βενιζέλου (Αργαστόλι)
975	12	18	6	90	Κοσμά Αιτολού & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
976	8	21	6	90	Διαδ. Κωνσταντίνου & Κεφάλου (Αργαστόλι)
977	17	21	6	90	Αννίνου & Γερμενή (Αργαστόλι)
978	11	25	6	90	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
979	11	28	6	90	Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
980	11	29	6	90	Χοϊδά & Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
981	19	29	8	90	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
982	8	1	7	90	Γεωργ. Βεργωτή & Κύπρου (Αργοστόλι)
983	12	3	7	90	15 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
984	12	4	7	90	1 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορυνάτα
985	9	5	7	90	Ρόκκου Βεργωτή & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
986	13	5	7	90	Πλατεία Καμπάνας (Αργοστόλι)
987	15	7	7	90	Γεωργ. Βεργωτή & Χοϊδά (Αργοστόλι)
988	12	9	7	90	Ρόκκου Βεργωτή & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
989	11	9	7	90	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
990	14	9	7	90	Κ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
991	12	13	7	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορυνάτα (Λάσση)
992	12	16	7	90	Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
993	0	17	7	90	1 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
994	1	20	7	90	2 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορυνάτα
995	7	22	7	90	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
996	15	23	7	90	Καιν. Οδός Μεταξάτων
997	13	26	7	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή " Κούταβος ")
998	9	27	7	90	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
999	20	27	7	90	2 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Λακίθρας
1000	7	28	7	90	Γεφυρά Αργοστολίου
1001	20	1	8	90	1 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1002	11	2	8	90	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1003	13	2	8	90	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1004	20	5	8	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Καραβάδος
1005	22	5	8	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορυνάτα
1006	12	8	8	90	1 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορυνάτα
1007	10	10	8	90	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1008	13	10	8	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορυνάτα (Λάσση)
1009	12	9	8	90	Κ. Βεργωτή & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1010	18	10	8	90	1 χλμ. Ε. Ο. Τραυλιάτα Φραγκάτα
1011	10	10	8	90	Ι. Μεταξά & Χοϊδά (Αργοστόλι)
1012	12	13	8	90	4 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1013	12	13	8	90	Γεωργ. Βεργωτή & Κεφάλου (Αργοστόλι)
1014	10	14	8	90	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
1015	14	15	8	90	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Τρωϊαννάτα)
1016	11	15	8	90	Ε. Ο. Πεσσόδα - Κλισμάτα (Σπαρτιά)
1017	17	17	8	90	Ε. Ο. Σβορυνάτα - Τραυλιάτα (Κουρκουμελάτα)
1018	8	17	8	90	Αγγ. Δελαδέτσιμα (Αργοστόλι)
1019	15	18	8	90	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1020	8	23	8	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
1021	21	23	8	90	Ανδρ. Μεταξά & Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
1022	13	24	8	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορυνάτα & Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσσης
1023	2	26	8	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσσης
1024	18	27	8	90	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1025	18	28	8	90	Λιθόστρωτα (Αργοστόλι)
1026	18	28	8	90	12 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1027	0	30	8	90	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1028	7	5	9	90	Ράκκου Βεργωτή & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1029	6	6	9	90	Ελεθ. Βενιζέλου (Αργοστόλι)
1030	0	8	9	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Φραγκάτα (Φραγκάτα)
1031	14	10	9	90	Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
1032	16	11	9	90	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1033	14	15	9	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περατάτα)
1034	8	22	9	90	Ανδρ. Χαϊδά (Αργοστόλι)
1035	15	22	9	90	Δρακοπούλου (Αργοστόλι)
1036	19	22	9	90	Ελεφ. Βενιζέλου (Αργοστόλι)
1037	7	23	9	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης & Ε. Ο. Αργοστόλι - Φραγκάτα
1038	22	24	9	90	Κ. Βεργωτή & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1039	10	28	9	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
1040	12	8	10	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή " Κούταβος ")
1041	12	16	10	90	Βινεράτου (Αργοστόλι)
1042	8	19	10	90	Σιτεμπόρων & Δρακοπούλου (Αργοστόλι)
1043	9	22	10	90	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1044	15	28	10	90	Γέφυρα Αργοστολίου
1045	17	28	10	90	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1046	14	31	10	90	Σουηδίας (Αργοστόλι)
1047	14	1	11	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Μουστάτα)
1048	15	5	11	90	Γεωργ. Βεργωτή & Πλέσσα (Αργοστόλι)
1049	11	13	11	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Προκοπάτα (Αγ. Βαρβάρα)
1050	10	17	11	90	Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
1051	14	26	11	90	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1052	9	27	11	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
1053	15	29	11	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι
1054	14	15	12	90	Σιτεμπόρων & Βονδύρου (Αργοστόλι)
1055	13	19	12	90	Γεωργ. Βεργωτή . έναντι Μητροπολιτικού Ναού (Αργοστόλι)
1056	9	24	12	90	Διαδ. Κωνσταντίνου & Ανδρ. Μεταξά (Αργοστόλι)
1057	0	28	12	90	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1058	10	26	12	90	Πυλαρινού (Αργοστόλι)
1059	15	28	12	90	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή " Κούταβος ")
1060	12	3	1	90	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Βιλατόρια)
1061	12	7	3	90	Οδός Λασκαράτου (Ληξούρι)
1062	14	21	3	90	Ε. Ο. Ληξούρι - Λουκεράτα (Λουκεράτα)
1063	20	8	4	90	Θέση Κουραυπάτα Ληξουρίου
1064	18	16	4	90	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1065	14	5	4	90	Οδός Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
1066	22	5	5	90	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1067	23	31	5	90	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1068	1	1	6	90	Πλατεία Ληξουρίου
1069	12	8	6	90	Γρηγ. Λαμπράκη (Ληξούρι)
1070	14	19	6	90	Εθν. Αντιστάσεως, πλησίον Κεντρικής Πλατείας (Ληξούρι)
1071	0	4	7	90	Ληξούρι
1072	12	5	7	90	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
1073	20	21	7	90	Στυλ. Τυπάλδου & Δελαπάρτα (Ληξούρι)
1074	12	26	7	90	Ηλία Ζερβού (Ληξούρι)
1075	17	2	8	90	Πλατεία Ληξουρίου
1076	11	13	8	90	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργοστόλι

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1077	8	15	8	90	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (Χαβδάτα)
1078	8	27	8	90	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Σουλλάροι)
1079	13	27	8	90	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1080	13	31	8	90	Βικεντίου Χαριτάτου (Ληξούρι)
1081	23	1	9	90	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα
1082	16	8	9	90	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
1083	8	12	9	90	Βικεντίου Χαριτάτου (Ληξούρι)
1084	12	13	10	90	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Ματζαβανάτα)
1085	16	27	10	90	Ληξούρι
1086	8	5	11	90	Πλατεία Ληξουρίου
1087	5	26	11	90	5 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
1088	16	24	12	90	Ληξούρι
1089	12	31	12	90	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα
1090	13	16	3	90	Βύρωνος & Κύπρου (Σάμη)
1091	7	4	5	90	23 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη
1092	18	16	5	90	Οδός Αγ. Ευφημίας (Σάμη)
1093	8	12	6	90	Λευκ. Αγγίλας (Σάμη)
1094	8	26	6	90	Ι. Μεταξά (Σάμη)
1095	17	2	7	90	Σάμη
1096	16	7	7	90	Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας (Αγ. Ευφημία)
1097	13	12	7	90	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1098	12	14	7	90	Ε. Ο. Σάμη - Αργαστόλι (Θέση " Ρουπάκι ")
1099	12	16	7	90	3 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1100	8	17	7	90	7 χλμ. Ε. Ο. Αγ. Ευφημίας - Σάμη
1101	12	17	7	90	Οδός Τήνου (Σάμη)
1102	11	20	7	90	Ε. Ο. Σάμη - Πόρου (Γριζάτα)
1103	0	21	7	90	10 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Πόρου
1104	20	24	7	90	Σάμη
1105	0	28	7	90	Ε. Ο. Σάμη - Πόρου (Γριζάτα)
1106	14	30	7	90	Ι. Μεταξά (Σάμη)
1107	15	11	8	90	8 χλμ. Ε. Ο. Αγ. Ευφημίας - Σάμη
1108	11	13	8	90	Οδός Αγ. Ευφημίας (Σάμη)
1109	10	13	8	90	Ι. Μεταξά (Σάμη)
1110	23	16	8	90	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Αγ. Ευφημία)
1111	0	17	8	90	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Αγ. Ευφημία)
1112	8	23	8	90	8 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1113	16	19	9	90	Ε. Ο. Άσσοι - Σάμη
1114	17	1	8	90	Οδός Αγ. Ευφημίας & Βασ. Παύλου (Αγ. Ευφημία)
