

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: Δημ. Τσαμπούλας

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΓΙΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ:
ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΙΝ-ΜΕΤΑ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΑΝΑΣΤΑΣΑΚΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΑΝΔΡΕΔΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΑΘΗΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1ο: ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2ο: ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΣΗ	4
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3ο: ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΑΡΜΟΛΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ	
(ΥΠΕΧΩΔΕ & ΟΑΣ)	8
3.1. Χαρακτηριστικά Μετρήσεων	8
3.2. Επεξεργασία Μετρήσεων ΥΠΕΧΩΔΕ	11
3.2.1. Κυκλοφοριακός Φόρτος	11
3.3. Συμπεράσματα από την επεξεργασία Μετρήσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ	23
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4ο: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ	
4.1. Επιλογή της οδού	28
4.2. Επιλογή Σταθμών μέτρησης και χαρακτηριστικά οδικού τμήματος	29
4.3. Επιλογή μεθόδου μέτρησης κυκλοφοριακού φόρτου και χρόνου διαδρομής	32
4.4. Διαδικασία μέτρησης	33
4.5. Επιλογή Ημέρας και χρονικής διάρκειας μετρήσεων	35
4.6. Διαχωρισμός οχημάτων ανά κατηγορία	35
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5ο: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ	
5.1. Διαδικασία συλλογής αποτελεσμάτων	38
5.1.1. Διαδικασία απομαγνητοφώνησης	38
5.1.2. Εισαγωγή των δεδομένων σε Η/Υ	39
5.1.3. Επιπλέον μετρήσεις φόρτου	42

5.2. Επεξεργασία των μετρήσεων	43
5.2.1. Κυκλοφοριακός φόρτος	43
5.2.2. Συμπεράσματα	64
5.3. Στατιστική επεξεργασία	71
5.4. Ταχύτητες	86
5.4.1. Υπολογισμός του δείγματος	86
5.4.2. Περίοδος αιχμής-εκτός αιχμής	88
5.4.3. Μέσες ωριαίες ταχύτητες	91
5.5. Διαστήματα εμπιστοσύνης	94

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6ο: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΙΝ & ΜΕΤΑ

6.1. Σύγκριση κυκλοφοριακών φόρτων	111
6.1.1. Φόρτοι για το σύνολο των οχημάτων	115
6.1.2. Φόρτοι ανά κατηγορία οχημάτων	117
6.2. Κυκλοφοριακή Ικανότητα και λόγοι V/C	126
6.3. Σύγκριση μέσων όρων χρόνων διαδρομής	138
6.4. Σύγκριση ταχυτήτων	192
6.5. Σύγκριση αριθμού μεταφερομένων επιβατών σε σχέση με το χρόνο.....	197

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7ο: ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

200

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

204

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1ο

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στην παρούσα εργασία επιχειρούνται να αξιολογηθούν οι επιπτώσεις (αρνητικές, θετικές) από την εφαρμογή λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας για λεωφορεία και τρόλλευ. Η μελέτη επικεντρώθηκε στη λεωφόρο Βασ. Σοφίας και συγκεκριμένα στο τμήμα των οδών από Ριζάρη έως Σέκερη με κατεύθυνση προς Σύνταγμα. Η καθιέρωση της λωρίδας και οι αναμενόμενες επιπτώσεις για τα μέσα μαζικής μεταφοράς (Μ.Μ.Μ) καθώς και η σωστή εκτίμηση της αποτελεσματικότητάς της, είναι ένα ζήτημα που απασχολεί κάθε συγκοινωνιολόγο μηχανικό.

Η ανάλυση που γίνεται στην εργασία αυτή εντοπίζεται στην παράθεση οδυγκριτικών στοιχείων πριν και μετά την εφαρμογή της λωρίδας με σκοπό την σε βάθος εξέταση της σημερινής λειτουργίας του υπό μελέτη τμήματος.

Η επιλογή του συγκεκριμένου οδικού τμήματος, έγινε κατόπιν διερεύνησης, αφού η λεωφόρος Βασ. Σοφίας παρουσιάζει έναν από τους μεγαλύτερους φόρτους Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Σε ορισμένα τμήματα της ο μέσος ημερήσιος αριθμός προγραμματισμένων διελεύσεων Μ.Μ.Μ. πλησιάζει τις 2500(7) διελεύσεις κατά κατεύθυνση, ενώ η πληρότητα των οχημάτων είναι ιδιαίτερα υψηλή. Επιπλέον τα κυκλοφοριακά προβλήματα είναι οξύτατα, ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής. Ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στον καθορισμό των ωρών αιχμής, στα χαρακτηριστικά κίνησης (πχ. ταχύτητα) των οχημάτων τις ώρες αυτές και στη σύνθεση της κυκλοφορίας. Εξάλλου έγινε σύγκριση των χαρακτηριστικών αυτών για τις χρονικές περιόδους αιχμής-μη αιχμής.

Αρχικά συλλέγησαν δεδομένα από το ΥΠΕΧΩΔΕ και τον ΟΑΣ για ημέρες μετρήσεων που έγιναν για τους σκοπούς της παρούσης εργασίας και που αφορούσαν τον αριθμό των οχημάτων, την σύνθεση της κυκλοφορίας τις ταχύτητες λεωφορείων-τρόλλευ πριν την εφαρμογή της λωρίδας.

Οι μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν μετά την εφαρμογή του λεωφορειόδρομου έγιναν σε χαρακτηριστικά σημεία της οδού που ονομάστηκαν Σταθμός 1 (Ριζάρη & Βασ.Σοφίας) και Σταθμός 2 (Σέκερη & Βασ. Σοφίας. Τα αποτελέσματα παρουσιάζονται σε διαγράμματα και σε αντίστοιχους πίνακες στο Κεφάλαιο 5ο.

Εξάλλου εξετάστηκαν κατά πόσο η κυκλοφορία σε υψηλούς φόρτους παρουσιάζει ομοιομορφία στην κατανομή ανά λωρίδα, που θα επέτρεπε τη μεγαλύτερη δυνατή αύξηση της ικανότητας της οδού.

Για το σκοπό αυτό θεωρήθηκε απαραίτητη η στατιστική ανάλυση των ταχυτήτων των οχημάτων, αλλά και των ρυθμών άφιξης των λεωφορείων και τρόλλευ. Η εξέταση της κατανομής ταχυτήτων σε μία καθορισμένη περιοχή δίνει μία ένδειξη για πιθανά ατυχήματα. Οπου η κατανομή ταχυτήτων είναι κανονική υποστηρίζεται (6) ότι η πιθανότητα ατυχημάτων είναι μικρότερη απ' ότι, όταν υπάρχει μία άνιση αναλογία υψηλών ή χαμηλών ταχυτήτων. Όταν ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μεγάλος η δυνατότητα ελεύθερης κίνησης των οχημάτων μειώνεται με αποτέλεσμα να μειώνεται και η διακίμανση των αφίξεων των οχημάτων.

Εκτός αυτών, μεγάλη βαρύτητα δόθηκε στη σύγκριση των ταχυτήτων, χρόνων διαδρομής αλλά κυρίως κυκλοφοριακών φόρτων πριν και μετά την εφαρμογή της λωρίδας. Βρέθηκε ότι υπάρχει σημαντική μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων μετά την εφαρμογή της λωρίδας (περίπου 20%), που θα πρέπει να ληφθεί υπόψη στις κυκλοφοριακές μελέτες καθώς επίσης και στα μέτρα διευθέτησης της κυκλοφορίας.

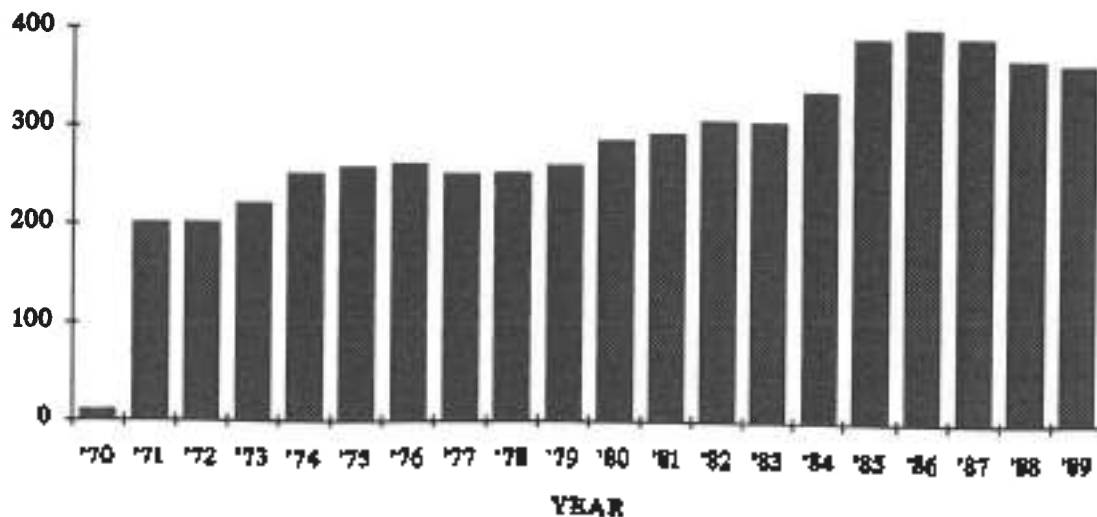
Επιπλέον η εργασία παρέχει στοιχεία για το ποσοστό οχημάτων σε μια οδό μεγάλων κυκλοφοριακών φόρτων με λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων και τις μεταβολές που υφίστανται τις ώρες αιχμής και εκτός αιχμής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

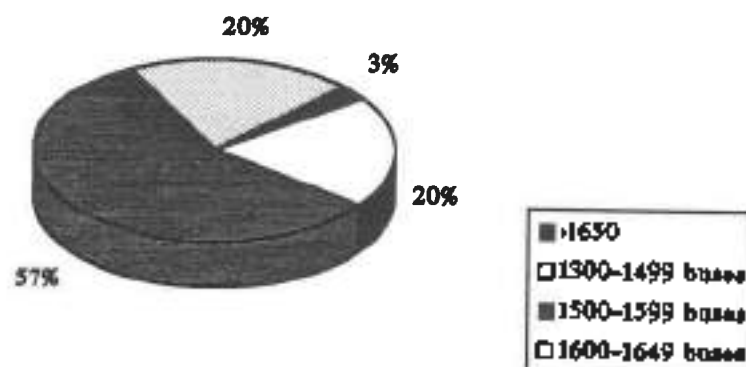
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ

Οι περισσότερες εργασίες που αναφέρονται σε λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων δεν παρουσιάζουν συγκεκριμένα στοιχεία για αστικές οδούς, όπως η Βασ. Σοφίας που εξετάζεται από την παρούσα εργασία. Οι περισσότερες αναφέρονται σε λεωφορειόδρομους, σε αυτοκινητόδρομους (New Jersey, San Diego, USA) κυρίως στο μέσο του οδοστρώματος που κατά κανόνα χρησιμοποιούνται σε ελεύθερες και ταχείες λεωφόρους (4,5). Η περίπτωση του New Jersey οδήγησε σε χρήσιμα συμπεράσματα. Η εφαρμογή της λωρίδας αντίθετης ροής που συνέδεε το New Jersey με το Manhattan (New York) αποδεικνυόταν κάθε χρόνο και πιο αποδοτική. Οι δρομολογήσεις λεωφορείων γίνονταν κάθε χρόνο πιο πολλές με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού (βλέπε διάγραμμα 1) μέχρι το 1986.

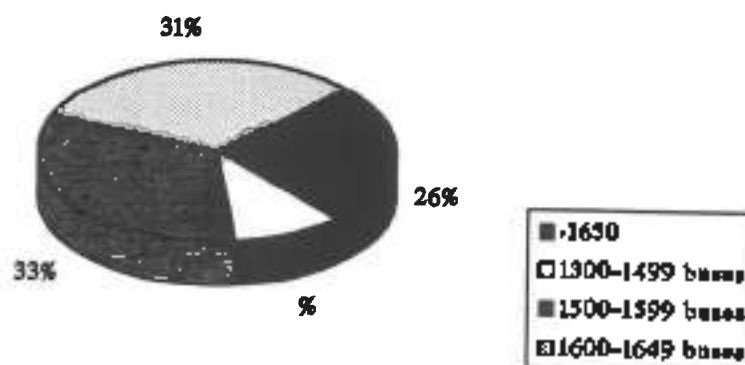
Exclusive bus lane annual Volume



Exclusive bus lane Volume distribution
1989



Exclusive bus lane Volume distribution
1986



Επίσης η κατανομή των φόρτων των λεωφορείων το 1986 και το 1989 δείχνει ότι μέχρι το 1986 διατηρήθηκε η αύξηση των φόρτων των λεωφορείων, ενώ στη συνέχεια ο φόρτος σταθεροποιήθηκε σε χαμηλότερα επίπεδα. Αυτό σημαίνει ότι μετά την εφαρμογή της λωρίδας (1970) χρειάστηκαν 16 χρόνια για να σταθεροποιηθεί ο απαιτούμενος αριθμός δρομολογήσεων, οπωσδήποτε η μελέτη αυτή είναι ενδεικτική και δεν μπορεί να χρησιμεύσει για ακριβείς συγκρίσεις, αφού η οδός αυτή είναι ελεύθερη λεωφόρος. Εξ' άλλου οι δικές

μας μετρήσεις έγιναν ένα μόνο χρόνο μετά την εφαρμογή της λωρίδας και δεν είναι δυνατόν να παρατηρηθούν σημαντικές αυξομειώσεις στις δρομολογήσεις των λεωφορείων. Τέλος ο αριθμός των επιβατών στην περίπτωση του New Jersey είναι σαφώς πιο μεγάλος αφού αναφέρεται στη σύνδεση της πόλης αυτής με την Νέα Υόρκη, μία πόλη 10 εκ. κατοίκων.

Πολύ σημαντικό είναι επίσης ότι η ώρα αιχμής στην μελέτη αυτή παρατηρείται μεταξύ 7.³⁰ με 8.³⁰ π.μ. ενώ στη δικιά μας μελέτη εμφανίζεται μετά τις 9.00 π.μ. (συγκεκριμένα 9.00 με 12.00 π.μ.) όσον αφορά τα Ι.Χ. και ΤΑΧΙ. Πράγμα που σημαίνει ότι τις πρωινές ώρες (7.00 - 9.00) ο εργαζόμενος είτε μεταφερθεί με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είτε με το Ι.Χ. του έχει σχεδόν το ίδιο αποτέλεσμα. Της ώρες αιχμής όμως η χρήση Ι.Χ. - ΤΑΞΙ συνεπάγεται και μεγάλες καθυστερήσεις στους χρόνους διαδρομής. Μια άλλη σημαντική διαφορά των ελληνικών από τις ξένες συνθήκες είναι η σύνθεση της κυκλοφορίας, αλλά και η οδική συμπεριφορά των ελλήνων οδηγών. Απόδειξη είναι ο μεγάλος αριθμός των ΤΑΞΙ που κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ιδιαίτερα στην Αθήνα, που επηρεάζει σε πολύ μεγάλο βαθμό την συμπεριφορά και των υπολοίπων οχημάτων.

Όσον αφορά παλαιότερες διπλωματικές εργασίες που έγιναν στο ΕΜΠ οι περισσότερες ασχολούνται με την κατανομή κυκλοφορίας ανά λωρίδα, ή με την κατανομή των ταχυτήτων σε ελεύθερες λεωφόρους (πχ. Βουλιαγμένης, Ποσειδώνος). Πολλά χρήσιμα στοιχεία προέκυψαν, όπως η εύρεση μοντέλου για ποσοστά κατανομής στις τρεις λωρίδες κυκλοφορίας και μεταβολή του ωριαίου φόρτου. Για αδιαίρετες ή διαιρεμένες με νησίδα οδούς έξι λωρίδων με σημαντικούς φόρτους (αστικές αρτηρίες) όπως η Βασ. Σοφίας δεν βρέθηκαν σημαντικά συμπεράσματα ούτως ώστε να θεωρηθούν συγκρίσιμα.

Απο μελέτες που έγιναν στον ΟΑΣ υπάρχουν σημαντικά στοιχεία για την οδό Βασ. Σοφίας πριν την εφαρμογή της λωρίδας. Κάτι πολύ

χαρακτηριστικό είναι ότι μια πρώτη προσπάθεια εφαρμογής ενός τέτοιου μέτρου στην Αθήνα έγινε στα τέλη της δεκαετίας του 60 (7). Αρκετές μελέτες που έγιναν από τον ΟΑΣ από το 1978 έως σήμερα για λεωφορειοδρόμους και λωρίδες αποκλειστικής κυκλοφορίας για τα ΜΜΜ δεν εφαρμόστηκαν για διάφορους λόγους. Ο σημαντικότερος όμως είναι το ότι δεν είχε ξεπεραστεί ακόμα η νοοτροπία που ήθελε το Ι.Χ. και το ΤΑΞΙ να κινούνται παντού και ελεύθερα και η νοοτροπία του να αντιμετωπίζεται το Μέσο Μαζικής Μεταφοράς σαν ένα μεγάλο όχημα που ισοδυναμεί με δύο ή τρία Ι.Χ.

Ύστερα από δύο σχεδόν χρόνια παρουσιάζεται στην εργασία αυτή η επιτυχία του μέτρου από:

1. άποψη κατανομής των κυκλοφοριακών φόρτων,
2. άποψη μείωσης των χρόνων διαδρομής των ΜΜΜ,
3. άποψη αύξησης των ταχυτήτων των ΜΜΜ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3ο

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ (ΥΠΕΧΩΛΕ ΚΑΙ ΟΑΣ)

Απαραίτητη προϋπόθεση για την πραγματοποίηση των μετρήσεων μας στο οδικό τμήμα που τελικά επιλέγη, ήταν η ανεύρεση σημαντικού αριθμού υπαρχόντων μετρήσεων έτσι, ώστε να δημιουργηθεί ένα επαρκές δείγμα για σύγκριση και ανάλυση. Σκοπός μας ήταν η ανεύρεση, κατάταξη και αξιολόγηση στοιχείων από παλαιότερες μετρήσεις του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων) και του Ο.Α.Σ (Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών).

3.1 Χαρακτηριστικά Μετρήσεων

Μετρήσεις Ο.Α.Σ

α) Πριν την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας

Επιλέξαμε από τον ΟΑΣ 8 ημέρες μετρήσεων που αναφέρονται στα ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ και ΤΡΟΛΛΕΥ. Η διάρκεια τους είναι 9 ώρες (7:30-16:30) και εξετάζουν χρόνους και ταχύτητες διαδρομής. Τα οδικά τμήματα στα οποία πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις επιλέχθηκαν με τέτοιο τρόπο ώστε να καλύπτουν ολόκληρο των αριθμό των Λεωφορείων και Τρόλλευ που διακινούνται μέσω τη Βασ. Σοφίας.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΤΡΟΛΛΕΥ
Τρεις διαδρομές	Μία διαδρομή
1) Από Χίλτον έως Ακαδημίας	1) Από Χίλτον έως Ακαδημίας
2) Από Χίλτον έως Σέκερη	
3) Από Ριζάρη έως Ακαδημίας	

Πίνακας 3.1

Ημερομηνίες μετρήσεων: (2/4/90, 3/4/90, 4/4/90, 5/4/90, 23/4/90, 24/4/90, 25/4/90, 27/4/90). Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν από συνεργείο τεσσάρων ατόμων (δύο σε κάθε σταθμό), που κατέγραφαν την ώρα διέλευσης των Λεωφορείων και των Τρόλλεϋ σε ειδικά φυλλάδια.

β) Μετά την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας

Επιλέχθηκαν 2 ημέρες μέτρησης που αναφέρονται στα ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ και ΤΡΟΛΛΕΥ και εξετάζουν τον κυκλοφοριακό φόρτο των παραπάνω οχημάτων χρησιμοποιώντας τα ίδια ακριβώς χαρακτηριστικά μετρήσεων.

Ημερομηνίες Μέτρησης (Πέμπτη 6/6/91, Παρασκευή 7/6/91)

Μετρήσεις ΥΠ.Ε.ΧΩ.ΔΕ.

(Πριν την εφαρμογή της λωρίδα απόκλειστικής κυκλοφορίας)

Από το ΥΠΕΧΩΔΕ συλλέξαμε τις εξής κατηγορίες μετρήσεων που αναφέρονται στην Βασ. Σοφίας :

- 1) Σύνθεση Κυκλοφορίας
- 2) Στρέφοντα Οχήματα για όλους τους κόμβους μεταξύ των οδών Ριζάρη και Σέκερη

Οι μετρήσεις Σύνθεσης Κυκλοφορίας έχουν διάρκεια 9 ώρες (7:00-16:00) και παρουσιάζουν την ωριαία μεταβολή του φόρτου για κάθε κατηγορία οχήματος ξεχωριστά. Ο σταθμός μέτρησης είναι μεταξύ των οδών Ν.Βάμβα & Ν.Δούκα και η καταγραφή των διερχομένων οχημάτων έγινε με ειδικά μηχανήματα στα οποία με την χρήση πλήκτρου καταγράφονταν οι αντίστοιχες διελεύσεις για την κατηγορία οχήματος που είχε αναλάβει ο κάθε παρατηρητής. Για κάθε ημέρα μέτρησης χρησιμοποιήθηκαν δύο συνεργεία καταγραφής που είχαν από τέσσερις παρατηρητές και ο χρόνος παραμονής τους ήταν 4μιση ώρες.

Συλλέξαμε δύο ειδών στοιχεία: ι) Συγκεντρωτικά ιι) Αναλυτικά

- i) Τα συγκεντρωτικά στοιχεία αναφέρονται στο ποσοστό που καταλαμβάνει η κάθε κατηγορία στο σύνολο της ημέρας και αποτελούνται από 13 πλήρεις (9ώρες) ημερήσιες μετρήσεις
- ii) Στα αναλυτικά στοιχεία, στα οποία και δώσαμε μεγαλύτερη βαρύτητα, αναφέρεται η ωριαία διακύμανση του φόρτου για κάθε κατηγορία οχήματος και αποτελούνται από δύο πλήρεις ημερήσιες μετρήσεις (11/5/90 και 21/9/90). Τα αποτελέσματα των μετρήσεων δίνονται σε πίνακες που περιέχουν για κάθε κατηγορία οχήματος ξεχωριστά τον αριθμό των οχημάτων και το ποσοστό τους επί του συνολικού φόρτου.

Οι Κατηγορίες Οχημάτων και τα Χαρακτηριστικά τους

- 1) Φορτηγά: Όλα τα οχήματα τα οποία έχουν περισσότερους από τέσσερις τροχοίς
- 2) Λεωφορεία: Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Λεωφορεία και Τρόλλευ) καθώς και τα Πούλμαν. Ιδιαίτερα ως Πούλμαν θεωρούνται όλα τα λεωφορεία του στρατού και των εταιριών καθώς και τα λεωφορεία της αστυνομίας, σχολικά κλπ.

- 3) ΙΧ: Συμπεριλαμβάνονται όλα τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα καθώς και τα αγροτικά και τα VAN(ημιφορτηγά)
- 4) TAXI
- 5) ΔΙΚΥΚΛΑ

3.2. Επεξεργασία Μετρήσεων ΥΠ.Ε.ΧΩ.ΔΕ.

Η βασική δουλειά για την επεξεργασία των μετρήσεων επικεντρώθηκε στις αναλυτικές μετρήσεις 2 ημερών (11/5/90 και 21/9/90). Αποφασίσαμε επίσης η επεξεργασία των μετρήσεων να περιέχει τα ίδια κυκλοφοριακά μεγέθη και με την ίδια, αν αυτό είναι εφικτό, σειρά έτσι, ώστε να διευκολυνθούμε αργότερα στις συγκρίσεις των αποτελεσμάτων που θα πραγματοποιήσουμε στο 6ο Κεφάλαιο.

3.2.1. Κυκλοφοριακός φόρτος

Η επεξεργασία των μετρήσεων ΥΠΕΧΩΔΕ, όσον αφορά τον κυκλοφορικό φόρτο χωρίστηκε σε δύο βασικά σκέλη: α) στο σύνολο των οχημάτων β) στη Σύνθεση της Κυκλοφορίας.

α) Σύνολο Οχημάτων

Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται τα αποτελέσματα των μετρήσεων για τις δύο παραπάνω ημέρες. Επειδή τα αποτελέσματα ήταν δοσμένα ανά μισάωρο, γεγονός που δεν μας ήταν χρήσιμο για την περαιτέρω σύγκριση με τις δικές μας μετρήσεις που θέλαμε να κάνουμε, οι παρακάτω πίνακες περιέχουν τις ωριαίες μετρήσεις φόρτου. Σκοπός μας ήταν, αφού γνωρίζαμε τις επιμέρους κατηγορίες οχημάτων, να υπολογίσουμε τον ωριαίο φόρτο της οδού σε ΜΕΑ. Για την αναγωγή των μετρήσεων σε ΜΕΑ χρησιμοποιήσαμε τους συντελεστές μετατροπής που χρησιμοποιεί το

ΥΠΕΧΩΔΕ σε συνδιασμό με τους συντελεστές που λήφθηκαν από (1, σελ. 106)

Κατηγορίες Οχημ.	Συντελ. Μετατροπής
ΙΧ,ΤΑΧΙ	1.0
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ,ΠΟΥΛΜΑΝ& ΤΡΟΛΛΕΥ	2.0
ΦΟΡΤΗΓΑ	3.0
ΔΙΚΥΚΛΑ	0.5

Πίνακας 3.2

Ο πίνακας 3.3 που ακολουθεί αναφέρεται στις δύο ημέρες μετρήσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ (11/5/90 & 21/9/90). Στη 2η και 3η στήλη αναγράφεται η ωριαία μεταβολή του φόρτου (ΜΕΑ) για το σύνολο των οχημάτων. Στην τελευταία γραμμή παρατίθεται ο μέσος όρος του φόρτου που προκύπτει ύστερα από εννέα ώρες των μετρήσεων.

Γραφική Επεξεργασία Μετρήσεων

Αντλώντας στοιχεία από τον Πίνακα 3.2 δημιουργήσαμε τα κάτωθι διάγραμματα που αφορούν την ωριαία διακύμανση του φόρτου τις δύο ημέρες των μετρήσεων. Στον οριζόντιο άξονα (X) είναι οι 9 ώρες των μετρήσεων, ενώ στον κατακόρυφο άξονα (Y) είναι ο συνολικός φόρτος (ΜΕΑ)

Στο διάγραμμα 3.1 (σελ.14) παρατίθενται τα αποτελέσματα για την ημέρα (11/5/90)

Στο διάγραμμα 3.2 (σελ.14) παρατίθενται τα αποτελέσματα για την ημέρα (21/9/90)

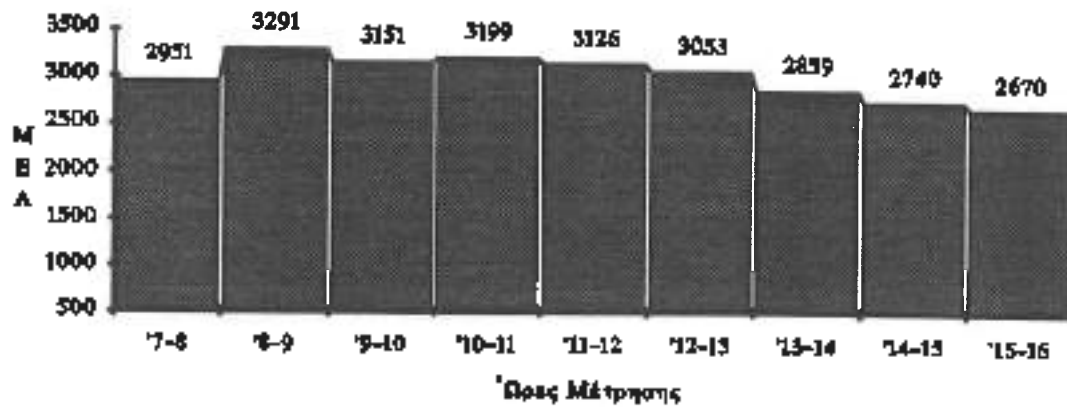
**ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΥΠΕΧΩΔΕ
ΦΟΡΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ(ΜΕΑ)**

(Πριν την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας)

Ημερομηνίες	11/5/90	21/9/90
Ωρα Μέτρησης	(ΜΕΑ)	(ΜΕΑ)
7:00-8:00	2951	3123
8:00-9:00	3291	2780
9:00-10:00	3151	2350
10:00-11:00	3199	2889
11:00-12:00	3126	2546
12:00-13:00	3053	2432
13:00-14:00	2859	2334
14:00-15:00	2740	2263
15:00-16:00	2670	2090
ΣΥΝΟΛΟ	27040	22807
Μέσος Ορος (ΜΕΑ/ώρα)	3004	2534

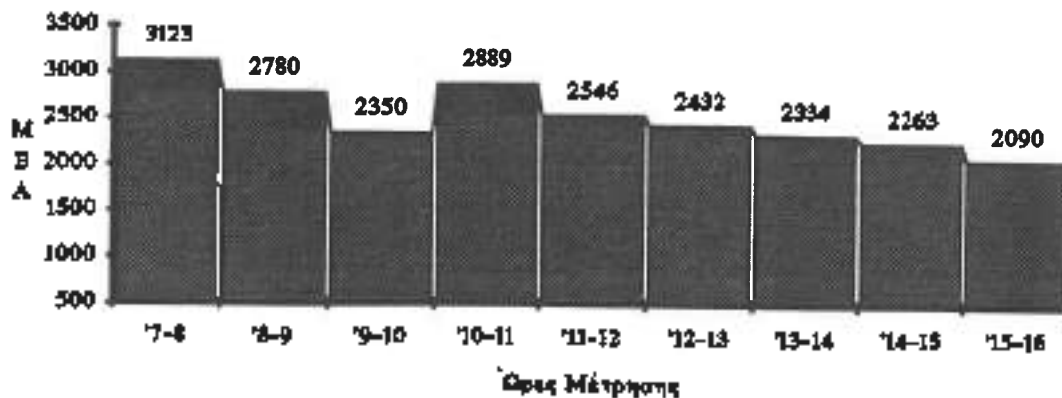
Πίνακας 3.3

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ(ΜΒΑ)
Ημέρα Μέτρησης (11/5/90)



Διάγραμμα 3.1.

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ(ΜΒΑ)
Ημέρα Μέτρησης (21/9/90)



Διάγραμμα 3.2.

β) Σύνθεση Κυκλοφορίας (ΥΠΕΧΩΔΕ)

Όπως αναφέραμε και παραπάνω, οι μετρήσεις του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ έχουν καταγραφεί ανά μισάωρο γεγονός που μας υποχρέωσε και στη Σύνθεση της Κυκλοφορίας να δημιουργήσουμε δικούς μας πίνακες που δίνουν την ωριαία διακύμανση των φόρτων. Ακολουθήσαμε την ίδια ακριβώς παρουσίαση με του ΥΠΕΧΩΔΕ Τοποθετήσαμε σε στήλες όλες τις κατηγορίες των οχημάτων αναγράφοντας τον αριθμό των οχημάτων και το ποσοστό της επί του συνολικού αριθμού ανά ώρα. Στις δύο τελευταίες γραμμές αναγράφονται οι μέσο όροι (αριθμός οχημάτων/ώρα) για όλη την ημέρα και για τις ώρες αιχμής αντίστοιχα.

Στον Πίνακα 3.4 αναγράφονται τα στοιχεία για την ημέρα (11/5/90)

Στον Πίνακα 3.5 αναγράφονται τα στοιχεία για την ημέρα (21/9/90)

Μέσω των στοιχείων που μας παρέχονται από τους παραπάνω πίνακες θα εξετάσουμε διαδοχικά τις εξής κατηγορίες οχημάτων.

- 1) Θα δούμε με την βοήθεια διαγραμμάτων την κατανομή της κάθε κατηγορίας οχημάτων στο σύνολο της ημέρας και για τις δύο ημέρες ξεχωριστά και θα βρούμε τα αντίστοιχα ποσοστά που καταλαμβάνει. Με αυτό τον τρόπο θα είναι πιο εύκολο αργότερα να ελέγξουμε τυχόν διαφοροποιήσεις που θα προκύψουν μετά την χρήση των λειοφορειοδρόμων. Επίσης θα συγκρίνουμε και τις δύο ημέρες των μετρήσεων μεταξύ τους.
- 2) Θα ελέγξουμε την ωριαία μεταβολή του φόρτου για τις δύο κατηγορίες των οχημάτων που μας ενδιαφέρουν έντονα (ΙΧ,ΤΑΧΙ), αφού αυτές επηρεάζουν άμεσα τα χαρακτηριστικά της οδού. Σε συνδυασμό με την παραπάνω μεταβολή του φόρτου θα εξετάσουμε και την ωριαία μεταβολή του ποσοστού που κατέχει κάθε μία από τις δύο παραπάνω κατηγορίες στον ωριαίο φόρτο της οδού. Στοιχείο που κρίναμε σημαντικό ούτως, ώστε να

βγάλουμε πιο ορθά συμπεράσματα.

- 3) Επίσης θα χωρίσουμε τις παραπάνω κατηγορίες οχημάτων σε δύο βασικές κατηγορίες με κριτήριο την κατανομή τους ανά λωρίδα. Αυτό είναι πιο εύκολο να γίνει για την κατηγορία που περιλαμβάνει τα Λεωφορεία, Τρόλλευ και τα Πούλμαν, αφού μπορούμε να υποθέσουμε ότι και πριν από την χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας η κίνηση τους γινόταν σε πολύ μεγάλο ποσοστό στην εσωτερική λωρίδα. Ο παραπάνω διαχωρισμός παρουσιάζει όμως δυσκολίες όσον αφορά την κατηγορία που περιλαμβάνει τα ΙΧ και τα ΤΑΧΙ. Θεωρήσαμε όμως απαραίτητο για την μελέτη μας να γνωρίζουμε την ωριαία διακύμανση του φόρτου αυτών των οχημάτων όταν αυτά χρησιμοποιούσαν τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ώστε ,έτσι να κάνουμε τις συγκρίσεις με τις δικές μας συγκρίσεις που η κίνησή τους περιορίστηκε σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

Γραφική επεξεργασία Μετρήσεων Σύνθεσης κυκλοφορίας ΥΠΕΧΩΔΕ

Η επόμενη κατηγορία διαγραμμάτων απεικονίζει τη κατανομή της κάθε κατηγορίας οχημάτων στο σύνολο της ημέρας και παρουσιάζει τα αντίστοιχα ποσοστά.

Το **διάγραμμα 3.3** έχει την μορφή πίττας και παρουσιάζει την κατανομή των οχημάτων ανά κατηγορία για το σύνολο της ημέρας (11/5/90)

Το **διάγραμμα 3.4** έχει επίσης την μορφή πίττας και δείχνει την κατανομή των οχημάτων ανα κατηγορία για το σύνολο της ημέρας (21/9/90)

Το **διάγραμμα 3.5** αναφέρεται στην μεταβολή του φόρτου των ΙΧ ανά ώρα την (11/5/90).

Το **διάγραμμα 3.6** αναφέρεται στην μεταβολή του φόρτου των ΤΑΧΙ ανά

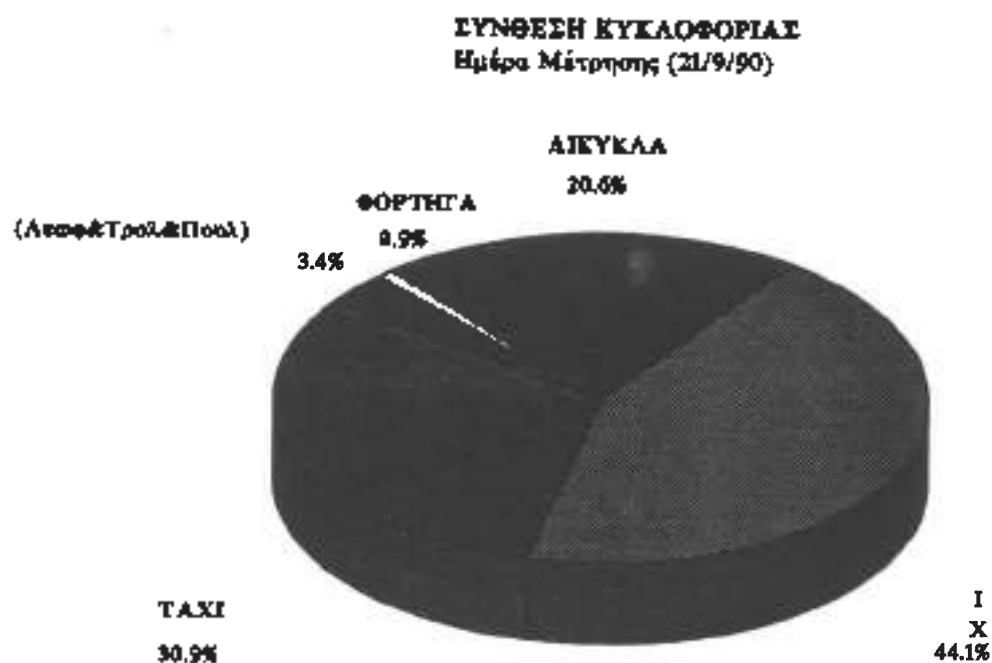
ώρα την (11/5/90)

Το διάγραμμα 3.7 αναφέρεται στη μεταβολή του φόρτου της Λωρίδας 1(α,β) ανά ώρα την (11/5/90)

Το διάγραμμα 3.8 αναφέρεται στη μεταβολή του φόρτου της Λωρίδας 2 ανά ώρα την (11/5/90)

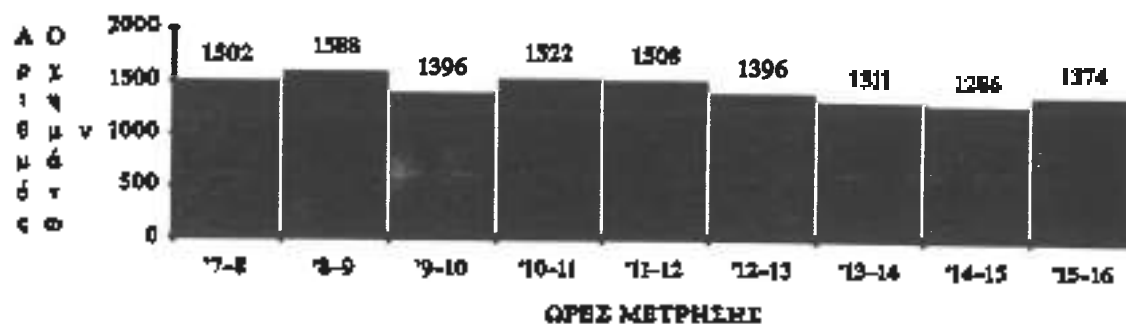


Διάγραμμα 3.3.



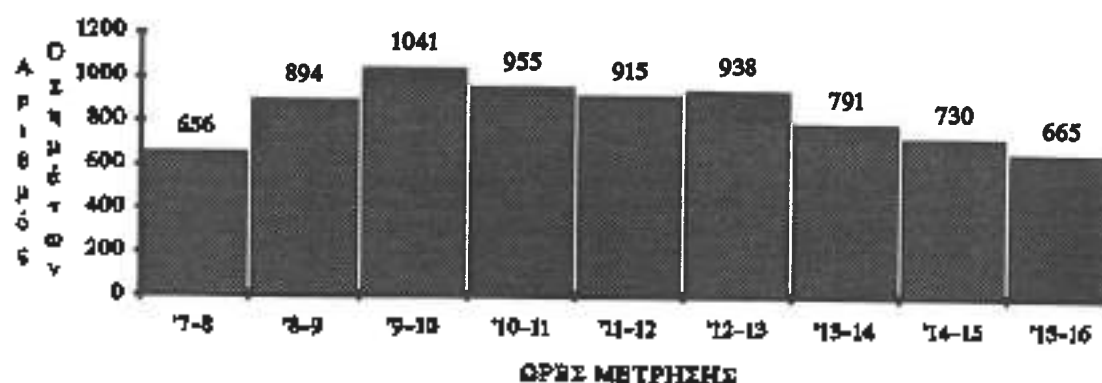
Διάγραμμα 3.4.

ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΩΡΙΑΙΟΥ ΦΟΡΤΟΥ
Κατηγορία Οχήματος: ΙΧ
Ημέρα Μέτρησης (11/5/90)



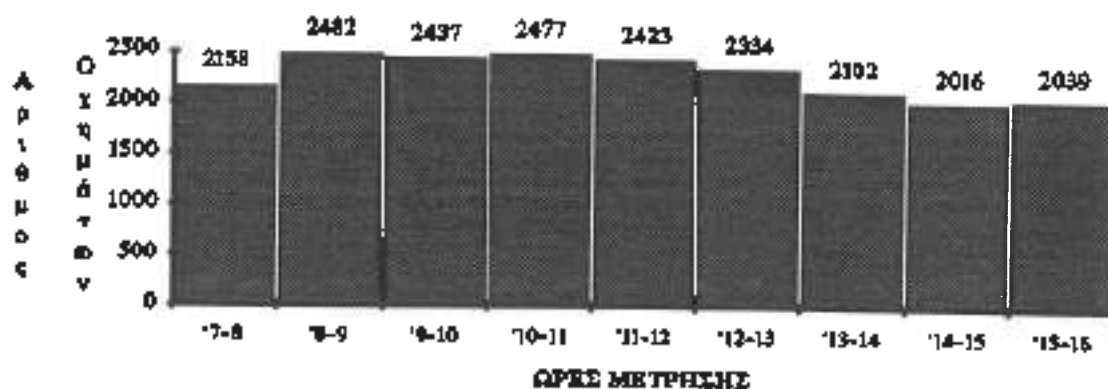
Διάγραμμα 3.5.

ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΩΡΙΑΙΟΥ ΦΟΡΤΟΥ
Κατηγορία Οχήματος: ΤΑΧΙ
Ημέρα Μέτρησης (11/5/90)



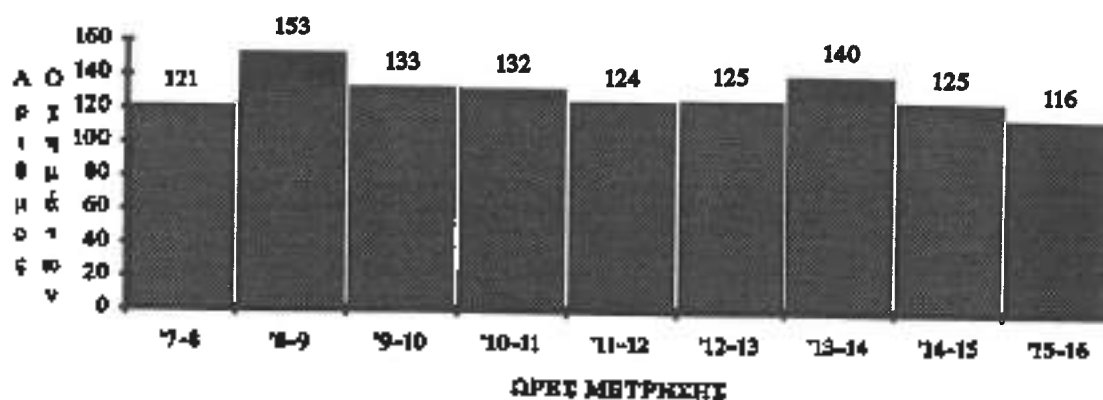
Διάγραμμα 3.6.

ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΟΡΙΑΙΟΥ ΦΟΡΤΟΥ
Κατηγορία Οχήματος: ΔΩΡΙΔΑ II(a,β)
Ημέρα Μέτρησης (11/5/90)



Διάγραμμα 3.7.

ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΟΡΙΑΙΟΥ ΦΟΡΤΟΥ
Κατηγορία Οχήματος: ΔΩΡΙΔΑ 2
Ημέρα Μέτρησης (11/5/90)



Διάγραμμα 3.8.

ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

ΜΗΝΑΣ: Μάιος

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 11/5/92

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ	ΙΧ	ΙΧ %	ΤΑΧΙ	ΤΑΧΙ %	Αεωφ.	Αεωφ. %	Φορτ.	Φορτ. %	Δυσκολία	Δυσκολία %	ΣΥΝΟΛΟ
7.0-8.0	*1502	47.20	656	20.62	121	3.80	40	1.3	*863	27.1	3182
8.0-9.0	*1588	45.37	894	25.54	*153	4.77	28	0.8	*837	23.9	*3500
9.0-10.0	1396	41.42	*1041	30.89	*133	3.95	19	0.6	781	23.2	*3370
10.0-11.0	*1522	44.37	*955	27.84	*132	3.85	19	0.6	802	23.4	*3430
11.0-12.0	*1508	44.64	*915	27.09	124	3.67	16	0.5	815	24.1	*3378
12.0-13.0	1396	41.91	*938	28.16	125	3.75	13	0.4	*859	25.8	3331
13.0-14.0	1311	42.13	791	25.42	*140	4.50	17	0.5	*853	27.4	3112
14.0-15.0	1286	43.76	730	24.84	125	4.25	30	1.0	768	26.1	2939
15.0-16.0	1374	48.47	665	23.46	116	4.09	23	0.8	657	23.2	2835
ΣΥΝΟΛΟ Οχημάτων	12883		7585		1169		205		7235		29077
Μέσος Όρος (οχημάτων)	1431.4	44.31	842.8	26.09	129.9	4.02	22.74	0.70	803.89	24.9	3230.78
Μέσος Όρος (μη- αυτοκίνητο)	*1530		*963		*558		*30		*853		*3419
Μέσος Όρος (μη- αυτοκίνητο)	1352		747		122		21		764		3080

Πίνακας 3.4

* Με αστέρια σημειώνονται οι όρες αιχμής

ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Μήνας: Σεπτέμβριος												ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 21/9/90			
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΙΧ	ΙΧ %	TAXI	TAXI %	Διαφ.	Διαφ. %	Φορτ.	Φορτ. %	Διαπελά	Διαπελά %	ΣΥΝΟΛΟ				
7.0-8.0	*1634	50.22	*907	27.87	*104	3.20	*28	0.9	*581	17.9	*3254				
8.0-9.0	*1330	46.04	*902	31.22	*106	3.67	24	0.8	527	18.2	*2889				
9.0-10.0	1054	42.97	779	31.76	*103	4.20	21	0.9	496	20.2	2453				
10.0-11.0	*1184	39.05	*1128	37.20	*95	3.13	*30	1.0	*595	19.6	*3032				
11.0-12.0	1101	40.55	*943	34.73	81	2.98	18	0.7	*372	21.1	*2715				
12.0-13.0	1033	39.90	860	33.22	82	3.17	*27	1.0	*587	22.7	2589				
13.0-14.0	1025	41.21	798	32.09	84	3.38	21	0.8	559	22.5	2487				
14.0-15.0	*1134	47.01	621	25.75	75	3.11	*27	1.1	555	23.0	2412				
15.0-16.0	1112	49.84	507	22.73	80	3.59	18	0.8	514	23.0	2231				
ΣΥΝΟΛΟ Οχημάτων	10607		7445		810		214		4986		24062				
Μέσος Όρος (οχημάτων)	1179	44.1	828	30.94	90	3.37	24	0.9	554	20.7	2674				
Μέσος Όρος (ατομής)	*1320		*970		*102		*28		*584		*2973				
Μέσος Όρος (μ.π.-ατομής)	1065		713		80		20.4		530		2434				

Πίνακας 3.5

* Με πατεράκι σημειώνονται οι όρες ατομής

3.3. Συμπεράσματα από επεξεργασία μετρήσεων ΥΠΕΧΩΔΕ

(Πρίν την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας)

α) Σύνολο Οχημάτων

Για την πρώτη ημέρα μέτρησης (11/5/90) ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζει μία χαμηλή τιμή της τάξης του 2951 ΜΕΑ (κάτω από τον ημερήσιο μέσο όρο που είναι 3004 ΜΕΑ) στην πρώτη ώρα των μετρήσεων, ενώ αυξάνεται την επόμενη ώρα σε 3291 ΜΕΑ που είναι και η μέγιστη τιμή της ημέρας. Τις επόμενες δύο ώρες παρουσιάζει αυξομειώσεις και τέλος μετά τις 11:00 εμφανίζει μία σταδιακή μείωση μέχρι το πέρας των μετρήσεων. Παρατηρούμε ότι το διάγραμμα της μεταβολής του φόρτου δεν παρουσιάζει έντονες διακυμάνσεις στη διάρκεια της ημέρας. Το γεγονός αυτό μας ώθησε να εξετάσουμε το λόγο ($V/C = \text{Φόρτος Κυκλοφορίας} / \text{Κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού}$) έτσι, ώστε να έχουμε μια πλήρη εικόνα της μεταβολής του φόρτου ανά ώρα. Παρατηρήσαμε μία μέση τιμή του λόγου για όλη την ημέρα της τάξης του 0,653. Ο λόγος V/C εμφανίζει μία έντονη αύξηση την δεύτερη ώρα των μετρήσεων αρκετά πάνω από τον μέσο όρο και παίρνει την τιμή 0,721. Στη συνέχεια τις επόμενες δύο ώρες παραμένει στα ίδια υψηλά επίπεδα για να ακολουθήσει τις επόμενες ώρες μία σταδιακή πτώση που καταλήγει με την ελάχιστη τιμή την τελευταία ώρα των μετρήσεων.

Τα στοιχεία στα οποία αναφερθήκαμε παραπάνω ευρίσκονται στο 6ο Κεφάλαιο.

Εξετάζοντας την δεύτερη ημέρα των μετρήσεων (21/9/90) διαπιστώσαμε ότι ο φόρτος κυκλοφορίας παρουσιάζεται σημαντικά μειωμένος σε σχέση με την προηγούμενη ημέρα (11/5/90) μέτρησης. Η διαφοροποίηση αυτή είναι της τάξης του 15% για όλη την ημέρα, ενώ τις ώρες αιχμής φτάνει και το 25%. Η μείωση αυτή οφείλεται στο βροχερό καιρό που επικρατούσε την δεύτερη

ημέρα των μετρήσεων.

Αμεση συνέπεια ήταν η διαφορά και στην ωριαία διακύμανση του φόρτου, καθώς ο φόρτος αρχίζει από μία μέγιστη ημερήσια τιμή των 3123 ΜΕΑ και το επόμενο δίωρο εμφανίζει μία έντονη μείωση με ελάχιστη τιμή την ώρα (9:00-10:00) 2350 ΜΕΑ. Την επόμενη ώρα αυξάνεται για να ακολουθήσει έπειτα σταδιακή μείωση μέχρι το τέλος των μετρήσεων.

Επίσης, παρατηρούμε ότι από τις μεσημβρινες ώρες και μετά, η διακύμανση των διαγραμμάτων των δύο ημερών έχει την ίδια περίπου μορφή, δηλαδή σταθερή μείωση με την διαφορά των φόρτων να παραμένει στα ίδια επίπεδα.

β) Σύνθεση Κυκλοφορίας

Διαπιστώνουμε πως τα ΙΧ και τις δύο ημέρες μέτρησης μέτρησης αποτελούν την πλειοψηφία με σημαντική διαφορά από τα υπόλοιπα οχήματα. Το ποσοστό τους διαφοροποιείται ελάχιστα και κυμαίνεται στο 44%. Το ιδιαίτερα μεγάλο ποσοστό δείχνει ότι η πλειοψηφία των ανθρώπων χρησιμοποιεί τα Ιδιωτικής Χρήσης αυτοκίνητά τους για τις μετακινήσεις τους.

Τα TAXI παρουσιάζουν ποσοστό που κυμαίνεται μεταξύ του 26%-31%. Το ποσοστό αυτό είναι υψηλό (περίπου το 1/3 των οχημάτων είναι TAXI) και δείχνει ότι σημαντικός αριθμός TAXI χρησιμοποιεί την Βασ.Σοφίας. Η αναλογία ΙΧ:TAXI είναι αγγίζει το 1.6:1.0 για όλη την ημέρα ενώ τις ώρες μη αιχμής γίνεται 1.45:1.0. Επίσης παρατηρούμε μία διαφορά μεταξύ των δύο ημερών μέτρησης με την δεύτερη ημέρα (21/9/90) να παρουσιάζει μία αύξηση που φτάνει το 5% , που οφείλεται στις καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν την δεύτερη ημέρα.

Τα δίκυκλα αποτελούν ένα σημαντικό τμήμα της συνολικής κυκλοφορίας με ποσοστό που αγγίζει το 25% (δηλαδή 1/4 οχήματα είναι

δίκυκλο), με την δεύτερη ημέρα να παρουσιάζει μία μείωση του 5% περίπου. Είναι προφανές ότι αιτία της μείωσης αυτής είναι ο βροχερός καιρός που αποτέλεσε ανασταλτικό παράγοντα στη χρήση των δικύκλων. Το ποσοστό αυτό (25%) ήταν αναμενόμενο καθώς είναι γενικότερα αποδεκτό πως τα δίκυκλα αποτελούν μία κάποια λύση στο έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Αθήνα και όλο και περισσότεροι Αθηναίοι καταλήγουν στη χρήση του, ιδιαίτερα στο κέντρο της Αθήνας. Ο αριθμός των μεταφερομένων ατόμων, βέβαια, είναι περίπου 1.0, όμως και η πληρότητα των διερχόμενων ΙΧ έχει μία μέση τιμή περίπου 1.3 (7, σελ.3)

Το ποσοστό επι της συνολικής κυκλοφορίας που καταλαμβάνει η κατηγορία που περιλαμβάνει τα Λεωφορεία ,τα Τρόλλευ και τα Πούλμαν είναι περίπου 4%, ποσοστό που αντιστοιχεί περίπου σε 110 Οχήματα ανά ώρα.

Το πρόβλημα που προέκυψε με τις μετρήσεις του ΥΠΕΧΩΛΕ και αφορά την τελευταία κατηγορία είναι ότι παρουσιάζουν ένα συνολικό φόρτο για τα τρία αυτά είδη οχημάτων όπως αναφέραμε στην αρχή του κεφαλαίου. Θεωρήσαμε όμως, και πιστεύουμε ορθά ότι τα οχήματα αυτά αντιστοιχούν σε μεγάλο βαθμό στα οχήματα που χρησιμοποιούν σήμερα την λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας. Με αυτό το σκεπτικό θα μπορούσαμε να πραγματοποιήσουμε τις διάφορες συγκρίσεις με τις δικές μας μετρήσεις

Κατανομή ανά κατηγορία οχήματος: ΙΧ

Τα ΙΧ όπως είδαμε και παραπάνω αποτελούν σχεδόν το μισό του συνολικού φόρτου που διακινείται μέσω της Βασ. Σοφίας. Το πρώτο που προσπαθήσαμε να εντοπίσουμε από τα αποτελέσματα των μετρήσεων που αφορούσαν τα ΙΧ είναι οι ώρες αιχμής. Η ωριαία μεταβολή του φόρτου παρουσιάζει αρκετά έντονες διακυμάνσεις στη διάρκεια της 1ης Ημέρας

(11/5/90). Τις πρωινές ώρες παρατηρείται αυξημένος φόρτος με τιμές που κυμαίνονται από 1502 έως 1588 ΙΧ. Η υψηλότερη τιμή εμφανίζεται την δεύτερή ώρα των μετρήσεων (8:00-9:00). Ο αριθμός των ΙΧ μετά τις 12:00, παρουσιάζει μία τάση μείωσης με τιμές που κυμαίνονται από 1286 έως 1396 οχήματα.

Εξετάζοντας συγκριτικά τις κατανομές των ΙΧ και TAXI διαπιστώσαμε ότι στις ώρες που αριθμός των ΙΧ γίνεται ελάχιστος, ο αριθμός των TAXI μεγατοποιείται. Το φαινόμενο αυτό είναι ιδιαίτερα έντονο την ώρα (9:00-10:00) όπου η διαφορά ΙΧ-TAXI παίρνει την μικρότερη τιμή της 355 οχήματα.

Κατανομή ανά κατηγορία: TAXI

Τα TAXI παροικιάζουν διαφορετική ωριαία μεταβολή από ότι το σύνολο της κυκλοφορίας. Το πρωί ο φόρτος εμφανίζεται ιδιαίτερα χαμηλός σε σύγκριση με τα ΙΧ. Οι πρωίνοί χρήστες της οδοί προτιμούν τα αυτοκίνητά τους, καθώς η κυκλοφορία γίνεται πιο άνετα και είναι πιο εύκολη η ανεύρεση parking αυτές τις ώρες.

Κατόπιν ο φόρτος τους να αυξάνεται σταδιακά τις πρώτες πρωινές ώρες, αποκτούν μία μέγιστη τιμή στις 9:00-10:00. Η αύξηση αυτή οφείλεται στη διαφορετική κατηγορία χρηστών που χρησιμοποιούν την οδό, καθώς όσο αυξάνει η ώρα μεγαλώνει ο αριθμός αυτών που προτιμούν τα TAXI και τα Μέσα Μάζικης Μεταφοράς. Στη συνέχεια ακολουθούν μία σταθερή πτωτική τάση μέχρι το πέρας των μετρήσεων.

Κατανομή ανά κατηγορία Δίκυκλα

Εξετάσαμε τους φόρτους των δικύκλων και συμπεραίνουμε ότι παροικιάζουν αύξηση τις ώρες 7:00-9:00 και 12:00-14:00. Τις ώρες δηλαδή που αρχίζει ή

ταλαιώνει η λειτουργία των καταστημάτων. Σημειώνεται ότι την 21-9-90 τα δίκυκλα είναι κατά 30% μειωμένα. Το γεγονός αυτό δικαιολογήθηκε από την ΕΜΥ από το μετεωρολογικό δελτίο της ημέρας 21/9/90 όπου ο καιρός ήταν άστατος με παροδικές βροχές.

Κατανομή ανά λωρίδα Κυκλοφορίας

Η μεταβολή του φόρτου για την λωρίδα 1α,β(εξωτερική και μέσα λωρίδα) στην διάρκεια της ημέρας παρουσιάζεται στο διάγραμμα 3.13. Την πρώτη ώρα των μετρήσεων παρουσιάζει μία χαμηλή τιμή 2158 (ΙΧ&ΤΑΧΙ), που αυξάνεται στη συνέχεια και για το επόμενο 5ώρο είναι σταθερή με τιμή περίπου 2450 ΜΕΑ. Τις επόμενες τρεις ώρες ο φόρτος επανέρχεται στα πρωινά επίπεδα. Βλέπουμε, δηλαδή, ότι πάλι η διακίνηση του φόρτου είναι σχεδόν σταθερή, γεγονός που το παρατηρήσαμε και όταν εξετάζαμε το σύνολο των οχημάτων. Η λωρίδα 2 (εσωτερική) παρουσιάζει τιμές περίπου σταθερές με μία μικρή μείωση από τις 9:00 έως τις 13:00. Παρατηρούμε πως ο αριθμός των Λεωφορείων & Τρόλλευ που διέρχονται από την εσωτερική λωρίδα κυκλοφορίας συσχετίζεται με την λωρίδα 1α,β και μάλιστα όταν αυξάνει ο φόρτος της λωρίδας 1α,β μειώνεται ο αριθμός των Λεωφορείων και Τρόλλευ που εξυπηρετούν το κοινό. Λόγω της αύξησης του φόρτου των ΙΧ & ΤΑΧΙ δυσχεραίνει και η κυκλοφορία των Λεωφορείων. Την δεύτερη ημέρα(21/9/90) οι φόρτοι και στις δύο λωρίδες είναι μικρότεροι, λόγω της βροχής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4ο

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Σύμφωνα με την στατιστική θεωρία οι κυκλοφοριακές μετρήσεις πρέπει να είναι αξιόπιστες και ακριβείς. Για την αξιοπιστία προσπαθήσαμε να ακολουθήσουμε τους εξής 4 βασικούς παράγοντες σελ.230(1):

- i) Η αμεροληψία του δείγματος: Ως μεροληψία θεωρείται ο σταθερός επηρεασμός της μέτρησης από κάποιο αστάθμητο εξωτερικό παράγοντα.
- ii) Χρόνος συλλογής πληροφοριών: Οι μετρήσεις πρέπει να γίνουν σε κατάλληλες χρονικές περιόδους.
- iii) Υπαρξη φυσιολογικών συνθηκών: Οι μετρήσεις πρέπει να αναφέρονται σε φυσιολογικές συνθήκες. Πρέπει να αποφεύγονται έκτακτα περιστατικά.
- iv) Εξασφάλιση συγκρισιμότητας στοιχείων με άλλα ομοειδή στοιχεία από άλλες τοποθεσίες ή χρονικές περιόδους.

4.1 Επιλογή οδού

Αρχική μας απασχόληση ήταν η επιλογή της θέσης στην οποία θα γίνουν οι μετρήσεις. Την περίοδο της άνοιξης του 92 είχαν δημιουργηθεί λεωφορειόδρομοι μόνο στις οδούς Κηφισίας (σε μήκος 2χμ. πριν τον κόμβο με την Αλεξάνδρας), Αμαλίας (στην άνοδο προς το Σύνταγμα), και Βασ. Σοφίας (και προς τις δύο κατευθύνσεις).

Για την εκτέλεση των μετρήσεων επιλέχτηκε τελικά τμήμα της Βασ.Σοφίας με κατεύθυνση προς το Σύνταγμα. Τόσο η οδός που έγιναν οι μετρήσεις όσο και η κατεύθυνση επιλέχτηκαν γιατί:

- 1) Ήταν η μόνη οδός από τις παραπάνω που είχε ένα αξιοπρεπή αριθμό υπαρχουσών μετρήσεων φόρτου ιδιαίτερα πριν από τη χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας, γεγονός ιδιαίτερα σημαντικό για να βρεθεί ένα επαρκές δείγμα για έλεγχο και να γίνει σύγκριση πριν και μετά.
- 2) Υπήρχαν αρκετά στοιχεία από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ) για τις ταχύτητες κυκλοφορίας και για τους χρόνους διαδρομής
- 3) Ο αριθμός των λεωφορειακών γραμμών που τη διασχίζουν ήταν αρκετά μεγαλύτερος σε σύγκριση πάντα με τις άλλες οδούς.

4.2 Επιλογή σταθμών μέτρησης και χαρακτηριστικά οδικού τμήματος

Οι σταθμοί μέτρησης τοποθετήθηκαν:

Ο ΣΤΑΘΜΟΣ 1 στο ύψος της Ριζάρη πάνω στην διαχωριστική νηίδα ασφαλείας

Ο ΣΤΑΘΜΟΣ 2 στη γωνία της Σέκερη με τη Βασ.Σοφίας.

Η επιλογή των παραπάνω θέσεων έγινε γιατί:

- 1) Εξασφαλίστηκε η δυνατότητα καλύτερης ορατότητας χωρίς την ύπαρξη φυσικών εμποδίων ,ιδιαίτερα στον σταθμό 1 όπου η ύπαρξη της διαχωριστικής νηίδας μας έδινε αυτό το πλεονέκτημα.
- 2) Επιτεύχθηκε στο τμήμα μεταξύ των δύο σταθμών να περνούν όσο το δυνατόν περισσότερα λεωφορεία και τρόλλευ, γεγονός που πραγματοποιήθηκε με την συγκεκριμένη διάταξη,αφού εγίνετο καταμέτρηση τόσο των λεωφορείων που εισέρχοντο από την Ριζάρη, όσο και των λεωφορείων και τρόλλευ που αφίκνωντο από το Χύλτον.

Χαρακτηριστικά οδικού τμήματος:

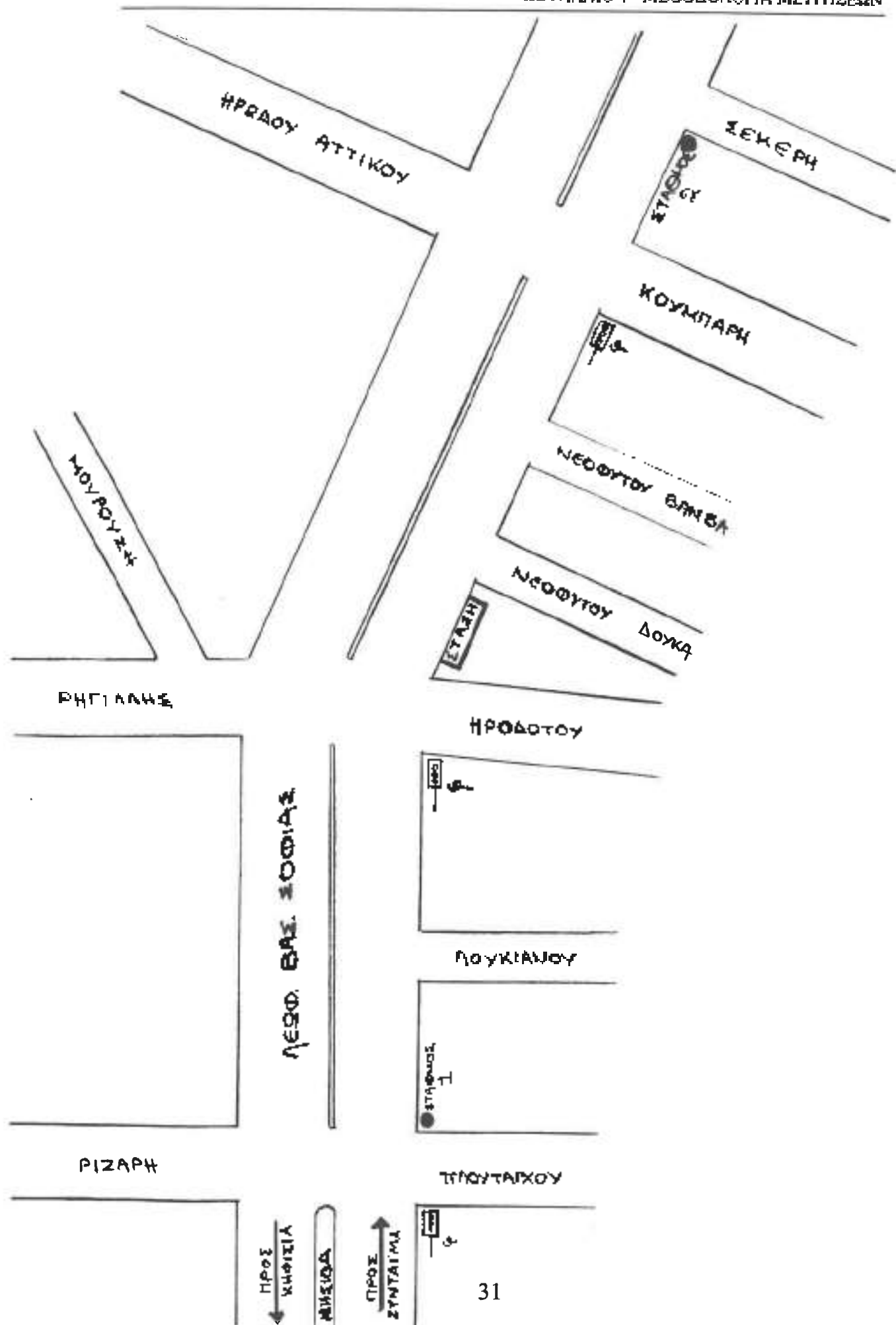
Το μήκος του οδικού τμήματος βρέθηκε μετά απο μέτρηση ίσο με 599m. Η μέτρηση του μήκους πραγματοποιήθηκε μία εβδομάδα μετά το πέρας των μετρήσεων και έγινε με μετροταινία. Για τον περιορισμό των λαθών η μέτρηση έγινε ανά διαστήματα 15m με ακρίβεια εκατοστού. Για πιο ακριβή αποτελέσματα επαναλήφθηκε η μέτρηση του οδικού τμήματος και σαν τελικό μήκος ελήφθη ο μέσος όρος.

1η Μετρηση: 600m }

2η Μετρηση: 598m } Τελικό μήκος: 599m

Υπάρχουν δύο φωτεινοί σηματοδότες, ο πρώτος στη διασταύρωση Ρηγίλλης και Βασ. Σοφίας με χρονική περίοδο κατά την διάρκεια των μετρήσεων (90") και χρόνο πρασίνου (45") και ο δεύτερος στη διασταύρωση Κοιμπάρη και Βασ. Σοφίας με περίοδο (90") και χρόνο πρασίνου (60"). Αριστερές στροφές δεν υπάρχουν ενώ οι δεξιές στροφές που υπήρχαν έχουν περιοριστεί λόγω της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας στις οδούς Λουκιάνου ,Ν.Βάμβα&Ν.Δούκα και στη Σέκερη γεγονός που δεν επηρεάζει τις μετρήσεις μας αφού ο Σταθμός 2 είναι στη γωνία πριν την Σέκερη.

Το οδικό τμήμα που πραγματοποιήθηκαν οι μετρήσεις μας έχει μικρή κατηφορική κλίση περίπου 2% .Ο διαχωρισμός των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας γίνεται με διπλή λευκή διαχωριστική γραμμή, ενώ επιπλέον απέχει σημαντικά από εισόδους-εξόδους Parking-Garage.



4.3 Επιλογή μεθόδου μέτρησης κυκλοφοριακού φόρτου και χρόνου διαδρομής

Πρωταρχικός μας στόχος ήταν να συνδιάσουμε την ταυτόχρονη μέτρηση του κυκλοφοριακού φόρτου με τη δυνατότητα υπολογισμού του χρόνου διαδρομής των οχημάτων. Για να γίνει αυτό εφικτό με τις λιγότερες δυνατές απώλειες εξετάσαμε τις παρακάτω μεθόδους καταγραφής οχημάτων.

1) Μετρήσεις με ειδικά αυτόματα μηχανήματα

Από τις μετρήσεις με αυτόματα μηχανήματα ο πιο διαδεδομένος τρόπος είναι με το μετρητή πεπιεσμένου αέρα.

Οι λόγοι που απορρίφθηκε η μέθοδος αυτή είναι:

- 1α) Ήταν αδύνατη η κατάταξη των οχημάτων κατά τύπο, γεγονός που μας ενδιέφερε ιδιαίτερα για την παράθεση της σύνθεσης κυκλοφορίας.
- 1β) Δεν ήταν δυνατός ο υπολόγισμος του φόρτου κυκλοφορίας ανα λωρίδα ανά ώρα.
- 1γ) Δεν μας προσδιορίζει το κάθε όχημα ξεχωριστά έτσι, ώστε να εντοπισθεί και στους δύο σταθμούς και να υπολογισθεί ο χρόνος διαδρομής του και κατά συνέπεια η ταχύτητά του.

2) Μετρήσεις με συσκευές μαγνητοσκοπής (VIDEO)

Η μέθοδος αυτή μας απασχόλησε αρκετά επειδή διέθετε σημαντικά πλεονεκτήματα. Αρχικά επέτρεπε την καταγραφή μέσω της κάμερας των αριθμών κυκλοφορίας των οχημάτων. Επιπλέον, η διαρκής χρονική ενδειξη στην οθόνη επέτρεπε τον πιο ακριβή προσδιορισμό του χρόνου διαδρομής.

Οι λόγοι που απορρίφθηκε η μέθοδος αυτή είναι οι εξής:

- 2α) Η δυσκολία που προκύπτει κατά την απομαγνητοσκοπήση, δυσκολία που έγκειται στο γεγονός ότι στις ώρες αιχμής η πυκνότητα των αυτοκινήτων

είναι μεγάλη και συνεπώς δεν μπορούσαμε να διακρίνουμε τον αριθμό κυκλοφορίας των οχημάτων.

2β) Ο κυριότερος όμως λόγος ήταν η μη ύπαρξη κατάλληλης θέσης για την τοποθέτηση της κάμερας. Όσο και αν προσπαθήσαμε με μία ιδιωτική κάμερα να βρούμε κάποιο σημείο λήψης με καλή ορατότητα στάθηκε αδύνατο. Οι απώλειες των οχημάτων ήταν μεγάλες καθώς δεν υπήρχε κάποιο υπερυψωμένο σημείο από το οποίο να καταγράφονται ευκρινώς οι αριθμοί κυκλοφορίας. Ιδιαίτερα στον δεύτερο σταθμό (γωνία Σέκερη) όπου δεν υπήρχε διαχωριστική νησίδα, ένα επιπλέον εμπόδιο ήταν τα λεωφορεία και τρόλλευ που απέκλειαν το οπτικό πεδίο για αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα.

3) Μετρήσεις με συσκευές μαγνητοφώνησης (κασσετόφωνα χειρός)

Θέλοντας να συνδυάσουμε την ταυτόχρονη μέτρηση του κυκλοφοριακού φόρτου και του χρόνου διαδρομής εφαρμόσαμε την μέθοδο αυτή, που είχε τα εξής πλεονεκτήματα:

3α) Εξασφάλιζε την πολυπόθητη καλή ορατότητα, αφού τώρα ο παρατηρητής με την δυνατότητα κίνησης μπορούσε να αποφεύγει τα διάφορα οπτικά εμπόδια και να αναφέρει με περισσότερη ευκολία τον αριθμό κυκλοφορίας.

3β) Με την σταθερή κίνηση της κασέτας και με κάποιο αρχικό σημείο αναφοράς δημιουργήθηκε ένα αρχείο χρόνου εκμεταλλεύσιμο στην συνέχεια.

4.4 Διαδικασία μέτρησης

Πραγματοποιήθηκε την προηγούμενη ημέρα μια επιτόπου, μικρής διάρκειας δοκιμή, όπου ανέλαβε ο καθένας τις αρμοδιότητες του και ελέγχθηκε η λειτουργικότητα του συστήματος στην πράξη.

Τοποθετήθηκαν δύο παρατηρητές σε κάθε σταθμό, οι οποίοι είχαν προμηθευτεί από ένα κασσετόφωνο χειρός. Ταξινομήθηκαν από πριν οι κασσέτες με το όνομα του παρατηρητή και την ώρα μέτρησης.

Ο πρώτος παρατηρητής ανέλαβε την λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας (Λεωφορεία, Τρόλλεϋ) και τα ΤΑΧΙ και ο δεύτερος τις υπόλοιπες δύο λωρίδες με ΙΧ, Φορτηγά, Πούλμαν και δίκυκλα.

Ο κάθε παρατηρητής ανέφερε τον αριθμό κυκλοφορίας και το είδος οχήματος όπως είχε καθοριστεί νωρίτερα. (βλ. κεφ 4.6). Ειδικά για τις κατηγορίες των Φορτηγών, Πούλμαν και δίκυκλων δεν αναφερόταν η πινακίδα, αλλά μόνο ο αριθμός διελεύσεων.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην παράμετρο του χρόνου ώστε να περιορίσουμε τα λάθη στο ελάχιστο. Όλα τα ρολόγια συγχρονίστηκαν και συμφωνήθηκε να γίνεται αναφορά της ώρας στο κασσετόφωνο ανά πεντάλεπτο για να διευκολυνθούμε κατά την απομαγνητοφώνηση. Για να αποφευχθεί η μείωση της ταχύτητας της κασσέτας λόγω εξάντλησης της μπαταρίας επιλέχθηκαν αλκαλικές μπαταρίες, οι οποίες και αντικαθίσταντο ανά 3μιση ώρες. Η αλλαγή της μπαταρίας και της κασσέτας γινόταν σε όσο το δυνατόν νεκρά διαστήματα της κυκλοφορίας. Κατά την αλλαγή της μπαταρίας, καθώς και κατά την αλλαγή των κασσετών το άλλο μέλος της ομάδας αναλάμβανε να καλύπτει ολόκληρη την κίνηση έτσι, ώστε να περιορίσουμε τις απώλειες.

Οι παρατηρητές αντικαθίσταντο ανα 3ωρο, πλην των υπευθύνων για την εργασία όπου ήταν παρόντες και κατέγραφαν οχήματα όλη τη χρονική διάρκεια των μετρήσεων.

4.5 Επιλογή ημέρας και χρονικής διάρκειας μετρήσεων

Οι μετρήσεις έγιναν κατά την διάρκεια μιας τοπικής ημέρας που υπάρχει έντονη διακύμανση της κυκλοφορίας χωρίς έκτακτα περιστατικά. Με τη βοήθεια των στοιχείων που είχαμε ήδη συλλέξει από ΥΠΕΧΩΔΕ και ΟΑΣ αποφασίσαμε για λόγους συμβατότητας να ακολουθήσουμε την ίδια περίπου χρονική περίοδο και διάρκεια των μετρήσεων. Επίσης πραγματοποιήσαμε μετρήσεις δυο ημερών για να αυξήσουμε το δείγμα μας και να έχουμε ακριβέστερα συμπεράσματα.

Οι μετρήσεις μας πραγματοποιήθηκαν τελικά την:

<u>ΗΜΕΡΑ</u>	<u>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ</u>	<u>ΚΑΙΡΟΣ</u>
ΠΕΜΠΤΗ 21/5/1992	9 ώρες (07:00-16:00)	Αίθριος
ΠΕΜΠΤΗ 28/5/1992	4μιση ώρες (07:00-11:30)	Αίθριος

Η χρονική διάρκεια της δεύτερης ημέρας είχε αρχικά υπολογισθεί για 9 ώρες, αλλά στις 11:45 πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση έξω από τη βουλή με συνέπεια την κυκλοφοριακή συμφόρηση αρχικά, και της διακοπής της κίνησης στη συνέχεια.

4.6 Διαχωρισμός οχημάτων ανά κατηγορία

Ένα επιπλέον πρόβλημα που είχαμε να αντιμετωπίσουμε ήταν αυτό της κατάταξης των οχημάτων σε κατηγορίες. Αποφασίσαμε, ακολουθώντας πάντα τις μετρήσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ και του ΟΑΣ ότι οι κατηγορίες των οχημάτων που θέλαμε να ασχοληθούμε αναλυτικά ήταν οι εξής:

1) ΙΧ, 2) ΤΑΧΙ, 3) Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ, ΤΡΟΛΛΕΥ, ΠΟΥΛΜΑΝ)

Ακόμα, επειδή μας ενδιέφερε η σύνθεση της κυκλοφορίας υπολογίσαμε τον φόρτο των παρακάτω οχημάτων:

4) ΦΟΡΤΗΓΑ, 5) ΠΟΥΛΜΑΝ, 6) ΔΙΚΥΚΛΑ

Χαρακτηριστικά κάθε κατηγορίας:

1) ΙΧ

Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει όλα τα ιδιωτικής χρήσης επιβατηγά αυτοκίνητα(ΙΧ).

Επίσης όλα τα αγροτικά αυτοκίνητα με το σκεπτικό ότι παρά την μεταφορά υλικών ο όγκος τους δεν είναι μεγαλύτερος από αυτόν ενός μεγάλου ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτου.

Επιπλέον τα ημιφορτηγά (VAN) με το ίδιο σκεπτικό.

Όλα τα τρίκυκλα, αφού σε όγκο δεν διαφέρουν πολύ από ένα μικρό αυτοκίνητο.

Ακόμα τα αγοραία,αφού δεν τα συμπεριλάβαμε στην κατηγορία των ΤΑΧΙ, επειδή διαφέρουν στην οδική συμπεριφορά τους.

3)Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Τα Πούλμαν περιλαμβάνουν όλα τα Σχολικά Λεωφορεία Στρατού και Επιχειρήσεων, καθώς και τα Λεωφορεία της ΕΛ.ΑΣ. Αυτό αποφασίστηκε, γιατί τα παραπάνω οχήματα στο μεγαλύτερο ποσοστό τους χρησιμοποιούν την λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας.

4) Φορτηγά

Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει τα οχήματα με περισσότερους από τέσσερις(4) τροχούς.

Οι έξι παραπάνω κατηγορίες οχημάτων κρίθηκε ότι θα έδιναν ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα για τον διαχωρισμό της κυκλοφορίας. Σίγουρα για πιο ασφαλή και λεπτομερή συμπεράσματα θα έπρεπε οι κατηγορίες των οχημάτων να είναι περισσότερες. Όμως αυτός ο διαχωρισμός αφ' ενός ήταν ανέφικτος για τις υπάρχουσες συνθήκες μέτρησης και αφ' ετέρου δεν υπήρχαν παλαιότερες μετρήσεις με τόσο αναλυτικό διαχωρισμό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5ο

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Επόμενο βήμα ύστερα από το πέρας των μετρήσεων ήταν αυτό της καταγραφής των μετρήσεων. Επειδή δεν στάθηκε δυνατή η απευθείας καταχώρηση τους σε Η/Υ έπρεπε πρώτα να καταγραφούν όλα τα σχήματα. Μία πολύωρη και επαναληπτική εργασία, που απαιτούσε όλη μας την προσοχή, γιατί έστω και το πιο μικρό λάθος θα ήταν σημαντικό.