1115	17	2	1	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβερωνάτα (Σαρλάτα)
1116	9	12	1	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα (Λακήθρα)
1117	10	17	1	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μουσατά)
1118	9	27	1	91	25 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκάρδο
1119	20	1	2	91	Διαδ. Κωνσταντίνου (Αργαστόλι)
1120	20	1	2	91	Σιτεμπόρων & Α. Μεταξά (Αργαστόλι)
1121	14	2	2	91	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1122	16	5	2	91	Γεωργ. Βεργωτή & Π. Χοϊδα (Αργαστόλι)
1123	8	5	2	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή " Κούταβας ")
1124	1	10	2	91	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1125	13	17	2	91	Ρόκκου Βεργωτή & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1126	10	18	2	91	Ιωσήφ. Μουφεράτου (Αργαστόλι)
1127	12	24	2	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περαιάτα)
1128	2	3	3	91	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1129	17	9	3	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή " Κούταβος ")
1130	9	11	3	91	Χ. Ιγγλέση & Γ. Φωκά (Αργαστόλι)
1131	10	11	3	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνата (Λάσση)
1132	11	13	3	91	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
1133	10	28	3	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνата (Λάσση)
1134	13	28	3	91	Δεβοσέτου & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1135	9	29	3	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Θέση "Κοκύλια")
1136	19	31	3	91	Π. Χαϊδά (Αργαστόλι)
1137	15	2	4	91	4 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1138	14	4	4	91	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
1139	19	5	4	91	Γέφυρα Αργαστολίου
1140	16	6	4	91	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1141	12	10	4	91	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1142	14	11	4	91	Ε. Ο. Τραυλιότα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
1143	8	13	4	91	4 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1144	15	13	4	91	Γεωργ. Βεργιωτή & Ράκκου Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1145	17	13	4	91	12 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
1146	16	15	4	91	Σιτεμπόρων & Α. Μεταξά (Αργαστόλι)
1147	10	19	4	91	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1148	15	28	4	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Παριαράτα)
1149	13	2	5	91	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1150	2	8	5	91	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1151	16	9	5	91	11 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
1152	10	13	5	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνата (Λάσση)
1153	16	15	5	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (μετά τη Γέφυρα Αργαστολίου)
1154	18	18	5	91	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1155	13	20	5	91	Γεωργ. Βεργιωτή & Παν. Πλέσσα (Αργαστόλι)
1156	11	20	5	91	Ράκκου Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1157	4	20	5	91	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Περιοχή "Δράπανος")
1158	16	28	5	91	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
1159	11	29	5	91	Γεωργ. Βεργιωτή & Θερμιοκλέους (Αργαστόλι)
1160	18	29	5	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη (Αγ. Βαρβάρα)
1161	10	2	6	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Θέση " Κοκύλια ")
1162	14	5	6	91	Γεωργ. Βεργιωτή & Χαϊδά (Αργαστόλι)
1163	12	11	6	91	Γέφυρα Αργαστολίου
1164	3	18	6	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περαιάτα)
1165	14	16	6	91	Καιν. οδός Καλλιγμάτων - Αβύθου
1166	12	17	6	91	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
1167	16	17	6	91	Βανδώρου & Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1168	16	22	6	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνата (Μηνιές)
1169	19	22	6	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνата (Λάσση)
1170	3	28	6	91	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1171	13	2	7	91	Ι. Μεταξά , .εναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
1172	3	5	7	91	Ν. Σλάβου αρ. 6 (Αργαστόλι)
1173	13	10	7	91	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
1174	20	10	7	91	Ι. Μεταξά ,.εναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1175	17	11	7	91	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1176	21	12	7	91	Δεβοσέτου & Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
1177	9	15	7	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι (Περιοχή "Δράπανος")
1178	15	16	7	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα
1179	11	19	7	91	Δεβοσέτου & Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1180	0	19	7	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσση
1181	10	24	7	91	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1182	15	24	7	91	Γ. Καλλιγιά & Π. Χαϊδά (Αργοστόλι)
1183	17	25	7	91	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1184	12	27	7	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρασιά")
1185	12	27	7	91	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1186	1	30	7	91	Γεωργ. Βεργωτή & Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
1187	13	31	7	91	Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1188	11	2	8	91	Βαλλιάνου & Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
1189	11	2	8	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Σαρλάτα)
1190	18	2	8	91	Γ. Καλλιγιά & Κοριαλένια (Αργοστόλι)
1191	10	3	8	91	Γεωργ. Βεργωτή αρ. 57 (Αργοστόλι)
1192	14	7	8	91	Γεωργ. Βεργωτή & Σαυηδίας (Αργοστόλι)
1193	1	8	8	91	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1194	16	11	8	91	3 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα
1195	0	19	8	91	Σιτεμπόρων & Ανδρ. Μεταξά (Αργοστόλι)
1196	7	14	8	91	16 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1197	16	15	8	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Μηνιές)
1198	18	19	8	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσση
1199	15	20	8	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πρακοπάτα (Αγ. Βαρβάρα)
1200	11	22	8	91	Γεωργ. Βεργωτή & Χαϊδά (Αργοστόλι)
1201	16	24	8	91	Καιν. οδός Λακήθρας - Σαρλάτων
1202	20	24	8	91	1 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1203	11	26	8	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
1204	12	28	8	91	Γέφυρα Αργοστολίου
1205	15	30	8	91	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Κάστρο Αγ. Γεωργίου)
1206	14	3	9	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Πλατύς Γιαλός)
1207	22	4	9	91	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1208	17	4	9	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1209	19	17	9	91	8 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι
1210	16	24	9	91	Γεωργ. Βεργωτή αρ. 128 (Αργοστόλι)
1211	19	24	9	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κούταβος")
1212	0	3	10	91	Κ. Βεργωτή & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1213	12	4	10	91	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1214	16	6	10	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Πλατύς Γιαλός)
1215	20	11	10	91	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1216	11	14	10	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κούταβος")
1217	11	31	10	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Δελινάτα (Φαρακλάτα)
1218	10	6	11	91	Οδός Λάσσης (Περιοχή "Φαραώ")
1219	13	6	11	91	Γεωργ. Βεργωτή & Σαυηδίας (Αργοστόλι)
1220	8	17	11	91	Γέφυρα Αργοστολίου
1221	20	17	11	91	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1222	14	9	12	91	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1223	20	12	12	91	Δεβοσέτου (Αργοστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1224	11	13	12	91	Πλατεία Βαλλιδίου (Αργοστόλι)
1225	13	16	12	91	3 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1226	0	17	12	91	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώνο & Ε. Ο. Αργοστόλι - Λακίθρα
1227	15	19	12	91	Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
1228	18	21	1	91	Οδός Αργοβαρτινίου (Ληξούρι)
1229	16	26	1	91	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1230	11	14	3	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργοστόλι (Θέση "Κεχρώνας")
1231	10	21	2	91	Κοιν. οδός Χαβδάτα - Κηπισύρα
1232	20	9	3	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα
1233	14	14	3	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Βλιχάτα
1234	16	5	4	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Λέπεδα (Λέπεδα)
1235	12	5	5	91	Πλατεία Αλιβιζάτου (Ληξούρι)
1236	10	27	5	91	Ηρώων Πολυτεχνείου (Ληξούρι)
1237	4	15	6	91	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1238	6	25	7	91	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1239	14	27	7	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα
1240	16	29	7	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα
1241	19	29	7	91	Στυλ. Τυπάλδου & Αγ. Δημητρίου (Ληξούρι)
1242	10	10	8	91	Οδός Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
1243	22	10	8	91	Στυλ. Τυπάλδου & Αλιβιζάτου (Ληξούρι)
1244	12	13	8	91	Ληξούρι
1245	13	14	8	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Λέπεδα
1246	0	15	8	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοινοπετρα
1247	20	16	8	91	Γερ. Δανάλη & Ηροδότου (Ληξούρι)
1248	23	16	8	91	Προβλήτα F/B Ληξουρίου
1249	18	19	8	91	Τοποθεσία Αρμαύσα (Ληξούρι)
1250	15	27	8	91	Εθν. Αντιστάσεως & Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
1251	9	25	9	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (Σουλάρει)
1252	9	10	12	91	Εθν. Αντιστάσεως & Πέντε Ηρώων (Ληξούρι)
1253	11	18	12	91	3 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα
1254	13	30	12	91	Βικεντίου Χαριτάτου & Κιλκίς (Ληξούρι)
1255	8	23	2	91	Πλατεία Πριάμου (Σάμη)
1256	20	9	5	91	28 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργοστόλι
1257	23	18	6	91	Οδός Αγ. Ευφημίας (Σάμη)
1258	13	25	6	91	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1259	19	4	7	91	5 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Χαλιωτάτων
1260	8	8	7	91	Ε. Ο. Σάμη - Αργοστόλι
1261	10	15	7	91	Σάμη
1262	18	12	8	91	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1263	17	20	8	91	Ε. Ο. Σάμη - Μύρτος (Μύρτος)
1264	23	26	8	91	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Καραβόμυλος)
1265	11	29	8	91	Αγ. Παρασκευής (Σάμη)
1266	14	1	9	91	4 χλμ. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1267	16	6	9	91	Πλατεία Σάμης
1268	11	12	9	91	Σάμη
1269	8	19	9	91	Ε. Ο. Σάμη - Πουλάτα
1270	17	26	9	91	Ε. Ο. Σάμη - Αργοστόλι (Αγ. Βαρβάρα)
1271	15	29	9	91	Ε. Ο. Σάμη - Πόρου (Αγ. Νικόλαος)
1272	12	3	10	91	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Αγ. Ευφημία)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1273	14	8	1	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Θέση " Κοκύλια ")
1274	16	9	1	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
1275	10	13	1	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περσάτα)
1276	14	20	1	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
1277	9	22	1	92	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
1278	13	27	1	92	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1279	9	29	1	92	Δεβοσέτου & Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1280	15	3	2	92	Ελευθ. Βενιζέλου & Σουηδίας (Αργαστόλι)
1281	16	3	2	92	Γέφυρα Αργαστολίου
1282	20	7	2	92	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1283	12	10	2	92	Ηλία Ζερβού (Αργαστόλι)
1284	20	14	2	92	Κεφάλου (Αργαστόλι)
1285	8	19	2	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
1286	12	19	2	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1287	14	19	2	92	Ηλία Ζερβού & Ρόκκου Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1288	12	26	2	92	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1289	1	29	2	92	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1290	23	6	3	92	Βασ. Γεωργίου (Αργαστόλι)
1291	13	25	3	92	Ρόκκου Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1292	13	27	3	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1293	6	28	3	92	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1294	19	28	3	92	Θέση " Μήλαι " (Αργαστόλι)
1295	15	29	3	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Καρδακάτα)
1296	13	29	3	92	14 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Καρδακάτα)
1297	13	30	3	92	Ηλία Ζερβού & Ρόκκου Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1298	13	31	3	92	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1299	17	1	4	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορινάτα (Λάσση)
1300	12	7	4	92	Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
1301	13	8	4	92	Π. Χοϊδά (Αργαστόλι)
1302	7	9	4	92	Γ. Κληγά & Π. Χοϊδά (Αργαστόλι)
1303	17	16	4	92	Οδός Λάσσης (Περιοχή "Φαραώ" , Αργαστόλι)
1304	17	18	4	92	Σουδίας & Ελευθ. Βενιζέλου (Αργαστόλι)
1305	18	21	4	92	Αργοναυτών & Νανή (Αργαστόλι)
1306	20	21	4	92	Διαδ. Κωνσταντίνου & Ανδρ. Μεταξά (Αργαστόλι)
1307	3	22	4	92	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1308	9	23	4	92	Καλυψούς, Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1309	12	23	4	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1310	15	23	4	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1311	22	27	4	92	Ανδρ. Χοϊδά (Αργαστόλι)
1312	19	4	5	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περσάτα)
1313	14	15	5	92	Σιτεμπόρων & Ανδρ. Μεταξά (Αργαστόλι)
1314	9	16	5	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορινάτα (Λάσση)
1315	4	20	5	92	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1316	20	20	5	92	Σωτήρης (Αργαστόλι)
1317	21	22	5	92	Αιτολού (Αργαστόλι)
1318	11	25	5	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορινάτα (Λάσση)
1319	8	26	5	92	Γέφυρα Αργαστολίου
1320	14	27	5	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1321	13	30	5	92	Π. Χοϊδά & Π. Βεργιωτή (Αργαστόλι)

A/A	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1322	13	1	8	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1323	12	3	8	92	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1324	11	5	8	92	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1325	13	6	8	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1326	11	8	8	92	Βύρωνος (Αργαστόλι)
1327	11	11	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Σβορωνάτα)
1328	14	11	8	92	2 χλμ. Ε. Ο. Κοκολάτων - Καρανρινάτων
1329	12	13	8	92	Σουηδίας αρ. 86 (Αργαστόλι)
1330	11	13	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Διλινάτα (Διλινάτα)
1331	10	18	8	92	Γεωργ. Βεργωτή & Χοϊδά (Αργαστόλι)
1332	14	19	8	92	Σουηδίας (Αργαστόλι)
1333	11	22	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1334	3	23	8	92	Ανδρ. Μεταξά (Αργαστόλι)
1335	22	23	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1336	3	27	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Φαρακλάτα
1337	18	3	7	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1338	10	5	7	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1339	15	7	7	92	Γ. Καλλιγά & Κεφάλου (Αργαστόλι)
1340	11	8	7	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Φαρακλάτα
1341	8	8	7	92	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1342	14	10	7	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξαύρι (Περιοχή "Δράπανος")
1343	18	10	7	92	Ε. Ο. Πεσσάδα - Κλισμάτα (Σπαρτιά)
1344	19	11	7	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1345	8	13	7	92	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1346	17	13	7	92	Βούρβαχη & Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1347	16	14	7	92	Ελευθ. Βενιζέλου & Χοϊδά (Αργαστόλι)
1348	20	14	7	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1349	22	17	7	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1350	1	21	7	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1351	11	21	7	92	Ανδρ. Χοϊδά & Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1352	10	23	7	92	Δεβοσέτου & Διαδ. Κωνσταντίνου (Αργαστόλι)
1353	10	26	7	92	Δεβοσέτου & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1354	11	30	7	92	Ε. Ο. Δορκιάτα - Πεσσάδα & Ε. Ο. Κουντουράτα - Πεσσάδα
1355	18	30	7	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1356	17	1	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1357	16	1	8	92	Γεωργ. Βεργωτή . έναντι ΟΤΕ (Αργαστόλι)
1358	8	3	8	92	Π. Χοϊδά & Ευαγγ. Μπάσσι & Γ. Καλλιγά (Αργαστόλι)
1359	14	3	8	92	Δεβοσέτου & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1360	14	3	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Αγνώνα (1χλμ. πριν το χωριό Αγκόνα)
1361	20	4	8	92	Ι. Μομφεράτου (Αργαστόλι)
1362	12	5	8	92	Ματζαβίνου (Αργαστόλι)
1363	12	7	8	92	Γεωργ. Βεργωτή & Χοϊδά (Αργαστόλι)
1364	14	8	8	92	Διαδ. Κωνσταντίνου & Χοϊδά (Αργαστόλι)
1365	15	8	8	92	Ε. Ο. Κεραμέες - Πεσσάδα
1366	14	8	8	92	Δεβοσέτου & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1367	4	10	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1368	11	10	8	92	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1369	14	10	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Μεταξάτα
1370	18	10	8	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1371	20	11	8	92	Μομφεράτου & Βασ. Γεωργίου (Αργαστόλι)
1372	8	12	8	92	Ελευθ. Βενιζέλου (Αργαστόλι)
1373	11	12	8	92	Π. Πλέσσα & Αιτωλαύ (Αργαστόλι)
1374	8	22	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη
1375	0	24	8	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1376	14	24	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
1377	9	24	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1378	19	26	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (έναντι Γεωργικής Σχολής)
1379	19	26	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1380	22	27	8	92	Βύρωνος (Αργαστόλι)
1381	12	28	8	92	Δεβορέτου (Αργαστόλι)
1382	13	28	8	92	Ε. Ο. Σβορνάτα - Τραυλιάτα (Κουρκουμελάτα)