5.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

5.1.1 Διαδικασία απομαγνητοφώνησης

1η ΗΜΕΡΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ (21/5/92)

Αρχικά αρχειοθετήθηκαν οι κασσέτες:

Σταθμός 1 (Βασ.Σοφίας και Ριζαρη)

6 κασσέτες διάρκειας 90' (λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας)

4μιση κασσέτες διάρκειας 2h (υπόλοιπες δύο λωρίδες)

Σταθμός 2 (Βασ.Σοφίας και Σέκερη)

6 κασσέτες διάρκειας 90' (λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας)

6 κασσέτες διάρκειας 90' (υπόλοιπες δύο λωρίδες)

2η ΗΜΕΡΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ (28/5/92)

Σταθμός 1 (Βασ.Σοφίας και Ριζαρη)

6 κασσέτες διάρκειας 90' (λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας)

4μιση κασσέτες διάρκειας 2h (υπόλοιπες δύο λωρίδες)

Σταθμός 2 (Βασ.Σοφίας και Σέκερη)

6 κασέτες διάρκειας 90' (λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας)

4μιση κασέτες διάρκειας 2h (υπόλοιπες δύο λωρίδες)

Συνθήκες απομαγνητογράφησης:

- 1) Κάθε κασέτα τοποθετήθηκε στο ίδιο ακριβώς κασσετόφωνο, που είχε γίνει η ηχογράφηση έτσι ώστε να υπάρχει η ίδια ταχύτητα περιστροφής.
- 2) Ελέγχθηκαν οι μπαταρίες και όπου χρειάστηκε τοποθετήθηκαν καινούργιες για τον ίδιο λόγο.
- 3) Επειδή ήταν αδύνατη η καταγραφή των οχημάτων με ακρίβεια δευτερολέπτου και πολύ δύσκολη η καταγραφή τους με ακρίβεια 15 δευτερολέπτων, αποφασίσαμε ύστερα από συνεννόηση και με τον επιβλέποντα καθηγητή να υπολογίσουμε τα οχήματα ανά 30 δευτερόλεπτα.
- 4) Η εκκίνηση της καταγραφής άρχισε με την κασέτα των 07:00-09:00
- 5) Γινόταν η ακρόαση της κασέτας ανά 5λεπτό κατά τη διάρκεια του οποίου τοποθετούσαμε ηχητικά σημάδια ανά 30 δευτερόλεπτα. Αυτό κρίθηκε σκόπιμο επειδή η σαχνότητα με την οποία πέρναγαν τα οχήματα ήταν πολύ μεγάλη και ήταν αδύνατη η καταγραφή τους με μία μόνο ακρόαση. Κατόπιν επιστρέφαμε πίσω και καταγράφαμε τα οχήματα χρησιμοποιώντας τα σημάδια για να προσδιορίσουμε τον χρόνο που πέρασαν τα οχήματα.
- 6) Η καταγραφή των οχημάτων έγινε σε ειδικά φυλλάδια για την επιτάχυνση της διαδικασίας.
- 7) Επαναλήφθηκε η διαδικασία για την εξακρίβωση τυχόν λαθών.

5.1.2 Εισαγωγή των δεδομένων σε Ηλεκτρονικό Υπολογιστή

Μετά την καταγραφή των δεδομένων στα φυλλάδια που προαναφέραμε επόμενο βήμα ήταν η εισαγωγή τους σε Η/Υ έτσι, ώστε να πετύχουμε

την γρήγορη και ακριβή επεξεργασία τους. Χρησιμοποιήσαμε προσωπικό υπολογιστή με τα εξής χαρακτηριστικά:

AVAX 386 4Mb RAM,HARD DISK 44Mb και οθόνη VGA έγχρωμη.

α) Επιλογή προγράμματος για την επεξεργασία των δεδομένων

Υστερα από μία έρευνα για την αναζήτηση του καλύτερου προγράμματος καταλήξαμε τελικά σε δύο υποψήφια (LOTUS1-2-3 ver2.2,DBASEIII). Αρχική μας σκέψη ήταν το LOTUS επειδή είχε την δυνατότητα να πραγματοποιεί ευκολότερα σύνθετες μαθηματικές ή στατιστικές πράξεις(μέσο όρο,τυπική απόκλιση κλπ.).Επιπλέον ήταν πιο εύχρηστο και κατανοητό στον χειρισμό του.Όμως το μέγεθος των δεδομένων μας ήταν τέτοιο που καθιστούσε την χρήση του απαγορευτική, καθώς αργούσε και πολλές φορές αδυνατούσε να πραγματοποιήσει τις εντολές μας.

Συνεπώς επιλέξαμε τη DBASEIII plus που η ταχύτητα επεξεργασίας της δεν επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από το μέγεθος του αρχείου που εισάγεται.

β) Δουλεύοντας με DBASEIII plus

Πρωταρχική ανάγκη ήταν η δημιουργία μίας βάσης δεδομένων που θα περιείχε όλα τα αναγκαία πεδία(fields) για τον καλύτερο και ευκολότερο χειρισμό των δεδομένων.Τα πεδία παρουσιάζονται πιο κάτω υπό την μορφή πίνακα:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Είδος Οχήμ.	Ημέρα Μέτρησης	Λωρίδα Κυκλ.	Ωρα Βάσης	Ωρα Αρχής	Λεπτό Αρχής	Ωρα Τέλους	Λεπτό Τέλους	Χρόνος Λιαδρ.	Χρόνος Διαδρ.	Ταχ.τ. Διαδρ.
Vehicle Type	Day	Lane	Set Time	Start Time	Start min	End Time	End min	min	sec	km/h

Επεξηγήσεις των στοιχείων εισαγωγής

- (1) IX
(2) TAXI
(3) ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
(4) ΤΡΟΛΛΕΥ
1. Είδος Οχήματος ανά κατηγορία {
(1) 1η Ημέρα Μέτρησης (21/5/92)
(2) 2η Ημέρα Μέτρησης (28/5/92)
2. Ημέρα Μέτρησης {
(1) 1η Ημέρα Μέτρησης (21/5/92)
(2) 2η Ημέρα Μέτρησης (28/5/92)
3. Λωρίδα Κυκλοφορίας { 1=Λωρίδες Ελεύθερης Κυκλοφορίας (1α,β)
2=Λωρίδα αποκλειστικής Κυκλοφορίας ΜΜΜ
4. Ωρα Βάσης (7.0, 7.5, 8.0, 8.5 ...16.0)
5. Ωρα αρχής / 6.Λεπτά αρχής

Για την καλύτερη λειτουργία του προγράμματος και την διευκόλυνσή μας όσον αφορά τους τύπους που χρησιμοποιήθηκαν εκφράσαμε την ώρα διέλευσης των οχημάτων από τον σταθμό 1 σε δύο πεδία. Στο πρώτο πεδίο ο χρόνος μετριέται σε ώρες(h), ενώ στο δεύτερο μετριέται σε λεπτά(min). Για παράδειγμα, αν η ώρα διέλευσης από τον σταθμό 1 είναι 13:28 τότε το 13 αναφέρεται σαν ώρα αρχής και το 28 σαν λεπτά αρχής.

7.Ωρα τέλους / 8.Λεπτά τέλους

Σε αναλογία με τα πεδία (5,6) η ώρα τέλους και τα λεπτά τέλους αντιστοιχούν στην ώρα διέλευσης των οχημάτων από το σταθμό 2.

9.Χρόνος διαδρομής(min) / 10.Χρόνος διαδρομής(sec)

11. Ταχύτητα (km/h).

Κατασκευάσαμε ένα πρόγραμμα, το οποίο μέσω των πεδίων (5,6,7,8), αρχικά έβρισκε τον χρόνο διαδρομής και την ταχύτητα του κάθε οχήματος ξεχωριστά και στη συνέχεια τα τοποθετούσε στα αντίστοιχα πεδία.

5.1.3. Επιπλέον μετρήσεις φόρτου

Υστερα από την σύγκριση του φόρτου, πριν και μετά την εφαρμογή της λωρίδας, του ΥΠΕΧΩΔΕ και των δικών μας κρίθηκε απαραίτητη μια επιπλέον τριώρη μέτρηση φόρτων για τον εξής λόγο

Οι φόρτοι του ΥΠΕΧΩΔΕ ήταν κατα πολύ μεγαλύτεροι (περίπου κατά 20%-30%) πράγμα που ίσως απαιτούσε την διακρίβωση των προηγούμενων μετρήσεων που είχαν γίνει στις 21/5/92 και στις 28-5-92. Έτσι αποφασίστηκε μια συμπληρωματική μέτρηση στις 15/12/92 στον ίδιο σταθμό 2 (Βασ Σοφίας και Σέκερη). Η μέτρηση αυτή έγινε με την ίδια μέθοδο του κασσετοφώνου από 3 παρατηρητές. Ο ένας παρατηρητής μετρούσε τον κυκλοφοριακό φόρτο ενώ οι άλλοι δύο κατέγραφαν τις πινακίδες των οχημάτων των τριών λωρίδων.

Τα αποτελέσματα ήταν ικανοποιητικά και ταυτόχρονα επιβεβαίωσαν την αισθητή μείωση του φόρτου μετά την εφαρμογή της λωρίδας. Οι διαφορές των μετρήσεων της 15-12-92 τις ώρες 9,30-12,30 (ώρα μη αιχμής) παρουσίασαν διαφορές κυκλοφοριακού φόρτου και αριθμού οχημάτων ίση με 10% περίπου. Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα συγκριτικά με τις μετρήσεις της 21-5-92. Λόγω της διαφοράς 10% αποφασίστηκε για την μεγαλύτερη αξιοπιστία της επεξεργασίας των μετρήσεων η προσαύξηση των κυκλοφοριακών φόρτων κατά 10%. Οι φόρτοι που παρουσιάζονται στην συνέχεια και μέχρι το τέλος της εργασίας είναι προσαυξημένοι με το διορθωτικό συντελεστή 0,1.

ΣΤΑΘΜΟΣ 2 (Μέτρηση φόρτου 15/12/92)							ΣΤΑΘΜΟΣ 2 (Μέτρηση φόρτου 21/5/92)						
Φορτ	Λεωφ	ΙΧ	Ταξι	Διέ	Συνολ	Ωρες	Φορτ	Λεωφ	ΙΧ	Ταξι	Δικ	Συν.	
11	108	939	903	797	2758	10-11	18	109	866	706	808	2507	
19	100	842	862	883	2706	11-12	15	114	859	717	860	2569	

Συγκρίνοντας τις δύο μετρήσεις, βλέπουμε ότι στις 15-12-92 παρατηρήθηκε αύξηση φόρτου τις ώρες 10.00-11.00 κατά 9% σε σχέση με τις 21-5-92 ενώ στις 11.00-12.00 είχαμε αυξημένο φόρτο στις 15-12-92, μόνο κατά 5% $\{0.05=2706 \cdot (2706-2569)/100\}$

Οι μικρές αυτές διαφορές δικαιολογούνται αφ' ενός λόγω της μεταβολής ημερήσιου φόρτου αφ' ετέρου διότι στην προσπάθεια καταγραφής πινακίδων στις 21-5-92 και 28-5-92 χανόταν ένα μικρό ποσοστό οχημάτων. Οι επιπλέον μετρήσεις παρουσιάζονται αναλυτικά σε παράρτημα.

5.2 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΜΕ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΜΕΓΕΘΗ.

5.2.1 Κυκλοφοριακός φόρτος

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην αναφορά του φόρτου στο σύνολο των οχημάτων, στη κατανομή του φόρτου ανά λωρίδα κυκλοφορίας ανά ώρα, καθώς και στον ωριαίο διαχωρισμό του ανά κατηγορία οχημάτων δηλαδή την σύνθεση της κυκλοφορίας.

α)Σύνολο οχημάτων

Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται τα αποτελέσματα των μετρήσεων για κάθε σταθμό και για κάθε ημέρα μέτρησης.

Στο συνολικό φόρτο και για τις δύο ημέρες μέτρησης για ορθότερη παρουσίαση έγινε αναγωγή σε ΜΕΑ(Μονάδες Επιβατικού Αυτοκινήτου). Για την αναγωγή αυτή επιλέξαμε τους εξής συντελεστές(1,σελ.106),οι οποίοι είναι οι συντελεστές που χρησιμοποιεί και το Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.,με τον σκοπό να έχουμε συγκρίσιμα αποτελέσματα.

Κατηγ.Οχημάτων	Συντελ. Μετατροπής
ΙΧ,ΤΑΧΙ	1.0
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ,ΤΡΟΛΛΕΥ,ΠΟΥΛΜΑΝ	2.0
ΦΟΡΤΗΓΑ	3.0
ΔΙΚΥΚΛΑ	0.5

Πίνακας 5.1

Ο Πίνακας 5.2 που ακολουθεί δείχνει τον συνολικό φόρτο (ΜΕΑ ανά ώρα) για όλες τις κατηγορίες των οχημάτων την πρώτη ημέρα μέτρησης(Πέμπτη 21/5/92) και για τις εννέα ώρες των μετρήσεων(07:00-16:00) και για τους δύο Σταθμούς.Ο Πίνακας 5.3 περιέχει τα ίδια στοιχεία με τα παραπάνω για την δεύτερη ημέρα μέτρησης(Πέμπτη 28/5/92).

Γραφική παρουσίαση των μετρήσεων(Σύνολο οχημάτων)

Θεωρήσαμε σκόπιμο, για καλύτερη παρουσίαση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων και για μεγαλύτερη δυνατότητα σύγκρισης και κατανόησης,να γίνεται και ταυτόχρονη γραφική παρουσίαση των μετρήσεων.Τα

διαγράμματα έγιναν μέσω υπολογιστή με χρήση του προγράμματος LOTUS 2.3 και Graph for Microsoft Word.

Η πρώτη κατηγορία διαγραμμάτων απεικονίζει την διακύμανση του συνολικού φόρτου κατά την διάρκεια των μετρήσεων ανα ώρα μέτρησης. Στον οριζόντιο άξονα (X) είναι οι ώρες των μετρήσεων, ενώ στον κατακόρυφο άξονα (Y) είναι ο αριθμός οχημάτων. Όπως τα κοιτάμε από αριστερά προς τα δεξιά έχουμε για κάθε ώρα μέτρησης, τον συνολικό αριθμό οχημάτων, πρώτα για τον Σταθμό1 και στην συνέχεια για τον Σταθμό2. Προτιμήσαμε επίσης να εμφανιστούν σε κάθε διάγραμμα ταυτόχρονα και οι δύο σταθμοί έτσι, ώστε η σύγκριση να είναι ευκολότερη.

Στο διάγραμμα 5.1(σελ.43) παρατίθενται τα συγκριτικά αποτελέσματα για την πρώτη μέρα των μετρήσεων (21/5/92) και για τους δύο σταθμούς.

Στο διάγραμμα 5.2(σελ.43) παρατίθενται τα συγκριτικά αποτελέσματα για την δεύτερη μέρα των μετρήσεων (28/5/92) και για τους δύο σταθμούς.

Τα παραπάνω διαγράμματα έγιναν για να δείξουμε τη σημαντική διαφορά στους φόρτους που υπάρχει μεταξύ των δύο Σταθμών.

Στο διάγραμμα 5.3(σελ.50) έγινε σύγκριση των αποτελεσμάτων των δύο ημερών των μετρήσεων για τον Σταθμό1.

Στο διάγραμμα 5.4(σελ.50) έγινε σύγκριση των αποτελεσμάτων των δύο ημερών των μετρήσεων για το Σταθμό 2

Ένα επιπλέον στοιχείο που προέκυψε από τις μετρήσεις μας ήταν η εύρεση των ωρών αιχμής-μη αιχμής για την χρονική διάρκεια των μετρησεών μας.

Έτσι στα διαγράμματα 5.5 και 5.6 (σελ.) παρατίθενται για την 1η Ημέρα των μετρήσεων η διακύμανση του φόρτου για τις εννέα (9) ώρες των μετρήσεων και για τους δύο Σταθμούς αντίστοιχα.

Τέλος στο διαγράμματα 5.7 και 5.8(σελ.) παρατίθενται για την 2η Ημέρα των μετρήσεων η διακύμανση του φόρτου για τέσσερις (4) ώρες μέτρησης και για τους δύο Σταθμούς αντίστοιχα.

Για τα δεδομένα των δύο παραπάνω διαγραμμάτων χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία των πινάκων 5.2 και 5.3 που ακολουθούν.

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

(Μετα την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας)

Καιρός: Αίθριος

ΜΗΝΑΣ: ΜΑΙΟΣ

ΗΜΕΡΑ: ΠΕΜΠΤΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: (21/5/92)

1η ΗΜΕΡΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Ωρα Μέτρησης	Σταθμός 1	Σταθμός 2
	(ΜΕΑ)	(ΜΕΑ)
7:00-8:00	2314	2615
8:00-9:00	2186	2614
9:00-10:00	1958	2438
10:00-11:00	1692	2269
11:00-12:00	1786	2300
12:00- 13:00	2005	2384
13:00-14:00	1766	2244
14:00-15:00	1925	2225
15:00-16:00	1888	2038
Σύνολο Οχημάτων	17518	21126
Μέσος Όρος (οχημ./ώρα)	1947	2347

Πίνακας 5.2

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

(Μετά την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας)

Καιρός: Αίθριος

ΜΗΝΑΣ: ΜΑΙΟΣ

ΗΜΕΡΑ: ΠΕΜΠΤΗ

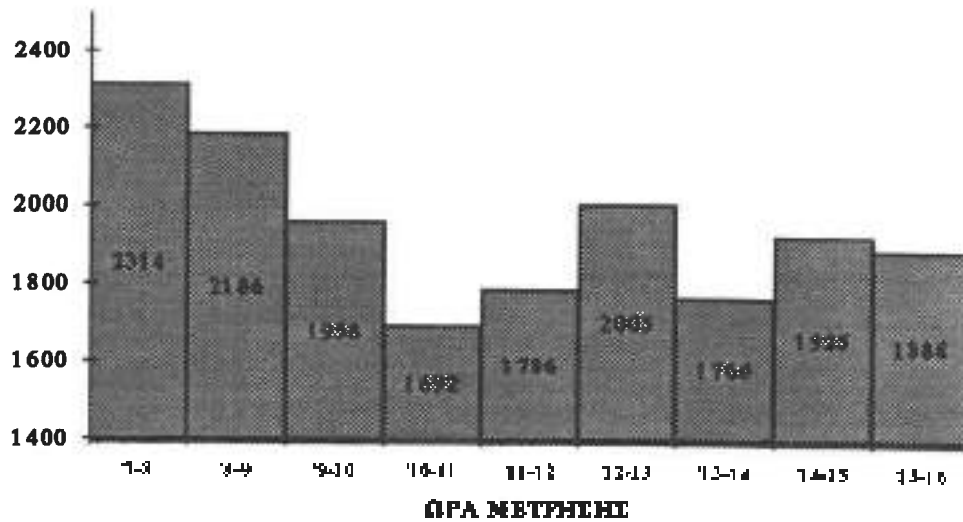
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: (28/5/92)

2η ΗΜΕΡΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Ωρα Μέτρησης	Σταθμός 1	Σταθμός 2
	(ΜΕΑ)	(ΜΕΑ)
7:00-8:00	2316	2755
8:00-9:00	2306	2556
9:00-10:00	2063	2384
10:00-11:00	1703	2198
11:00-11:30	923	1048
Σύνολο Οχημάτων	9310	10940
Μέσος Όρος (οχημ./ώρα)	1034	1215

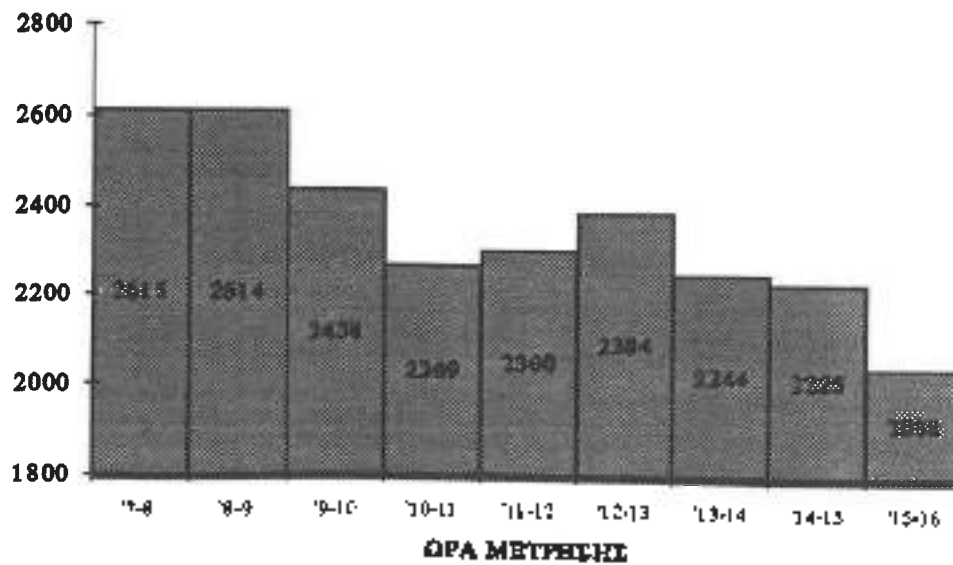
Πίνακας 5.3

ΩΡΕΣ ΔΙΧΜΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Αριθμός Οχημάτων (ΜΕΑ)
ΣΤΑΘΜΟΣ 1 1η Ημέρα Μετρήσεων (21/5/92)



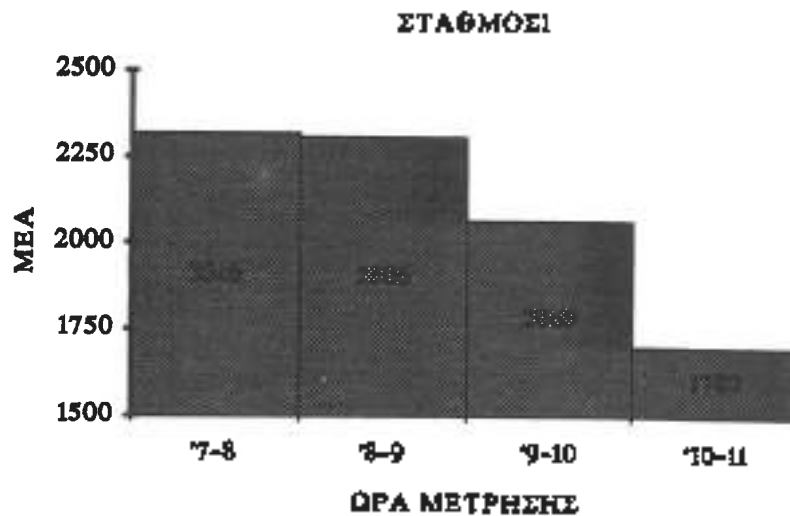
Διάγραμμα 5.1

ΩΡΕΣ ΔΙΧΜΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Αριθμός Οχημάτων (ΜΕΑ)
ΣΤΑΘΜΟΣ 2 1η Ημέρα Μετρήσεων (21/5/92)



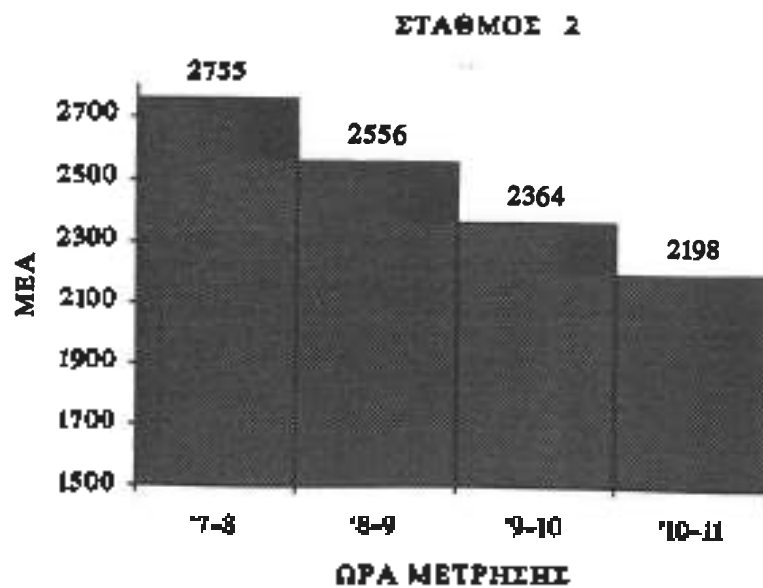
Διάγραμμα 5.2

ΩΡΕΣ ΑΙΧΜΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Αριθμός Οχημάτων (ΜΕΑ)
2η Ημέρα Μετρήσεων(28/5/92)



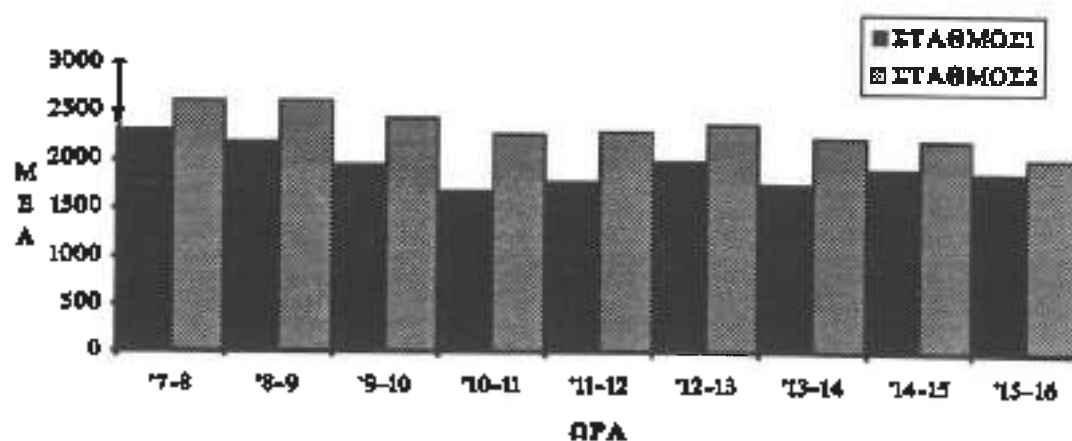
Διάγραμμα 5.3

ΩΡΕΣ ΑΙΧΜΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Αριθμός Οχημάτων (ΜΕΑ)
2η Ημέρα Μετρήσεων(28/5/92)



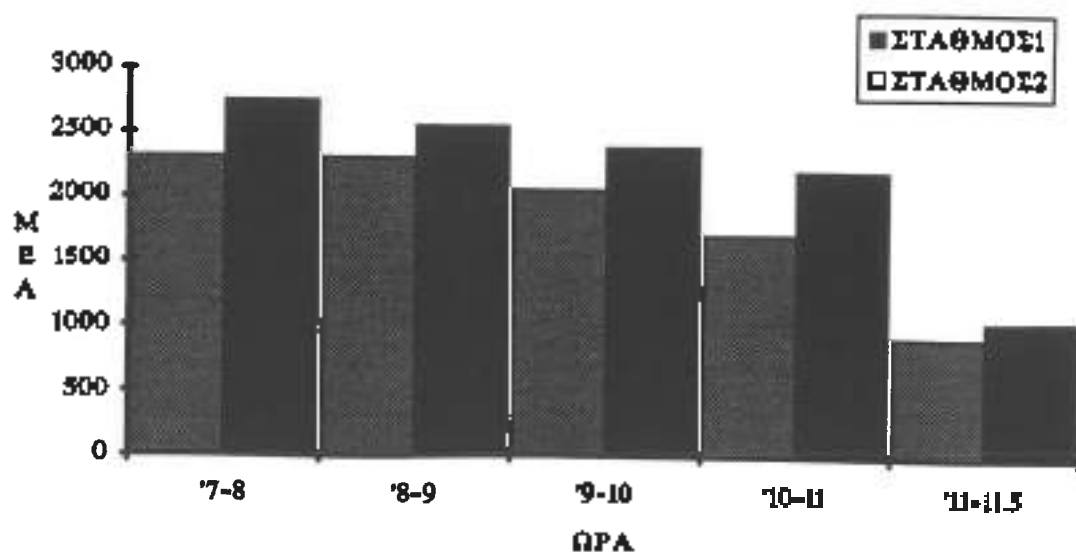
Διάγραμμα 5.4

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ1- ΣΤΑΘΜΟΥ2
Σύνολο Οχήματων
Ημέρα Μέτρησης (21/5/92)



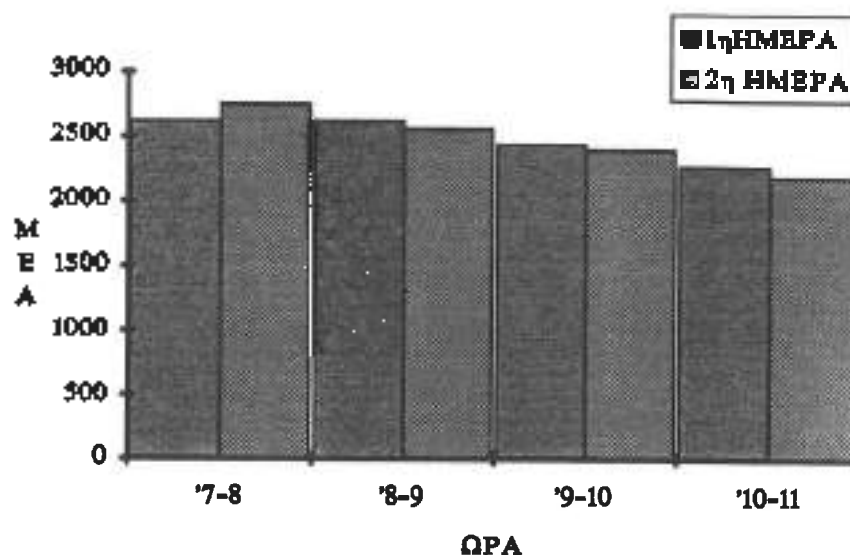
Διαγράμμα 5.5

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ1- ΣΤΑΘΜΟΥ2
Σύνολο Οχήματων
Ημέρα Μέτρησης (28/5/92)



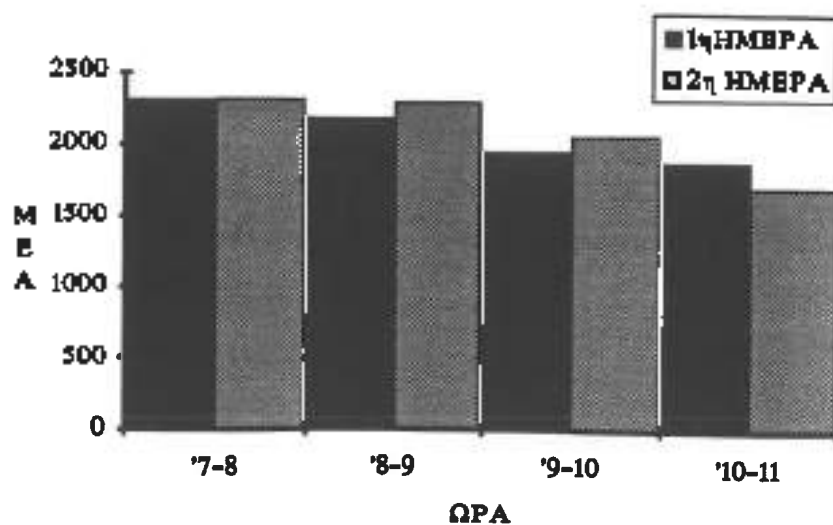
Διαγράμμα 5.6

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΔΥΟ ΗΜΕΡΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
Σύνολο Οχημάτων
ΣΤΑΘΜΟΣ 2



Διάγραμμα 5.7

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΔΥΟ ΗΜΕΡΩΝ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
Σύνολο Οχημάτων
ΣΤΑΘΜΟΣ 1



Διάγραμμα 5.8

β) Σύνθεση Κυκλοφορίας

Πρωταρχικός στόχος μας ήταν να καταφέρουμε να προσδιορίσουμε ταυτόχρονα με τον ολικό φόρτο της οδού και την κατανομή της κυκλοφορίας ανά κατηγορία οχήματος (**Σύνθεση Κυκλοφορίας**). Θέλαμε με αυτό τον διαχωρισμό να γνωρίσουμε όσο το δυνατόν καλύτερα τα χαρακτηριστικά της κυκλοφορίας και ιδιαίτερα να δούμε πώς αυτά διαφοροποιήθηκαν με την χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας.

Επειδή σκοπός της Διπλωματικής Εργασίας είναι να εξάγει συμπεράσματα αναφορικά με την κατάσταση της Βασ. Σοφίας πριν και μετά τη δημιουργία των λωρίδων αποκλειστικής κυκλοφορίας Λεωφορείων, προσπαθήσαμε τα στοιχεία που χρησιμοποιούνται να είναι όσο το δυνατόν περισσότερο συγκρίσιμα.

Από μία απλή εξέταση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων προκύπτει ότι υπάρχει σημαντική διαφορά στους φόρτους των οχημάτων μεταξύ των δύο Σταθμών μέτρησης. Ο Σταθμός 2 εμφανίζει μία αύξηση στους φόρτους σε σχέση με τον Σταθμό 1 που σε ορισμένες περιπτώσεις αγγίζει και το 20%, με μία μέση τιμή περίπου στο 12-15 %. Επίσης ο Σταθμός 2 (Βασ. Σοφίας & Σέκερη) βρίσκεται πιο κοντά ως θέση προς τον Σταθμό μέτρησης του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ (Ν. Βάμβα & Ν. Δούκα), συνεπώς τα αποτελέσματά τους είναι περισσότερο συγκρίσιμα από ότι του Σταθμού 1. Επιπλέον, από μετρήσεις στρέφοντων οχημάτων που συλλέξαμε από το ΥΠΕΧΩΔΕ για όλους τους κόμβους της Βασ. Σοφίας μεταξύ των δύο Σταθμών, εξετάσαμε κάθε Σταθμό ξεχωριστά με το Σταθμό μέτρησης του ΥΠΕΧΩΔΕ (Ν.Βάμβα&Ν.Δούκα). Διαπιστώσαμε ότι ο Σταθμός 1 λόγω του κόμβου της Ρηγγίλης εμφανίζει μειωμένο φόρτο της τάξης του 25% με το Σταθμό ΥΠΕΧΩΔΕ, ενώ ο Σταθμός 2 εμφανίζει διαφορά λόγω του κόμβου της Κουμπάρη 7%.

Συνεπώς αποφασίσαμε στην επεξεργασία των μετρήσεων της Σύνθεσης της Κυκλοφορίας που θα ακολουθήσει να μην προχωρήσουμε σε γραφική επεξεργασία του Σταθμού 1 παρά μόνο να γίνει μία απλή παράθεση των αποτελεσμάτων του.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται τα αποτελέσματα των μετρήσεων για τους δύο σταθμούς και για τις δύο ημέρες μέτρησης. Αναφέρονται οι εξής κατηγορίες οχημάτων: (ΙΧ,ΤΑΧΙ, Λεωφορεία, Τρόλλευ, Πούλμαν, Φορτηγά και Δίκυκλα).Ο διαχωρισμός της κάθε κατηγορίας έγινε σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο ΚΕΦ. 4ο.

Σε κάθε στήλη αναφέρεται ο συνολικός αριθμός των οχημάτων (σε οχήματα και όχι ΜΕΑ) για κάθε ώρα μέτρησης.Στην τελευταία στήλη παρατίθεται το άθροισμα όλων των οχημάτων ανά ώρα.Στις δύο τελευταίες γραμμές υπολογίζεται το σύνολο των οχημάτων ανά κατηγορία και ταυτόχρονα υπολογίζεται ο μέσος όρος σε Οχημ./ωρα.

Στους Πίνακες 5.4 και 5.5 έχουμε τα αποτελέσματα για την 1η ημέρα (21/5/92),και για τους δύο Σταθμούς αντίστοιχα,καθώς και για κάθε είδος οχήματος.

Στους Πίνακες 5.6 και 5.7 έχουμε τα αποτελέσματα για την 2η ημέρα (28/5/92),και για τους δύο Σταθμούς αντίστοιχα, καθώς και για κάθε είδος οχήματος.

γ) Ανα λωρίδα κυκλοφορίας(Λωρίδα 1(α,β) & Λωρίδα 2)

Μια ακόμη σημαντική διαφοροποίηση που μπορεί να γίνει στους φόρτους αφορά την κατανομή τους ανά λωρίδα κυκλοφορίας.Όπως έχει αναφερθεί και στο Κεφ.3ο (Μεθοδολογία των Μετρήσεων) για λόγους ευκολίας στην συλλογή των πληροφοριών χωρίσαμε την οδό σε δύο λωρίδες.Η μία αναφέρεται φυσικά στην λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας

Λεωφορείων και Τρόλλευ, ενώ σαν δεύτερη λωρίδα θεωρήσαμε τις υπόλοιπες δύο λωρίδες στις οποίες κινούνται όλα τα άλλα οχήματα.

Γραφική επεξεργασία Σύνθεσης Κυκλοφορίας

Η δεύτερη κατηγορία διαγραμμάτων (πίττες) απεικονίζει την κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου ανά κατηγορία οχήματος. Υπολογίσαμε το ποσοστό που κατέχει κάθε κατηγορία επί του συνολικού αριθμού οχημάτων και τα αποτελέσματα παρατίθενται στα διαγράμματα 5.9 και 5.10 για τις δύο ημέρες μέτρησης αντίστοιχα.

Στην επόμενη κατηγορία των διαγραμμάτων απεικονίζεται η ωριαία διακύμανση του φόρτου των ΙΧ και TAXI και για τις δύο Ημέρες μέτρησης αντίστοιχα.

Στο οριζόντιο άξονα (X) αναγράφονται οι ώρες των μετρήσεων, ενώ στον κατακόρυφο (Y) ο αριθμός των οχημάτων (όχι ΜΕΑ).

Το διάγραμμα 5.10 αναφέρεται στα ΙΧ ενώ το διάγραμμα 5.11 αναφέρεται στα TAXI

Σκοπός των παραπάνω διαγραμμάτων είναι να εξεταστεί η ωριαία πορεία του φόρτου στις δύο αυτές βασικές κατηγορίες οχημάτων και να δειχθεί η διαφοροποίηση μεταξύ αυτών.

Γραφική επεξεργασία Φόρτου ανά Λωρίδα

Για την κατασκευή των παρακάτω διαγραμμάτων, όσον αφορά την Λωρίδα 2, αθροίσαμε στους φόρτους των Λεωφορείων και Τρόλλευ και τον φόρτο των Πούλμαν και αυτό έγινε για να εναρμονιστούμε με τις μετρήσεις του ΥΠ.Ε.ΧΩ.ΔΕ, στις οποίες είχαν συμπεριληφθεί και τα Πούλμαν.

Στην λωρίδα I(α.β) ελεύθερης κίνησης, επειδή είχαμε την δυνατότητα, αποφασίσαμε να υπολογίσουμε, για τη κατασκευή των διαγραμμάτων, μόνο

τον φόρτο των (ΙΧ,ΤΑΞΙ),γιατί αυτές οι δύο κατηγορίες επηρεάζουν κατά κύριο λόγο τα χαρακτηριστικά κίνησης της οδού και θεωρήσαμε ότι θα παρουσιάζουν και τις εντονότερες διακυμάνσεις.Το ίδιο φυσικά πραγματοποιήσαμε και στις μετρήσεις του ΥΠ.Ε.ΧΩ.ΔΕ..

Στα διαγράμματα 5.12 και 5.13 εμφανίζεται η διακύμανση των φόρτων ανά ώρα μέτρησης για την πρώτη πλήρη Ημέρα των μετρήσεων για τις δύο λωρίδες αντίστοιχα.

**ΜΕΤΡΙΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ(Μετά την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας)
ΚΑΙΡΟΣ:Αύριος - 1η ΗΜΕΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ - ΜΗΝΑΣ:Μάιος - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:11/5/92**

Σταθμός Ι

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΙΣΗΣ	IX	IX %	ΤΑΧΙ	ΤΑΧΙ %	ΛΟΡ2	ΛΟΡ2 %	Λεωφ.	Τρολ.	Παύλ.	Φορτ.	Φορτ. %	Δικύκλα	Δικύκλα %	ΣΥΝΟΛΟ
7.0-8.0	*1065	41.79	*556	21.8	106	4.16	75	20	11	20	0.78	801	31.43	*2548
8.0-9.0	*978	40.80	539	22.5	*110	4.59	74	20	16	18	0.75	749	31.28	*2394
9.0-10.0	703	32.63	*555	24.7	*125	5.8	81	22	22	17	0.78	754	35.00	*2154
10.0-11.0	585	30	443	22.7	106	5.44	78	21	7	10	0.51	801	41.18	1945
11.0-12.0	653	31.9	420	20.50	*111	5.43	82	21	8	16	0.78	844	41.29	2044
12.0-13.0	707	31.6	*595	26.60	105	4.7	67	28	10	21	0.94	803	35.99	*2231
13.0-14.0	551	27.89	525	26.58	104	5.2	73	22	9	25	1.26	770	38.98	1975
14.0-15.0	802	37.56	470	22.01	*108	5.05	60	22	26	15	0.70	740	34.64	2135
15.0-16.0	665	32.83	*570	28.15	95	4.69	62	20	13	38	1.87	657	32.44	2025
ΣΥΝΟΛΟ														
Οχήματων	6709		4673		970		652	196	122	180		6919		19451
ΜΟ(οχημ/ώρα)	745.4		519.2		107.8		72.4	21.7	13.5	20.0		768.7		2161.2
ΜΟ(οχημ/ώρα αυγής)	* 1021		569		113.5									2331.7
ΜΟ(οχημ/ώρα αυγής)	666.57		342.4		85.20									2024.8

* Με αστεράκι σημειώνονται οι ώρες αργής της κυκλοφορίας

Πίνακας 5.4

**ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ(Μετά την εφαρμογή της λογίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας)
ΚΑΙΡΟΣ:Αϊθριος - 1η ΗΜΕΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ - ΜΗΝΑΣ:Μάιος - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:Πέμπτη 21/5/92**

Σταθμός 2

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΙΧ	ΙΧ %	ΤΑΧΙ	ΤΑΧΙ %	ΛΩΡ2	ΛΩΡ2 %	Λεωφ.	Τρολ.	Ποιό.	Φορτ.	Φορτ. %	Δικύκλα	Δικύκλα %	ΣΥΝΟΛΟ
7.0-8.0	*1255	43.75	621	21.65	*113	3.94	75	20	18	20	0.69	*865	30.1	*2868
8.0-9.0	*1307	45.84	627	21.92	109	3.82	74	20	15	15	0.52	793	27.8	*2851
9.0-10.0	*1010	37.91	*723	27.13	*123	4.62	81	22	20	13	0.48	796	29.8	*2664
10.0-11.0	866	34.54	*706	28.16	*109	4.35	78	21	10	18	0.71	*808	32.2	2507
11.0-12.0	859	34.26	*717	27.90	*114	4.44	82	21	11	15	0.58	*860	33.42	2569
12.0-13.0	933	35.20	*723	27.30	104	3.93	67	18	9	19	0.72	*870	32.86	*2647
13.0-14.0	898	36.43	659	26.70	105	4.26	73	22	10	20	0.81	790	32.04	2465
14.0-15.0	*945	38.96	562	23.17	102	4.21	60	22	20	33	1.36	786	32.40	2425
15.0-16.0	855	39.41	509	23.40	96	4.43	62	20	14	44	2.03	660	30.42	2169
ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜ.	8928	38.52	5847	25.23	975	4.21	652	196	127	197		7228		23175
Μέσος Όρος (οχημ/ώρα)	992		649.7		108.3		72.4	21.7	14.1	21.9		803.1		2573.9
Μέσος Όρος (οχημ/ώρα οχημ/ή)	1129.2		717.2		114.7							850.7		2757.5
Μέσος Όρ μη οχημ/ή	882.2		595.6		103.2							765.0		2427

* Με αστεράκι σημειώνονται οι ώρες αιχμής της κυκλοφορίας

Πίνακας 5.5

**ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ(Μετά την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας)
ΚΑΙΡΟΣ:Αίθριος - 2η ΗΜΕΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ - ΜΗΝΑΣ:Μάιος - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:Πέμπτη 28/5/92**

Σταθμός 1

ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	IX	IX %	TAXI	TAXI %	ΛΩΠ2	ΛΩ μ2 %	Λεωφ	Προλ.	Πούλ.	Φορτ. %	Δικυ- κλσ %	Δικυ- κλσ %	ΣΥΝΟΛΟ
7.0-8.0	*1018	40.89	*571	22.9	*123	4.9	92	16	15	25	29.85	*743	*2480
8.0-9.0	*1020	40.84	531	21.26	*143	5.7	88	24	31	16	31.43	*785	*2495
9.0-10.0	838	36.93	*572	25.2	113	4.98	82	16	15	15	32.21	731	2269
10.0-11.0	619	32.70	401	21.19	113	5.97	81	25	7	21	39.00	738	1892
11.0-11.5	351	34.3	204	19.94	55	5.43	37	14	4	15	38.9	398	1012
ΣΥΝΟΛΟ Οχήμ.	3846		2279		547		380	95	72	92		3395	10170
Μέσος Όρος (οχημ/ώρα)	854.7		506.4		121.5 5		86.9	21.1	16	20.4		754.4	2260
Μέσος Όρος (οχημ/ώρα ατχμής)	1019		571.5		133							764.0	2487.5
Μέσος Όρ μη ατχμής	723.2		454.4									746.8	2069.6

* Με ασπεράκι σημειώνονται οι ώρες ατχμής της κυκλοφορίας

Πίνακας 5.6

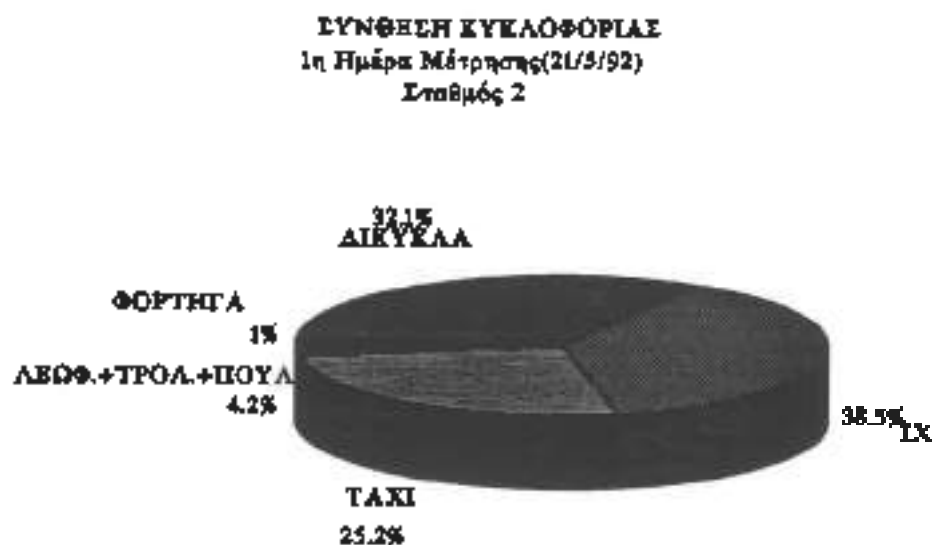
**ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Μετά την εφαρμογή της λαβίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας)
ΚΑΙΡΟΣ: Αύριος - 2η ΗΜΕΡΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ - ΜΗΝΑΣ: Μάιος - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Πέμπτη 21/5/92**

Σταθμός 2

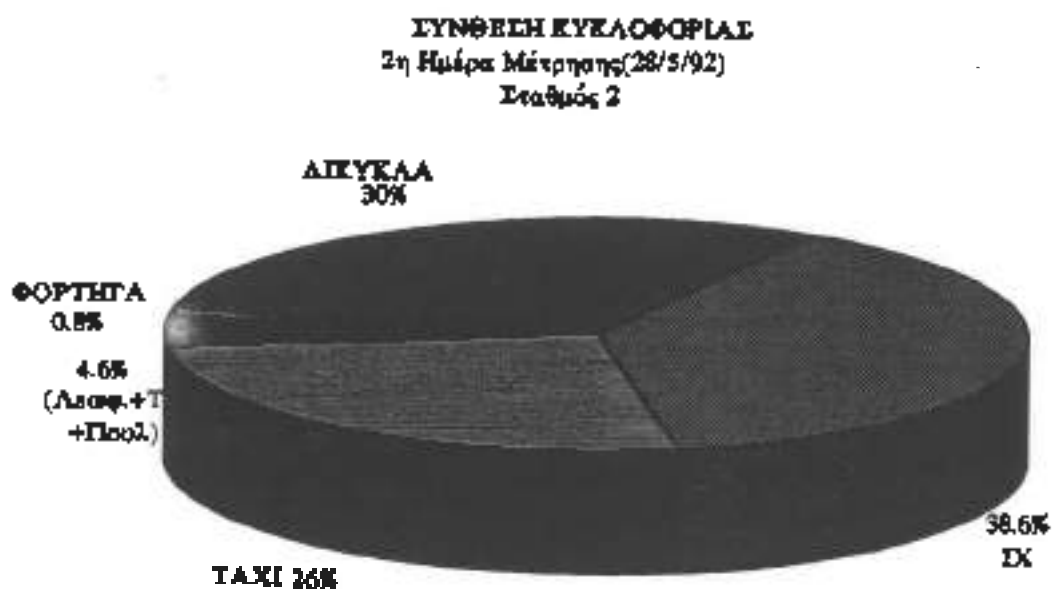
ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΙΧ	ΙΧ %	TAXI	TAXI %	ΛΟΡ2	ΛΩΡ2 %	Λεωφ.	Τρολ.	Πούλ.	Φορτ.	Φορτ. %	Δικυ- κλα	Δικυ- κλα %	ΣΥΝΟ- ΛΟ
7.0-8.0	*1296	43.8	*732	24.85	*122	4.14	92	16	14	15	0.51	780	26.48	*2945
8.0-9.0	*1129	59.0	666	34.92	*135	7.707	88	24	23	13	0.68	*802	42.05	1907
9.0-10.0	964	35.0	*743	27.04	111	4.04	82	16	13	10	0.36	*791	28.79	*2747
10.0-11.0	842	35.0	635	26.44	114	4.74	81	25	8	22	0.91	788	32.82	2401
	371	32.5	290	25.6	56	4.94	37	14	5	17	1.50	409	36.13	1132
ΣΥΝΟΛΟ Οχήμ.	4602		3066		538		380	95	63	77	0.65	3570	30.09	11864
Μέσος Όρος (οχημ./ώρα)	1022.7		681.3		119.5		86.9	21.1	14	17.1		793.3		2636.4
Μέσος Όρος (οχ./ώρα αγχμής)	1212.5		737.5		128.5							796.5		2846
Μέσος Όρ μη αγχμής	870.8		636.4		112.4							790.8		2176

* Με ασπράκι σημειώνονται οι ώρες αγχμής της κυκλοφορίας

Πίνακας 5.7

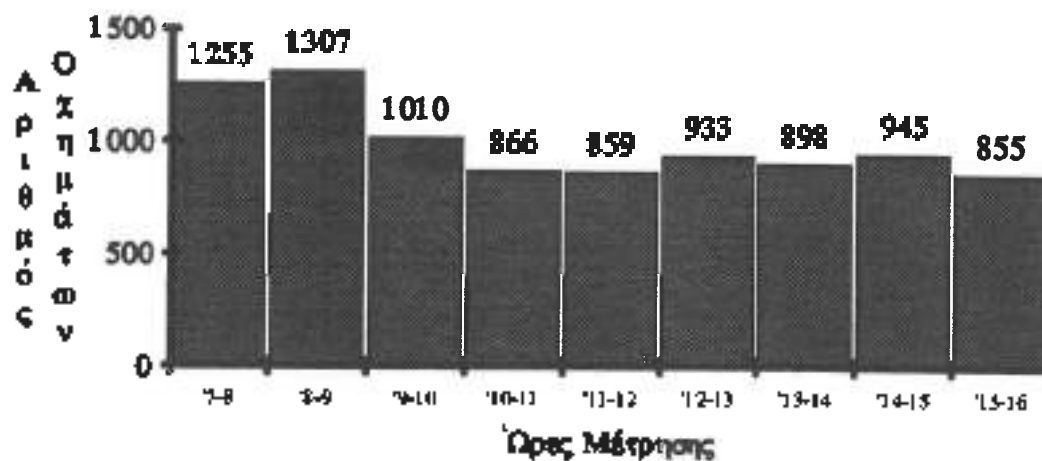


Διάγραμμα 5.9



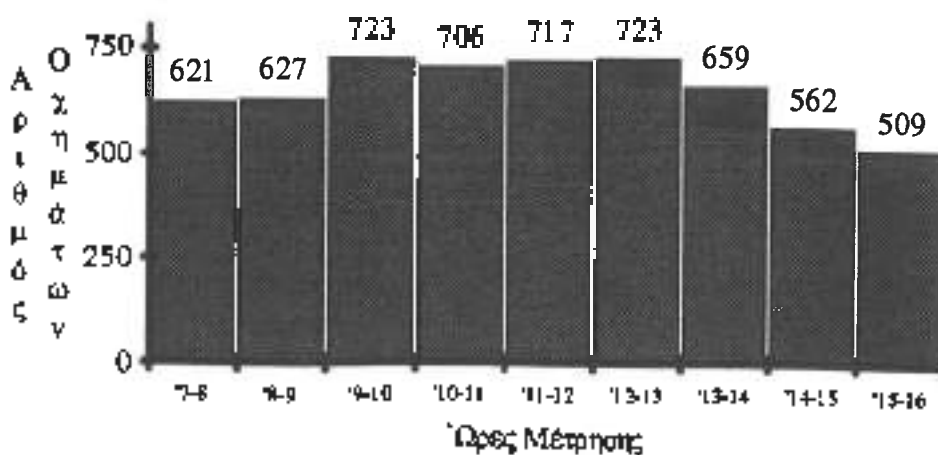
Διάγραμμα 5.10

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ : ΙΧ
1η Ημέρα Μέτρησης (21/5/92)



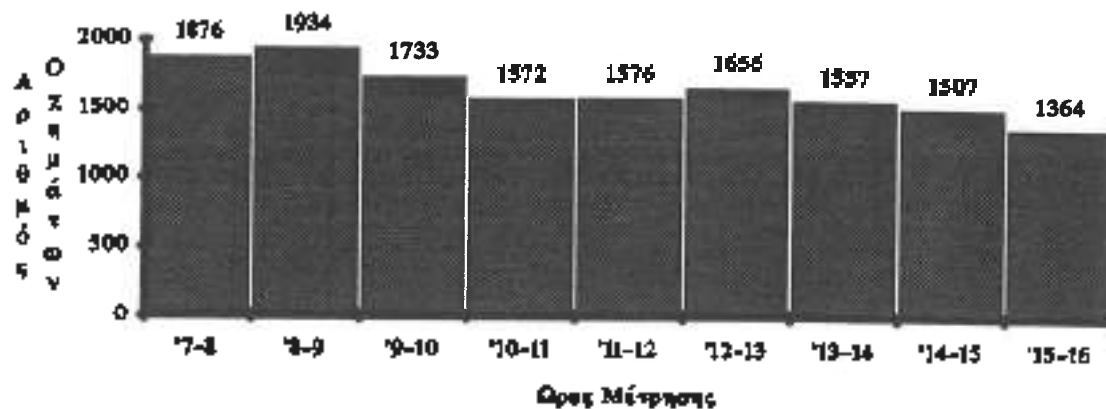
Διάγραμμα 5.11

ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ : TAXI
1η Ημέρα Μέτρησης (21/5/92)



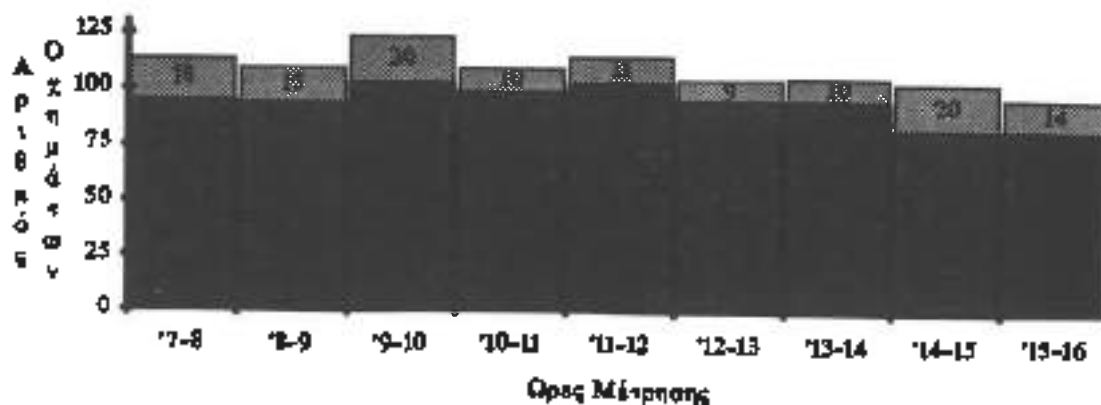
Διάγραμμα 5.12

**ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΑΩΡΙΑΔΑΤ(1 α,β)
1η Ημέρα Μέτρησης (21/5/92)**



Διάγραμμα 5.13

**ΩΡΙΑΙΑ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ ΦΟΡΤΟΥ ΑΩΡΙΑΔΑΕ2
1η Ημέρα Μέτρησης (21/5/92)**



Διάγραμμα 5.14

iii) Συμπεράσματα

α) Σύνολο Οχημάτων

Μία πρώτη αναφορά που πρέπει να γίνει πάνω στα αποτελέσματα των μετρήσεων είναι η σημαντική διαφορά στους φόρτους που παρουσιάζουν οι δύο Σταθμοί, διαφορά που γίνεται εντονότερη τις ώρες αιχμής. Η διαφορά αυτή εμφανίζεται και τις δύο ημέρες των μετρήσεων και είναι της τάξης του 15% περίπου. Αυτό γίνεται εύκολα αντιληπτό από τα συγκριτικά διαγράμματα 5.1 και 5.2 που δίνουν την ωριαία διακύμανση του φόρτου και για τις δύο ημέρες.

Η διαφορά αυτή μας οδήγησε στην απόφαση να ασχοληθούμε αποκλειστικά με τον Σταθμό 2 όσον αφορά την Σύνθεση Κυκλοφορίας. Αυτό δικαιολογείται ικανοποιητικά, αν δούμε την θέση που έχει ο κάθε Σταθμός στην Βασ. Σοφίας, καθώς και τους σηματοδοτούμενους ή μη κόμβους που συμπεριλαμβάνονται μεταξύ των δύο Σταθμών μέτρησης. Μεταξύ της Ριζάρη(Σταθμός1) και της Σέκερη (Σταθμός 2) βρίσκονται ο σηματοδοτούμενος κόμβος Βασ. Σοφίας με Ρηγίλλης και Βασ. Σοφίας με Κουμπάρη. Από τους δύο αυτούς κόμβους εισέρχεται στην κεντρική οδική αρτηρία σημαντικός αριθμός οχημάτων, ιδιαίτερα από τον πρώτο κόμβο, με αποτέλεσμα να αυξάνει ο φόρτος στον Σταθμό 2.

Ο Σταθμός μέτρησης του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (Ν. Βάμβα & Ν. Δούκα) παρουσιάζει, λόγω θέσης, παρόμοια με το Σταθμό 2 χαρακτηριστικά και αποτελεί μέτρο σύγκρισης των αποτελεσμάτων. Μοναδική διαφορά του, είναι ότι δεν περιλαμβάνει τον κόμβο Βασ.Σοφίας και Κουμπάρη, γεγονός που όμως δεν επηρεάζει άμεσα τις μετρήσεις, λόγω του μειωμένου σχετικά φόρτου της Κουμπάρη.

Η απόφαση μας να μην χρησιμοποιήσουμε συγκριτικά τον Σταθμό1 τεκμηριώνεται και με βάση κάποιες παλαιότερες μετρήσεις για στρέφοντα

οχήματα κατά μήκος της Βασ. Σοφίας που πήραμε από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.. Από τα στοιχεία των μετρήσεων αυτών υπολογίστηκε ότι λόγω του κόμβου της Κουμπάρη στον Σταθμό 2 αυξάνεται ο κυκλοφοριακός φόρτος του κυρίου ρεύματος κατά 7% έναντι του Σταθμού του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Αντίθετα η διαφορά μεταξύ του Σταθμού 1 και του Σταθμού του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., λόγω του κόμβου της Ρηγιλλής, είναι σημαντική, της τάξης του 25%. Οι μετρήσεις αυτές παρατίθενται στο Κεφ.3ο μαζί με τις υπόλοιπες μετρήσεις του Υπουργείου.

Όπως αναφέρθηκε σε προηγούμενο κεφάλαιο η διάρκεια των μετρήσεων την δεύτερη ημέρα(28/5/92) ήταν 4μιση ώρες,ενώ αρχικά είχε προγραμματιστεί πλήρης εννιάωρη μέτρηση.Αυτό έγινε λόγω κάποιου έκτακτου γεγονότος που συνέβη μετά τις 12:00 και επηρέασε σε μεγάλο βαθμό την κυκλοφορία στο οδικό τμήμα,με αποτέλεσμα την διακοπή των μετρήσεων μας.

Εξαιτίας των παραπάνω και επειδή θέλαμε να ελέγξουμε αν τα αποτελέσματα των μετρήσεων επηρεάστηκαν από τυχόν άλλους αστάθμητους παραγόντες,τέτοιους ώστε να αλλοίωσαν την ορθότητα των μετρήσεων από την μία ημέρα στην άλλη,εξετάσθηκε η διαφορά του κυκλοφοριακού φόρτου των δύο ημερών μέτρησης και στους δύο Σταθμούς.Με τη σύγκριση αυτή των δύο ημερών μέτρησης παρατηρούμε μικρή διαφοροποίηση στους φόρτους για τις κοινές ώρες μέτρησης (7:00-11:00). Η διαφορά αυτή παρουσιάζει μια μέση τιμή 2% για τον Σταθμό1 και 0.7% για τον Σταθμό 2. Η μείωση αυτή δεν ξεπερνάει το 6% σε καμία ώρα μέτρησης. Συνεπώς θεωρήσαμε ότι η διαφορά αυτή δεν είναι σημαντική γεγονός που δείχνει ότι και τις δύο ημέρες,τις κοινές ώρες των μετρήσεων επικρατούσαν ίδιες συνθήκες.

Όσον αφορά τις ώρες αιχμής και εκτός αιχμής παρατηρήθηκε για το σύνολο των οχημάτων σημαντική πτώση του φόρτου τις ώρες 10:00-12:00. Η μείωση αυτή εμφανίζεται και στους δύο Σταθμούς Μέτρησης.

Το διάγραμμα μεταβολής του φόρτου παρουσιάζει και για τους δύο Σταθμούς τις πρώτες πρωινές ώρες υψηλό φόρτο, ο οποίος σταδιακά μειώνεται με πιο έντονη πτώση τις δύο ώρες (10:00-12:00). Υστερα ακολουθεί μια απότομη ανοδός του φόρτου το διάστημα 12:00-13:00. Και τέλος εμφανίζεται μία πτωτική πορεία με μικρότερη όμως ένταση αυτή τη φορά. Για την πρώτη ημέρα μέτρησης και για τους δύο Σταθμούς ο ελάχιστος φόρτος παρατηρείται τις ώρες 10:00-11:00 και 11:00-12:00 πχ. (1692 και 1786 MEA αντίστοιχα για τον Σταθμό1 και 2269 και 2300 MEA αντίστοιχα για τον Σταθμό2).

Ο πρωινός υψηλός φόρτος οφείλεται στο ότι η Βασ. Σοφίας είναι αστική οδός και αποτελεί μία από τις βασικές προσβάσεις για το κέντρο της Αθήνας στο οποίο βρίσκονται συγκεντρωμένα τα περισσότερα υπουργεία και δημόσιες υπηρεσίες, που ανοίγουν από τις 8:00 το πρωί.

Το κύριο ρεύμα των οχημάτων τις επόμενες δύο ώρες αποτελείται από εργαζόμενους σε γραφεία και καταστήματα, αφού δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η Βασ. Σοφίας αποτελεί και δίοδο προς μία από τις μεγαλύτερες εμπορικές περιοχές των Αθηνών, το Κολωνάκι. Από τις 13:00 και μετά η διακύμανση του φόρτου δεν παρουσιάζει έντονα φαινόμενα με σταδιακή μείωση έως τις 16:00.

Η δεύτερη ημέρα λόγω των περιορισμένων ωρών μέτρησης μας δίνει πληροφορίες μόνο για τις πρωινές ώρες, οι οποίες ακολουθούν και αυτές πτωτική τάση με τον ελάχιστο φόρτο να παρατηρείται πάλι την ώρα 10:00-11:00 πχ. (1703 MEA για τον Σταθμό1 και 2198 MEA για τον Σταθμό2). Αντίθετα ο μεγαλύτερος φόρτος και για τις δύο ημέρες παρατηρείται τις

πολύ πρωινές ώρες και ιδιαίτερα την πρώτη ώρα 07:00-08:00 που χαρακτηρίζεται και ως ώρες αιχμής.

β)Σύνθεση Κυκλοφορίας

Παρατηρήσαμε πως τα ΙΧ(38.5%) αποτελούν και την πλειοψηφία με διαφορά από τα ΤΑΞΙ της τάξης του 12% που αντιστοιχεί περίπου με 350 οχήματα παραπάνω ανά ώρα. Η διαφορά αυτή όπως θα δούμε αναλυτικότερα παρακάτω παρουσιάζεται μικρότερη τις ώρες εκτός αιχμής. Η αναλογία ΙΧ:ΤΑΧΙ τις ώρες αυτές είναι 1,40:1,00 ενώ τις υπολοιπες ώρες αυξάνεται σε 1,51:1,00. Στην δεύτερη ημέρα μέτρησης μεταβάλλονται πρακτικά ελάχιστα τα ποσοστά των ΙΧ, ΤΑΧΙ.

Τα δίκυκλα είναι δεύτερα σε ποσοστό (31%) με μικρή διαφοροποίηση στις δυο ημέρες μετρήσεων. Το ποσοστό αυτό είναι αρκετά υψηλό (περίπου το 1/3 των οχημάτων που διέρχονται είναι δίκυκλα) και δείχνει ότι και μετά την χρήση της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας το δίκυκλο αποτελεί σημαντικό μέσο μεταφοράς προς το κέντρο της Αθήνας.

Η λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας, η οποία περιέχει και τα Πούλμαν, καλύπτει ένα ποσοστό της τάξης του 4.5% που αντιστοιχεί σε 108 περίπου οχήματα την ώρα με τα Λεωφορεία σαφώς να υπερέχουν (72.4 οχημ/ώρα) με τα Τρόλλευ να ακολουθούν (21.7 οχημ/ώρα).

Το ποσοστό των φορτηγών παραμένει μικρό περίπου 1% τέτοιο, ώστε παρά τον όγκο τους και τη δυσχέρια των κινήσεων τους να μην συμβάλλουν ουσιαστικά στην κυκλοφοριακή φόρτιση της οδού. Αυτός ήταν ο λόγος που περιριστήκαμε σε μία ποιοτική παρουσίαση των φορτηγών.

Κατανομή ανά κατηγορία :IX

Παρατηρήσαμε πως τα IX αποτελούν παραπάνω από το 1/3 του συνολικού φόρτου που διακινείται μέσω της Βασ. Σοφίας. Τα πρώτο που προσπαθήσαμε να εντοπίσουμε από τα αποτελέσματα των μετρήσεων, που αφορούσαν τα IX, είναι οι ώρες αιχμής έτσι, ώστε να παρατηρήσουμε την όποια διαφοροποίηση με παλαιότερες μετρήσεις. Διαπιστώσαμε ότι οι μικρότεροι φόρτοι παρουσιάζονται το διάωρο (10:00-12:00), δηλαδή τις ώρες εκτός αιχμής που προσδιορίσαμε και για το σύνολο των οχημάτων. Οι φόρτοι αυτοί κυμαίνονται από 1576 και 1572 οχήματα/ώρα. Ο μεγαλύτερος φόρτος εμφανίζεται την ώρα (8:00-9:00) και είναι 1307. Τη δεύτερη ημέρα η πτώση του φόρτου είναι σταδιακή με ελάχιστη τιμή (11:00-11:30) την 371. Η υψηλότερη τιμή εμφανίζεται την πρώτη ώρα και φτάνει τα 1296 οχήματα της συνολικής κυκλοφορίας.

Κατανομή ανά κατηγορία : TAXI

Τα TAXI παρουσιάζουν διαφοροποίηση στην διακύμανση του φόρτου στη διάρκεια της ημέρας από το σύνολο των οχημάτων. Όπως φαίνεται από την μορφή των διαγραμμάτων, τις πρώτες πρωινές ώρες ο αριθμός τους είναι χαμηλός 621 οχημ./ώρα (περίπου στο 1/5 της συνολικής κυκλοφορίας), ενώ ο αντίστοιχος φόρτος των IX είναι υψηλός (1255 οχήμ./ώρα). Τις επόμενες ώρες υπήρξε σταδιακή αύξηση στο φόρτο με μεγάλες τιμές το διάωρο (10:00-12:00) που φτάνουν τα 706 οχημ./ώρα. Ειδικότερα την ώρα (11:00-12:00) εμφανίζεται η μικρότερη διαφορά φόρτου μεταξύ IX και TAXI που είναι 141 οχήματα/ώρα και αντιστοιχεί σε 5.5% και οφείλεται στο γεγονός λόγω του γνωστού προβλήματος για την εύρεση parking αυτές τις ώρες στο κέντρο της Αθήνας προτιμάται το TAXI ως μέσο μεταφοράς. Στη συνέχεια, καθώς μειώνεται η συνολική ροή των οχημάτων προς το κέντρο της

Αθήνας, μειώνεται σταδιακά μέχρι της 16:00 και ο αριθμός των TAXI που διέρχονται από την οδό, παραμένοντας όμως πάντα πιο ψηλά από τον πρωινό φόρτο.

Κατανομή ανά κατηγορία : Δίκυκλα

Τα δίκυκλα αποτελούν το 30% του συνολικού ημερήσιου φόρτου. Μετρήθηκαν συνολικά 7228 δίκυκλα που αντιστοιχούν σε μία μέση τιμή 803 δικύκλων/ώρα. Η ωριαία διακύμανση του φόρτου εμφανίζει υψηλότερη τιμή την πρώτη ώρα και δεν παρουσιάζει έντονες μεταβολές στη διάρκεια της ημέρας εκτός από την τελευταία ώρα των μετρήσεων που πέφτει σε 660 δίκυκλα. Παρατηρούμε, δηλαδή, ότι η κατηγορία των δικύκλων παραμένει ανεπηρέαστη από τις ώρες αιχμής και εκτός αιχμής, γεγονός που οφείλεται στην ευκολία κίνησης που παρουσιάζουν ακόμα και σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Κατανομή ανά λωρίδα :

Λωρίδα 1(α,β)=IX&TAXI

Λωρίδα 2=Λεωφορεία&Τρόλλευ&Πούλμαν

Η Λωρίδα 1(α,β) είναι φυσικό να παρουσιάζει τις ίδιες ώρες αιχμής (7:00-9:00) με το σύνολο των οχημάτων. Ο υψηλότερος φόρτος εμφανίζεται την δεύτερη ώρα των μετρήσεων και πλησιάζει το 68%, ώρα που έχουμε και τη μεγαλύτερη διαφορά μεταξύ των δύο λωρίδων. Στη συνέχεια το ποσοστό δεν διαφοροποιείται έντονα και κυμαίνεται στα επίπεδα της μέσης τιμής 63-64%.

Η λωρίδα 2 αντίθετα παρουσιάζει μία άνοδο το τρίωρο (9:00-12:00). Αυτό εξηγείται από το γεγονός ότι αυξάνονται οι δρομολογήσεις κατά τις ώρες της μεγάλης ροής προς το κέντρο της πόλης. Αυτό είναι εφικτό λόγω της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας που, καθώς παραμένει ανεπηρέαστη από τις ώρες αιχμής του υπολοίπου τμήματος της οδού επιτρέπει

την περαιτέρω αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας. Η μεταβολή αυτή αρχίζει από τις 9:00 καθώς σκοπός των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς είναι να εξυπηρετήσουν και τους πιο πρωινούς εργαζόμενους. Η αύξηση αυτή γίνεται εντονότερη αν διαχωρίσουμε τα λεωφορεία και τα τρόλλεϊ από τα πούλμαν.

Αυτό γίνεται φανερό λόγω της μορφής που έχει το διάγραμμα 5.15 και δείχνει τα πούλμαν να εμφανίζονται περισσότερα τις πρωινές και μεταμεσημβρινές ώρες με σημαντική πτώση ενδιάμεσα. Αυτό συμβαίνει επειδή τα περισσότερα πούλμαν που χρησιμοποιούν το λεωφορειόδρομο είναι σχολικά ή εταιρειών, λεωφορεία στρατού και της ΕΛ.ΑΣ. με πρωινές ή μεταμεσημβρινές μετακινήσεις.

5.3 ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Μετά την εύρεση των ταχυτήτων για όλα τα οχήματα και για τις δύο ημέρες μέτρησης πραγματοποιήσαμε έλεγχο καλής προσαρμογής του δείγματος. Έλεγχος της καλής προσαρμογής λέγεται η περίπτωση εκείνη, όταν προσπαθούμε να προσδιορίσουμε αν ένα δείγμα, του οποίου τα στοιχεία αποτελούν παρατηρήσεις μιας τυχαίας μεταβλητής, συμφωνεί με την υπόθεση ότι το δείγμα αυτό πάρθηκε από ένα πληθυσμό του οποίου τα στοιχεία ακολουθούν μια δοσμένη θεωρητική κατανομή. Στην περίπτωση μας η θεωρητική κατανομή είναι η κανονική και το δείγμα των μετρήσεών μας που επιλέξαμε αφορούσε τις ώρες αιχμής που είναι (10-12) για την 1η Ημέρα και (9-11) για την 2η Ημέρα. Οι κατηγορίες των οχημάτων, οι ταχύτητες των οποίων εξετάστηκαν είναι: **ΙΧ,ΤΑΧΙ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ και (ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ και ΤΡΟΛΛΕΥ) μαζί.**

Η διαδικασία ελέγχου, ανεξάρτητα από την μορφή της θεωρητικής κατανομής, είναι η εξής. Αρχικά, κατατάσσουμε τα στοιχεία του δείγματος σε αμοιβαία αποκλειόμενες κλάσεις, σημειώνοντας έτσι τη συχνότητα κάθε κλάσης. Ύστερα υπολογίζουμε τις θεωρητικές συχνότητες, οι οποίες θα περιμέναμε να προκύψουν αν το δείγμα προερχόταν πραγματικά από ένα πληθυσμό, που ακολουθεί κανονική κατανομή. Τέλος αν η διαφορά μεταξύ των δύο συχνοτήτων (εμπειρικών και θεωρητικών) είναι *μικρή*, τότε θα μπορούσαμε να πούμε ότι το δείγμα προήλθε από πληθυσμό που ακολουθεί κανονική κατανομή. Σε αντίθετη περίπτωση λέμε ότι το δείγμα δεν ακολουθεί κανονική κατανομή.

Το πρόβλημα αυτό αποτελεί ένα πρόβλημα ελέγχου υποθέσεων, όπου οι δύο υποθέσεις είναι οι:

H₀: δείγμα προέρχεται από κανονικό πληθυσμό

H_a: δείγμα δεν προέρχεται από κανονικό πληθυσμό

και τα βήματα διαδικασίας ελέγχου είναι τα εξής:

Βήμα 1ο: Επειδή δεν προσδιορίζεται ο μέσος μ και η διακύμανση σ^2 της κανονικής κατανομής, υπολογίσαμε τον μέσο όρο $\bar{x}$ και την διακύμανση s^2 των στοιχείων του δείγματος.

Ο υπολογισμός των δύο παραπάνω παραμέτρων, καθώς και της τυπικής απόκλισης s κάθε δείγματος, έγινε μέσω ειδικών εντολών (Formulas: AVG, VAR, STD) που υπήρχαν στο LOTUS 2.2.

Βήμα 2ο: Χρησιμοποιώντας τον τύπο των τυποποιημένων μεταβλητών, δηλαδή τον τύπο: $Z = (X_i - \bar{x})/s$ μετατρέψαμε τα σύνορα των κλάσεων μας από πραγματικές τιμές σε τυποποιημένες τιμές.

Βήμα 3ο: Χρησιμοποιώντας τον Πίνακα Π2 της κανονικής κατανομής. Υπολογίσαμε τις θεωρητικές πιθανότητες, ή αλλιώς τις θεωρητικές σχετικές συχνότητες για τα διαστήματα των κλάσεων που έχουμε ήδη εκφράσει στο Βήμα 2ο σε τυποποιημένα διαστήματα.

Βήμα 4ο: Υπολογίσαμε τις θεωρητικές συχνότητες, $F_i\theta$, με τον πολλαπλασιασμό των θεωρητικών σχετικών συχνοτήτων (Βήμα 3ο) επί το μέγεθος του δείγματος N .

Βήμα 5ο: Έχοντας ήδη υπολογίσει τις εμπειρικές συχνότητες ($F_i\pi$) του δείγματος υπολογίζουμε το παρακάτω άθροισμα:

$$\chi^2 = \sum_{i=1}^k \{(F_i\pi - F_i\theta)^2 / F_i\theta\} \text{ όπου } i \in \{1, \dots, k\}$$

δηλαδή

$$\chi^2 = \sum \frac{(\text{Παρατηρηθέντων συχνοτήτων} - \text{Θεωρητικών συχνοτήτων})^2}{\text{Θεωρητικές συχνότητες}}$$

Εάν το χ^2 είναι μεγαλύτερο από την συγκρίσιμη τιμή του 1% τότε λέγεται ότι υπάρχει σημαντική διαφορά μεταξύ των παρατηρηθεισών και των αναμενόμενων τιμών.

Η συγκρίσιμη τιμή χ^2_{α} του 1% υπολογίζεται σε άμεση συνάρτηση με τους βαθμούς ελευθερίας. Αυτοί προκύπτουν αν από τον αριθμό των κλάσεων (κ) αφαιρέσουμε το πλήθος των παραμέτρων οι οποίες λήφθηκαν από τις παρατηρηθείσες τιμές για να υπολογιστεί η θεωρητική τιμή της συχνότητας. Στην περιπτωσή μας έχουμε είναι τρεις περιορισμοί. Πρώτον, οι θεωρητικές συχνότητες υποχρεώθηκαν να έχουν άθροισμα N με τον αριθμό των παρατηρηθέντων συχνοτήτων. Δεύτερον, οι συχνότητες αυτές κατανεμήθηκαν κατά τέτοιο τρόπο, ώστε ο μέσος όρος των στοιχείων να είναι ίσος με το μέσο όρο του δείγματος. Τέλος τρίτον, οι θεωρητικές συχνότητες κατανεμήθηκαν κατά τέτοιο τρόπο ώστε η διακύμανση να ακολουθεί την διακύμανση των N στοιχείων του δείγματος.

Εάν δηλαδή

- α) $\chi^2 < \chi^2_{\alpha}$ τότε αποδεχόμαστε την μηδενική υπόθεση H_0
- β) $\chi^2 > \chi^2_{\alpha}$ τότε απορρίπτουμε την μηδενική υπόθεση H_0 και αποδεχόμαστε την εναλλακτική υπόθεση H_a

Περιγραφή Πίνακα Κανονικής Κατανομής

Η παράθεση των παραμέτρων της κατανομής (μέσου όρου(μ) και τυπικής απόκλισης(σ)) γίνεται στο πάνω μέρος κάθε πίνακα.