1383	20	31	8	92	Λειβαδά (Αργαστόλι)
1384	13	3	9	92	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1385	12	4	9	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1386	12	5	9	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορνάτα (Λάσση)
1387	1	6	9	92	Ισραήλ (Αργαστόλι)
1388	10	10	9	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1389	10	16	9	92	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1390	11	18	9	92	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1391	9	21	9	92	Ηλία Ζερβού (Αργαστόλι)
1392	20	21	9	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Καύταβος")
1393	21	21	9	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1394	13	22	9	92	Π. Βεργωτή & Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1395	12	25	9	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1396	15	30	9	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Διλινάτα (Δελινάτα)
1397	15	2	10	92	Βέρωβος (Αργαστόλι)
1398	22	2	10	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακκήθρα
1399	15	7	10	92	Σιτεμπόρων & Ανδρ. Μεταξά (Αργαστόλι)
1400	9	19	10	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Φραγκάτα (Φραγκάτα)
1401	13	20	10	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1402	12	22	10	92	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1403	10	22	10	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κοκύλια")
1404	16	22	10	92	Ε. Ο. Φραγκάτα - Επανωχώρι (Επανωχώρι)
1405	8	23	10	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορνάτα
1406	11	23	10	92	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1407	23	22	11	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορνάτα (Λάσση)
1408	20	25	11	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορνάτα
1409	12	30	11	92	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1410	16	2	12	92	Ρόκκου Βεργωτή (Αργαστόλι)
1411	16	5	12	92	Χοϊδά & Διαδ. Κωνσταντίνου (Αργαστόλι)
1412	12	7	12	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1413	10	11	12	92	Ανδρ. Μεταξά (Αργαστόλι)
1414	21	12	12	92	Ε. Ο. Λακκήθρα - Μεταξάτα
1415	14	13	12	92	Γέφυρα Αργαστολίου
1416	18	14	12	92	Χοϊδά (Αργαστόλι)
1417	19	14	12	92	Δεπουση (Λαϊκές Κατοικίες Αργαστολίου)
1418	9	31	12	92	Γ. Φωκά Κοσμετάτου (Αργαστόλι)
1419	16	20	1	92	Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θέκλη (Αγ. Βασίλειος)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1420	18	20	3	92	Ηρώων Πολυτεχνείου (Ληξούρι)
1421	14	28	3	92	Ληξούρι
1422	17	30	3	92	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Χαβριάτα)
1423	20	5	5	92	Ιερού Ναού Παντοκράτορος (Ληξούρι)
1424	13	28	6	92	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Αγ. Δημήτριος)
1425	18	19	7	92	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1426	22	21	7	92	Λιβιεράτου αρ. 9 (Ληξούρι)
1427	11	3	8	92	Λαμαδού & Γερ. Δανάη (Ληξούρι)
1428	3	9	8	92	Παύλου Δελαπόρτα (Ληξούρι)
1429	22	8	8	92	Στρατ. Λούζη αρ. 18 (Ληξούρι)
1430	12	13	8	92	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι
1431	14	2	9	92	Πόντε Ηρώων (Ληξούρι)
1432	15	4	9	92	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριάτα (Σουλλάροι)
1433	11	7	9	92	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Λιβάδι)
1434	12	14	9	92	Παπά Μπασιά & Π. Βαλλιάνου (Ληξούρι)
1435	14	5	10	92	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδιάτων
1436	20	8	10	92	Ριζοσπαστών. (Ληξούρι)
1437	13	11	11	92	4 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα
1438	9	21	1	92	7 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
1439	13	26	4	92	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Καραβόμυλος)
1440	8	22	5	92	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
1441	9	25	6	92	Ι. Μεταξά (Σάμη)
1442	19	30	7	92	Πλατεία Κωνσταντίνου (Σάμη)
1443	12	4	8	92	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1444	14	6	8	92	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1445	18	14	8	92	Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας (Καραβόμυλος)
1446	17	16	8	92	Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας (Καραβόμυλος)
1447	17	2	9	92	Ε. Ο. Σάμης - Πόρου (Γριζάτα)
1448	12	6	9	92	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1449	14	21	9	92	3 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
1450	15	5	1	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Δράπανος)
1451	17	14	1	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Περιοχή "Κούταβος")
1452	12	16	1	93	Ι. Μομφεράτου & Βασ. Γεωργίου (Αργαστόλι)
1453	13	17	1	93	Ηλία Ζερβού & Βύρωνος (Αργαστόλι)
1454	10	18	1	93	Γεωργ. Βεργωτή , έναντι Μητροπολιτικού Ναού (Αργαστόλι)
1455	11	20	1	93	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1456	13	22	1	93	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1457	15	29	1	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
1458	13	4	2	93	Ι. Μεταξά, έναντι ΚΤΕΛ. (Αργαστόλι)
1459	9	10	2	93	7 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1460	20	19	2	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνοτα
1461	9	26	2	93	Γεωργ. Βεργωτή αρ. 138 (Αργαστόλι)
1462	14	27	2	93	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1463	12	8	3	93	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1464	9	18	3	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
1465	16	20	3	93	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1466	22	20	3	93	Ράκκου Βεργωτή (Αργαστόλι)
1467	16	22	3	93	Κ. Βεργωτή & Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
1468	21	25	3	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Ραζάτα)

Α/Α	ΟΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1469	17	29	3	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λακύνθρας (Μενεγάτα)
1470	13	31	3	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1471	22	2	4	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσσης
1472	13	4	4	93	Οδός Τσιγάντε (Αργοστόλι)
1473	7	6	4	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1474	23	9	4	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1475	0	13	4	93	Ι. Μομφεράτου (Αργοστόλι)
1476	7	19	4	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Καραβάδος (Καραβάδος)
1477	16	21	4	93	Ε. Ο. Πεσσάδα - Κλισμάτα (Κλισμάτα)
1478	14	22	4	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρασιά")
1479	9	28	4	93	Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
1480	14	30	4	93	Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
1481	14	30	4	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου & Ε. Ο. Αργοστόλι - Καραβάδος
1482	19	2	5	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα
1483	12	3	5	93	Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
1484	23	8	5	93	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργοστόλι)
1485	16	12	5	93	Σουηδίας (Αργοστόλι)
1486	6	13	5	93	Σιτεμπόρων & Κεφάλου (Αργοστόλι)
1487	10	15	5	93	Ι. Μεταξά , έναντι Σταδίου (Αργοστόλι)
1488	16	22	5	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
1489	11	24	5	93	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1490	15	25	5	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1491	10	26	5	93	Αργοναυτών & Δημ. Δανή (Αργοστόλι)
1492	10	29	5	93	Ε. Ο. Καραβάδος - Πεσσάδα (Δοριζάτα)
1493	18	3	6	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρασιά")
1494	12	5	6	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1495	19	9	6	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1496	9	10	6	93	Ηλία Ζερβού (Αργοστόλι)
1497	9	14	6	93	Ανδρ. Μεταξά (Αργοστόλι)
1498	14	14	6	93	Οδός Λάσσης , έναντι πάρκου Νάπιερ (Αργοστόλι)
1499	10	24	6	93	Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1500	9	25	6	93	Διαδ. Κωνσταντίνου & Κεφάλου (Αργοστόλι)
1501	12	26	6	93	Οδός Μπασιά (Αργοστόλι)
1502	20	27	6	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1503	11	29	6	93	Κ. Βεργωτή & Χαροκόπου (Αργοστόλι)
1504	20	29	6	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1505	20	1	7	93	Ε. Ο. Σβορωνάτα - Τραυλιάτα (Καλιγγάτα)
1506	10	3	7	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1507	15	5	7	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι (Δρόπανος)
1508	12	7	7	93	Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1509	20	10	7	93	Ερυθρού Σταυρού αρ. 6 (Αργοστόλι)
1510	6	11	7	93	Π. Χαϊδό (Αργοστόλι)
1511	21	14	7	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1512	13	16	7	93	Κύπρου & Ιγγλέση (Αργοστόλι)
1513	14	20	7	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1514	15	21	7	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι (Δρόπανος)
1515	15	21	7	93	Ε. Ο. Βλαχάτα - Επανωχώρι
1516	22	21	7	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
1517	11	22	7	93	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1518	12	22	7	93	Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
1519	13	22	7	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1520	14	25	7	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβουρωνάτα (Μακρής Γιαλός)