Στην (1η Στήλη) υπολογίζουμε τις πραγματικές κλάσεις του δείγματος που έχουμε πάρει. Στην (2η Στήλη) για να διευκολυνθούμε στη χρήση του ηλεκτρονικού υπολογιστή κατά τον υπολογισμό του τύπου μετατροπής από πραγματικές σε τυποποιημένες κλάσεις, περιέχει τα ανώτερα όρια (X_i) κάθε πραγματικής κλάσης που υπολογίσαμε αρχικά (Στήλη 1η). Στην (3η Στήλη) βρίσκονται οι τυποποιημένες κλάσεις του δείγματος. Στην (4η Στήλη) παρατίθενται οι τιμές του πίνακα Π2 της κανονικής κατανομής. Στην (5η Στήλη) υπολογίζονται οι θεωρητικές σχετικές συχνότητες (probability) με την αφαίρεση διαδοχικών τιμών της Στήλης 4

Στην (6η Στήλη) καταγράφονται οι θεωρητικές συχνότητες (F_{i0})

Στην (7η Στήλη) καταγράφονται οι παρατηρηθείσες συχνότητες (F_{i1}) και

στην (8η Στήλη) γίνεται ο έλεγχος με την πράξη που αναφέρθηκε παραπάνω.

Το άθροισμα της 8ης Στήλης αποτελεί την τιμή χ^2 βάση της οποίας γίνεται ο έλεγχος. Επιπλέον το πλήθος των στοιχείων αυτής της στήλης αποτελεί τον αριθμό των κλάσεων (k) που χρησιμοποιήσαμε για να υπολογίσουμε τους βαθμούς ελευθερίας. Κρίθηκε σκόπιμο για καλύτερη κατανόηση μαζί με την παράθεση των πινάκων υπολογισμού κανονικής κατανομής να γίνει παρουσίαση δύο διαγραμμάτων για κάθε κατανομή ξεχωριστά:

1) Διάγραμμα αθροιστικών θεωρητικών συχνοτήτων

2) Διάγραμμα αθροιστικών παρατηρημένων συχνοτήτων

ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ IX (10-12) 1η ΗΜΕΡΑ

1	2	3	4	5	6	7	8
Ταχύτητες (km/h)	$\mu=5.303$	$\sigma=0.898$					
Πραγματικές κλάσεις (0.53)	upper limit(km/h)	Τεωρητική κλάση	z-score από	probability	F_{i0}	F_{i1}	$(F_{i0} - F_{i1})^2 / F_{i0}$
<3.57	3.57	-1.93	-0.4732	0.0268	14.606	12	0.4650
3.57-4.10	4.10	-1.34	-0.4099	0.0633	34.498	35	0.0073
4.10-4.63	4.63	-0.75	-0.2734	0.1365	74.392	89	2.8683
4.63-5.16	5.16	-0.16	-0.0636	0.2098	114.341	132	2.7273
5.16-5.69	5.69	0.43	0.1664	0.2300	125.350	111	1.6428
5.69-6.22	6.22	1.02	0.3461	0.1797	97.936	87	1.2213
6.22-6.75	6.75	1.61	0.4463	0.1002	54.609	52	0.1246
>6.75				0.0537	29.265	27	0.1755
			Αθροισμά	1.0000	545.00	545	9.2255

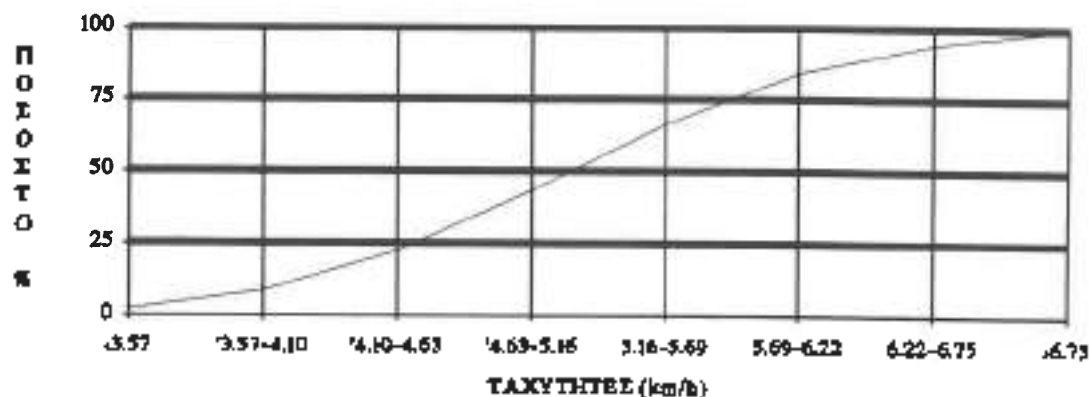
Για $\gamma=99\%$ και βαθμούς ελευθερίας $\nu=8-2-1=5$ βρίσκω $\chi^2_{\alpha}=15.09 > \chi^2=9.2255$

Συνεπώς οι ταχύτητες των IX τις ώρες αιχμής(10-12)

ακολουθούν ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

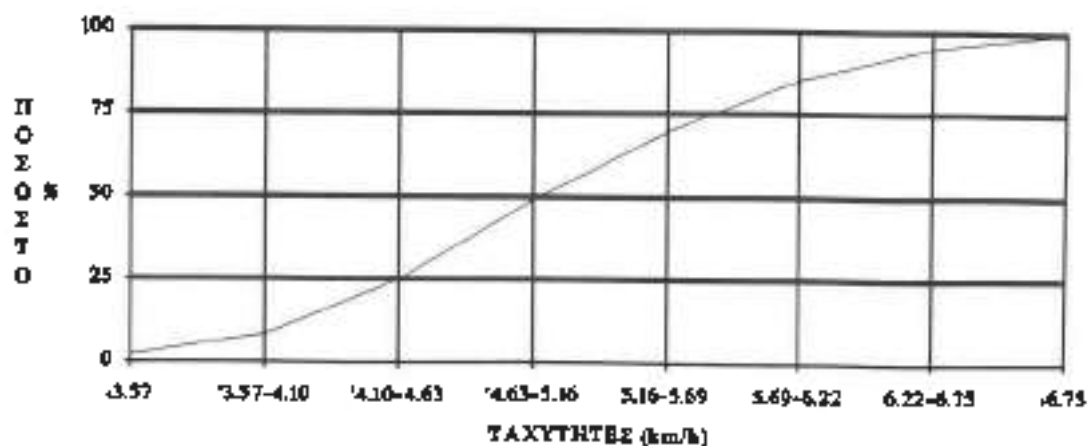
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΙΣΤΙΚΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

1η Ημέρα Μέτρησης (21/3/92)
Κατηγορία Οχημάτων IX



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΘΕΝΤΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

1η Ημέρα Μέτρησης (21/3/92)
Κατηγορία Οχημάτων IX



ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ TAXI (10-12) 1^η ΗΜΕΡΑ

1	2	3	4	5	6	7	8
Ταχύτητες (km/h)	$m=5.013$ 9	$s = -0.7639$					
Πραγματικές κλάσεις (0.40)	upper limit (km/h)	Τυποποιημ. κλάσεις	normal area	probability	F_{i0}	F_{ic}	$(F_{i0} - F_{ic})^2 / F_{i0}$
<4.40	4.40	-0.80	-0.2889	0.2119	75.65	75	0.0056
4.40-4.85	4.85	-0.21	-0.0832	0.2049	73.15	80	0.6416
4.85-5.30	5.30	0.37	0.1443	0.2275	81.22	78	0.1275
5.30-5.75	5.75	0.96	0.3315	0.1872	66.83	77	1.5475
5.75-6.20	6.20	1.55	0.4394	0.1079	38.52	27	3.4454
>6.20				0.0606	21.63	20	0.1234
		Άθροισμα		1.0000	357.00	357	5.8910

Για $\gamma=99\%$ και βαθμούς ελευθερίας $\nu=6-2-1=3$ βρίσκω $\chi^2_{\alpha}=11.34 >$
 $\chi^2=5.8910$

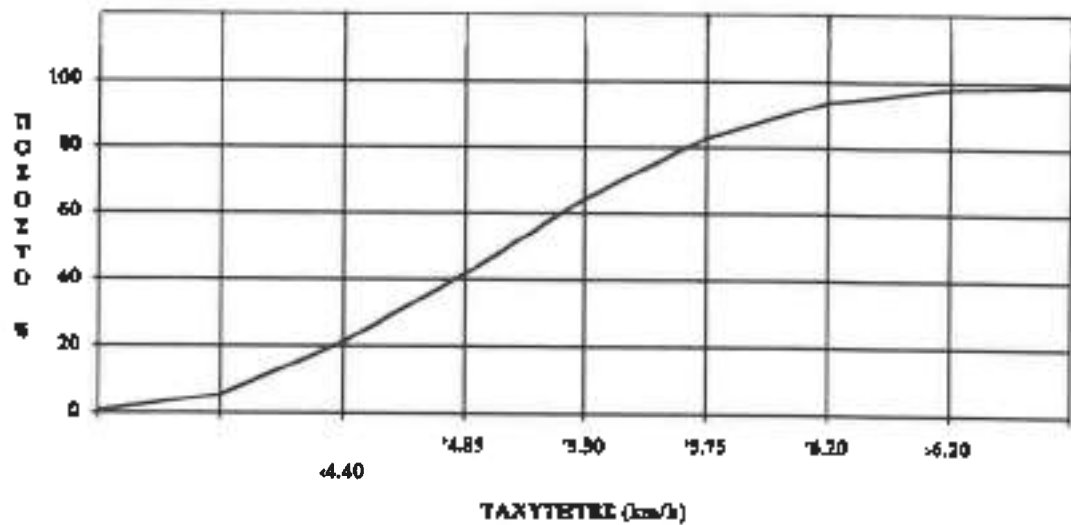
Συνεπώς οι ταχύτητες των TAXI τις ώρες αιχμής(10-12)

ακολουθούν ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΣΙΤΕΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΕΥΧΥΝΟΤΗΤΩΝ

1η Ημέρα Μέτρησης (21/3/92)

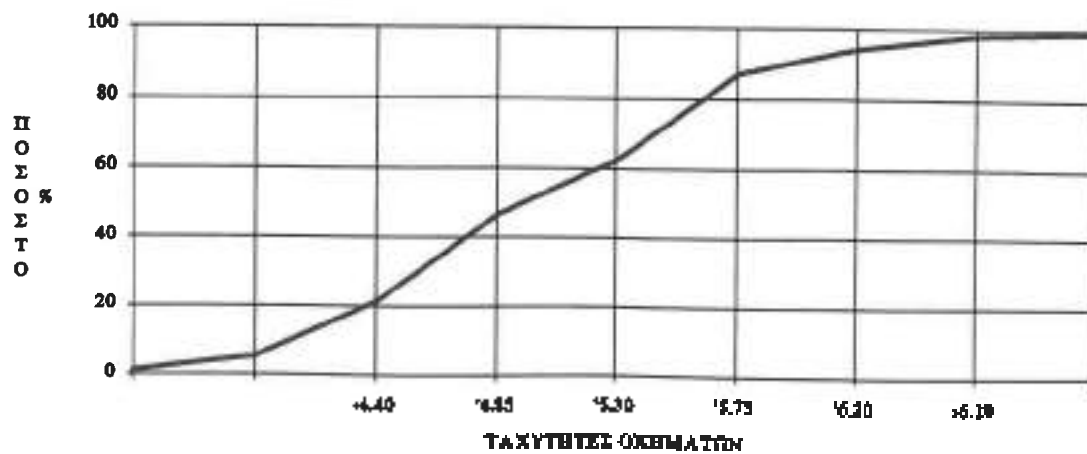
Κατηγορία Οχημάτων: TAXI



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΣΙΤΕΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΘΕΝΤΩΝ ΕΥΧΥΝΟΤΗΤΩΝ

1η Ημέρα Μέτρησης (21/3/92)

Κατηγορία Οχημάτων: TAXI



ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ

ΤΡΟΛΛΕΥ

(10-12) 1η ΗΜΕΡΑ

1	2	3	4	5	6	7	8
Ταχύτητες (km/h)	m=10.801	s =2.2506					
Πραγματικές κλάσεις (1.50)	upper limit (km/h)	Τυποποιημ. κλάσεις	normal area	probability	Fi0	Fiπ	(Fi0- Fiπ)^2 /Fi0
<<7.20	7.20	-1.60	-0.4452	0.0548	16.276	16	0.0047
7.20--8.70	8.70	-0.93	-0.3238	0.1214	36.056	27	2.2745
8.70--10.20	10.20	-0.27	-0.1064	0.2174	64.568	50	3.2868
10.20--11.70	11.70	0.40	0.1554	0.2618	77.755	82	0.2318
11.70--13.20	13.20	1.07	0.3577	0.2023	60.083	78	5.1429
>>13.20				0.1423	42.263	44	0.0714
		Άθροισμα		1.0000	297.00	297	11.2123

Για $\gamma=99\%$ και βαθμούς ελευθερίας $\nu=6-2-1=3$ βρίσκω $\chi^2_{\alpha}=11.34 > \chi^2=11.2123$

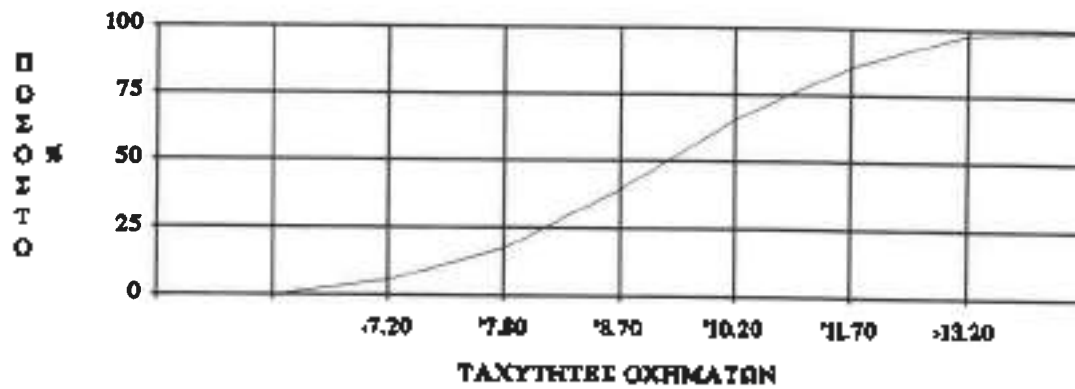
Συνεπώς οι ταχύτητες των Λεωφορείων και Τρόλλευ τις ώρες αιχμής(10-12)

ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΙΣΤΙΚΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

1η Ημέρα Μέτρησης (21/5/92)

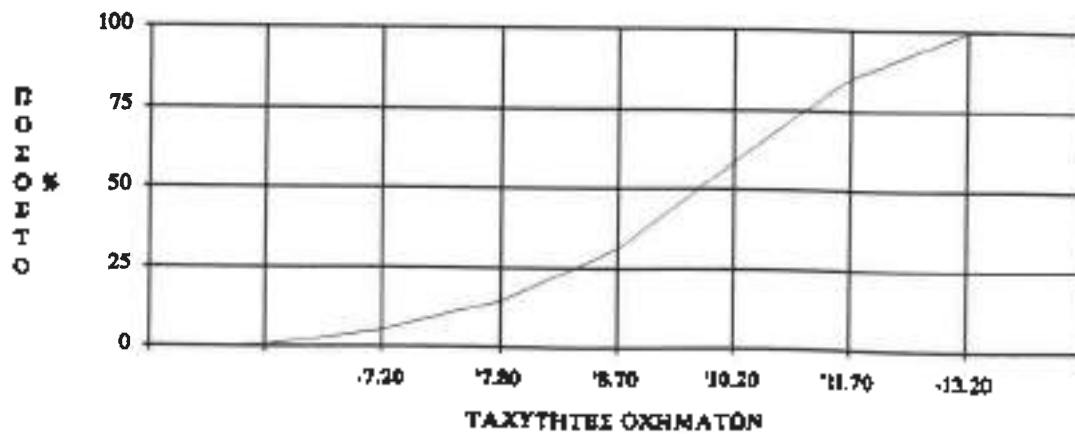
Κατηγορία Οχημάτων: Ασφορεία και Τρόλλεϋ



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΘΕΝΤΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

1η Ημέρα Μέτρησης (21/5/92)

Κατηγορία Οχημάτων: Ασφορεία-Τρόλλεϋ



ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ TAXI (9-11) 2η ΗΜΕΡΑ

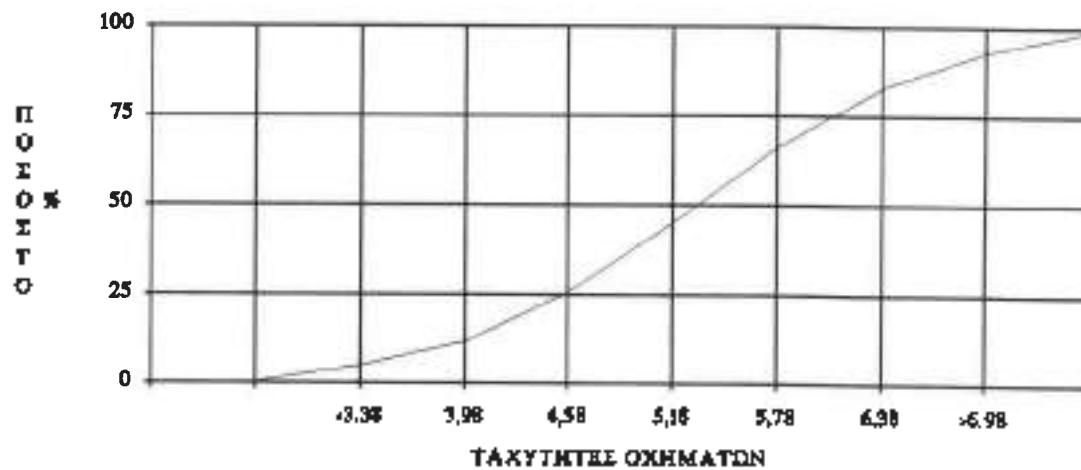
1	2	3	4	5	6	7	8
Ταχύτητα (km/h)	$m=5,3018$	$s=1,1241$					
Πραγματικές χλόμες (0.60)	upper limit (km/h)	Τυποποιημ. χλόμες	normal area	probability	Fi0	Fix	$(Fi0 - Fix)^2 / Fi0$
<<3.38	3.38	-1.63	-0.4484	0.0516	22.910	30	2.1939
3.38--3.98	3.98	-1.18	-0.3810	0.0674	29.926	37	1.6724
3.98--4.58	4.58	-0.65	-0.2422	0.1388	61.627	55	0.7127
4.58--5.18	5.18	-0.12	-0.0478	0.1944	86.314	82	0.2156
5.18--5.78	5.78	0.42	0.1628	0.2106	93.506	79	2.2505
5.78--6.38	6.38	0.95	0.3289	0.1661	73.748	63	1.5665
6.38--6.98	6.98	1.48	0.4306	0.1017	45.155	61	5.8157
>>6.98				0.0694	30.813	34	0.3293
		Άθροισμα		1.0000	441.00	441	14.5795

Για $\gamma=99\%$ και βαθμούς ελευθερίας $\nu=8-2-1=5$ βρίσκω $\chi^2_{\alpha}=15.09 > \chi^2=14.5795$

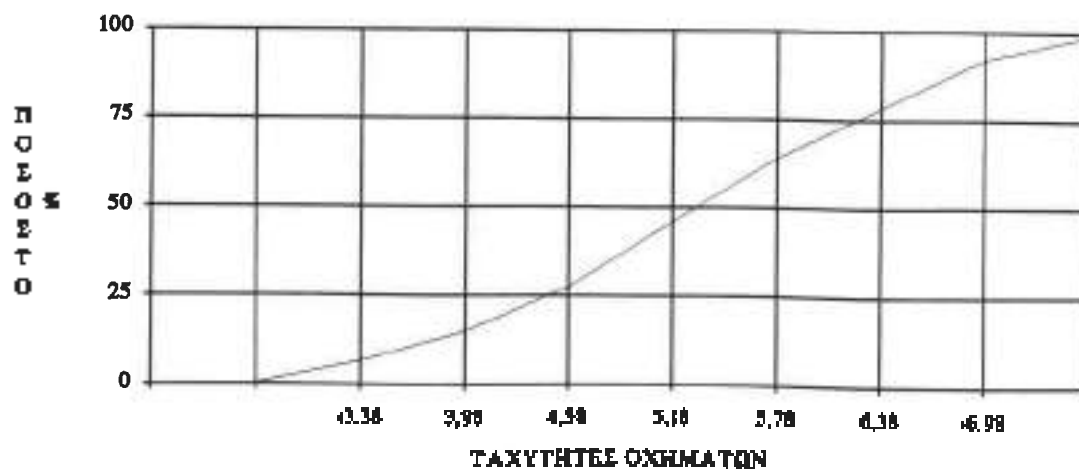
Συνεπώς οι ταχύτητες των TAXI τις ώρες αιχμής(9-11)

ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΙΣΤΙΚΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΕΥΧΝΟΤΗΤΩΝ
2η Ημέρα Μέτρησης (28/5/92)
Κατηγορία Οχημάτων: TAXI



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΘΕΝΤΩΝ ΕΥΧΝΟΤΗΤΩΝ
2η Ημέρα Μέτρησης (28/5/92)
Κατηγορία Οχημάτων: TAXI



ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ και ΤΡΟΛΛΕΥ**(9-11) 2η ΗΜΕΡΑ**

1	2	3	4	5	6	7	8
Ταχύτητες (km/h)	m=9.41	s =1.52					
Πραγματικές κλάσεις (0.60)	upper limit (km/h)	Τυποποιημ. κλάσεις	normal area	probability	Fi0	Fm	(Fi0- Fm)^2 /Fi0
<<7.40	7.40	1.35	-0.4115	0.0885	17.70	21	0.6153
7.40--8.50	8.50	-0.62	-0.2324	0.1791	35.82	35	0.0188
8.50--9.60	9.60	0.11	0.0438	0.2762	55.24	58	0.1379
9.60--10.70	10.70	0.84	0.2966	0.2528	50.56	61	2.1557
>10.70				0.2034	40.68	25	6.0438
		Λθροισμα		1.0000	200.00	200	8.9716

Για $\gamma=99\%$ και βαθμούς ελευθερίας $\nu=5-2-1=2$ βρίσκω $\chi^2_{\alpha}=9.21 >>$
 $\chi^2=8.9716$

Συνεπώς οι ταχύτητες των ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ και ΤΡΟΛΛΕΥ

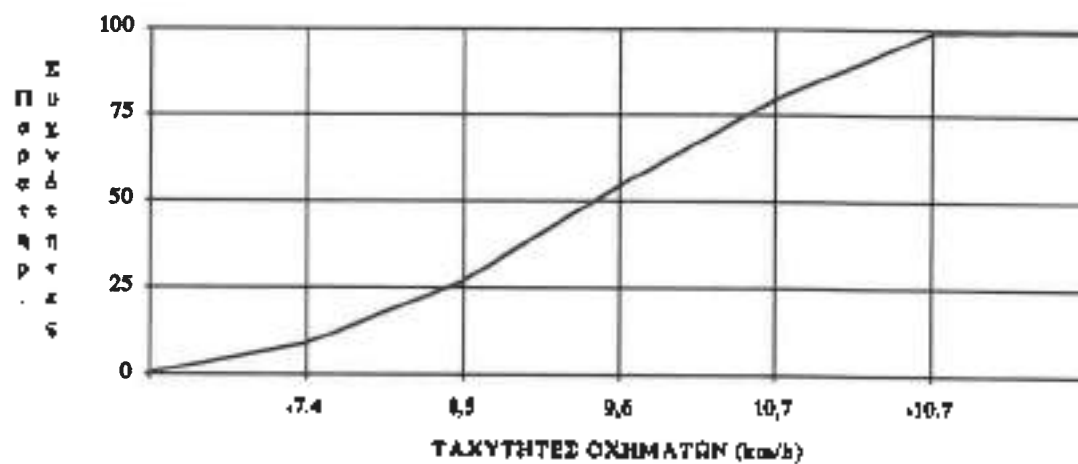
τις ώρες αιχμής(9-11)

ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΙΣΤΙΚΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

2η Ημέρα Μέτρησης (28/3/92)

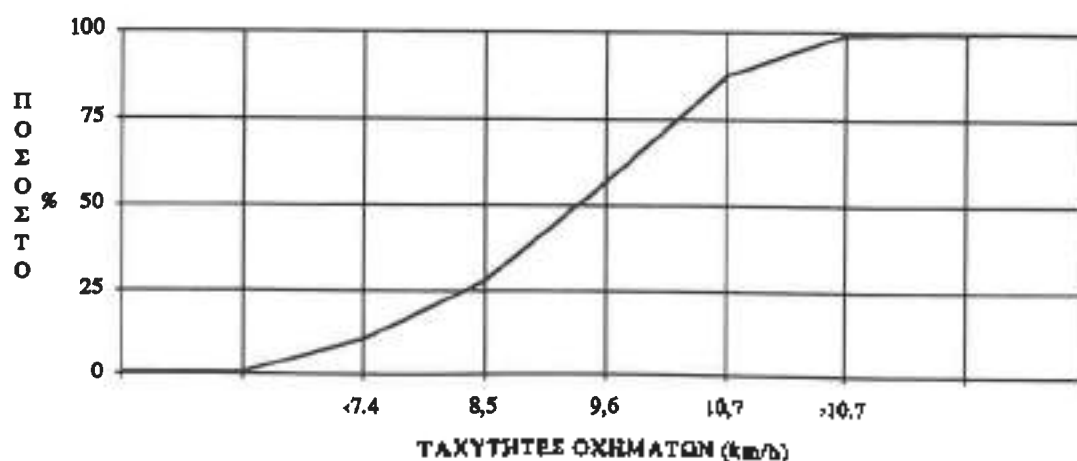
Κατηγορία Οχημάτων: Ασφορτία και Τρόλλευ



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

2η Ημέρα Μέτρησης (28/3/92)

Κατηγορία Οχημάτων: Ασφορτία και Τρόλλευ



ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΙΧ (9-11) 2^η ΗΜΕΡΑ

1	2	3	4	5	6	7	8
Ταχύτητα (km/h)	$\mu=5.303$	$\sigma=0.898$					
Πραγματικές κλάσεις (0.56)	upper limit (km/h)	Τυποποιημ. κλάσεις	normal area	probability	F_{i0}	$F_{i\pi}$	$(F_{i0} - F_{i\pi})^2$ / F_{i0}
<3.40	3.40	-1.65	-0.4505	0.0495	24.30	24	0.0038
3.40-3.98	3.98	-1.23	-0.3907	0.0598	29.36	51	15.9463
3.98-4.56	4.56	-0.81	-0.2939	0.0968	47.53	36	2.7965
4.56-5.14	5.14	-0.41	-0.1591	0.1348	66.19	49	4.4629
5.14-5.72	5.72	0.01	0.0040	0.1631	80.08	54	8.4947
5.72-6.30	6.30	0.41	0.1591	0.1551	76.15	74	0.0609
6.30-6.88	6.88	0.82	0.2939	0.1348	66.19	87	6.5449
6.88-7.46	7.46	1.24	0.3925	0.0860	48.415	79	19.3253
>7.46				0.1075	52.78	37	4.7191
				1.0000	491.00	491	62.3546

Για $\gamma=99\%$ και βαθμούς ελευθερίας $\nu=9-2-1=6$ βρίσκω

$$\chi^2_{\alpha}=16.81 << \chi^2=62.3546$$

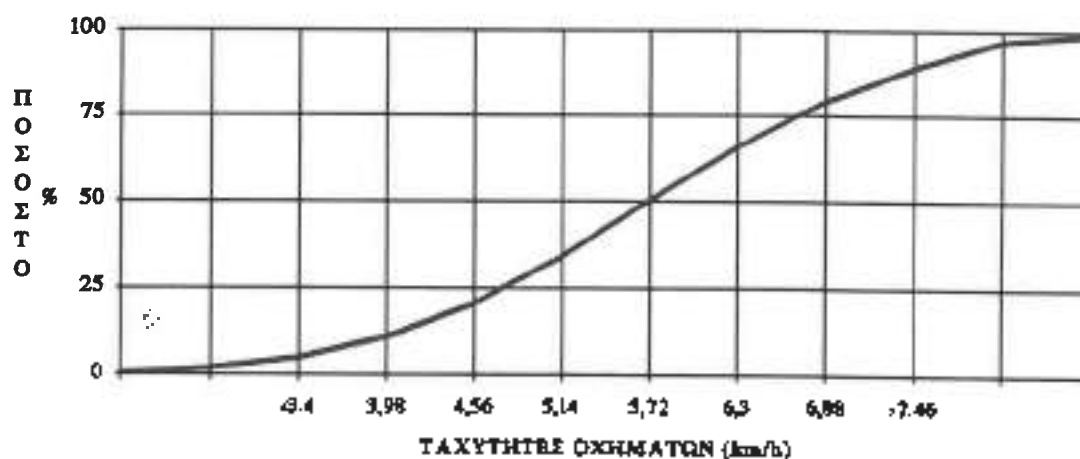
Συνεπώς οι ταχύτητες των ΙΧ τις ώρες αιχμής(10-12)

ΔΕΝ ακολουθούν ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΣΤΙΚΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

2η Ημέρα Μέτρησης (28/5/92)

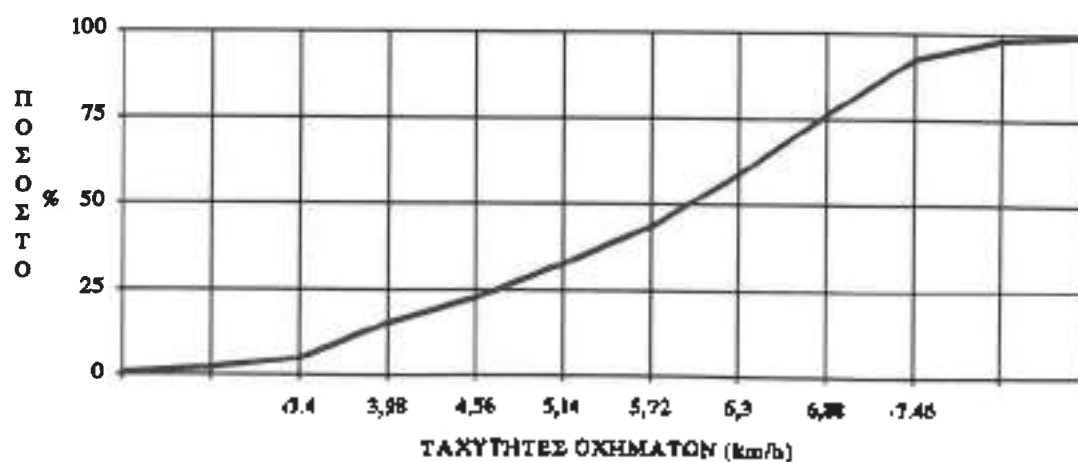
Κατηγορία Οχημάτων: ΙΧ



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΦΡΟΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΘΕΝΤΩΝ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ

2η Ημέρα Μέτρησης (28/5/92)

Κατηγορία Οχημάτων: ΙΧ



5.4 ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ

5.4.1 Υπολογισμός του δείγματος

Για την εύρεση ταχυτήτων χρησιμοποιήθηκε το συγκεκριμένο δείγμα που συλλέχθηκε από τον πληθυσμό. Στην περίπτωση των μετρήσεων μας ο πληθυσμός είναι ο συνολικός φόρτος που πέρασε από τους σταθμό 1 (12.230 οχήματα) και σταθμό 2 (15.623 οχήματα). Στις παρενθέσεις αναγράφονται τα συνολικά οχήματα που μετρήθηκαν χωρίς να έχει καταγραφεί η ταχύτητά τους. Από αυτούς τους δύο πληθυσμούς συλλέχτηκε τυχαίο δείγμα, δηλαδή κάθε στοιχείο του πληθυσμού (όχημα) έχει την ίδια πιθανότητα να επιλεγεί. Στην στατιστική έχουν αναπτυχθεί αρκετές μέθοδοι τυχαίας δειγματοληψίας κυκλοφοριακών μετρήσεων ή ερευνών. Εφόσον χρησιμοποιηθούν σωστά οι τυχαίες δειγματοληψίες εξασφαλίζουν ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα ελεύθερο από κάθε μεροληψία (1, σελίδα 323). Έτσι λοιπόν από τους δύο αυτούς πληθυσμούς βρέθηκαν οι ταχύτητες των οχημάτων για τις 2 ημέρες .

ΗΜΕΡΑ 1

Καταγράφηκαν 14.423 οχήματα από 15.623 για το σταθμό 1 (ποσοστό απώλειας 7,6%) και 9.989 οχήματα από 12.230 για το σταθμό 2 (ποσοστό απώλειας 17,8%).

ΗΜΕΡΑ 2

Καταγράφηκαν 5.611 οχήματα από τα 6.600 για το σταθμό 1 (ποσοστό απώλειας 15%) και 7.254 οχήματα από τα 8.206 για το σταθμό 2 (ποσοστό απώλειας 11%)

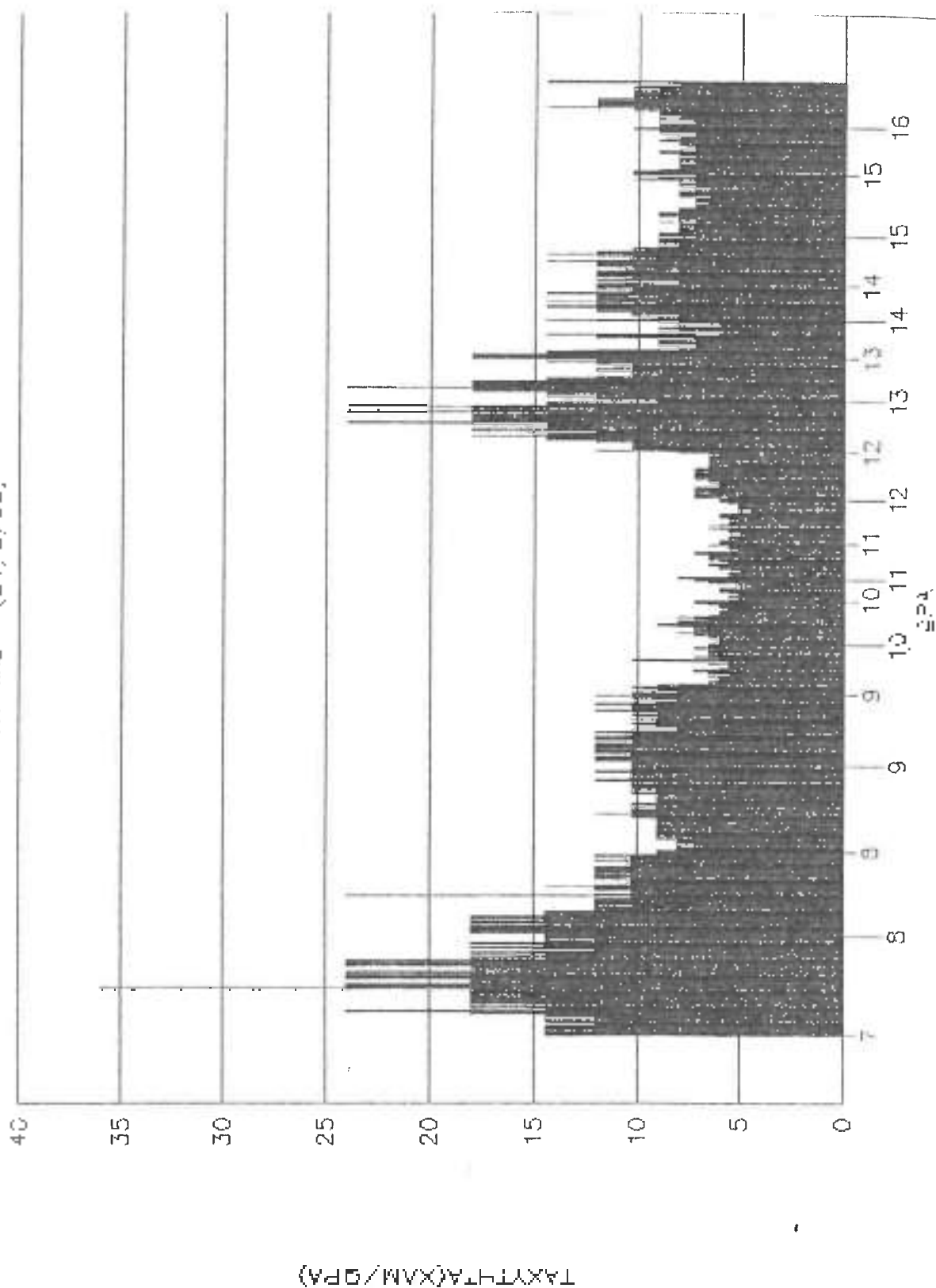
Σημειώνεται ότι ο αριθμός οχημάτων αντιστοιχεί σε 9 ώρες μετρήσεων (7,00-16,00) για την ΗΜΕΡΑ 1 και σε 4,5 ώρες μετρήσεων (7,00 -11,30) για την ΗΜΕΡΑ 2 .

Γι αυτό το δείγμα λοιπόν επεξεργάστηκαν οι ταχύτητες των οχημάτων και των 4 κατηγοριών .

5.4.2. Περίοδος αιχμής - εκτός αιχμής

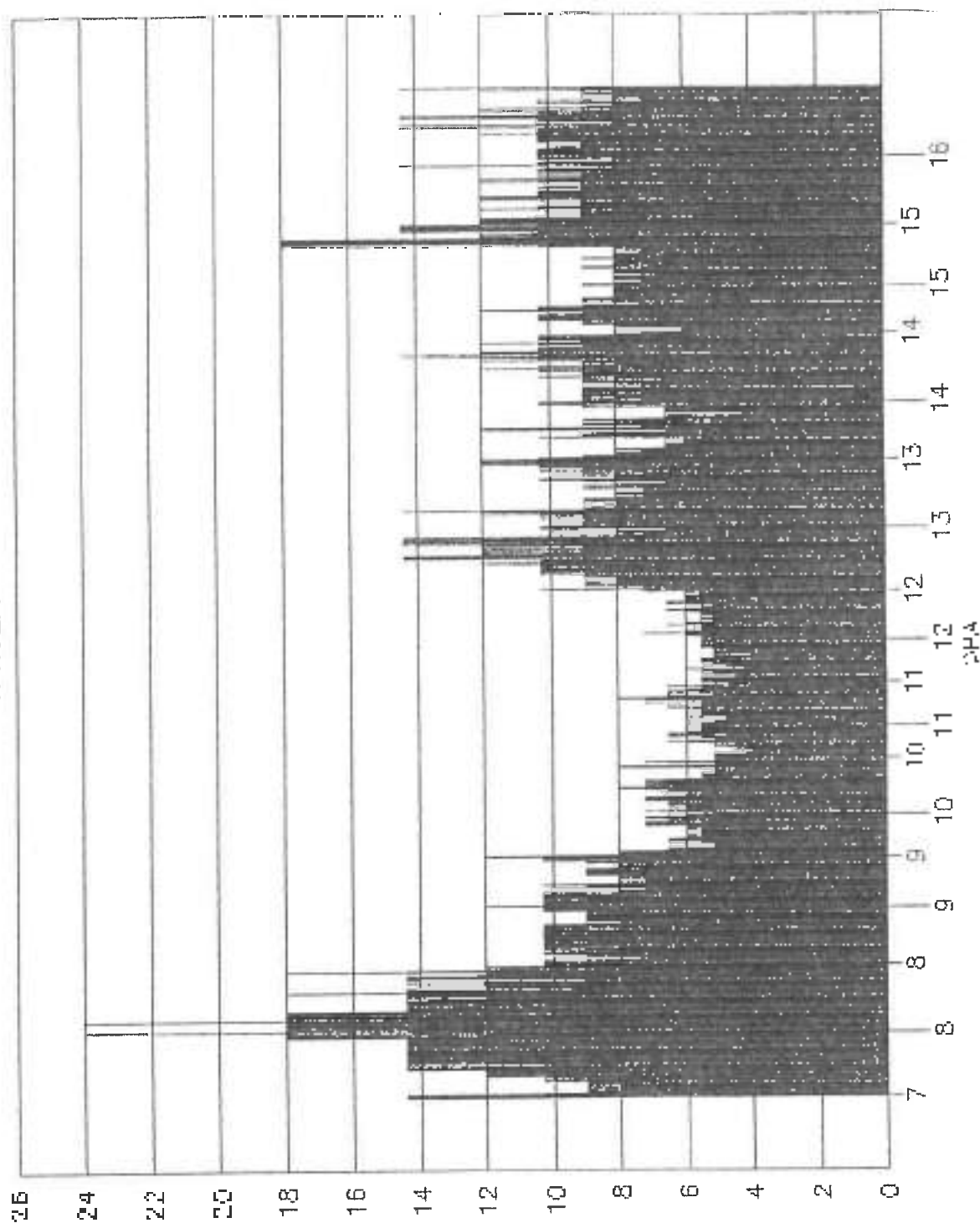
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (IX) ΟΛΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ

1Η ΗΜΕΡΑ (21/5/92)



ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΑΧΥΗΤΗΤΟΣ TAXI

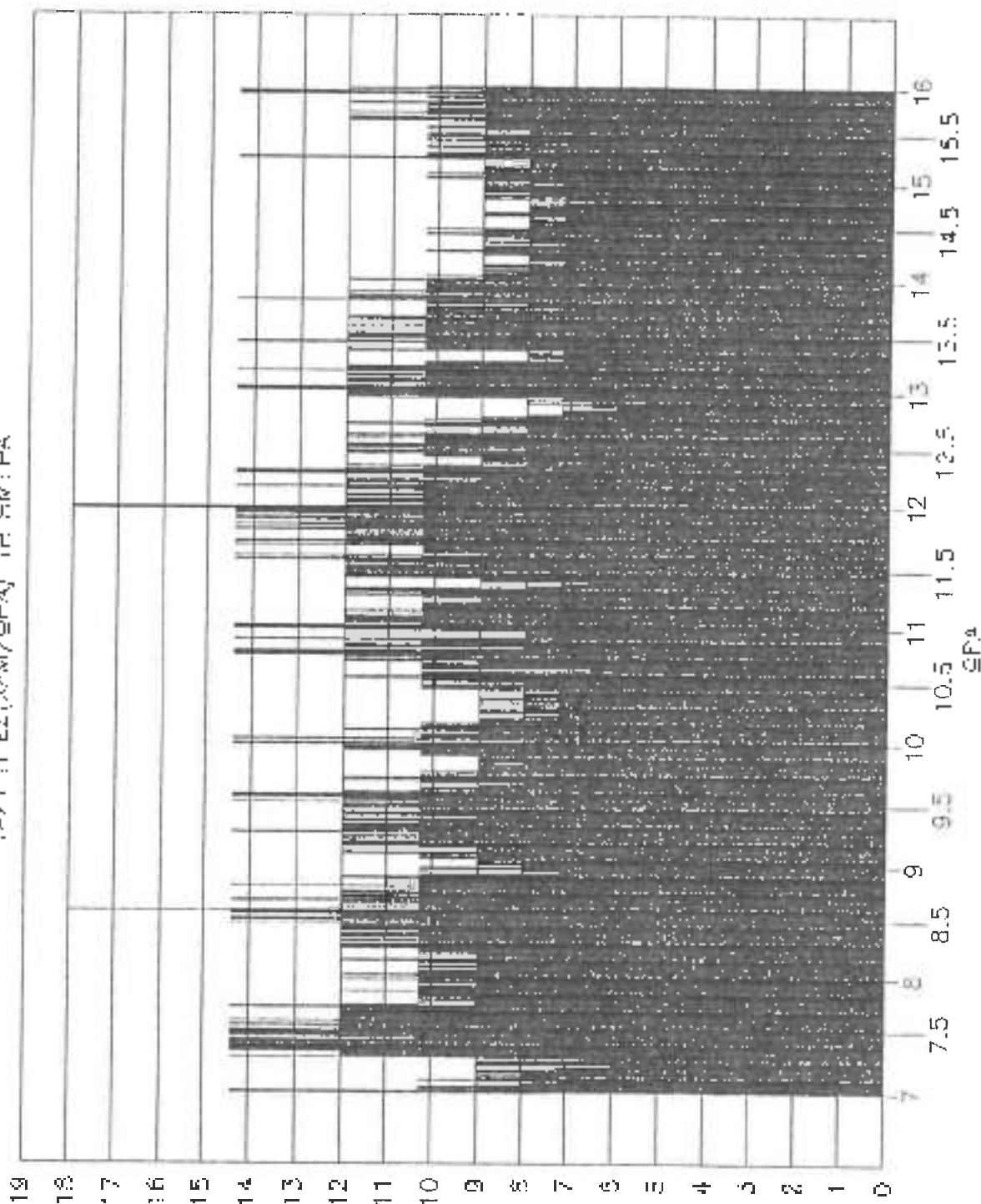
• Η ΗΜΕΡΑ



TAXYHTHTA(XM/H/PM)

ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ+ΤΡΟΜΕΥ

ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ(ΧΑΜ/ΟΡΑ) 1Η ΗΜΕΡΑ



ΤΑΧΥΤΗΤΑ(ΧΑΜ/ΟΡΑ)

Τις ώρες 9-12 οι ταχύτητες των ΙΧ. παρουσιάζονται ιδιαίτερα μειωμένες. Συγκεκριμένα αυτές τις τρεις ώρες οι ταχύτητες ΙΧ κυμαίνονται μεταξύ 5-7 (χλμ/ ώρα) τη στιγμή που τις ώρες 7.0-8.30 παρουσιάζονται υψηλές τιμές ταχυτήτων με μέσο όρο περίπου 17 χιλιόμετρα και με μέγιστη τιμή 36 χιλιόμετρα την ώρα . Στην συνέχεια μετά τις 12.00 παρατηρείται μια αύξηση των ταχυτήτων.

Τα ίδια ισχύουν και για το διάγραμμα 5.4.2 (αιχμή -μη αιχμή) για τα ΤΑΞΙ με πολύ μικρές διαφορές όσον αφορά το μέγεθος της ταχύτητας. Γενικά οι ταχύτητες των ΤΑΞΙ παρουσιάζουν κι αυτές μείωση τις ώρες (9,00-12,30) ενώ τις υπόλοιπες ώρες έχουν τις ίδιες μεταβολές με τα ΙΧ. Αυτό ήταν αναμενόμενο αφού τα ΙΧ -ΤΑΞΙ καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος της κυκλοφορίας στις λωρίδες ελεύθερης κίνησης και οι ταχύτητες τους είναι αλληλοεξαρτώμενες .

Όσον αφορά το διάγραμμα 5.4.3 το συμπέρασμα είναι ότι οι ταχύτητες των λεωφορείων-τρούλερ δεν ακολουθούν τις ταχύτητες ΙΧ και ΤΑΞΙ τις ώρες 9-12. Χαρακτηριστικό είναι ότι ελάχιστες ταχύτητες βρίσκονται κάτω από τα 8 χιλιόμετρα ενώ ο μέσος όρος των ταχυτήτων είναι γύρω στα 10-11 χιλιόμετρα την ώρα. Η σταθερότητα που παρατηρείται στις ταχύτητες είναι ένα πολύ θετικό στοιχείο αφού σημαίνει : αυτόματα μια ομοιόμορφη κατανομή στην εξυπηρέτηση των επιβατών αλλά και την μεγαλύτερη αξιοπιστία των δρομολογίων.

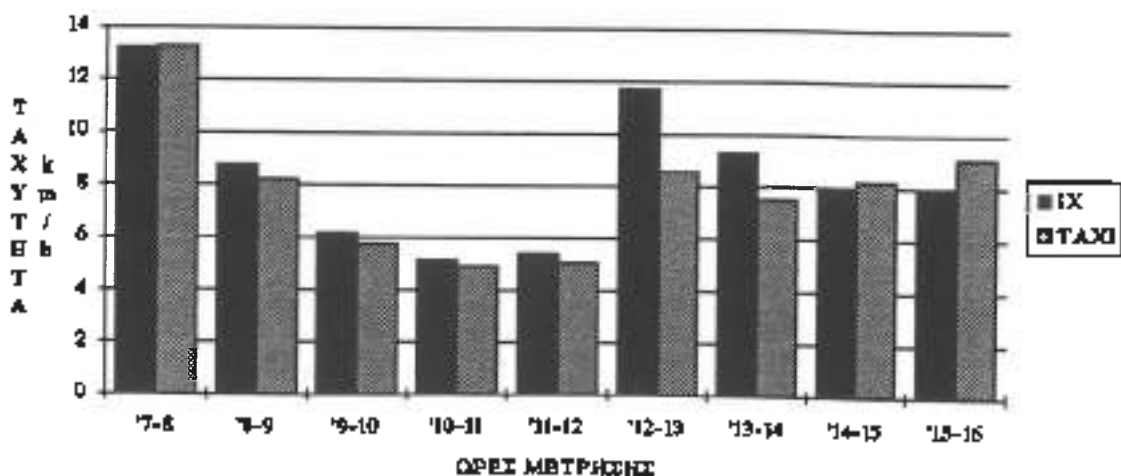
5.4.3 Μέσες ωριαίες ταχύτητες

Στο διαγράμματα 5. παρουσιάζονται οι μέσες ωριαίες ταχύτητες για τα ΙΧ, ΤΑΞΙ. Δηλαδή βρέθηκε η μέση τιμή της ταχύτητας άνα ώρα (σε χιλιόμετρα την ώρα). Από τα διαγράμματα αυτά γίνεται φανερό η μείωση της ταχύτητας για τις ώρες 9-12. Κάτι που πρέπει να επισημανθεί είναι η

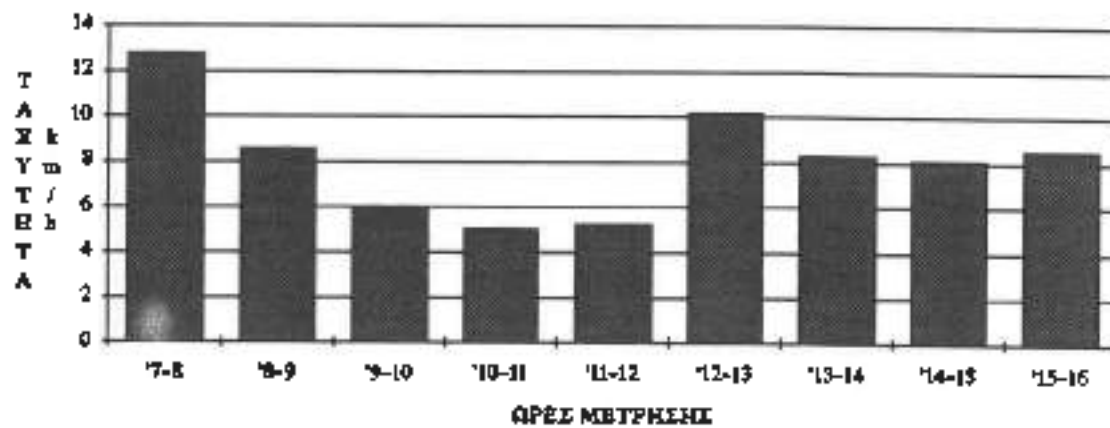
ξαφνική άνοδος της μέσης τιμής της ταχύτητας την ώρα 12:00-13:00 Αυτό φαίνεται και στο διάγραμμα 5. όπου υπάρχουν οι μέσες ωριαίες ταχύτητες για το σύνολο των ΙΧ και ΤΑΞΙ. Συγκρίνοντας τα διαγράμματα 5.4.5 και 5.4.6 παρατηρούνται σημαντικές διαφορές.

Επιβεβαιώνεται ότι οι ταχύτητες λεωφορείων-τρόλλευ (Λωρίδα 2) δεν επηρεάζονται από ώρες αιχμής -μη αιχμής αλλά διατηρούνται σταθερές. Συγκρίνοντας τις με τις ταχύτητες στην (Λωρίδα 1) είναι σημαντικές οι διαφορές τις ώρες αιχμής που φτάνουν και σε ποσοστό 50% ($V_{\lambda\omega\rho 2} - V_{\lambda\omega\rho 1} / V_{\lambda\omega\rho 2} * 100$). Εξαιρώντας λοιπόν τις ώρες 7-8 είναι αξιοσημείωτο ότι υπερτερούν οι ταχύτητες λεωφορείων και τρόλλευ σε σχέση με αυτές των ΙΧ, ΤΑΞΙ

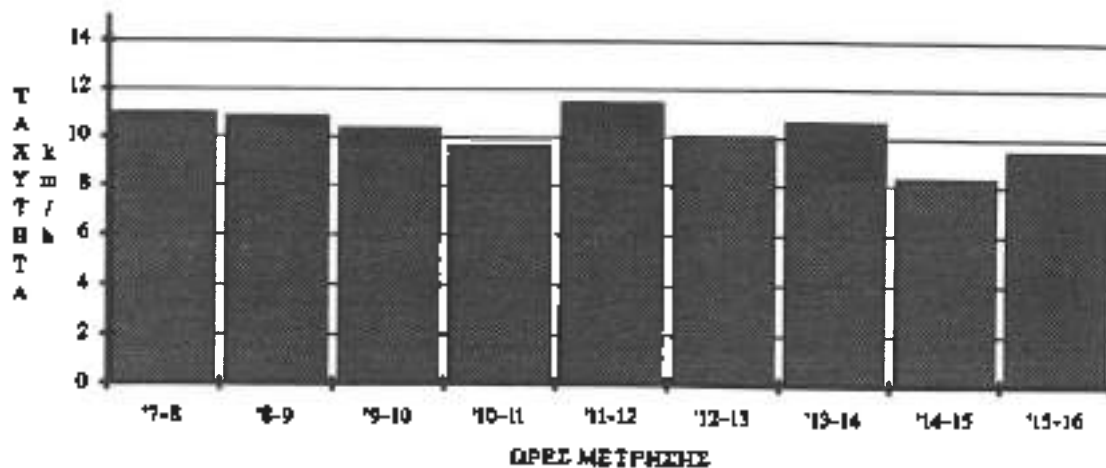
ΜΕΣΗ ΩΡΙΑΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΙΧ - ΤΑΞΙ
1η Ημέρα Μέτρησης (21/5/92)



ΜΕΣΗ ΩΡΙΑΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΩΡΙΑΑΣ 1(α,β)
1η Εύρεα Μέτρησης (21/5/92)



ΜΕΣΗ ΩΡΙΑΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΑΩΡΙΑΑΣ 2
1η Εύρεα Μέτρησης (21/5/92)



5.5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Επιλέξαμε: $\gamma=99\%$ συνεπώς $\alpha=0.01$, $\alpha/2=0.005$ και $(1-\alpha/2)=0.995$
 Για $\Phi(z)=0.995$ από Πίνακα 2 σελ 353 (8) βρίσκω $z(\alpha/2)=2.576$.
 Χρησιμοποιήσαμε την σχέση προσδιορισμού διαστήματος εμπιστοσύνης
 $z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)$ (9)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΑΣ (21/5/92)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=3552	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=3552	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=275.36	=7.041	m=8.98	=0.157
s =98.54	$\mu-7.041 \leq m \leq \mu+7.041$	s =3.64	$\mu-0.157 \leq m \leq \mu+0.157$
	268.3 ≤ m ≤ 282.4		8.822 ≤ m ≤ 9.137

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΑΣ (21/5/92)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=2151	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=2151	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=299.21	=4.328	m =8.06	=0.121
s =100.15	$\mu-4.328 \leq m \leq \mu+4.328$	s =2.82	$\mu-0.121 \leq m \leq \mu+0.121$
	294.88 ≤ m ≤ 303.54		7.940 ≤ m ≤ 8.181

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΑΣ (21/5/92)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=652	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=652	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=214.6	=4.235	m =10.45	=0.210
s =41.98	$\mu-4.235 \leq m \leq \mu+4.235$	s =2.09	$\mu-0.210 \leq m \leq \mu+0.210$
	218.835 ≤ m ≤ 218.835		10.24 ≤ m ≤ 10.66

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΑΣ (21/5/92)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=198	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=198	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=230.91	=4.637	m=9.65	=0.192
s=25.33	$\mu-4.637 \leq m \leq \mu+4.637$	s=1.05	$\mu-0.192 \leq m \leq \mu+0.192$
	9.458 ≤ m ≤ 0.192		9.458 ≤ m ≤ 9.842

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΙΧ 1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (7-8)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=685	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=685	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=177.11	=5.047	m=13.22	=0.397
s=51.282	$\mu-5.047 \leq m \leq \mu+5.047$	s=4.038	$\mu-0.397 \leq m \leq \mu+0.397$
	172.06 ≤ m ≤ 182.57		12.822 ≤ m ≤ 13.617

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΙΧ 1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (8-9)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=584	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=584	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=253.75	=5.002	m=8.78	=0.164
s=46.928	$\mu-5.002 \leq m \leq \mu+5.002$	s=1.544	$\mu-0.164 \leq m \leq \mu+0.164$
	248.74 ≤ m ≤ 258.752		8.615 ≤ m ≤ 8.944

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΙΧ 1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (9-10)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=354	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=354	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=358.22	=7.876	m=6.2	=0.157
s=57.529	$\mu-7.876 \leq m \leq \mu+7.876$	s=1.151	$\mu-0.157 \leq m \leq \mu+0.157$
	366.96 ≤ m ≤ 366.096		6.042 ≤ m ≤ 6.357

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (10-11)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=213	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=213	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=431.97	=13.414	m =5.15	=0.160
s =76.003	$\mu-13.414 \leq m \leq \mu+13.414$	s =0.908	$\mu-0.160 \leq m \leq \mu+0.160$
	418.55 <= m <= 445.38		4.989 <= m <= 5.31

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (11-12)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=332	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=332	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=410.5	=10.28	m =5.4	=0.124
s =72.777	$\mu-10.28 \leq m \leq \mu+10.28$	s =0.877	$\mu-0.124 \leq m \leq \mu+0.124$
	400.22 <= m <= 420.79		5.276 <= m <= 5.524

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (12-13)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=352	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=352	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=196.72	=6.786	m =11.73	=0.436
s =49.426	$\mu-6.786 \leq m \leq \mu+6.786$	s =3.176	$\mu-0.436 \leq m \leq \mu+0.436$
	189.93 <= m <= 203.5		11.293 <= m <= 12.166

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (13-14)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=276	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=276	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=262.31	=12.02	m =9.03	=
s =77.523	$\mu-12.02 \leq m \leq \mu+12.02$	s =2.802	$\mu-0.434 \leq m \leq \mu+0.434$
	250.289 <= m <= 274.33		8.596 <= m <= 9.464

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (14-15)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=411	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=411	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=282.98	=7.11	m=7.96	=0.224
s=55.974	$\mu - 7.11 \leq m \leq \mu + 7.11$	s=1.764	$\mu - 0.224 \leq m \leq \mu + 0.224$
	275.81 $\leq m \leq$ 290.03		7.735 $\leq m \leq$ 8.184

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (15-16)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=342	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=342	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=278.17	=5.675	m=7.93	=0.188
s=40.745	$\mu - 5.675 \leq m \leq \mu + 5.675$	s=1.353	$\mu - 0.188 \leq m \leq \mu + 0.188$
	272.49 $\leq m \leq$ 283.84		7.741 $\leq m \leq$ 8.118

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (7-8)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=278	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=278	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=186.58	=7.415	m=12.29	=0.464
s=47.988	$\mu - 7.415 \leq m \leq \mu + 7.415$	s=3.004	$\mu - 0.464 \leq m \leq \mu + 0.464$
	179.16 $\leq m \leq$ 193.99		11.826 $\leq m \leq$ 12.754

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (8-9)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=237	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=237	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=266.91	=7.423	m=8.3	=
s=44.364	$\mu - 7.423 \leq m \leq \mu + 7.423$	s=1.292	$\mu - 0.216 \leq m \leq \mu + 0.216$
	259.487 $\leq m \leq$ 274.33		8.084 $\leq m \leq$ 8.516

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (9-10)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=210	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=210	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=387	=8.145	m =5.74	=-0.142
s =62.206	$\mu-8.145 \leq m \leq \mu+8.145$	s =1.085	$\mu-0.142 \leq m \leq \mu+0.142$
	378.85 ≤ m ≤ 395.145		5.597 ≤ m ≤ 5.882

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (10-11)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=163	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=163	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=450	=15.66	m =4.93	=-0.172
s =77.603	$\mu-15.66 \leq m \leq \mu+15.66$	s =0.853	$\mu-0.172 \leq m \leq \mu+0.172$
	434.343 ≤ m ≤ 465.65		4.758 ≤ m ≤ 5.102

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (11-12)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=196	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=196	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=432.15	=11.11	m =5.09	=0.124
s =60.345	$\mu-11.11 \leq m \leq \mu+11.11$	s =0.674	$\mu-0.124 \leq m \leq \mu+0.124$
	421.46 ≤ m ≤ 443.25		4.966 ≤ m ≤ 5.214

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (12-13)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=278	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=278	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=263.96	=9.688	m =8.58	=-0.301
s =62.71	$\mu-9.688 \leq m \leq \mu+9.688$	s =1.952	$\mu-0.301 \leq m \leq \mu+0.301$
	254.27 ≤ m ≤ 273.648		8.279 ≤ m ≤ 8.881

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (13-14)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=272	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=272	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=304.19	=12.67	m=7.56	=0.289
s=81.159	$\mu-12.67 \leq m \leq \mu+12.67$	s=1.853	$\mu-0.289 \leq m \leq \mu+0.289$
	291.51 $\leq m \leq$ 316.86		7.833 $\leq m \leq$ 8.627

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (14-15)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=232	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=232	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=278.02	=10.12	m=8.23	=0.397
s=59.852	$\mu-10.12 \leq m \leq \mu+10.12$	s=2.348	$\mu-0.397 \leq m \leq \mu+0.397$
	267.89 $\leq m \leq$ 288.142		7.833 $\leq m \leq$ 8.627

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (15-16)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=293	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=293	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=242.16	=14.66	m=9.12	=0.42
s=97.427	$\mu-14.66 \leq m \leq \mu+14.66$	s=2.791	$\mu-0.42 \leq m \leq \mu+0.42$
	227.498 $\leq m \leq$ 256.82		8.699 $\leq m \leq$ 9.54

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (7-8)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=75	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=75	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=197.2	=11.94	m=11.4	=0.678
s=40.152	$\mu-11.94 \leq m \leq \mu+11.94$	s=2.280	$\mu-0.678 \leq m \leq \mu+0.678$
	182.25 $\leq m \leq$ 209.143		10.722 $\leq m \leq$ 12.078

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (8-9)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=74	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N)=$	N=74	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N)=$
m=202,7	=10.32	m =10,95	=0.565
s =34.457	$\mu-10.32 \leq m \leq \mu+10.32$	s =1.887	$\mu-0.565 \leq m \leq \mu+0.565$
	192.38 $\leq m \leq$ 213.018		10.722 $\leq m \leq$ 12.078

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (9-10)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=81	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N)=$	N=81	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N)=$
m=213.33	=9.54	m =10.36	=0.468
s =33.33	$\mu-9.54 \leq m \leq \mu+9.54$	s =1.637	$\mu-0.468 \leq m \leq \mu+0.468$
	203.79 $\leq m \leq$ 222.87		9.89 $\leq m \leq$ 10.828

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (10-11)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=78	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N)=$	N=78	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N)=$
m=232.31	=13.83	m =9.69	=0.626
s =46.186	$\mu-13.83 \leq m \leq \mu+13.83$	s =2.092	$\mu-0.626 \leq m \leq \mu+0.626$
	218.47 $\leq m \leq$ 218.47		9.063 $\leq m \leq$ 10.316

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (11-12)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=82	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N)=$	N=82	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N)=$
m=191.34	=10.29	m =11.67	=0.624
s =36.183	$\mu-10.29 \leq m \leq \mu+10.29$	s =2.196	$\mu-0.624 \leq m \leq \mu+0.624$
	181.04 $\leq m \leq$ 201.63		11.04 $\leq m \leq$ 12.294

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (12-13)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=67	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=67	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=216.27	=14.45	m =10.39	=0.637
s =45.934	$\mu-14.45 \leq m \leq \mu+14.45$	s =2.027	$\mu-0.637 \leq m \leq \mu+0.637$
	201.81 $\leq m \leq$ 230.725		9.753 $\leq m \leq$ 11.027

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (13-14)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=73	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=73	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=202.6	=10.45	m =10.93	=0.519
s =34.682	$\mu-10.45 \leq m \leq \mu+10.45$	s =1.724	$\mu-0.519 \leq m \leq \mu+0.519$
	192.14 $\leq m \leq$ 213.056		10.41 $\leq m \leq$ 11.449

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (14-15)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=60	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=60	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=257.5	=8.79	m =8.47	=0.301
s =26.437	$\mu-8.79 \leq m \leq \mu+8.79$	s =0.907	$\mu-0.301 \leq m \leq \mu+0.301$
	248.709 $\leq m \leq$ 226.29		8.168 $\leq m \leq$ 8.771

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (15-16)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=62	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=62	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=230.81	=10.66	m =9.56	=0.198
s =32.592	$\mu-10.66 \leq m \leq \mu+10.66$	s =1.561	$\mu-0.198 \leq m \leq \mu+0.198$
	220.148 $\leq m \leq$ 241.47		9.362 $\leq m \leq$ 9.758

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (7-8)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=20	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=20	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=243.00	=36.61	m=9.48	=1.366
s=63.569	$\mu - 36.61 \leq m \leq \mu + 36.61$	s=2.372	$\mu - 1.366 \leq m \leq \mu + 1.366$
	206.38 $\leq m \leq$ 279.61		8.113 $\leq m \leq$ 10.846

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (8-9)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=20	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=20	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=205.71	=14.39	m=10.67	=0.790
s=24.99	$\mu - 14.39 \leq m \leq \mu + 14.39$	s=1.373	$\mu - 0.790 \leq m \leq \mu + 0.790$
	190.77 $\leq m \leq$ 220.1		9.879 $\leq m \leq$ 11.46

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (9-10)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=22	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=22	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=211.36	=11.62	m=10.31	=0.578
s=21.169	$\mu - 11.62 \leq m \leq \mu + 11.62$	s=1.053	$\mu - 0.578 \leq m \leq \mu + 0.578$
	199.74 $\leq m \leq$ 222.98		9.731 $\leq m \leq$ 10.888

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (10-11)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=21	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=21	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=237.14	=7.78	m=9.32	=0.855
s=35.743	$\mu - 7.78 \leq m \leq \mu + 7.78$	s=1.521	$\mu - 0.855 \leq m \leq \mu + 0.855$
	229.34 $\leq m \leq$ 244.94		8.465 $\leq m \leq$ 10.17

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (11-12)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=21	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=21	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=208.57	=19.10	m =10.59	=0.853
s =33.987	$\mu-19.10 \leq m \leq \mu+19.10$	s =1.158	$\mu-0.853 \leq m \leq \mu+0.853$
	189.46 $\leq m \leq$ 227.67		9.736 $\leq m \leq$ 11.443

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (12-13)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=28	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=28	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=241.07	=26.61	m =9.38	=0.958
s =54.664	$\mu-26.61 \leq m \leq \mu+26.61$	s =1.968	$\mu-0.958 \leq m \leq \mu+0.958$
	214.46 $\leq m \leq$ 267.68		8.422 $\leq m \leq$ 10.338

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (13-14)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=22	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=22	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=229.09	=20.81	m =9.66	=0.809
s =37.888	$\mu-20.81 \leq m \leq \mu+20.81$	s =1.474	$\mu-0.809 \leq m \leq \mu+0.809$
	208.28 $\leq m \leq$ 249.898		8.85 $\leq m \leq$ 10.469

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (14-15)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=22	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=22	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=267.27	=14.52	m =8.16	=0.469
s =26.434	$\mu-14.52 \leq m \leq \mu+14.52$	s =0.854	$\mu-0.469 \leq m \leq \mu+0.469$
	252.753 $\leq m \leq$ 281.787		7.691 $\leq m \leq$ 8.629

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
1η ΗΜΕΡΑ (21/5/92) (15-16)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=20	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=20	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=232.50	=15.33	m=9.4	=0.654
s=26.622	$\mu-15.33 \leq m \leq \mu+15.33$	s=1.136	$\mu-0.654 \leq m \leq \mu+0.654$
	217.16 $\leq m \leq$ 247.83		8.746 $\leq m \leq$ 10.054

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΗΜΕΡΑΣ(7:00-11:30)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX			
ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΑΣ (28/5/92)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=1618	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=1618	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=276.07	=9.672	m=10.201	=0.353
s=151.03	$\mu-9.672 \leq m \leq \mu+9.672$	s=5.518	$\mu-0.353 \leq m \leq \mu+0.353$
	266.39 $\leq m \leq$ 285.74		9.847 $\leq m \leq$ 10.554

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΑΧΙ			
ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΑΣ (28/5/92)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=984	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=984	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=333.86	=11.79	m=7.682	=0.229
s=143.65	$\mu-11.79 \leq m \leq \mu+11.79$	s=3.198	$\mu-0.229 \leq m \leq \mu+0.229$
	322.06 $\leq m \leq$ 345.64		7.453 $\leq m \leq$ 7.911

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ			
ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΑΣ (28/5/92)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=394	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=394	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=206.19	=5.052	m=10.81	=0.252
s=38.93	$\mu-5.052 \leq m \leq \mu+5.052$	s=1.942	$\mu-0.252 \leq m \leq \mu+0.252$
	201.135 $\leq m \leq$ 211.25		11.565 $\leq m \leq$ 11.069

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ ΣΥΝΟΛΟ ΗΜΕΡΑΣ (28/5/92)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=90	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=90	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=220.66	=10.25	m=10.04	=0.446
s=37.765	$\mu-10.25 \leq m \leq \mu+10.25$	s=1.643	$\mu-0.446 \leq m \leq \mu+0.446$
	210.42 $\leq m \leq$ 230.32		9.602 $\leq m \leq$ 10.415

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX 2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (7-8)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=557	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=557	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=158.71	=4.728	m=15.05	=0.612
s=44.088	$\mu-4.728 \leq m \leq \mu+4.728$	s=5.7081	$\mu-0.612 \leq m \leq \mu+0.612$
	153.97 $\leq m \leq$ 163.437		14.445 $\leq m \leq$ 15.67

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX 2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (8-9)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=468	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=468	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=228.31	=7.28	m=10.04	=1.195
s=61.217	$\mu-7.28 \leq m \leq \mu+7.28$	s=2.3305	$\mu-1.195 \leq m \leq \mu+1.195$
	221.01 $\leq m \leq$ 235.59		8.846 $\leq m \leq$ 11.236

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX 2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (9-10)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=316	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=316	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=334.44	=6.417	m=6.561	=0.1266
s=44.289	$\mu-6.417 \leq m \leq \mu+6.417$	s=0.8738	$\mu-0.1266 \leq m \leq \mu+0.1266$
	328.03 $\leq m \leq$ 340.85		6.433 $\leq m \leq$ 6.687

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (10-11)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=191	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=191	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=521.25	=20.36	m=4.328	=
s=102.26	$\mu - 20.36 \leq m \leq \mu + 20.36$	s=0.9442	$\mu - 0.224 \leq m \leq \mu + 0.224$
	500.88 $\leq m \leq$ 541.61		4.151 $\leq m \leq$ 4.502

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ IX			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (11-11 ³⁰)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=66	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=66	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=652.15	=20.90	m=3.43	=0.11
s=65.91	$\mu - 20.90 \leq m \leq \mu + 20.90$	s=0.3474	$\mu - 0.11 \leq m \leq \mu + 0.11$
	637.25 $\leq m \leq$ 673.05		3.3206 $\leq m \leq$ 3.54

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (7-8)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=280	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=280	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=213.86	=2.996	m=10.67	=0.177
s=46.80	$\mu - 2.996 \leq m \leq \mu + 2.996$	s=2.767	$\mu - 0.177 \leq m \leq \mu + 0.177$
	210.86 $\leq m \leq$ 216.85		10.489 $\leq m \leq$ 10.843

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (8-9)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=214	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=214	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=235.57	=3.356	m=9.57	=0.342
s=52.41	$\mu - 3.356 \leq m \leq \mu + 3.356$	s=1.945	$\mu - 0.342 \leq m \leq \mu + 0.342$
	232.21 $\leq m \leq$ 238.92		9.227 $\leq m \leq$ 9.912

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (9-10)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=284	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=284	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=376.02	=8.018	m=5.845	=0.124
s=52.462	$\mu-8.018 \leq m \leq \mu+8.018$	s=0.812	$\mu-0.124 \leq m \leq \mu+0.124$
	368.00 $\leq m \leq$ 384.04		5.721 $\leq m \leq$ 5.969

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (10-11)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=160	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=160	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=516.33	=27.57	m=4.371	=0.254
s=105.97	$\mu-27.57 \leq m \leq \mu+27.57$	s=0.975	$\mu-0.254 \leq m \leq \mu+0.254$
	488.76 $\leq m \leq$ 543.9		3.864 $\leq m \leq$ 4.625

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ TAXI			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (11-11:30)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=44	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=44	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=634.77	=43.86	m=3.532	=0.302
s=112.97	$\mu-43.86 \leq m \leq \mu+43.86$	s=0.778	$\mu-0.302 \leq m \leq \mu+0.302$
	509.9 $\leq m \leq$ 678.63		3.229 $\leq m \leq$ 3.834

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (7-8)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=104	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=104	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=185.82	=192.99	m=11.86	=0.444
s=28.37	$\mu-7.166 \leq m \leq \mu+7.166$	s=1.742	$\mu-0.444 \leq m \leq \mu+0.444$
	178.65 $\leq m \leq$ 192.99		11.426 $\leq m \leq$ 12.307

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (8-9)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=90	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=90	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=192.33	=8.403	m =11.47	=0.456
s =30.95	$\mu-8.403 \leq m \leq \mu+8.403$	s =1.68	$\mu-0.456 \leq m \leq \mu+0.456$
	183.929 $\leq m \leq$ 200.736		11.021 $\leq m \leq$ 11.934

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (9-10)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=82	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=82	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=229.75	=10.597	m =9.619	=0.412
s =37.25	$\mu-10.597 \leq m \leq \mu+10.597$	s =1.4511	$\mu-0.412 \leq m \leq \mu+0.412$
	219.159 $\leq m \leq$ 240.353		9.207 $\leq m \leq$ 10.031

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (10-11)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=81	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=81	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=233.05	=10.75	m =9.518	=0.476
s =37.56	$\mu-10.75 \leq m \leq \mu+10.75$	s =1.67	$\mu-0.476 \leq m \leq \mu+0.476$
	243.79 $\leq m \leq$ 243.79		9.042 $\leq m \leq$ 9.994

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (11-11:30)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=37	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$	N=37	$z(\alpha/2)*s / \text{SQR}(N)=$
m=184.86	=9.11	m =11.82	=0.59
s =21.51	$\mu-9.11 \leq m \leq \mu+9.11$	s =1.39	$\mu-0.59 \leq m \leq \mu+0.59$
	175.75 $\leq m \leq$ 193.97		11.229 $\leq m \leq$ 12.41

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (7-8)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=16	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=16	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=189.37	=13.17	m=11.51	=0.771
s=20.45	$\mu - 13.17 \leq m \leq \mu + 13.17$	s=1.198	$\mu - 0.771 \leq m \leq \mu + 0.771$
	176.2 $\leq m \leq$ 202.545		10.74 $\leq m \leq$ 12.286

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (8-9)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=24	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=24	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=207.5	=15.04	m=10.57	=0.711
s=28.61	$\mu - 15.04 \leq m \leq \mu + 15.04$	s=1.35	$\mu - 0.711 \leq m \leq \mu + 0.711$
	192.45 $\leq m \leq$ 222.54		9.868 $\leq m \leq$ 11.29

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (9-10)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=16	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=16	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=247.5	=18.706	m=8.227	=0.614
s=29.047	$\mu - 18.706 \leq m \leq \mu + 18.706$	s=0.953	$\mu - 0.614 \leq m \leq \mu + 0.614$
	228.79 $\leq m \leq$ 266.206		8.212 $\leq m \leq$ 9.44

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (10-11)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=25	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=25	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=246.00	=18.024	m=8.826	=0.491
s=34.78	$\mu - 18.024 \leq m \leq \mu + 18.024$	s=0.953	$\mu - 0.491 \leq m \leq \mu + 0.491$
	227.976 $\leq m \leq$ 264.024		8.335 $\leq m \leq$ 9.317

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΤΡΟΛΛΕΥ			
2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92) (11-11:30)			
ΧΡΟΝΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ(sec)		ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ (km/h)	
N=9	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$	N=9	$z(\alpha/2) \cdot s / \text{SQR}(N) =$
m=193.33	=18.76	m=11.08	=1.121
s =21.85	$\mu - 18.76 \leq m \leq \mu + 18.76$	s =1.306	$\mu - 1.121 \leq m \leq \mu + 1.121$
	174.56 $\leq m \leq$ 212.09		9.96 $\leq m \leq$ 12.203

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6ο

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ

6.1 Κυκλοφοριακός Φόρτος(Πριν-Μετά)

Στοιχεία που χρησιμοποιήσαμε ώστε να συγκρίνουμε τον φόρτο στο σύνολο της κυκλοφορίας.

Συγκρίναμε αρχικά το σύνολο των οχημάτων των μετρήσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ και των δικών μας , αφού είχε ήδη γίνει η μετατροπή τους σε ΜΕΑ. Για το σκοπό αυτό δημιουργήσαμε τον παρακάτω πίνακα 6.1 που περιέχει την διαφορά σε ΜΕΑ ανά ώρα μέτρησης (ΥΠΕΧΩΔΕ 11/5/90 και 21/5/92)

Ωρα Μέτρησης	ΜΕΑ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΙΩΣΗΣ %
7-8	-336	-11.38 %
8-9	-677	-20.57%
9-10	-713	-22.63%
10-11	-930	-29.07%
11-12	-826	-24.62%
12-13	-669	-21.92%
13-14	-615	-21.51%
14-15	-515	-18.01%
15-16	-632	-23.60%
Μ.Ο.	-657	-21.47%
Μ.Ο. αιχμής	-461.88	-10.50%
Μ.Ο.μη αιχμ	-878	-25.58%

N=9

Πίνακας 6.1

$\mu=657$ οχημ/ώρα

$\sigma=160.68$

$z(\alpha/2)*\sigma/\text{SQR}(N)=104.97$

$\mu-104.97=552.022 < m < 761.97=\mu+104.97$

Ο Πίνακας 6.2 δημιουργήθηκε από στοιχεία των πινάκων 3.3 & 5.8 που αναφέρονται στα αποτελέσματα των μετρήσεων των ΙΧ για τις (11/5/90 ΥΠΕΧΩΔΕ & 21/5/92 αντίστοιχα).

Ωρα Μέτρησης	Μείωση ΙΧ Αρ.Οχ.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΙΩΣΗΣ %
7-8	-247	-16.44
8-9	-281	-17.69
9-10	-386	-27.65
10-11	-656	-43.10
11-12	-649	-43.04
12-13	-463	-33.17
13-14	-413	-31.50
14-15	-341	-26.52
15-16	-519	-35.77
Μ.Ο	-440	-30.54
Μ.Ο. αργής	-378.5	-26.90
Μ.Ο. μη αργής	-652.5	-43.06

Πίνακας 6.2

$$N=9$$

$$\mu=439.44$$

$$z(\alpha/2) \cdot \sigma / \text{SQR}(N) = 90.597$$

$$\sigma=138.67$$

$$\mu - 90.597 = 348.85 < m < 530.03 = \mu + 90.597$$

Ο Πίνακας 6.3 δημιουργήθηκε από στοιχεία των πινάκων 3.3 & 5.8 που αναφέρονται στα αποτελέσματα των μετρήσεων των TAXI για τις (11/5/90 ΥΠΕΧΩΛΕ & 21/5/92 αντίστοιχα).