1521	14	26	7	93	Π. Χοϊδά (Αργοστόλι)
1522	20	30	7	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης (Ραζάτα)
1523	19	31	7	93	Πραβλήτα F/B (Αργοστόλι)
1524	17	31	7	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης (Θέση "Μύλος")
1526	14	2	8	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λακύντρα (Σπήλια)
1526	3	2	8	93	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1527	14	3	8	93	Π. Χοϊδά & Γ. Καλιγά (Αργοστόλι)
1528	20	4	8	93	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
1528	8	5	8	93	Δεβοσέτου & Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1530	14	5	8	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1531	11	8	8	93	35 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
1532	10	6	8	93	Βασ. Γεωργίου & Ι. Μομφεράτου (Αργοστόλι)
1533	18	6	8	93	Σουδίας (Αργοστόλι)
1534	10	7	8	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1535	15	8	8	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβαρωνάτα (Λάσση)
1536	14	9	8	93	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1537	6	10	8	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1538	12	10	8	93	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1539	14	11	8	93	Αργοναυτών & Δανή (Αργοστόλι)
1540	22	11	8	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1541	1	13	8	93	Φωκά & Χαροκόπου (Αργοστόλι)
1542	18	13	8	93	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1543	6	14	8	93	Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1544	5	16	8	93	Γεωργ. Βεργωτή & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1545	15	12	8	93	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
1546	12	19	8	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσση
1547	15	21	8	93	Σιτεμπόρων & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1548	17	21	8	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι (Κοντογουράτα , οδός Αντ. Τρίτη)
1549	19	22	8	93	Μαζαράκη (Αργοστόλι)
1550	0	24	8	93	Γεωργ. Βεργωτή & Ρόκκου Βεργωτή (Αργοστόλι)
1551	3	25	8	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβαρωνάτα (Λάσση)
1552	19	26	8	93	Γεωργ. Βεργωτή αρ. 58 (Αργοστόλι)
1553	17	30	8	93	οδός Λάσσης (Περιοχή "Φαραώ" , Αργοστόλι)
1554	20	1	9	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1555	7	2	9	93	Γέφυρα Αργοστολίου
1556	15	8	9	93	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1557	17	9	9	93	Ε. Ο. Καραβόδος - Αγ. Θωμάς
1558	11	14	9	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κούταβος")
1559	23	16	9	93	Δεβοσέτου & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1560	9	18	9	93	Γ. Καλλιγά (Αργοστόλι)
1561	12	18	9	93	Κεφάλου (Αργοστόλι)
1562	11	19	9	93	Κεφάλου & Σιτεμπόρων (Αργοστόλι)
1563	8	23	9	93	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1564	10	27	9	93	Φωκά Κοσμετάτου & Χαρ. Ιγγλέση (Αργοστόλι)
1565	11	30	9	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι (Περιοχή "Θηλιά")
1566	21	30	9	93	Ρόκκου Βεργωτή & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1567	4	4	10	93	Γέφυρα Αργοστολίου
1568	18	8	10	93	Σουηδίας (Αργοστόλι)
1569	11	9	10	93	Δρακοπούλου (Αργοστόλι)
1570	13	10	10	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώνο (Μακρός Γιαλός)
1571	12	19	10	93	Ε. Ο. Πρασάδα - Κλισμάτα (Σπατιά)
1572	1	24	10	93	Γεωργ. Βεργωτή , έναντι ΟΤΕ (Αργοστόλι)
1573	11	3	11	93	Οδός Λάσσης & Τζαβέλα (Αργοστόλι)
1574	18	3	11	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Σιρωτάτα)
1575	20	3	11	93	Πλατεία Βαλλιανού (Αργοστόλι)
1576	9	8	11	93	Ανδρ. Μεταξά (Αργοστόλι)
1577	12	6	11	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Φισκάρδο
1578	13	11	11	93	Στεμπόρων (Αργοστόλι)
1579	17	16	11	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Λάσση
1580	18	16	11	93	Ι. Μεταξά & Α. Χριδά (Αργοστόλι)
1581	16	18	11	93	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1582	23	25	11	93	7 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
1583	14	26	11	93	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1584	9	1	12	93	Κύπρου & Κοσμά Αιταλού (Αργοστόλι)
1585	12	2	12	93	Γέφυρα Αργοστολίου
1586	18	5	12	93	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1587	13	6	12	93	Δεβοσέτου & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1588	21	9	12	93	Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
1589	14	10	12	93	Χαρ. Ιγγλέση & Φωκά Κοσμετάτου (Αργοστόλι)
1590	11	11	12	93	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1591	8	22	12	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περαιτάτα)
1592	14	27	12	93	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Θέση "Αδράκι")
1593	14	29	12	93	Οδός Λάσσης & Βύρωνος (Αργοστόλι)
1594	12	8	1	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Αγ. Θέκλη)
1595	18	22	1	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Λουκεράτα
1596	9	25	1	93	Αγ. Σπυρίδων (Ληξούρι)
1597	14	23	4	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Μονοπολάτα)
1598	8	27	4	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Χιζβιάτα (Ματζαβινάτα)
1599	8	12	5	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα
1600	14	3	6	93	Κεντρική Πλατεία Ληξουρίου
1601	15	10	6	93	Ε. Ο. Ματζαβινάτα - Κουνόπετρας
1602	19	2	7	93	Οδός Α/φων Αλιβιζάτου (Ληξούρι)
1603	14	19	7	93	Στυλ. Τυπάλδου & Βικεντίου Χαριτάτου (Ληξούρι)
1604	2	24	7	93	Αθ. Ρωμανού & Βικεντίου Δαμοδού (Ληξούρι)
1605	13	28	7	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Αθέρας (Αθέρας)
1606	9	30	7	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Καμινάρατα (καμινάρατα)
1607	14	30	7	93	Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
1608	13	2	8	93	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1609	5	11	8	93	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1610	12	12	8	93	Μαραθώνος (Ληξούρι)
1611	12	15	8	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργοστόλι (Αγ Δημήτριος)
1612	11	16	8	93	Μαραθώνος & 21 Μαΐου 1864 (Ληξούρι)
1613	1	22	8	93	4 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Αργοστόλι
1614	19	26	8	93	έναντι Τελωνείου Ληξουρίου
1615	10	28	8	93	Γρηγ. Λαμπράκη (Ληξούρι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1616	16	29	8	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Λέπεδα
1617	10	9	9	93	Στυλ. Τυπιάδου (Ληξούρι)
1618	11	24	9	93	Παραλιακή Λεωφόρος Ληξουρίου
1619	13	16	10	93	Αραβαντινού & Κραιοπατέρα (Ληξούρι)
1620	13	20	11	93	Ανδρ. Λασκαράτου (Ληξούρι)
1621	8	13	12	93	Σαλαμίνος & Πλαταιών (Ληξούρι)
1622	16	13	12	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (Περιοχή "Κορωνάτα")
1623	12	18	12	93	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Αγ. Δημήτριος)
1624	13	4	1	93	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
1625	14	22	1	93	Σάμη
1626	17	9	6	93	Μεγ. Αλεξάνδρου & Κανάρι (Σάμη)
1627	1	15	6	93	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1628	9	19	7	93	Μεγ. Αλεξάνδρου (Σάμη)
1629	13	3	8	93	Μαραθώνος (Σάμη)
1630	16	8	8	93	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Μυρτος (Μύρτος)
1631	8	11	8	93	Πλατεία Σάμης
1632	16	11	8	93	1 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
1633	8	12	8	93	Μισούλη (Σάμη)
1634	16	16	8	93	Προβλήτα Σάμης
1635	17	16	8	93	Σουηδίας (Σάμη)
1636	13	22	9	93	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Πόρου
1637	9	19	10	93	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1638	16	4	10	93	2 χλμ. Ε. Ο. Αγ. Ευφημίας - Δρακοπουλάτων
1639	9	2	11	93	Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι & Ε. Ο. Σάμης - Πόρου
1640	17	5	11	93	Πλατεία Σάμης
1641	8	3	12	93	Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
1642	1	5	1	94	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1643	19	5	1	94	Γεωργ. Βεργιωτή & Ρόκκου Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1644	14	12	1	94	Γέφυρα Αργασταλίου
1645	15	14	1	94	Βασ. Γεωργίου Β' (Αργαστόλι)
1646	13	17	1	94	Σιτεμπόρων & Δρακοπούλου (Αργαστόλι)
1647	22	18	1	94	Δεβοσέτου & Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1648	3	29	1	94	Βασ. Γεωργίου (Αργαστόλι)
1649	8	10	2	94	15 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
1650	13	13	2	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση
1651	10	14	2	94	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1652	13	19	2	94	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1653	15	2	3	94	Γέφυρα Αργασταλίου
1654	11	5	3	94	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1655	9	8	3	94	Ι. Μεταξά, έναντι ΚΤΕΛ (Αργαστόλι)
1656	11	8	3	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρασιά")
1657	12	12	3	94	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
1658	15	13	3	94	Γερ. Δόριζα & Ιακώβου (Αργαστόλι)
1659	7	18	3	94	Σπεσιών (Αργαστόλι)
1660	13	18	3	94	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1661	17	25	3	94	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1662	1	31	3	94	Ι. Μεταξά & Βύρωνος (Αργαστόλι)