Ωρα Μέτρησης	Μείωση TAXI Αρ. Οχηματ.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΕΙΩΣΗΣ %
7-8	-35	-05.35
8-9	-267	-29.86
9-10	-318	-30.55
10-11	-249	-26.08
11-12	-198	-21.64
12-13	-215	-22.92
13-14	-132	-16.68
14-15	-168	-23.01
15-16	-156	-23.40
Μ.Ο.	-193	-22.16
Μ.Ο. ατυχής	-108.11	-22.58
Μ.Ο. μη ατυχής	-283.5	-23.9

Πίνακας 6.3

$N=9$

$\mu=193.111$

$z(\alpha/2) \cdot \sigma / \text{SQR}(N) = 51.267$

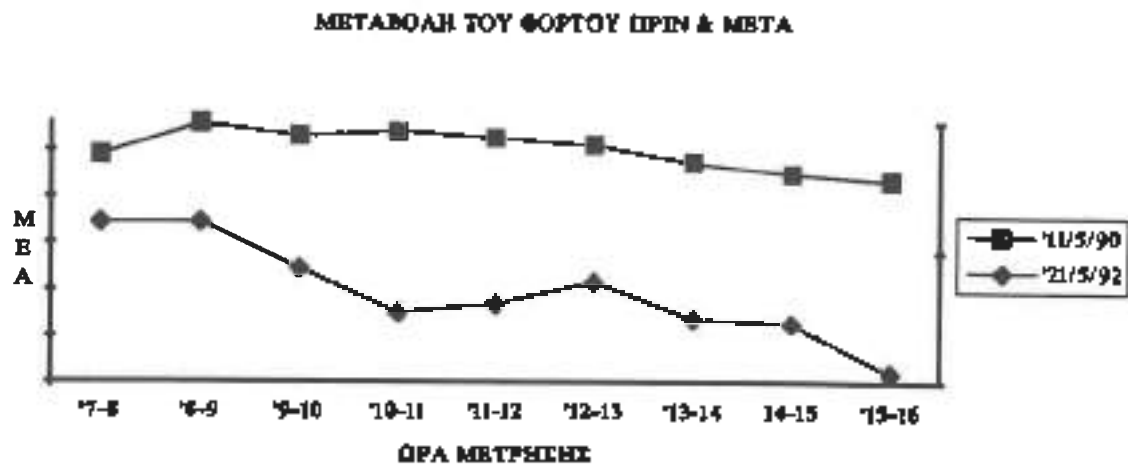
$\sigma=78.47$

$\mu - 51.267 = 141.84 < m < 244.37 = \mu + 51.267$

Βρέθηκαν τα διαστήματα εμπιστοσύνης 95% για τους μειωμένους φόρτους για όλα τα οχήματα, αλλά και για τα ΙΧ και TAXI. Για $\gamma = 0.95$ ισχύει

$\alpha=0.05$, $\alpha/2=0.025$ και $(1-\alpha/2)=0.975$ και από Πίνακα (8, σελ.353)

Λημμοργήθηκε το διάγραμμα 6.1 βάση της ωριαίας μεταβολής του φόρτου πριν και μετά στο οποίο φαίνεται η σταθερή μεταβολή του φόρτου πριν και η έντονη διακύμανση μετά .



Διάγραμμα 6.1

6.1.1 Σύγκριση κυκλοφοριακών Φόρτων (ΥΠΕΧΩΔΕ πριν - μετά) Σύνολο οχημάτων

Μιά πρώτη παρατήρηση που έγινε συγκρίνοντας την κατάσταση πριν και μετά την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας, είναι η σημαντική μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων. Εξετάσθηκαν δύο ημέρες μετρήσεων ΥΠΕΧΩΔΕ 11/5/90 (27040 ΜΕΑ) και 21/9/90 (22807ΜΕΑ) και συγκρίθηκαν με την 21/5/92 (21126 ΜΕΑ). Σημειώνεται δηλαδή μια μείωση της τάξης του 20% και 7% αντίστοιχα. Η μέτρηση της 11/5/90 θεωρήθηκε πιο αξιόπιστη διότι πραγματοποιήθηκε τον ίδιο μήνα (Μάιο) με τις μετρήσεις μας και με τις ίδιες καιρικές συνθήκες, γεγονός που δεν συμβαίνει την 21/9/90 όπου ο καιρός είναι βροχερός. Η μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου οφείλεται στην εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας καθώς περιορίστηκαν οι λωρίδες ελεύθερης κίνησης όλων των οχημάτων από 3 σε 2.

Εξετάσαμε αναλυτικά τη μεταβολή του ωριαίου κυκλοφοριακού φόρτου με σκοπό την εύρεση των ωρών που παρουσιάζουν την πιο σημαντική μείωση. Παρατηρούμε ότι η μείωση των κυκλοφοριακών φόρων είναι ιδιαίτερα έντονη τις ώρες 10-12 σε ποσοστό περίπου 30%. Αντίθετα τις πρωινές ώρες κυμαίνεται στο 15%. Η διαφοροποίηση αυτή των ποσοστών είναι πολύ σημαντική και δείχνει ότι η λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας επηρεάζει τη συμπεριφορά της Βασ.Σοφίας κυρίως τις ώρες 10-12 που έχουν χαρακτηριστεί ως ώρες μη αιχμής.

Σύνθεση Κυκλοφορίας.

Εξετάσαμε τον αριθμό οχημάτων για κάθε κατηγορία ξεχωριστά και διαπιστώσαμε μείωση του φόρτου των ΙΧ και των ΤΑΞΙ. Αντίθετα ο αριθμός των δικύκλων και των φορτηγών παρέμεινε σταθερός.

Αναλυτικότερα:

I.X

Η μείωση του φόρτου είναι της τάξης του 30,54% για το σύνολο της ημέρας πράγμα που υποδηλώνει τον περιορισμό χρήσης των ΙΧ λόγω της εφαρμογής της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας. Το σημαντικό αυτό ποσοστό μείωσης δείχνει ότι τα ΙΧ είναι η κατηγορία οχημάτων που επηρεάστηκαν πιο πολύ από την εφαρμογή του λεωφορειοδρομίου. Εξετάσαμε ανα ώρα το ποσοστό της μείωσης του φόρτου των Ι.Χ (βλιν 6.2.) και παρατηρούμε ότι τις ώρες 10,00 -12 παρουσιάζει τιμές μέχρι και 43%.

TAXI

Ο μέσος αριθμός των ΤΑΞΙ είναι μειωμένος κατά 22,16% από 7.585 ΤΑΞΙ (πριν) σε 5.847 (μετά). Η λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας λεωφορείων απαγορεύει την χρήση εσωτερικής λωρίδας της Βασ. Σοφίας στα ΤΑΞΙ με αποτέλεσμα την δυσκολία συλλογής πελατών. Η ωριαία διακύμανση των φόρτων των ΤΑΞΙ έχει παρόμοια μορφή πριν και μετά, με κύριο χαρακτηριστικό μειωμένες τιμές τις πρωινές ώρες, μια αύξηση τις ώρες 9:00-13:00 και την ακόλουθη πτώση στα πρωινά επίπεδα.

ΔΙΚΥΚΛΑ

Ο αριθμός των δικύκλων παρέμεινε σταθερός 7.235 (πριν) και 7.228 (μετά) γεγονός που δείχνει ότι η εφαρμογή του λεωφορειοδρομίου δεν επηρέασε την χρήση των δικύκλων. Η ευκολία κίνησης και η δυνατότητα ελιγμών επιτρέπει στα δίκυκλα την άνετη χρησιμοποίηση της οδού παρ' όλη την ουσιαστική μείωση των λωρίδων από 3 σε 2

ΦΟΡΤΗΓΑ

Ο αριθμός των φορτηγών που κινούνται στην Βασ Σοφίας είναι πολύ μικρός (περίπου 23 οχήματα την ώρα) τόσο πριν όσο και μετά .Συνεπώς η εφαρμογή του λεωφορειοδρόμου δεν επηρέασε τον φόρτο των φορτηγών .Σημειώνεται ότι το ποσοστό των φορτηγών επί του συνολικού φόρτου κυμαίνεται πριν και μετά γύρω στο 1%.

6.1.2 Φόρτοι ανά κατηγορία

Λεωφορεία-Τρόλλευ (Φόρτοι ΟΑΣ πριν-μετά)

Η σύγκριση πριν και μετά την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας κρίθηκε απαραίτητη, όσον αφορά τους κυκλοφοριακούς φόρτους λεωφορείων και τρόλλευ .Υπήρχαν στοιχεία και το ΥΠΕΧΩΔΕ και από τον ΟΑΣ . Οι μετρήσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ δεν παρείχαν την απαιτούμενη ακρίβεια για τους φόρτους αφού στην κατηγορία των λεωφορείων συμπεριλάμβαναν και τα τρόλλευ και τα πούλμαν χωρίς τα ανάλογα ποσοστά. Επί πλέον σημειώνεται ότι στις μετρήσεις ΥΠΕΧΩΔΕ συμπεριλαμβάνονται τα πούλμαν που κινούνται και στις τρεις λωρίδες κυκλοφορίας. Συνεπώς ακόμα κι αν γνωρίζαμε από το ΥΠΕΧΩΔΕ τα ποσοστά κατανομής της κάθε κατηγορίας οχήματος ανά λωρίδα η σύγκριση με τις δικές μας μετρήσεις δεν θα ήταν επικτική αφού μετά την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας σημαντικός αριθμός πούλμαν εξακολουθεί να χρησιμοποιεί και τις άλλες δύο λωρίδες ελεύθερης κίνησης (1α,β).Έτσι η σύγκριση πριν-μετά στηρίχτηκε στις μετρήσεις από τον ΟΑΣ . Οι μέρες που έγιναν οι μετρήσεις του ΟΑΣ είναι 8 ημερών .

2/4/90	4/4/90	23/4/90	25/4/90
3/4/90	5/4/90	24/4/90	27/4/90

Επίσης υπάρχουν μετρήσεις του ΟΑΣ μετά την εφαρμογή της λωρίδας που δίνουν τους φόρτους των λεωφορείων-τρόλλευ για 2 ημέρες : 6/6/91, 7/6/91.

Εκτός των παραπάνω χρησιμοποιήθηκαν για την σύγκριση πριν-μετά οι μετρήσεις της 1ης ημέρας . (Για την σύγκριση του φόρτου όλης της ημέρας) και οι μετρήσεις της 2ης (για την σύγκριση του φόρτου ωρών αιχμής) Το πρώτο πρόβλημα που αντιμετωπίστηκε ήταν ότι οι μετρήσεις του ΟΑΣ αναφέρονταν σε διαφορετικές διαδρομές επί της Βασ.Σοφίας

Ριζάρη Ακαδημίας

Χίλτον Σέκερη

Χίλτον Ακαδημίας

Οι δικές μας μετρήσεις (Ριζάρη και Σέκερη) είναι προφανές ότι καλύπτουν και τις τρεις αυτές διαδρομές αθροιστικά, π.χ τα λεωφορεία που μετρήθηκαν στην Σέκερη απο εμάς καλύπτουν, ως αριθμός, όλα τα λεωφορεία και των τριών διαδρομών του ΟΑΣ. Επισημαίνεται ότι οι παρατηρητές του ΟΑΣ μετρούσαν μόνο τα λεωφορεία των συγκεκριμένων διαδρομών με την μέθοδο των αριθμών κυκλοφορίας (1, σελ 382) μέθοδο που χρησιμοποιούσαμε και εμείς σε όλες τις μετρήσεις μας. Αφού προσαρμόστηκαν οι δικές μας μετρήσεις στις ίδιες ώρες μέτρησης του ΟΑΣ (7.30-8.30, 8.30-9.30, ... ,14.30-15.30) συντάχθηκε ο πιο κάτω συγκριτικός πίνακας κυκλοφοριακών φόρτων λεωφορείων και τρόλλευ για τις αντίστοιχες ημέρες .

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ (Ωρες 7:30-15:30)

ΗΜΕΡΕΣ (ΠΡΙΝ)	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΤΡΟΛΛΕΥ
2/4/90	618	193
3/4/90	602	171
4/4/90	628	191
5/4/90	618	182
23/4/90	585	166
24/4/90	623	192
25/4/90	596	179
27/4/90	565	187
Μ.Ο.(Πριν)	604	183

21/5/92(Μετα)	582	177

Πίνακας 6.4

Σημειώνεται ότι οι μετρήσεις "πριν" για τα τρόλλευ αναφέρονται στη διαδρομή Χιλτον-Ακαδημίας ενώ οι μετρήσεις "μετά" στη διαδρομή Ριζάρη-Σέκερη.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ Μετα (Ωρες 7:00-15:00)

ΗΜΕΡΕΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΤΡΟΛΛΕΥ
6/6/91	599	183
7/6/91	578	193
21/5/92	590	176

Πίνακας 6.5

Επιπλέον, βρέθηκαν τα οχήματα ανά ώρα για κάθε ημέρα για τις μετρήσεις του ΟΑΣ παρουσιάζονται στον πίνακα 6.6 στην στήλη 2 και συγκρίνονται με τα οχήματα ανά ώρα της 21-5-92 (1η μέρα δικών μας μετρήσεων) στην 3η στήλη. Παρατηρείται ότι οι μετρήσεις ΟΑΣ για τις ώρες 7,30-15,30 (όλη την ημέρα) παρουσιάζουν αυξημένο αριθμό οχημάτων ανά ώρα. Αυτό φαίνεται και από το ποσοστό μεταβολής οχημάτων ανά ώρα (%) εκτός από μια ημέρα την 27-4-90 $\{100 \cdot (70,63-72,75)/72,75 = -3,01\}$

Συμπεραίνουμε λοιπόν ότι μετά την εφαρμογή της αποκλειστικής λωρίδας έχει μειωθεί ο αριθμός των λεωφορείων - τρόλλευ ανά ώρα κατά ποσοστό 4% (λεωφορεία) και 2,4% (τρόλλευ)

Για τις ημέρες αυτές έγιναν οι αντίστοιχοι πίνακες για τις ώρες μη αιχμής (9:30-11:30) που παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον αφού παρατηρείται κάποια μικρή αύξηση των φόρτων μετά την εφαρμογή

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕΣΟΥ ΟΡΟΥ (οχήματα/ώρα)

ΗΜΕΡΕΣ	ΛΕΩΦ. ΩΡΑ	Μεταβολή (%) λεωφορεία/ώρα	ΤΡΟΛΛΕΥ/ΩΡΑ	Μεταβολή (%) τρόλλεα/ώρα
2/4/90	77.25	+5.83	24.12	-8.3
3/4/90	75.25	+3.32	21.37	-3.39
4/4/90	78.50	+7.32	23.87	+7.33
5/4/90	77.25	+5.83	22.75	+2.7
23/4/90	73.13	+0.51	20.75	-6.19
24/4/90	77.88	+6.58	24.00	+7.83
25/4/90	74.50	+2.35	22.37	1.11
27/4/90	70.63	-3.01	23.37	1.25
Μ.Ο Πρίν	75.55	+3.98	22.82	2.37

6/6/91	71.44		22.77	
7/6/91	70.55		23.89	
21/5/92	72.75	0%	22.12	0%
Μ.Ο. Μετά	71.58		22.92	

Πίνακας 6.6

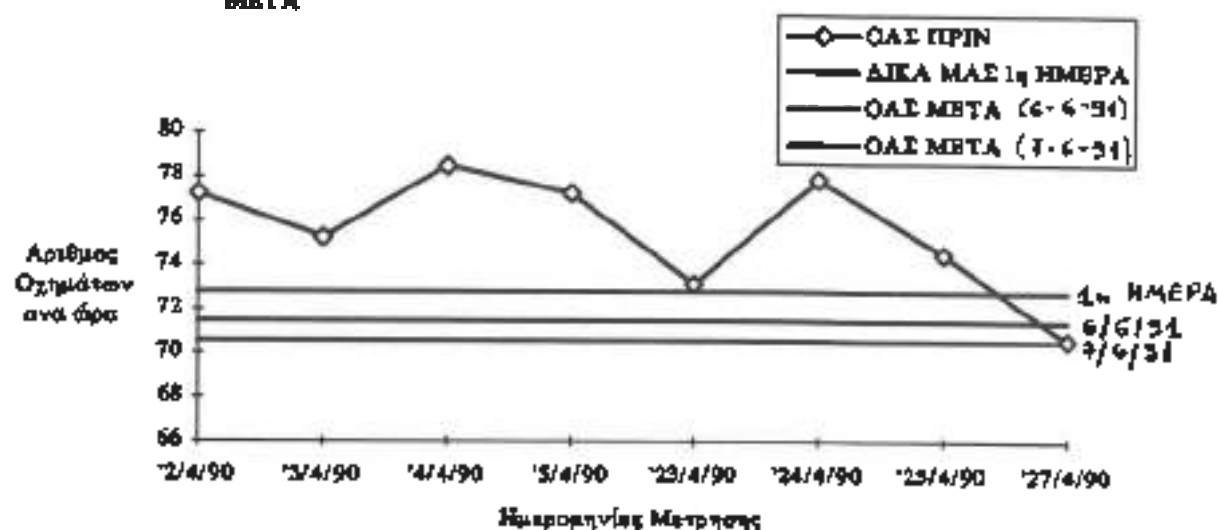
ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕΣΩΝ ΟΡΩΝ (ΩΡΕΣ 9:30-11:30 εκτός αιχμής)

ΗΜΕΡΕΣ	ΡΙΖΑΡΗ ΑΚΑΔΗΜ	ΧΙΛΤΟΝ ΑΚΑΔΗΜ	ΧΙΛΤΟΝ ΣΕΚΕΡΗ	ΣΥΝΟΛΟ (Οχήματα)	ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΑ
2/4/90	43	30	82	77.5	155
3/4/90	33	32	79	72	144
4/4/90	44	28	75	73.5	147
5/4/90	43	29	79	75.5	151
23/4/90	42	32	77	75.5	151
24/4/90	33	31	87	75.5	151
25/4/90	41	33	78	76	152
27/4/90	42	31	75	74	148
Μ.Ο. πριν				74.93	150

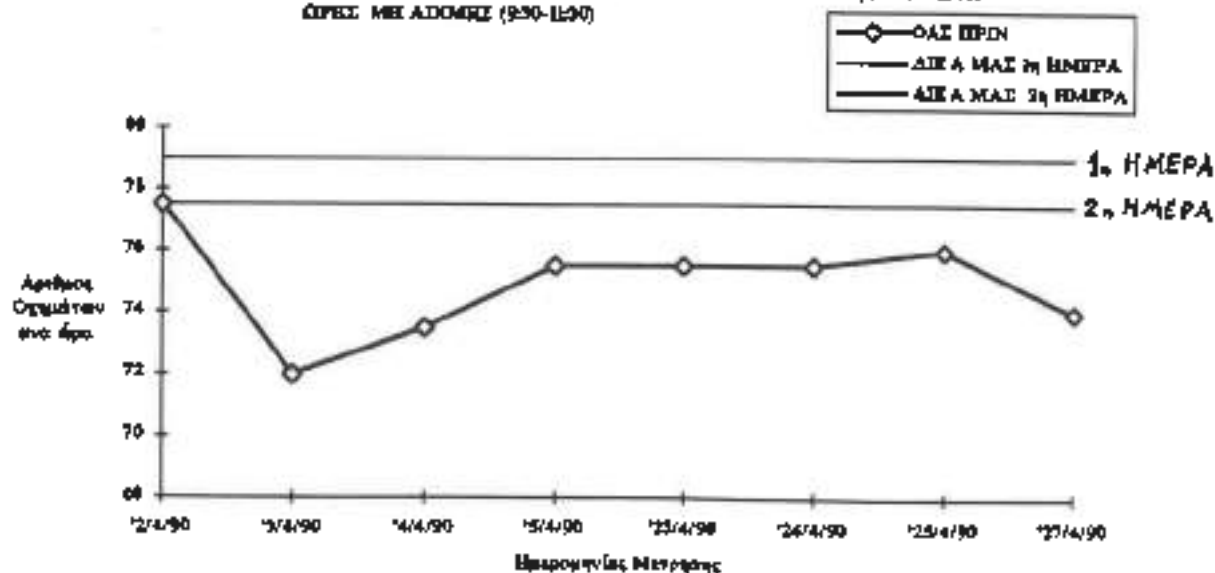
21/5/92				79	158
28/5/92				77.5	155
Μ.Ο. μετά				78.25	156

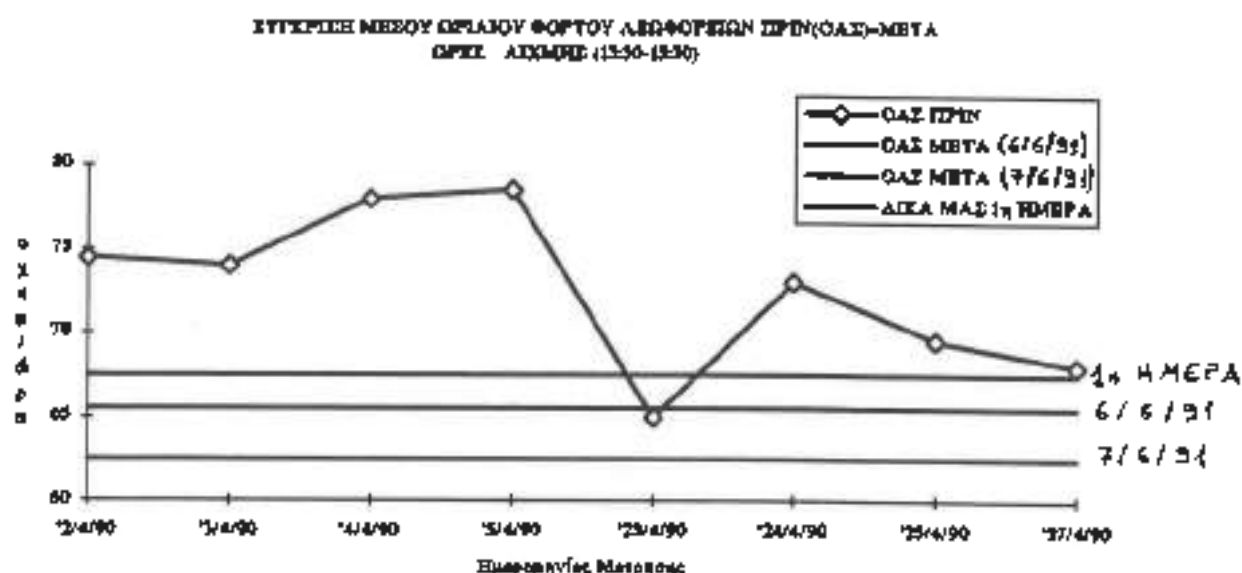
Πίνακας 6.7

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕΣΟΥ ΗΜΕΡΑΙΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΠΡΙΝ(ΟΔΣ)-ΜΕΤΑ



ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕΣΟΥ ΗΜΕΡΑΙΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΠΡΙΝ(ΟΔΣ)-ΜΕΤΑ
ΟΡΙΣΤ. ΜΗ ΑΔΟΜΗΤ (9:30-12:30)





Ο μέσος όρος των λεωφορείων ανά ώρα παρουσιάζει μείωση όχι μόνο σε σχέση με τις δικές μας μετρήσεις (21-5-92 μετά την εφαρμογή) αλλά και σε σχέση με τις μετρήσεις του ΟΑΣ μετά την εφαρμογή της λωρίδας. Με εξαίρεση την ημέρα 27-4-90 όλες οι υπόλοιπες ημέρες εξυπηρετούν μεγαλύτερο αριθμό λεωφορείων ανά ημέρα αλλά και ανά ώρα.

Σε αντιπαραβολή με το διάγραμμα 1 παρατίθεται και το διάγραμμα 2, το οποίο αναφέρεται στις ώρες μη αιχμής (9,30-11,30). Εδώ παρατηρείται κάτι πολύ σημαντικό.

Οι φόρτοι (οχήματα ανά ώρα) μετά την εφαρμογή είναι αυξημένοι σε σχέση με τους φόρτους (οχήματα ανά ώρα) πριν την εφαρμογή. Και για τις 2 ημέρες των δικών μας μετρήσεων είναι αξιοσημείωτη η αύξηση των λεωφορείων ανά ώρα μετά την εφαρμογή.

Είναι λοιπόν φανερό ότι ενώ όλη την ημέρα (ώρες 7,30-15,30) πριν την εφαρμογή, οι φόρτοι είναι αυξημένοι, τις ώρες αιχμής παρατηρείται αύξηση των φόρτων μετά σε σχέση με πριν. Αυτό δικαιολογείται με την δρομολόγηση των Mini Bus των οποίων η χρησιμότητα διαφαίνεται τις ώρες

μη αιχμής (9,30-11,30). Σημειώνεται ότι τις ώρες μη αιχμής οι απαιτήσεις από αποψη επιβατών αλλά και μετακινήσεων οχημάτων είναι αρκετά υψηλές

Με την εφαρμογή της λωρίδας λοιπόν έπετεύχθηκαν δύο στόχοι:

- 1) Η μείωση του αριθμού λεωφορείων στο σύνολο της ημέρας .
- 2) Η αύξηση των δρομολογίων τις ώρες μη αιχμής (ισοδυναμεί με καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών τις κρίσιμες ώρες)

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται ενδεικτικά δύο ώρες μη - αιχμής (13,30-15,30) πριν και μετά την εφαρμογή της λωρίδας

Σύγκριση 1ης 2ης ημέρας δικών μας μετρήσεων (ΜΕΤΑ) και 8 ημερών μετρήσεων ΟΑΣ (πριν συγκεκριμένα για ώρες αιχμής (13,30-15,30 ενδεικτικά)

Για τις ώρες αιχμής συντάχθηκε ο πίνακας 6 και σχεδιάστηκε το διάγραμμα 3. Το γενικό συμπέρασμα που προέκυψε ήταν ότι :

Οι φόρτοι λεωφορείων μετά την εφαρμογή είναι μικρότεροι σε αριθμό απ' ότι πριν (διάγρ 3). Επίσης από σύγκριση που έγινε τις πρωινές ώρες φάνηκε ότι οι φόρτοι τις ώρες 7,30-9,30 παρέμειναν σταθεροί (πράγμα θετικό αφού δεν επιδιώκουμε μείωση των δρομολογήσεων τις ώρες που οι εργαζόμενοι πηγαίνουν στην εργασία τους). Τελικά μετά την εφαρμογή της αποκλειστικής λωρίδας.

- 1) Ο αριθμός λεωφορείων μειώθηκε κατά την διάρκεια ολης της ημέρας κατά ένα ποσοστό 4% περίπου
- 2) Ο αριθμός λεωφορείων αυξήθηκε κατά την διάρκεια των ωρών αιχμής κατά 4% περίπου
- 3) Τα τρόλλευ υπέστησαν μικρότερη μείωση (περίπου 2%) κατά την διάρκεια ολης της ημέρας.

6.2 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Για την διερεύνηση της λειτουργίας και την μελέτη του οδικού τμήματος της Βασ.Σοφίας που μας απασχολεί θεωρήθηκε αναγκαία η γνώση της κυκλοφοριακής ικανότητας της οδού καθώς και η σύγκριση της με την κυκλοφοριακή ικανότητα του ιδίου τμήματος πριν την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας. Η σύγκριση αυτή στηρίχτηκε στην εύρεση των λόγων κυκλοφοριακού φόρτου προς την κυκλοφοριακή ικανότητα.

Υπενθυμίζεται ότι η κυκλοφοριακή ικανότητα (Traffic Capacity) εκφράζει το μέγιστο άριθμό οχημάτων που μπορεί να περάσουν από ένα δεδομένο σημείο ή ομοιόμορφο τμήμα (λωρίδας κυκλοφορίας ή οδού). Κατά μία κατεύθυνση ή και κατά τις δύο κατευθύνσεις κατά την διάρκεια μιας δεδομένης χρονικής περιόδου με τις κυκλοφοριακές συνθήκες καθώς και τις συνθήκες ελέγχου της κυκλοφορίας που επικρατούν.

Εξετάστηκε η κυκλοφοριακή ικανότητα κάθε επί μέρους πρόσβασης στους κόμβους της οδού. Όμως οι κόμβοι με φωτεινή σηματοδότηση παρουσιάζουν μεγαλύτερο ενδιαφέρον γιατί σ' αυτούς εμφανίζονται τα κυριότερα προβλήματα κυκλοφοριακής ικανότητας. Μη σηματοδοτούμενοι κόμβοι είναι εκείνοι ακριβώς που δεν παρουσιάζουν μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους (Εξάλλου όταν αυξηθούν έγκαθίσται συνήθως φωτεινή σηματοδότηση)

Στο Εξεταζόμενο τμήμα της Βασ.Σοφίας (Ριζάρη-Σέκερη) μεσολαβούν δύο σηματοδοτούμενοι κόμβοι , στη συμβολή των οδών Ηροδότου-Βασ. Σοφίας και Κομπάρη Βασ. Σοφίας. Η μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό της κυκλοφοριακής ικανότητας σηματοδοτούμενων κόμβων είναι η μέθοδος των Η.Π.Α. Η μέθοδος αυτή προτιμήθηκε από την Βρετανική γιατί είναι νεώτερη (1985) θεωρείται πιο ολοκληρωμένη και δίνει κατα

κανόνα ακριβέστερα αποτελέσματα έφ'όσον χρησιμοποιηθούν κατάλληλα οι τιμές συντελεστών προσαρμογής, που αναφέρονται στις έλληνικές συνθήκες.

Οι κυκλοφοριακές ικανότητες μετρήθηκαν με προσαρμογή των κυκλοφοριακών φόρτων που υπήρχαν απο τις μετρήσεις στους σταθμούς 1 και 2 . Εγινε η εξής παραδοχή:

Ο κυκλοφοριακός φόρτος παραμένει αναλλοίωτος μεταξύ του σταθμού 1 (Ριζάρη) και του σηματοδοτούμενου κόμβου στην Ηροδότου.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος στον σταθμό 2 (Σέκερη) είναι κατα μέσο ορο 10% μεγαλύτερος απο τον κυκλοφοριακό φόρτο στο σηματοδοτούμενο κόμβο της Κουμπάρη - Βασ.Σοφίας .Αυτή η παραδοχή στηρίχτηκε στην ανάλυση των στρεφόντων οχημάτων,στον συγκεκριμένο κόμβο,που δόθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ

Στην συνέχεια περιγράφεται η μέθοδος έφαρμογής της Αμερικάνικης μεθόδου (Η.ΠΑ)

Ο λόγος V/C (κυκλοφοριακός φόρτος προς κυκλοφοριακή ικανότητα) βρίσκεται ως εξής :

Η κυκλοφοριακή ικανότητα μιας πρόσβασης κόμβου σε οχήματα άνα ώρα είναι ίση με $C_i = S_i^*(g/c)$

οπου S_i^* = η ροή κορεσμού για την πρόσβαση σε οχήματα άνα ώρα πράσινης ένδειξης .

Υπενθυμίζεται οτι η ροή κορεσμού (Saturation flow) ορίζεται σαν μέγιστος ρυθμός ροής που μπορεί να περάσει άπο μια δοσμένη πρόσβαση κόμβου (η ομάδα λωρίδων) υπο τις έπικρατούσες οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες με την παραδοχή 100% χρησιμοποιούμενου χρόνου πράσινης ένδειξης.

(g/c) ο λόγος της χρησιμοποιούμενης πράσινης ένδειξης προς την διάρκεια περιόδου της πρόσβασης 1

Ο λόγος V/C του φόρτου προς την κυκλοφοριακή ικανότητα χαρακτηρίζεται με το γράμμα X και αναφέρεται στην πρόσβαση του κόμβου που εξετάζουμε. Συνεπώς για τους δύο συγκεκριμένους σηματοδοτούμενους κόμβους χρησιμοποιείται ο τύπος

$$X = (V/C)_i = V_i / (S_i * (g/c)_i)$$

Στόν κόμβο της Ηροδότου ο σηματοδότης έχει λόγο $(g/c)_1 = 50/90$, ενώ στο κόμβο της Κουμπάρη ο λόγος είναι $(g/c)_1 = 60/90$. Σημειώνεται ότι οι μετρήσεις των φόρτων αναφέρονται για σημείο πριν τον σηματοδότη και όχι μετά

Υπολογισμός κυκλοφοριακής ικανότητας

Για τον υπολογισμό της κυκλοφοριακής ικανότητας βρίσκεται η ροή κορεσμού για κάθε ώρα από τον τύπο:

$$S = S_0 * N * f_w * f_{HV} * f_g * f_p * f_{bb} * f_a * f_{RT} * f_{LT} \text{ όπου}$$

N = Αριθμός λωρίδων στην πρόσβαση κόμβου

f_w = Συντελεστής προσαρμογής για πλάτος λωρίδας (πίνακας 6,22)

f_{HV} = Συντελεστής προσαρμογής για βαρέα οχήματα (πίνακας 6,23)

f_g = Συντελεστής προσαρμογής για κατα μήκος κλίση (πίνακας 6,24)

f_p = Συντελεστής προσαρμογής για στάθμευση στην πρόσβαση (πίνακας 6,25)

f_{bb} = Συντελεστής προσαρμογής για λεωφορεία που σταματούν στην πρόσβαση (πίνακας 6,26)

f_a = Συντελεστής προσαρμογής για τον τύπο της περιοχής (πίνακας 6,27)

Οι συντελεστές (f_{RT} για δεξιές στροφές) και (f_{LT} για αριστερές στροφές) λήφθηκαν ίσοι με την μονάδα αφού δεν έχουμε στο τμήμα αυτό αριστερές στροφές ενώ για τις δεξιές στροφές θεωρήθηκε ότι το ποσοστό των οχημάτων που στρίβουν από την Βασ Σοφίας στην Ηροδότου είναι πολύ μικρό (περίπου 1%) και όχι ικανό να επηρεάσει σημαντικά την

κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού (χρησιμοποιήθηκαν και πάλι τα στοιχεία στρεφόντων οχημάτων άνω το ΥΠΕΧΩΔΕ)

Οι κυκλοφοριακές ικανότητες βρέθηκαν για τους δύο σηματοδοτούμενους κόμβους ανα ώρα και συγκρίθηκαν με τον κόμβο Ν. Βάμβα-Ν. Δούκα που είχε κάνει μετρήσεις το ΥΠΕΧΩΔΕ

	Κυκλ. Φόρτος/ Κυκλ. Ικανότητα
Σηματοδοτ. κόμβος ΗΡΟΔΟΤΟΥ	(V/C)1
Σηματοδοτ. κόμβος ΚΟΥΜΠΑΡΗ	(V/C)2
Σηματοδοτ. κόμβος Ν.Βαμβα Ν.Δούκα	(V/C)3

Πίνακας 6.8

Λόγω της διαφοράς κυκλοφοριακών φόρτων στα σημεία μεταξύ Ηροδότου και Κουμπάρη ως καλύτερο μέτρο σύγκρισης για την κυκλοφοριακή ικανότητα (ΠΡΙΝ -ΜΕΤΑ) θεωρείται ο σηματοδοτούμενος κόμβος στην Κουμπάρη

Η μέθοδος ΗΠ.Α. εξετάζει αριθμό οχημάτων και όχι ΜΕΑ. Επειδή όμως δεν λαμβάνει υπόψη τα δίκτροχα θα πρέπει για τις συνθήκες Ελλάδας όπου ο αριθμός τους είναι μεγάλος, να γίνεται μια επιπλέον προσαρμογή των κυκλοφοριακών φόρτων. Τα δίκτροχα λοιπόν πολλαπλασιάζονται επί 0.33 για να μετατραπούν σε έπιβατικά οχήματα. Ισχύει και για τους δύο κόμβους.

$f_w=1$ πλάτος λωρίδας ίσον με 3,70 μ

$f_g=1$ δεν έχω κατα μήκος κλίση

$f_p=1$ Χωρίς σταθμευση οχημάτων

$f_{db}=1$ Χωρίς σταθμευση λεωφορεία

$f_a=1$ Τύπος περιοχής

(ΜΕΤΑ)ΣΗΜΑΤΟΛΟΤΟΥΜΕΝΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΗΡΟΔΟΤΟΥ

Ωρες Μέτρησης	Βαρεα Οχημ. %	fHV	S ροη κορεσμού	C=(g/C)* V	V(οχήμ. /ώρα	V/C
7:00-8:00	6.26	0.97	6111	3395	2011	0.592
8:00-9:00	6.76	0.965	6080	3378	1892	0.560
9:00-10:00	8.67	0.955	6017	3342	1649	0.493
10:00-11:00	8.23	0.96	6048	3360	1408	0.419
11:00-12:00	8.59	0.955	6017	3342	1478	0.442
12:00-13:00	7.44	0.965	6080	3378	1693	0.555
13:00-14:00	8.84	0.965	6017	3342	1459	0.436
14:00-15:00	7.55	0.965	6080	3378	1639	0.485
15:00-16:00	8.39	0.96	6048	3360	1585	0.471

Πίνακας 6.9

(ΜΕΤΑ)ΣΗΜΑΤΟΛΟΤΟΥΜΕΝΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΟΥΜΠΑΡΗ

Ωρες Μέτρησης	Βαρεα Οχημ. %	fHV	S ροη κορεσμο υ	C=(g/C)* V	V(οχήμ. /ώρα	V/C
7:00-8:00	5.79	0.97	6111	4074	2294	0.563
8:00-9:00	5.37	0.975	6143	4095	2305	0.562
9:00-10:00	6.37	0.97	6111	4074	2132	0.523
10:00-11:00	6.45	0.97	6111	4074	1966	0.482
11:00-12:00	6.48	0.97	6111	4074	1989	0.488
12:00-13:00	5.81	0.97	6111	4074	2066	0.507
13:00-14:00	6.43	0.97	6111	4074	1943	0.476
14:00-15:00	6.61	0.965	6080	4053	1891	0.466
15:00-16:00	8.13	0.96	6048	4032	1722	0.427

Πίνακας 6.10

(ΠΡΙΝ) ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ ΚΟΜΒΟΣ Ν.ΒΑΜΒΑ-Ν.ΔΟΥΚΑ

Ωρες Μέτρησης	Βαρεα Οχημ. %	fhV	S ροη κορεσμού	C=(g/C)* V	V(οχήμ. /ώρα	V/C
7:00-8:00	6.48	0.97	6111	4074	2483	0.609
8:00-9:00	6.15	0.97	6111	4074	2939	0.721
9:00-10:00	5.33	0.975	6143	4095	2847	0.695
10:00-11:00	5.22	0.975	6143	4095	2892	0.706
11:00-12:00	4.94	0.975	6143	4095	2832	0.691
12:00-13:00	5.10	0.975	6143	4095	2755	0.672
13:00-14:00	6.26	0.97	6111	4074	2508	0.612
14:00-15:00	6.39	0.97	6111	4074	2424	0.591
15:00-16:00	5.80	0.97	6111	4074	2395	0.584

Πίνακας 6.11

1η Ημέρα Μέτρησης (21/5/92)

ΣΗΜ. ΚΟΜΒΟΣ ΚΟΥΜΙΛΑΡΗ-ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ

ΩΡΕΣ	C(O ₂ /ώρα)	V(O ₂ /ώρα)	V/C
7:00-8:00	4074	2294	0.563
8:00-9:00	4095	2305	0.562
9:00-10:00	4074	2132	0.523
10:00-11:00	4074	1966	0.482
11:00-12:00	4074	1989	0.488
12:00-13:00	4074	2066	0.507
13:00-14:00	4074	1943	0.476
14:00-15:00	4053	1891	0.466
15:00-16:00	4032	1722	0.427
Μ.Ο.ρος	4069.3	2034.4	0.499

Μετρήσεις ΥΠΕΧΩΔΕ (11/5/90)

ΚΟΜΒΟΣ ΒΑΜΒΑ ΔΟΥΚΑ

	C(O ₂ /ώρα)	V(O ₂ /ώρα)	V/C
7:00-8:00	4074	2483	0.609
8:00-9:00	4074	2939	0.721
9:00-10:00	4095	2847	0.695
10:00-11:00	4095	2892	0.706
11:00-12:00	4095	2832	0.691
12:00-13:00	4095	2755	0.672
13:00-14:00	4074	2508	0.612
14:00-15:00	4074	2424	0.591
15:00-16:00	4074	2395	0.584
	4083.3	2675	0.653

Πίνακας 6.12

2η ΗΜΕΡΑ (28/5/92)

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΟΥΜΠΑΡΗ

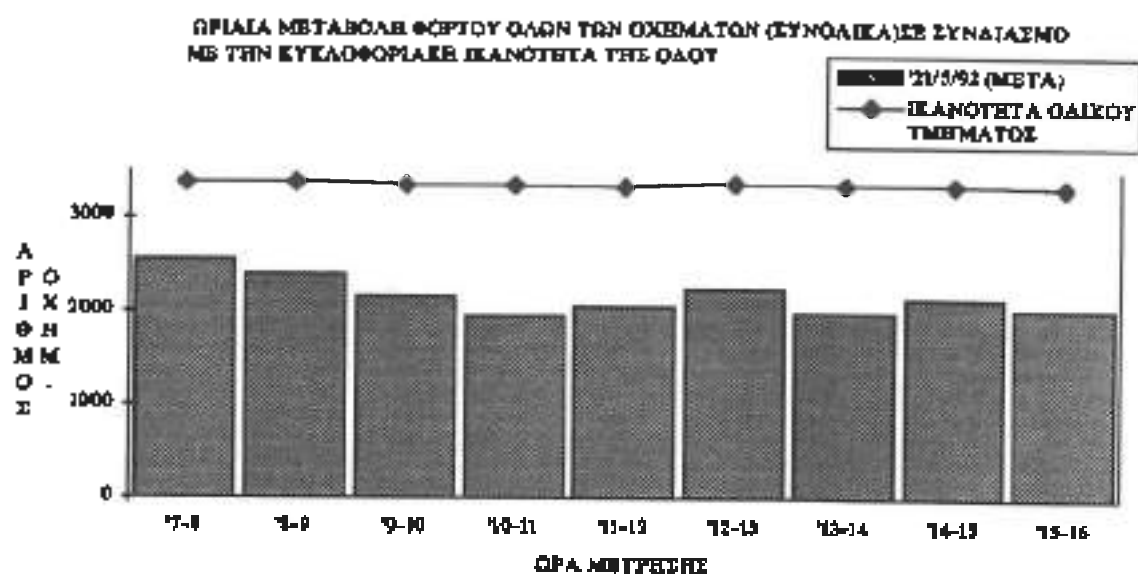
Ωρες Μέτρησης	Βαρεα Οχημ. %	ΗΥ	Σ ροη κορεσμο υ	$C=(g/C)*$ V	V(οχήμ. /ώρα	V/C
7:00-8:00	6.00	0.970	6111	4074	2431	0.596
8:00-9:00	6.78	0.965	6080	4053	2210	0.545
9:00-10:00	6.24	0.970	6111	4074	2099	0.515
10:00-11:00	7.26	0.965	6080	4053	1873	0.462
11:00-12:00	8.4	0.960	6048	4032	1738	0.431

Πίνακας 6.13

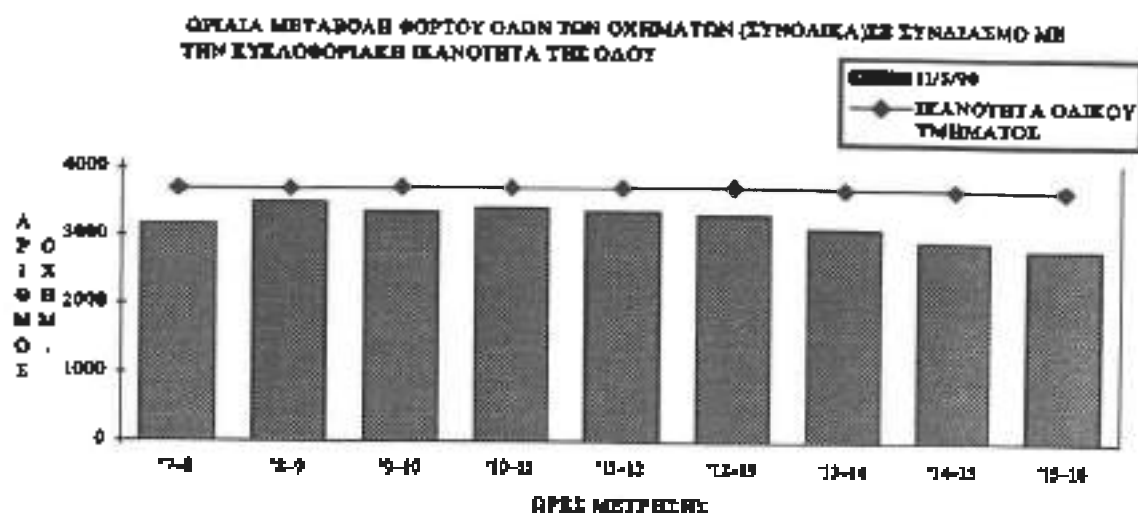
Στον πίνακα 6.13 στις ώρες 11:00-12:00 έχει πολλαπλασιασθεί ο φόρτος του μισάωρου 11:00-11:30 των βαρέων οχημάτων επί δύο με σκοπό την πιο πλήρη (για πέντε ώρες) σύγκριση του φόρτου του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Στο διάγραμμα 6.5 παρουσιάζονται οι φόρτοι μετά την εφαρμογή σε σχέση με την κυκλοφοριακή ικανότητα ενώ στο διάγραμμα 6.6 πριν την εφαρμογή.