1663	19	31	3	94	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
1664	10	6	4	94	Κεφάλου & Γ. Καλλιγά (Αργαστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1665	13	6	4	94	Ι. Μεταξά , Περιοχή "Κούταβος" (Αργαστόλι)
1666	8	13	4	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Δράπανος)
1667	16	18	4	94	Γεωργ. Βεργωτή , έναντι Μητροπολιτικού Ναού (Αργαστόλι)
1668	16	18	4	94	Π. Χοϊδά & Π. Βέργης (Αργαστόλι)
1669	20	18	4	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Τρωϊανάτα (Μιτακάτα)
1670	18	18	4	94	Γέφυρα Αργαστολίου
1671	13	20	4	94	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
1672	19	20	4	94	Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
1673	9	27	4	94	Ηλία Ζερβαύ (Αργαστόλι)
1674	19	5	5	94	Πλατύωνας (Αργαστόλι)
1675	13	6	5	94	Γέφυρα Αργαστολίου
1676	13	6	5	94	17 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1677	17	7	5	94	Ελευθ. Βενιζέλου (Αργαστόλι)
1678	20	9	5	94	Οδός Λάσσης & Κονταμυχάλβου (Αργαστόλι)
1679	23	12	5	94	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1680	13	15	5	94	Ανδρ. Χοϊδά (Αργαστόλι)
1681	20	16	5	94	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1682	8	17	5	94	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1683	15	19	5	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου & Ε. Ο. Αργαστόλι - Σκόλας
1684	22	30	5	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα (Σπήλια)
1685	11	2	6	94	Κοιν. Οδός Βλαχάτα - Λουρδάτα (Λουρδάτα)
1686	12	4	6	94	Ε. Ο. αργαστόλι - Διλινάτα (Φαρακλάτα)
1687	6	6	6	94	3 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1688	18	7	6	94	Οδός Λάσσης & Σαυηδίας (Αργαστόλι)
1689	11	9	6	94	Οδός Λάσσης , Περιοχή "Φαραών" (Αργαστόλι)
1690	23	14	6	94	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
1691	11	21	6	94	Βύρωνας (Αργαστόλι)
1692	17	26	6	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1693	15	28	6	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1694	17	27	6	94	Σαυηδίας & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
1695	11	29	6	94	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1696	6	3	7	94	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1697	16	4	7	94	Βασ. Γεωργίου & Χαροκόπου (Αργαστόλι)
1698	19	4	7	94	Ρόκκου Βεργωτή (Αργαστόλι)
1699	10	6	7	94	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1700	8	9	7	94	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Τρωϊανάτα)
1701	12	9	7	94	Ε. Ο. Πρασάδα - Κλισμάτα (Σπαρτιά)
1702	4	9	7	94	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1703	20	11	7	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Σβορωνάτα)
1704	16	19	7	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Αγ Βαρβάρα)
1705	12	20	7	94	Γεωργ Βεργωτή (Αργαστόλι)
1706	15	28	7	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Θέση "Κοκύλια")
1707	22	26	7	94	Λαϊκές Κατοικίες Αργαστολίου
1708	19	27	7	94	Ε. Ο. Πρασάδα - Κλισμάτα (Σπαρτιά)
1709	9	28	7	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα (Σπήλια)
1710	17	29	7	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
1711	13	29	7	94	Ε. Ο. Πρασάδα - Κλισμάτα (Σπαρτιά)
1712	12	1	8	94	Γεωργ. Βεργωτή & Ρόκκου Βεργωτή (Αργαστόλι)
1713	14	2	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Δράπανος)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1714	14	2	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περαιάτα)
1715	19	2	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσσης
1716	22	3	8	94	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκιάτα
1717	4	7	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1718	13	10	8	94	Βύρωνας (Αργαστόλι)
1719	13	11	8	94	21 Μαΐου (Αργαστόλι)
1720	10	12	8	94	Διαδ. Κωνσταντίνου (Αργαστόλι)
1721	14	12	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Αγκώνας (Πετρικάτα)
1722	10	13	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Θέση "Αδράκι")
1723	16	13	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περαιάτα)
1724	6	14	8	94	Λιθόστρωτο (Αργαστόλι)
1725	9	17	8	94	Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
1726	12	17	8	94	Κύπρου & Χαρ. Ιγγλέση (Αργαστόλι)
1727	13	17	8	94	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1728	9	18	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Διάσχιση προς Αερολυμένα)
1729	16	18	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Ραζάτα)
1730	15	19	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (Θέση " Φανάρι ")
1731	3	20	8	94	Αντ. Τρίτη & Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
1732	12	22	8	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Προκοπήτα (Αγ. Βαρβάρα)
1733	12	22	8	94	Ανδρ. Μεταξά & Κοριαλένια (Αργαστόλι)
1734	15	23	8	94	Προβλήτα F/B (Αργαστόλι)
1735	20	26	8	94	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1736	12	31	8	94	Ε. Ο. Λακήθρα - Κουρκουμελάτα
1737	14	1	9	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1738	18	2	9	94	Ε. Ο. Πεσσάδα - Κλισμάτα (Σπαρτιά)
1739	15	8	9	94	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1740	19	8	9	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
1741	1	11	9	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα (Σπήλια)
1742	19	12	9	94	Ε. Ο. Πεσσάδα - Κλισμάτα (Σπαρτιά)
1743	7	13	9	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
1744	20	15	9	94	Καραντίνου & Τζαβέλα & Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
1745	8	17	9	94	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1746	13	18	9	94	Π. Χαϊδά & Ευαγγ. Μπασιά (Αργαστόλι)
1747	13	21	9	94	Βασ. Γεωργίου Β' (Αργαστόλι)
1748	9	23	9	94	Γεωργ. Βεργωτή & Π. Μαρκεζίνη (Αργαστόλι)
1749	18	24	9	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
1750	10	28	9	94	Αντ. Τρίτη (Αργαστόλι)
1751	9	29	9	94	Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
1752	0	30	9	94	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1753	7	1	10	94	Ηλία Ζερβού & Βύρωνας (Αργαστόλι)
1754	16	1	10	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Ποριαράτα)
1755	10	3	10	94	Γεωργ. Βεργωτή & Ανδρ. Μεταξά (Αργαστόλι)
1756	7	5	10	94	Αντ. Τρίτη (Αργαστόλι)
1757	13	6	10	94	Α. Χαϊδά & Διαδ. Κωνσταντίνου (Αργαστόλι)
1758	14	6	10	94	Ε. Ο. Αργαστόλι - Αγκώνας (Αγκώνας)
1759	3	7	10	94	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1760	12	8	10	94	Σουηδίας & οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
1761	1	13	10	94	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
1762	2	14	10	94	Γερ. Γωκά & Ισραήλ (Αργαστόλι)

Α/Α	ΟΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1763	11	15	10	94	Αντ. Τρίτση (Αργοστόλι)
1764	14	16	10	94	Οδός Λάσσης . Περιοχή "Φαραώ" (Αργοστόλι)
1765	13	16	10	94	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορώνο (Θέση "Ασπροι Βράχοι")
1766	11	17	10	94	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
1767	18	22	10	94	Ελευθ. Βενιζέλου (Αργοστόλι)
1768	12	28	10	94	Σουηδίας & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1769	2	30	10	94	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργοστόλι)
1770	11	31	10	94	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Θέση "Κοκύλια")
1771	15	1	11	94	3 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
1772	12	3	11	94	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1773	13	8	11	94	2 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
1774	21	9	11	94	Ι. Μεταξά & Γ. Φωκά (Αργοστόλι)
1775	9	10	11	94	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1776	20	12	11	94	Σουηδίας & Οδός Λάσσης (Αργοστόλι)
1777	21	14	11	94	Ε. Ο. Περατάτα - Λακίθρα (Αργοστόλι)
1778	20	15	11	94	Γεωργ. Βεργωτή & Ανδρ. Μεταξά (Αργοστόλι)
1779	9	18	11	94	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περατάτα)
1780	11	23	11	94	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1781	9	21	11	94	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1782	15	24	11	94	8 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
1783	1	29	11	94	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Τραυλιάτα)
1784	14	29	11	94	Δημ. Δανή (Αργοστόλι)
1785	20	29	11	94	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)
1786	16	1	12	94	1 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης
1787	15	4	12	94	Ηλία Ζερβού & Γ. Γερμένη (Αργοστόλι)
1788	3	10	12	94	Αντίνωρος & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1789	15	28	12	94	Σουηδίας (Αργοστόλι)
1790	11	27	1	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργοστόλι (Θέση "Αμμούσα")
1791	19	4	2	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Μονοπολάτα)
1792	17	4	2	94	Ηλία Τσιτσέλης & Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1793	7	8	2	94	Αβλύχου (Ληξούρι)
1794	19	18	2	94	Εθν. Αντιστάσεως (Ληξούρι)
1795	14	24	2	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργοστόλι (Λιβάδι)
1796	15	5	4	94	Κεντρική Πλατεία Ληξουρίου
1797	16	9	5	94	21 Μαΐου & Αρτεμίου (Ληξούρι)
1798	17	20	5	94	Ανδρ. Λασκαράτου & Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1799	21	10	6	94	Μαραθώνος & 21 Μαΐου (Ληξούρι)
1800	18	17	6	94	Γρηγ. Λαμπράκη αρ. 32 (Ληξούρι)
1801	20	28	6	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Κοντογενάδα (Μονοπολάτα)
1802	11	25	7	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Λουκεράτα (Λουκεράτα)
1803	13	28	7	94	Καιν. Οδός Ματζαρινάτα - Ξι (Παραλία Ξι)
1804	14	31	7	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (Χαβδάτα)
1805	11	3	8	94	Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
1806	22	3	8	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (Σουλλάραι)
1807	18	6	8	94	Μιχαήλ Αυλίου (Ληξούρι)
1808	20	14	8	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργοστόλι (Λιβάδι)
1809	4	11	9	94	Βικεντίου Χαριτάτου & Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
1810	21	19	9	94	Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
1811	12	16	10	94	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)

Α/Α	ΟΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1812	9	18	10	94	Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
1813	10	24	10	94	Πετρότση (Ληξούρι)
1814	10	28	11	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Θέση "Αμμούσα")
1815	10	19	12	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Αγ. Δημήτριος)
1816	16	17	12	94	Ε. Ο. Ληξούρι - Κονταγενάδα (Μονοπολάτα)
1817	21	2	5	94	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Αγκώνας (Ποταμιανάτα)
1818	21	6	6	94	Ι. Μεταξά (Σάμη)
1819	12	15	6	94	4 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Εύφημίας
1820	12	21	6	94	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Αγκώνας (Ποταμιανάτα)
1821	10	29	7	94	Σαμαλίας (Σάμη)
1822	11	11	8	94	Σάμη
1823	11	11	8	94	Ι. Μεταξά (Σάμη)
1824	19	13	8	94	Ι. Μεταξά (Πλατεία Κύπρου Σάμης)
1825	13	14	8	94	Ι. Μεταξά (Σάμη)
1826	12	19	8	94	Παραλιακή οδό Αγ. Ευφημίας
1827	21	19	8	94	Ι. Μεταξά (Σάμη)
1828	14	26	8	94	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Μακρυώτικα (Μακρυώτικα)
1829	8	8	9	94	Ε. Ο. Σάμη - Αργαστόλι (Θέση "Ρουπάκι")
1830	8	16	9	94	Ε. Ο. Σάμη - Αργαστόλι
1831	18	22	9	94	Σάμη
1832	15	4	10	94	Ε. Ο. Σάμη - Αργαστόλι
1833	16	26	12	94	Ε. Ο. Αγ. Ευφημίας - Μύρτου (Λεκατσάτα)
1834	20	2	1	95	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1835	12	4	1	95	Καριαλένια & Σουηδίας (Αργαστόλι)
1836	9	3	1	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1837	0	4	1	95	Γέφυρα Αργαστολίου
1838	23	9	1	95	Βασ. Γεωργίου & Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1839	16	20	1	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περαιάτα)
1840	19	28	1	95	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Βαλσαμάτα)
1841	19	6	2	95	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Μακρυώτικα (Δρακοπουλάτα)
1842	10	7	2	95	Γέφυρα Αργαστολίου
1843	15	8	2	95	Σουηδίας (Αργαστόλι)
1844	21	10	2	95	15 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1845	16	13	2	95	Ριζοσπαστών (Αργαστόλι)
1846	12	20	2	95	Γεωργ. Βεργωτή & Αντίνωρος (Αργαστόλι)
1847	10	22	2	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Διλινάτα (Φαρακλάτα)
1848	12	3	3	95	Αντ. Τρίτση (Αργαστόλι)
1849	23	5	3	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περαιάτα)
1850	19	9	3	95	Ριζοσπαστών (Αργαστόλι)
1851	17	10	3	95	Ηλία Μηνιάτη & Κ. Γερούλάνου (Αργαστόλι)
1852	9	15	3	95	Λιθόστρωτο (Αργαστόλι)
1853	18	16	3	95	Οδός Λάσσης & Ηλία Ζερβού (Αργαστόλι)
1854	8	18	3	95	Αντ. Τρίτση (Αργαστόλι)
1855	18	18	3	95	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1856	15	22	3	95	Ελευθ. Βενιζέλου (Αργαστόλι)
1857	15	22	3	95	Καριαλένια (Αργαστόλι)
1858	14	25	3	95	21 Μαΐου (Αργαστόλι)
1859	13	27	3	95	Δεβοσέτου & Διαδ. Κωνσταντίνου (Αργαστόλι)
1860	18	29	3	95	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)

A/A	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1861	15	4	4	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Σβορωνάτα)
1862	8	5	4	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι & Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμη
1863	14	6	4	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Θέση "Αδράκι")
1864	10	7	4	95	Διαδ. Κωνσταντίνου & Κεφάλου (Αργοστόλι)
1865	8	7	4	95	2 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1866	17	9	4	95	Ε. Ο. Πεσσάδα - Κλισμάτα (Κοριάννα)
1867	19	9	4	95	Μ. Χαρμαύρη & Γερουλάνου (Αργοστόλι)
1868	11	12	4	95	Κεφάλου & Διαδ. Κωνσταντίνου (Αργοστόλι)
1869	18	14	4	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1870	11	20	4	95	Γεωργ. Βεργωτή & Σουηδίας (Αργοστόλι)
1871	16	22	4	95	Αντ. Τρίτση & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1872	3	23	4	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Θέση "Κοκύλια")
1873	10	24	4	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1874	18	26	4	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Μηνιές)
1875	10	29	4	95	Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1876	18	29	4	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1877	12	1	5	95	6 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Ληξούρι
1878	12	1	5	95	4 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1879	17	1	5	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περατάτα)
1880	9	6	5	95	10 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1881	4	14	5	95	Βύρωνος & Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1882	12	15	5	95	Τζαβέλα & Θουκιδίδου (Αργοστόλι)
1883	9	19	5	95	Σιτεμλάρων (Αργοστόλι)
1884	6	21	5	95	Ριζοσπαστών (Αργοστόλι)
1885	15	24	5	95	Γερμενή & Μπαμπη Ανίνου (Αργοστόλι)
1886	13	25	5	95	Γερμενή & Ηλία Ζερβού (Αργοστόλι)
1887	14	27	5	95	2 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα
1888	14	27	5	95	Ε. Ο. Τραυλιάτα - Φραγκάτα (Βαλασμάτα)
1889	7	2	6	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σάμης (Αγ. Βαρβάρα)
1890	17	3	6	95	Αντ. Τρίτση & Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1891	16	10	6	95	Οδός Λάσης (Αργοστόλι)
1892	13	14	6	95	Χαϊδά (Αργοστόλι)
1893	18	14	6	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Αγκώνα (Κοντογουράτα)
1894	19	15	6	95	Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1895	14	16	6	95	Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1896	22	20	6	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Σβορωνάτα (Λάση)
1897	13	22	6	95	Π Χαϊδά & Γ. Καλλιγά (Αργοστόλι)
1898	12	24	6	95	Αντ. Τρίτση (Αργοστόλι)
1899	9	28	6	95	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1900	22	2	7	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1901	14	4	7	95	Γ. Καλλιγά (Αργοστόλι)
1902	14	4	7	95	Ι. Μεταξά & Δεβοσέτου (Αργοστόλι)
1903	11	6	7	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου & Ε. Ο. Αργοστόλι - Κακολάτα
1904	9	8	7	95	4 χλμ. Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου
1905	14	12	7	95	Γεωργ. Βεργωτή (Αργοστόλι)
1906	20	13	7	95	Ιακώβου & Ι. Φωκά (Αργοστόλι)
1907	17	19	7	95	Θουκιδίδου & Τζαβέλα (Αργοστόλι)
1908	18	19	7	95	Ε. Ο. Αργοστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
1909	15	23	7	95	Ι. Μεταξά (Αργοστόλι)

Α/Α	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1910	1	24	7	95	5 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
1911	18	24	7	95	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1912	19	25	7	95	Σουηδίας (Αργαστόλι)
1913	12	26	7	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Σβορωνάτα)
1914	14	28	7	95	Χαροκόπου & Ι. Μομφεράτου (Αργαστόλι)
1915	12	29	7	95	Ι. Μεταξά , έναντι Σταδίου Αργαστολίου
1916	4	31	7	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιότα)
1917	14	1	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Κουρουκλάτα (Κουρουκλάτα)
1918	13	2	8	95	Αντ. Τρίτση (Αργαστόλι)
1919	11	3	8	95	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1920	20	3	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1921	12	4	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
1922	11	5	8	95	Σουηδίας & Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1923	20	5	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Δράπανος)
1924	11	6	8	95	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1925	15	8	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκάδα & Ε. Ο. Αργαστόλι - Δαυγάτα
1926	11	9	8	95	Χ. Ιγγλέση (Αργαστόλι)
1927	11	10	8	95	Σιτεμπόρων & Κεφάλου (Αργαστόλι)
1928	2	11	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1929	11	11	8	95	Δεβοσέτου & Αντ. Τρίτση (Αργαστόλι)
1930	11	11	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Πλατύς Γιαλός)
1931	14	12	8	95	Αντ. Τρίτση (Αργαστόλι)
1932	4	10	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Περιοχή "Κούταβος")
1933	15	15	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Αγκώνας (Αγκώνας)
1934	11	16	8	95	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
1935	14	16	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσσης & Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα
1936	12	17	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι (Φάρσα)
1937	10	17	8	95	Σιτεμπόρων (Αργαστόλι)
1938	13	18	8	95	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1939	11	17	8	95	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1940	15	21	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1941	13	21	8	95	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1942	11	21	8	95	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1943	16	22	8	95	Δεβοσέτου (Αργαστόλι)
1944	10	28	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιότα)
1945	12	28	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα & Ε. Ο. Αργαστόλι - Λακήθρα
1946	14	28	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορωνάτα (Λάσση)
1947	1	29	8	95	Χαροκόπου (Αργαστόλι)
1948	9	30	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1949	8	1	9	95	Αγ. Σπυρίδων (Αργαστόλι)
1950	18	31	8	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περατάτα)
1951	19	1	9	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Διλινάτα (Φαρακλάτα)
1952	8	2	9	95	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1953	11	3	9	95	Αντ. Τρίτση (Αργαστόλι)
1954	18	4	9	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση
1955	7	5	9	95	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1956	13	6	9	95	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1957	17	9	9	95	Ε. Ο. Πεσσάδα - Κλισμάτα (Σπαρτιά)
1958	20	14	9	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περατάτα)

A/A	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
1959	15	13	9	95	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1960	18	19	9	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Μουσάτα)
1961	22	28	9	95	Σουηδίας (Αργαστόλι)
1962	14	26	9	95	Γεωργ. Βεργιωτή & Δεβουζέτου (Αργαστόλι)
1963	10	29	9	95	Αντ. Τρίτση (Αργαστόλι)
1964	2	2	10	95	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1965	1	2	10	95	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1966	10	2	10	95	4 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1967	20	3	10	95	Αντ. Τρίτση (Αργαστόλι)
1968	12	9	10	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Κοκολάτα (Κοκολάτα)
1969	8	9	10	95	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
1970	10	13	10	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάκηθρα & Οδός Λάσσης
1971	11	13	10	95	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1972	23	14	10	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
1973	12	19	10	95	Στεμπόρων (Αργαστόλι)
1974	19	19	10	95	Βύρωνος & Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1975	11	27	10	95	Ανδρ. Μεταξά (Αργαστόλι)
1976	12	30	10	95	Ε. Ο. Δοριζάτα - Καραβάδο
1977	20	12	11	95	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1978	11	13	11	95	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1979	13	14	11	95	13 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Θέση "Αδράκι")
1980	17	17	11	95	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1981	10	20	11	95	Αντ. Τρίτση & Χαϊδά (Αργαστόλι)
1982	20	20	11	95	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
1983	13	25	11	95	Σουηδίας (Αργαστόλι)
1984	13	26	11	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης (Περιοχή "Κούταβος")
1985	19	27	11	95	Χαϊδά (Αργαστόλι)
1986	20	29	11	95	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1987	16	2	12	95	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Περιοχή "Κρανιά")
1988	13	6	12	95	Αντ. Τρίτση & Κύπρου (Αργαστόλι)
1989	14	6	12	95	1 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμης
1990	14	10	12	95	Γεωργ. Βεργιωτή (Αργαστόλι)
1991	14	13	12	95	Αντ. Τρίτση (Αργαστόλι)
1992	13	20	12	95	Γέφυρα Αργαστολίου
1993	17	23	12	95	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
1994	11	27	12	95	Οδός Λάσσης & Τζαβέλα & Καραντινίου (Αργαστόλι)
1995	7	29	12	95	Δελαδέτσιμα & Χαροκόπου (Αργαστόλι)
1996	15	29	12	95	Πλατεία Βαλλιάνου (Αργαστόλι)
1997	10	29	12	95	Οδός Λάσσης (Αργαστόλι)
1998	18	29	12	95	Στεμπόρων (Αργαστόλι)
1999	14	12	1	95	Ευαγγ. Τυπιάδου Μπασιά (Ληξούρι)
2000	17	6	2	95	Μαραθώνος & 21 Μαΐου (Ληξούρι)
2001	8	22	3	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Κουβαλάτα (Κουβαλάτα)
2002	22	4	4	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαφριάτα (Σουλλάρα)
2003	22	7	4	95	Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
2004	18	12	4	95	Τυπιάδου Μπασιά & Παιού Δελοπόρτα (Ληξούρι)
2005	3	24	4	95	Ριζοσπαστών & Εθν. Αντιστάσεως (Ληξούρι)
2006	10	24	4	95	Θουκιδίδου & Ρωμανού (Ληξούρι)
2007	12	22	4	95	Γερ. Δανάλη & Ηρακλείου (Ληξούρι)

Α/Α	ΟΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
2008	21	4	5	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θέκλη (Αγ. Βασίλειος)
2009	10	5	6	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (Χαβδάτα)
2010	16	18	5	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Αγ. Θέκλη (Αγ. Βασίλειος)
2011	16	20	5	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (Ιερά Μονή Κορνανάτου)
2012	17	3	6	95	Τυπάλδου Μπασιά (Ληξούρι)
2013	10	5	6	95	Αικατερίνης Τούλ & Στρατηγού Λούζη (Ληξούρι)
2014	12	17	6	95	21 Μαΐου & Μαραθώνος (Ληξούρι)
2015	11	1	7	95	21 Μαΐου & Μαραθώνος (Ληξούρι)
2016	13	18	7	95	Κεντρική Πλατεία Ληξουρίου
2017	11	24	7	95	6 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Καμηνωράτα
2018	10	27	7	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Αγ. Δημήτριος)
2019	12	5	8	95	Τυπάλδου Μπασιά & Σολωμού (Ληξούρι)
2020	11	6	8	95	Θακεντίου Χαριτάτου (Ληξούρι)
2021	19	14	8	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Αργαστόλι (Αγ. Δημήτριος)
2022	20	19	8	95	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα (Χαβδάτα)
2023	21	26	8	95	1 χλμ. Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβδάτα
2024	19	28	8	95	21 Μαΐου & Μαραθώνος (Ληξούρι)
2025	13	15	9	95	Ευαγγ. Τυπαλδου Μπασιά & Ιακώβου (Ληξούρι)
2026	13	26	9	95	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
2027	14	3	10	95	21 Μαΐου & Ηροδότου (Ληξούρι)
2028	13	1	11	95	Στυλ. Τυπάλδου (Ληξούρι)
2029	12	14	12	95	21 Μαΐου (Ληξούρι)
2030	20	15	12	95	Στυλ. Τυπάλδου αρ 35 (Ληξούρι)
2031	18	25	12	95	Τυπάλδου Μπασιά (Ληξούρι)
2032	8	13	1	95	Ε. Ο. Διλινάτα - Δρακάτα (Λουκάτα)
2033	8	16	1	95	Σάμη
2034	17	25	2	95	Ε. Ο. Σάμη - Διβάρτα
2035	15	24	4	95	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Αγ. Ευφημία)
2036	20	2	6	95	Λεωφ. Αγγλίας (Σάμη)
2037	23	26	6	95	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
2038	9	12	7	95	Οδός Μισούλη & Πλατεία Κύπρου (Σάμη)
2039	4	21	7	95	5 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
2040	14	22	7	95	Ε. Ο. Σάμη - Αγ. Ευφημία (Καραβόμυλος)
2041	19	5	8	95	Μ. Αλεξάνδρου & Μισούλη (Σάμη)
2042	21	1	9	95	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
2043	19	2	9	95	Πλατεία Σάμης
2044	15	9	9	95	Ε. Ο. Σάμη - Πόρου (Ζερβάτα)
2045	8	25	9	95	3 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αγ. Ευφημίας
2046	9	25	9	95	5 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
2047	19	8	10	95	Παραλιακή οδός Σάμης
2048	8	23	10	95	Σάμη
2049	13	30	11	95	Ι. Μεταξά & Οδός Αγ. Ευφημίας (Σάμη)
2050	16	3	12	95	Ι. Μεταξά & Επτανήσου (Σάμη)
2051	15	24	12	95	2 χλμ. Ε. Ο. Σάμης - Αργαστόλι
2052	9	29	12	95	Ε. Ο. Σάμη - Παυλάτα (Παυλάτα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε



A/A	ΩΡΑ	ΗΜΕΡΑ	ΜΗΝΑΣ	ΕΤΟΣ	ΘΕΣΗ
46	15	22	6	91	Γεωργ. Βεργωτή (Αργαστόλι)
47	5	15	6	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνοτα (Λάσση)
48	9	22	6	91	8 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Τραυλιότα)
49	23	30	6	91	Ε. Ο. Λακκήθρα - Μεταξάτα (Λακκήθρα)
50	22	4	8	91	15 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Φισκάροδο
51	20	17	8	91	Ε. Ο. Αργαστόλι - Λάσση (Φανάρι)
52	23	18	8	91	2 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνοτα
53	13	7	8	91	Βασ. Γεωργίου & Δεστούνη (Αργαστόλι)
54	15	9	8	91	Αίφων Ριζοσπαστών (Ληξούρι)
55	13	14	8	91	Ε. Ο. Ληξούρι - Χαβριότα (Σουλλάροι)
56	16	26	6	91	5 χλμ. Σάμης Αγ. Ευφημίας
57	21	25	3	92	23 χλμ. Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου
58	19	4	6	92	Ι. Μεταξά & Π. Χαϊδά (Αργαστόλι)
59	10	3	8	92	Ι. Μεταξά (Αργαστόλι)
60	9	29	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Παριαράτα)
61	18	29	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σάμη (Ροζάτα)
62	10	30	8	92	Ε. Ο. Αργαστόλι - Σβορώνοτα (Λάσση)
63	20	3	9	92	Βύρωνος (Αργαστόλι)
64	16	29	7	92	Ε. Ο. Αγ. Ευφημία - Σάμη
65	23	23	8	92	Κοραή 7 Επτανήσου (Σάμη)
66	10	23	2	93	Αργαστόλι
67	12	22	3	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Ληξούρι
68	3	26	5	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Μεταξάτα (Λακκήθρα)
69	17	28	7	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Πόρου (Βλαχάτα)
70	10	2	9	93	Σουηδίας (Αργαστόλι)
71	10	29	9	93	Ε. Ο. Αργαστόλι - Άσσου (Αγκώνας)
72	15	13	9	93	7 χλμ. Ε. Ο. Πυργίου - Σάμης