]



Διάγραμμα 6.5



Διάγραμμα 6.6

Η κυκλοφοριακή ικανότητα δεν έχει αλλάξει σε σχέση με πριν, έχουν όμως μειωθεί σημαντικά οι φόρτοι. Στην κατάσταση πριν, οι φόρτοι κυμαίνονται περίπου σε 3.000 οχήματα ανά ώρα με κυκλοφοριακή ικανότητα 4083 οχήματα ανά ώρα. Στην κατάσταση μετά οι φόρτοι δεν ξεπερνούν σε καμία περίπτωση τα 2.300 οχήματα ανά ώρα (βλ. πίνακα 6.10).

Επιπλέον συγκρίθηκαν οι φόρτοι με στοιχεία που πάρθηκαν από τη διπλωματική εργασία (Κατανομή κυκλοφορίας ανά λωρίδα). Θεωρήθηκε ότι η Λεωφόρος Ποσειδώνος πλησιάζει τα χαρακτηριστικά της οδού της Βασ.Σοφίας. Έτσι χρησιμοποιήθηκαν οι τύποι που υπήρχαν στα αμπεράσματα της διπλωματικής εργασίας (11, σελίδα 290) για τα ποσοστά κατανομής του φόρτου ανά λωρίδα. Τα ποσοστά που χρησιμοποιήθηκαν είναι τα εξής:

Εσωτερική λωρίδα 34% του συνολικού φόρτου

Μεσαία λωρίδα 47% του συνολικού φόρτου

Εξωτερική λωρίδα 19% του συνολικού φόρτου

Επίσης θεωρήθηκε (11, σελ. 300) ότι τα βαρέα οχήματα κατανέμονται στις λωρίδες ως εξής.

Εσωτερική Λωρίδα 80%

Μεσαία λωρίδα 20%

Εξωτερική λωρίδα πολύ μικρό ποσοστό =0%

ΦΟΡΤΟΣ και ΚΥΚΛΟΦ. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ (Οχημ/ώρα)/λωρίδα**ΥΠΕΧΩΔΕ (ΣΤΑΘΜΟΣ Ν.ΒΑΜΒΑ και Ν.ΔΟΥΚΑ)**

Ωρες Μέτρησης	Φόρτος (V)	Εσωτε- ρική	Μεσαία	Εξωτερική	Σολ. (εσ+μ+εξ)	V/C
7:00-8:00	2483	570	1123	790	3996	0.621
8:00-9:00	2939	669	1332	938	4011	0.732
9:00-10:00	2847	634	1297	916	4046	0.70
10:00-11:00	2892	642	1318	1119	4046	0.71
11:00-12:00	2832	623	1293	944	4046	0.699
12:00-13:00	2755	607	1258	918	4046	0.681
13:00-14:00	2508	573	1136	799	4011	0.625
14:00-15:00	2424	555	984	885	4011	0.604
15:00-16:00	2395	540	1088	767	4025	0.595

Πίνακας 6.14

Συμπεράσματα

Από τους υπολογισμούς των κυκλοφοριακών ικανοτήτων (πριν και μετά) θεωρήθηκε ως πιο κατάλληλος για σύγκριση ο σηματοδοτούμενος κόμβος της Κουμπάρη-Βασ.Σοφίας. Ο κόμβος Ηροδότου-Βασ.Σοφίας παρατίθεται για την καλύτερη και πιο ολοκληρωμένη εικόνα της μεταβολής της κυκλοφοριακής ικανότητας της οδού.

Όσον αφορά την κυκλοφοριακή ικανότητα της Κουμπάρη παρατηρείται σαφής μείωση του λόγου για όλες τις ώρες των μετρήσεων (7:00-16:00) σε σχέση με τις μετρήσεις ΥΠΕΧΩΔΕ (Πριν την εφαρμογή της λωρίδας).

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ (ΠΡΙΝ) ΥΠΕΧΩΔΕ - (ΜΕΤΑ)**Επί τοις εκατό διαφορά λόγου V/C**

Ωρες Μετρήσεων	$100 \cdot \{(V/C)^3 - (V/C)^2\} / (V/C)^3$ %	$100 \cdot \{(V/C)^3 - (V/C)^2\} / (V/C)^3$ %
7:00-8:00	7.55	02.13
8:00-9:00	22.01	24.41
9:00-10:00	24.74	25.89
10:00-11:00	31.72	34.53
11:00-12:00	29.37	37.62
12:00-13:00	24.55	
13:00-14:00	22.22	
14:00-15:00	21.15	
15:00-16:00	26.88	

Πίνακας 6.14

Είναι χαρακτηριστικό ότι αν εξαιρέσει κανείς την ώρα 15 με 16 οι ώρες που παρατηρούνται οι μεγαλύτερες διαφορές πυκνότητας είναι οι ώρες 9-12 δηλαδή οι ώρες μη αιχμής. Αυτό σημαίνει ότι η οδός στον συγκεκριμένο κόμβο παρουσιάζει μικρότερους λόγους μετά την εφαρμογή της λωρίδας δηλαδή καλύτερο επίπεδο εξυπηρέτησης των οχημάτων. Ειδικά τις ώρες μη αιχμής σημειώνονται οι μεγαλύτερες αποκλίσεις (επί τοις εκατό) δηλαδή 24,74% ,31,72%, 29,37%

Οι μικρές αποκλίσεις (επί τοις εκατό) π.χ. τις ώρες 7-8 δείχνουν ότι η κυκλοφοριακή ικανότητα δεν άλλαξε σημαντικά , με την προσθήκη της λωρίδας . Αποδεικνύεται λοιπόν ότι η εφαρμογή της λωρίδας επηρεάζει το λόγο του κυκλοφοριακού φόρτου προς την κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού σαφώς με θετικά αποτελέσματα αφού ουσιαστικά η κυκλοφοριακή ικανότητα δεν έχει μεταβληθεί σημαντικά, έχουν όμως μειωθεί οι κυκλοφοριακοί φόρτοι ειδικά τις ώρες μη αιχμής (9:00-12:00) Τα ίδια ισχύουν και για τις δύο ημέρες μετρήσεων πράγμα που επιβεβαιώνει την αξιοπιστία και την ορθότητα των συμπερασμάτων.

6.3.ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕΣΩΝ ΟΡΩΝ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Για την μεγαλύτερη αξιοπιστία των συμπερασμάτων σχετικά με την μεταβολή των ταχυτήτων των λεωφορείων και τρόλλευ κρίθηκε απαραίτητη η σύγκριση των μέσων ορών των χρόνων διαδρομής που μετρήθηκαν από τον ΟΑΣ και των χρόνων διαδρομής που βρέθηκαν από τις μετρήσεις μας. Από τον ΟΑΣ υπήρχαν ταχύτητες και χρόνοι διαδρομής για τρεις συγκεκριμένες διαδρομές στο τμήμα της Βασ. Σοφίας . Από αυτές τις τρεις (Ριζάρη Ακαδημίας , Χίλτον - Ακαδημίας και Χίλτον -Σέκερη) επιλέχτηκε ως πιο κατάλληλη για την σύγκριση η διαδρομή Χίλτον - Σέκερη . Αυτό συνέβη γιατί το συγκεκριμένο τμήμα ταυριάζει πιο πολύ στο τμήμα στο οποίο μετρήσαμε Ριζάρη -Σέκερη και ως προς την άποψη φόρτων όσο και ως προς την άποψη μήκους της οδού

Χίλτον -Σέκερη 790 μέτρα

Ριζάρη Σέκερη 599 μέτρα

Οι μετρήσεις του ΟΑΣ περιλαμβάνουν εκτός από τις ταχύτητες των Λεωφορείων και Τρόλλευ ανά ώρα τους μέσους χρόνους διαδρομής (Χη) και την τυπική απόκλιση (σ). Οι χρόνοι αυτοί βέβαια (όπως και οι ταχύτητες) αντιστοιχούν σε μεγαλύτερο τμήμα οδού απ' ότι οι χρόνοι (και ταχύτητες αντίστοιχα). Επειδή όμως η τυπική απόκλιση των μετρήσεων ΟΑΣ δεν μπορούσε να αναχθεί στο δικό μας τμήμα έγινε η εξής παραδοχή :

Οι τυπικές αποκλίσεις χρόνου και οι ταχύτητες ΟΑΣ θεωρήθηκε ότι μπορούν να συγκριθούν με τις δικές μας αφού το τμήμα Ριζάρη-Σέκερη που πραγματοποιήσαμε τις μετρήσεις είναι δυσμενέστερο όσον αφορά τους κυκλοφοριακούς φόρτους και περιλαμβάνει όλα τα λεωφορεία-τρόλλευ που κινούνται στην Βασ. Σοφίας, π.χ. οι μετρήσεις των τμημάτων Χίλτον - Ακαδημίας και Ριζάρη - Ακαδημίας " χάνουν" τα λεωφορεία που στρίβουν στην Σέκερη .

Η παραδοχή αυτή θεωρήθηκε αναγκαία για την ανάλυση και σύγκριση των ταχυτήτων και για πιο ασφαλή συμπεράσματα. Για την σύγκριση χρησιμοποιήθηκε ο έλεγχος υποθέσεων διαφοράς των μέσων (10, σελίδα 267-271).

Υποθέτουμε δύο κανονικούς πληθυσμούς με μέσους όρους μ_1, μ_2 και αποκλίσεις σ_1, σ_2 . Για να ελέγξουμε την σχέση των δύο μέσων μεταξύ τους σημειώνουμε τις υποθέσεις H_0 και H_a , όπου:

$$\begin{array}{lll} 1) H_0: \mu_1 - \mu_2 = 0 & 2) H_0: \mu_1 - \mu_2 \geq 0 & 3) H_0: \mu_1 - \mu_2 \leq 0 \\ H_a: \mu_1 - \mu_2 = 0 & H_a: \mu_1 - \mu_2 < 0 & H_a: \mu_1 - \mu_2 > 0 \end{array}$$

και παίρνουμε δύο ανεξάρτητα δείγματα μεταξύ τους, μεγέθους n_1 και n_2 αντίστοιχα, ένα από κάθε πληθυσμό των οποίων οι μέσοι είναι $\bar{X}_1$ και $\bar{X}_2$ αντίστοιχα. Εξετάζουμε την περίπτωση { διακυμάνσεις σ_1, σ_2 άγνωστες
Δείγματα μεγάλα $n > 30$

Στην περίπτωση αυτή επειδή τα δείγματα είναι μεγάλα οι άγνωστες σ_1^2 και σ_2^2 προσεγγίζονται με τις διακυμάνσεις s_1^2 και s_2^2 των δύο δειγμάτων αντίστοιχα. Σύμφωνα με το κεντρικό οριακό θεώρημα η ποσότητα $z = \{(\bar{x}_1 - \bar{x}_2) - (\mu_1 - \mu_2)\} / \sigma_{\bar{x}_1 - \bar{x}_2}$ (1)

όπου $\sigma_{\bar{x}_1 - \bar{x}_2}$ είναι το τυπικό σφάλμα της διαφοράς των μέσων που δίνεται στον τύπο

$$\sigma_{\bar{x}_1 - \bar{x}_2} = \text{SQR} (\sigma_1^2 / n_1 + \sigma_2^2 / n_2) \quad (2)$$

ύστερα από την αντικατάσταση σ' αυτόν τον τύπο των s_1^2 και s_2^2 με τα σ_1^2 και σ_2^2 αντίστοιχα ακολουθεί την τυπική κανονική κατανομή. Η διαδικασία ελέγχου είναι η εξής

1) Προσδιορισμός υποθέσεων

$H_0: \mu_1 - \mu_2 = 0$ ενώ $H_a: \mu_1 - \mu_2$ διάφορο του μηδέν

2) Προσδιορισμός επιπέδου σημαντικότητας:

Εκλέγω επίπεδο σημαντικότητας 1%

3) Προσδιορισμός κατανομής δειγματοληψίας τύπος (1) όπου $\sigma x_1 - x_2$ από (2)

4) Προσδιορισμός κρίσιμου πεδίου:

$z \leq -z(\alpha/2)$ και $z \geq z(\alpha/2)$ για $H_0: \mu_1 - \mu_2$ διάφορο του μηδέν

5) Απόφαση: Απόρριψη της H_0 Αν η ποσότητα Z βρίσκεται στο κρίσιμο πεδίο. Σε αντίθετη περίπτωση αποδοχή της H_0 .

(Διαδρομή ΧΙΛΤΟΝ-ΣΕΚΕΡΗ(Πρίν) και ΡΙΖΑΡΗ-ΣΕΚΕΡΗ(Μετά))

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης Μετά (1)	1η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ Πρίν (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	2/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	48
Μέσος Όρος $\bar{X}$ (sec)	197.38	224
Τυπική απόκλιση s (sec)	28.84	39.00
	$s1''=29.05$	$s2''=39.41$

$$u = \frac{\bar{X}_1 - \bar{X}_2}{\text{SQR}(s1^2/n1 + s2^2/n2)} = \frac{197.38 - 224}{\text{SQR}(29.05^2/69 + 39.41^2/48)} = -3.98$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-3.98| > 2.58$ και $u = (-3.98) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	1η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	2/4/90
Αριθμός δείγματος n	77	38
Μέσος Όρος $\bar{X}$ (sec)	198.19	428
Τυπική απόκλιση s (sec)	37.57	96
	$s1''=37.81$	$s2''=97.28$

$$u = \frac{\bar{X}_1 - \bar{X}_2}{\text{SQR}(s1^2/n1 + s2^2/n2)} = \frac{198.19 - 428}{\text{SQR}(37.81^2/77 + 97.28^2/38)} = -14.04$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-14.04| > 2.58$ και $u = (-14.04) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	1η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	2/4/90
Αριθμός δείγματος n	83	44
Μέσος Όρος X (sec)	221.96	318
Τυπική απόκλιση s (sec)	40.446	88
	s1"=40.70	s2"= 89.01

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^{''2}/n1+s2^{''2}/n2)} = \frac{221.96-318}{\text{SQR}(40.7^{''2}/83+89.01^{''2}/44)} = |-6.86|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-6.86| > 2.58$ και $v=(-6.86) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	1η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	2/4/90
Αριθμός δείγματος n	75	38
Μέσος Όρος X (sec)	206.35	384
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.251	192
	42.807	194.57

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^{''2}/n1+s2^{''2}/n2)} = \frac{206.35-384}{\text{SQR}(42.8^{''2}/75+194.57^{''2}/38)} = |-5.55|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-5.55| > 2.58$ και $v=(-5.55) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 11:30-12:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	1η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	2/4/90
Αριθμός δείγματος n	78	39
Μέσος Όρος X (sec)	180.98	635
Τυπική απόκλιση s (sec)	30.916	97
	$s1''=31.11$	$s2''=98.27$

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{180.98-635}{\text{SQR}(30.9^2/78+98.27^2/39)} = |-20.15|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-20.15| > 2.58$ και $u=(-20.15) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 11:30-12:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 12:30-13:30	Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Μετά) (1)	1η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	2/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	36
Μέσος Όρος X (sec)	207.34	321
Τυπική απόκλιση s (sec)	48.34	149
	$s1''=48.7$	$s2''=151.11$

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{207.34-321}{\text{SQR}(48.34^2/69+151.11^2/36)} = |-4.39|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-4.39| > 2.58$ και $u=(-4.39) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 12:30-13:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 13:30-14:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	1η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	2/4/90
Αριθμός δείγματος n	71	36
Μέσος Όρος X (sec)	223.92	199
Τυπική απόκλιση s (sec)	35.37	35
	s1''=35.88	s2''=35.5

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{223.92 - 199}{\text{SQR}(35.37^2/71 + 35.5^2/36)} = |-3.41|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-3.41| > 2.58$ και $v = (-3.41) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 13:30-14:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	2η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	3/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	43
Μέσος Όρος X (sec)	197.38	298
Τυπική απόκλιση s (sec)	28.84	54
	s1"=29.05	s2"=54.64

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^2/n1+s2^2/n2)} = \frac{197.38-298}{\text{SQR}(29.05^2/69+54.64^2/43)} = |-11.25|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-11.25| > 2.58$ και $v=(-11.25) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	2η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	3/4/90
Αριθμός δείγματος n	77	41
Μέσος Όρος X (sec)	198.19	469
Τυπική απόκλιση s (sec)	37.57	65
	s1"=37.81	s2"=65.81

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^2/n1+s2^2/n2)} = \frac{198.19-469}{\text{SQR}(37.81^2/77+65.81^2/41)} = |-24.58|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-24.58| > 2.58$ και $v=(-24.58) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	2η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	3/4/90
Αριθμός δείγματος n	83	40
Μέσος Όρος $\bar{X}$ (sec)	221.96	586
Τυπική απόκλιση s (sec)	40.45	109
	$s1''=40.7$	$s2''=110.38$

$$u = \frac{\bar{X}_1 - \bar{X}_2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{221.96 - 586}{\text{SQR}(40.45^2/83 + 110.38^2/40)} = -20.45$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-20.45| > 2.58$ και $u = (-20.45) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
 $\bar{X}_1$ διαφέρει σημαντικά από το $\bar{X}_2$

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	2η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	3/4/90
Αριθμός δείγματος n	75	39
Μέσος Όρος $\bar{X}$ (sec)	206.35	826
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.521	162
	$s1''=42.807$	$s2''=164.11$

$$u = \frac{\bar{X}_1 - \bar{X}_2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{206.35 - 826}{\text{SQR}(42.81^2/75 + 164.11^2/39)} = -23.17$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-23.17| > 2.58$ και $u = (-23.17) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
 $\bar{X}_1$ διαφέρει σημαντικά από το $\bar{X}_2$

Ωρα Σύγκρισης 11:30-12:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	2η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	3/4/90
Αριθμός δείγματος n	78	31
Μέσος Όρος X (sec)	180.98	916
Τυπική απόκλιση s (sec)	30.916	142
	$s1''=31.11$	$s2''=144.34$

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{180.98 - 916}{\text{SQR}(31.11^2/78 + 144.34^2/31)} = |-28.09|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-28.09| > 2.58$ και $v = (-28.09) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 11:30-12:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 12:30-13:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	2η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	3/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	32
Μέσος Όρος X (sec)	207.34	409
Τυπική απόκλιση s (sec)	48.341	218
	$s1''=48.70$	$s2''=221.48$

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{207.34 - 409}{\text{SQR}(48.70^2/69 + 221.48^2/32)} = |-5.09|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-5.09| > 2.58$ και $v = (-5.09) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 12:30-13:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 13:30-14:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	2η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	3/4/90
Αριθμός δείγματος n	71	38
Μέσος Όρος X (sec)	223.92	287
Τυπική απόκλιση s (sec)	35.377	42
	s1"=35.88	s2"=42.56

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1^2/n1 + s2^2/n2)} = \frac{223.92 - 287}{\text{SQR}(35.38^2/71 + 42.56^2/38)} = -7.77$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
 συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-7.77| > 2.58$ και $v = (-7.77) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 13:30-14:30
 X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	3η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	4/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	47
Μέσος Όρος X (sec)	197.38	347
Τυπική απόκλιση s (sec)	28.84	41
	s1"=29.05	s2"=41.44

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^{''2}/n1+s2^{''2}/n2)} = \frac{197.38-347}{\text{SQR}(29.05^2/69+41.44^2/47)} = |-21.42|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής() συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-28.63| > 2.58$ και $u=(-28.63) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	3η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	4/4/90
Αριθμός δείγματος n	77	42
Μέσος Όρος X (sec)	198.19	401
Τυπική απόκλιση s (sec)	37.57	37
	s1"=37.81	s2"=37.44

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^{''2}/n1+s2^{''2}/n2)} = \frac{198.19-401}{\text{SQR}(37.81^2/77+37.44^2/42)} = |-28.14|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής() συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-28.14| > 2.58$ και $u=(-28.14) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	3η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	4/4/90
Αριθμός δείγματος n	83	39
Μέσος Όρος X (sec)	221.96	490
Τυπική απόκλιση s (sec)	40.446	112
	s1"=40.70	s2"=113.46

$$u = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1^2/n1 + s2^2/n2)} = \frac{221.96 - 490}{\text{SQR}(40.7^2/83 + 113.46^2/39)} = |-14.32|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-14.32| > 2.58$ και $u = (-14.32) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	3η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	4/4/90
Αριθμός δείγματος n	75	36
Μέσος Όρος X (sec)	206.35	580
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.521	118
	s1"=42.807	s2"=119.67

$$u = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1^2/n1 + s2^2/n2)} = \frac{206.35 - 580}{\text{SQR}(42.807^2/75 + 119.67^2/36)} = |-18.18|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-18.18| > 2.58$ και $u = (-18.18) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 11:30-12:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	3η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	4/4/90
Αριθμός δείγματος n	78	35
Μέσος Όρος X (sec)	180.98	864
Τυπική απόκλιση s (sec)	30.916	100
	$s1''=31.111$	$s2''=101.46$

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{180.98-864}{\text{SQR}(31.11^2/78+101.46^2/35)} = |-39.01|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-39.01| > 2.58$ και $v=(-39.01) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 11:30-12:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 12:30-13:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	3η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	4/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	35
Μέσος Όρος X (sec)	207.34	591
Τυπική απόκλιση s (sec)	48.341	69
	$s1''=48.70$	$s2''=70.07$

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{207.34-591}{\text{SQR}(48.70^2/69+70.10^2/35)} = |-29.05|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-29.05| > 2.58$ και $v=(-29.05) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 13:30-14:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	3η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	4/4/90
Αριθμός δείγματος n	71	34
Μέσος Όρος $\bar{X}$ (sec)	223.92	376
Τυπική απόκλιση s (sec)	35.377	176
	$s1''=35.88$	$s2''=178.64$

$$u = \frac{\bar{X}_1 - \bar{X}_2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{223.92 - 376}{\text{SQR}(35.88^2/71 + 178.64^2/34)} = -4.96$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
 συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = 4.96 > 2.58$ και $u = (-) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 13:30-14:30
 $\bar{X}_1$ διαφέρει σημαντικά από το $\bar{X}_2$

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	4η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	5/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	48
Μέσος Όρος X (sec)	197.38	247
Τυπική απόκλιση s (sec)	28.84	65
	s1''=29.05	s2''=65.68

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{197.38 - 247}{\text{SQR}(29.05^2/69 + 65.68^2/48)} = [-4.91]$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-4.91| > 2.58$ και $v = (-4.91) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	4η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	5/4/90
Αριθμός δείγματος n	77	42
Μέσος Όρος X (sec)	198.19	401
Τυπική απόκλιση s (sec)	37.57	37
	s1''=37.81	s2''=37.45

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{198.19 - 401}{\text{SQR}(37.81^2/77 + 37.44^2/42)} = [-28.13]$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-28.13| > 2.58$ και $v = (-28.13) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	4η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	5/4/90
Αριθμός δείγματος n	83	39
Μέσος Όρος X (sec)	221.96	490
Τυπική απόκλιση s (sec)	40.446	112
	s1"=40.7	s2"=113.46

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1^2/n1 + s2^2/n2)} = \frac{221.96 - 490}{\text{SQR}(40.7^2/83 + 113.46^2/39)} = |-14.32|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-14.32| > 2.58$ και $v = (-14.32) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	4η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	5/4/90
Αριθμός δείγματος n	75	38
Μέσος Όρος X (sec)	206.35	775
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.521	149
	s1"=42.807	s2"=151

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1^2/n1 + s2^2/n2)} = \frac{206.35 - 775}{\text{SQR}(42.8^2/75 + 151^2/38)} = |-22.75|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-22.75| > 2.58$ και $v = (-22.75) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 11:30-12:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	4η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	5/4/90
Αριθμός δείγματος n	78	38
Μέσος Όρος X (sec)	180.98	635
Τυπική απόκλιση s (sec)	30.916	102
	s1''=31.11	s2''=103.36

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{180.98-6.35}{\text{SQR}(31.11^2/78+103.36^2/38)} = |-26.49|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-26.49| > 2.58$ και $u=(-26.49) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 11:30-12:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 12:30-13:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	4η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	5/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	34
Μέσος Όρος X (sec)	207.34	795
Τυπική απόκλιση s (sec)	48.341	128
	s1''=48.70	s2''=129.90

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{207.34-795}{\text{SQR}(48.7^2/69+129.9^2/34)} = |-25.51|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-25.51| > 2.58$ και $u=(-25.51) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 12:30-13:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 13:30-14:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	4η Ημέρα Σύγκρισης ΘΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	5/4/90
Αριθμός δείγματος n	71	34
Μέσος Όρος X (sec)	223.92	38
Τυπική απόκλιση s (sec)	35.37	71
	s1'=35.88	s2'=72.06

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1'^2/n1 + s2'^2/n2)} = \frac{223.92 - 38}{\text{SQR}(35.88^2/71 + 72.06^2/34)} = |-12.47|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
ανελπάζεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-12.47| > 2.58$ και $v = (-) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 13:30-14:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	5η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	23/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	47
Μέσος Όρος X (sec)	197.38	249
Τυπική απόκλιση s (sec)	28.84	79
	s1''=39.05	s2''=80.71

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{197.38-249}{\text{SQR}(29.05^2/69+80.71^2/47)} = |-4.203|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-4.203| > 2.58$ και $u=(-4.203) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	5η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	23/4/90
Αριθμός δείγματος n	77	41
Μέσος Όρος X (sec)	198.19	374
Τυπική απόκλιση s (sec)	37.57	83
	s1''=37.81	s2''=84.03

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{198.9-374}{\text{SQR}(37.81^2/77+84.03^2/41)} = |-12.7|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-12.7| > 2.58$ και $u=(-) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	5η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	23/4/90
Αριθμός δείγματος n	83	39
Μέσος Όρος X (sec)	221.96	308
Τυπική απόκλιση s (sec)	40.446	49
	s1''=40.7	s2''=49.64

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{221.96-308}{\text{SQR}(40.7^2/83+49.64^2/39)} = |-9.436|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής() συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-9.436| > 2.58$ και $u=(-9.436) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	5η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	23/4/90
Αριθμός δείγματος n	75	38
Μέσος Όρος X (sec)	206.35	575
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.521	81
	s1''=42.807	s2''=82.08

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{206.35-575}{\text{SQR}(42.807^2/75+82.08^2/38)} = |-25.95|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής() συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-25.95| > 2.58$ και $u=(-25.95) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 11:30-12:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	5η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	23/4/90
Αριθμός δείγματος n	78	39
Μέσος Όρος X (sec)	180.98	428
Τυπική απόκλιση s (sec)	30.996	34
	s1" ² =31.11	s2" ² =34.44

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^{''2}/n1+s2^{''2}/n2)} = \frac{180.98-428}{\text{SQR}(31.11^2/78+34.44^2/39)} = |-37.74|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-37.74| > 2.58$ και $u=(-37.74) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 11:30-12:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 12:30-13:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	5η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	23/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	35
Μέσος Όρος X (sec)	207.34	301
Τυπική απόκλιση s (sec)	48.341	73
	s1" ² =48.7	s2" ² =74.06

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^{''2}/n1+s2^{''2}/n2)} = \frac{207.34-301}{\text{SQR}(48.7^2/69+74.06^2/35)} = |-6.775|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-6.775| > 2.58$ και $u=(-6.775) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 12:30-13:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 13:30-14:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	5η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	23/4/90
Αριθμός δείγματος n	71	32
Μέσος Όρος $\bar{X}$ (sec)	223.92	281
Τυπική απόκλιση s (sec)	35.377	25
	$s1''=35.88$	$s2''=25.4$

$$v = \frac{\bar{X}_1 - \bar{X}_2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{223.92 - 281}{\text{SQR}(35.88^2/71 + 25.4^2/32)} = |-9.22|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-9.22| > 2.58$ και $v = (-9.22) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 13:30-14:30
 X_1 διαφέρει σημαντικά από το X_2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	6η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	24/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	45
Μέσος Όρος X (sec)	197.38	204
Τυπική απόκλιση s (sec)	28.84	35
	s1''=39.05	s2''=35.39

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{197.38-204}{\text{SQR}(29.05^2/69+35.39^2/45)} = |-1.04|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-1.04| > 2.58$ και $u=(-1.04) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 ΔΕΝ διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	6η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	24/4/90
Αριθμός δείγματος n	77	44
Μέσος Όρος X (sec)	198.9	381
Τυπική απόκλιση s (sec)	37.57	77
	s1''=37.81	s2''=77.89

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{198.9-381}{\text{SQR}(37.81^2/77+77.89^2/44)} = |-14.55|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-14.55| > 2.58$ και $u=(-2.576) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	6η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	24/4/90
Αριθμός δείγματος n	83	41
Μέσος Όρος X (sec)	221.96	335
Τυπική απόκλιση s (sec)	40.446	66
	s1''=40.7	s2''=66.82

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{221.96 - 335}{\text{SQR}(40.7^2/83 + 66.82^2/41)} = |-9.958|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-9.958| > 2.58$ και $v = (-9.958) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	6η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	24/4/90
Αριθμός δείγματος n	75	66
Μέσος Όρος X (sec)	206.35	307
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.521	69
	s1''=42.807	s2''=69.52

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{206.35 - 307}{\text{SQR}(42.807^2/75 + 69.52^2/66)} = |-10.18|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-10.18| > 2.58$ και $v = (-10.18) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 11:30-12:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	6η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	24/4/90
Αριθμός δείγματος n	78	42
Μέσος Όρος X (sec)	180.98	260
Τυπική απόκλιση s (sec)	30.996	34
	s1"=31.11	s2"=34.41

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1^2/n1 + s2^2/n2)} = \frac{180.98 - 260}{\text{SQR}(31.11^2/78 + 34.41^2/42)} = |-12.35|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-12.35| > 2.58$ και $v = (-12.35) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 11:30-12:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 12:30-13:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	6η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	24/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	36
Μέσος Όρος X (sec)	207.34	283
Τυπική απόκλιση s (sec)	48.341	38
	s1"=48.7	s2"=38.53

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1^2/n1 + s2^2/n2)} = \frac{207.34 - 283}{\text{SQR}(48.7^2/69 + 38.53^2/36)} = |-8.74|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-8.74| > 2.58$ και $v = (-8.74) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 12:30-13:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 13:30-14:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	6η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	24/4/90
Αριθμός δείγματος n	71	39
Μέσος Όρος $\bar{X}$ (sec)	223.92	276
Τυπική απόκλιση s (sec)	35.37	84
	$s1''=35.88$	$s2''=85.09$

$$v = \frac{\bar{X}_1 - \bar{X}_2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{223.92 - 276}{\text{SQR}(35.88^2/71 + 85.09^2/39)} = |-3.648|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-3.648| > 2.58$ και $v = (-3.648) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 13:30-14:30
 X_1 διαφέρει σημαντικά από το X_2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	7η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	25/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	43
Μέσος Όρος X (sec)	197.38	255
Τυπική απόκλιση s (sec)	28.84	35
	$s1''=29.05$	$s2''=35.45$

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{197.38-255}{\text{SQR}(29.05^2/69+35.41^2/43)} = |-8.956|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-8.956| > 2.58$ και $u=(-8.956) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	7η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	25/4/90
Αριθμός δείγματος n	77	43
Μέσος Όρος X (sec)	198.9	273
Τυπική απόκλιση s (sec)	35.57	95
	$s1''=37.81$	$s2''=96.124$

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{198.9-273}{\text{SQR}(37.81^2/77+96.124^2/43)} = |-4.84|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-4.84| > 2.58$ και $u=(-4.84) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	7η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	25/4/90
Αριθμός δείγματος n	83	38
Μέσος Όρος X (sec)	221	436
Τυπική απόκλιση s (sec)	40.446	67
	s1 ² =40.7	s2 ² =67.899

$$v = \frac{X_1 - X_2}{\text{SQR}(s_1^2/n_1 + s_2^2/n_2)} = \frac{221.96 - 436}{\text{SQR}(40.7^2/83 + 67.89^2/38)} = |-18.07|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-18.07| > 2.58$ και $v = (-18.07) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	7η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	25/4/90
Αριθμός δείγματος n	75	40
Μέσος Όρος X (sec)	206.35	388
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.521	60
	s1 ² =42.807	s2 ² =60.70

$$v = \frac{X_1 - X_2}{\text{SQR}(s_1^2/n_1 + s_2^2/n_2)} = \frac{206.35 - 388}{\text{SQR}(42.807^2/75 + 60.76^2/40)} = |-16.81|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-16.81| > 2.58$ και $v = (-16.81) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 11:30-12:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	7η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	25/4/90
Αριθμός δείγματος n	78	39
Μέσος Όρος X (sec)	180.98	320
Τυπική απόκλιση s (sec)	30.996	64
	s1"=31.11	s2"=64.83

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^2/n1+s2^2/n2)} = \frac{180.98-320}{\text{SQR}(31.11^2/78+64.83^2/39)} = |-12.68|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-12.68| > 2.58$ και $u=(-12.68) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 11:30-12:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 12:30-13:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	7η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	25/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	38
Μέσος Όρος X (sec)	207.34	350
Τυπική απόκλιση s (sec)	48.34	62
	s1"=48.70	s2"=62.83

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^2/n1+s2^2/n2)} = \frac{207.34-350}{\text{SQR}(48.7^2/69+62.83^2/38)} = |-12.13|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-12.13| > 2.58$ και $u=(-12.13) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 12:30-13:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 13:30-14:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	7η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πριν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	25/4/90
Αριθμός δείγματος n	71	38
Μέσος Όρος X (sec)	223.92	272
Τυπική απόκλιση s (sec)	35.37	75
	$s1''=35.88$	$s2''=76.1$

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{223.92-272}{\text{SQR}(35.88^2/71+76.1/38^2)} = |-3.686|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής ()
συνεπάζεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-3.686| > 2.58$ και $u = (-3.686) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 13:30-14:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	8η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	27/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	42
Μέσος Όρος X (sec)	197.38	224
Τυπική απόκλιση s (sec)	28.84	41
	s1''=29.05	s2''=41.49

$$u = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{197.38 - 224}{\text{SQR}(29.05^2/69 + 41.49^2/42)} = |-3.65|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-3.65| > 2.58$ και $u = (-3.65) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	8η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	27/4/90
Αριθμός δείγματος n	77	36
Μέσος Όρος X (sec)	198.9	241
Τυπική απόκλιση s (sec)	37.57	44
	s1''=37.81	s2''=44.624

$$u = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{198.9 - 241}{\text{SQR}(37.81^2/77 + 44.624^2/36)} = |-4.89|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-4.89| > 2.58$ και $u = (-4.89) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	8η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	27/4/90
Αριθμός δείγματος n	83	39
Μέσος Όρος X (sec)	221.96	311
Τυπική απόκλιση s (sec)	40.446	69
	s1"=40.7	s2"=69.90

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{221.96-311}{\text{SQR}(40.7^2/83+69.90^2/39)} = |-7.338|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
ανεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-7.338| > 2.58$ και $u=(-7.338) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	8η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	27/4/90
Αριθμός δείγματος n	75	36
Μέσος Όρος X (sec)	206.35	553
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.521	271
	s1"=42.807	s2"=274.8

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{206.35-553}{\text{SQR}(42.807^2/75+274.8^2/36)} = |-7.52|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
ανεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-7.52| > 2.58$ και $u=(-7.52) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 11:30-12:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	8η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	27/4/90
Αριθμός δείγματος n	78	34
Μέσος Όρος X (sec)	180.98	754
Τυπική απόκλιση s (sec)	30.996	255
	s1''=31.11	s2''=258.83

$$u = \frac{X_1 - X_2}{\text{SQR}(s_1^2/n_1 + s_2^2/n_2)} = \frac{180.98 - 754}{\text{SQR}(31.11^2/78 + 258.83^2/34)} = |-12.868|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-12.868| > 2.58$ και $u = (-12.868) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 11:30-12:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 12:30-13:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	8η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	27/4/90
Αριθμός δείγματος n	69	29
Μέσος Όρος X (sec)	207.34	707
Τυπική απόκλιση s (sec)	48.34	65
	s1''=48.7	s2''=66.15

$$u = \frac{X_1 - X_2}{\text{SQR}(s_1^2/n_1 + s_2^2/n_2)} = \frac{207.34 - 707}{\text{SQR}(48.70^2/69 + 66.15^2/29)} = |-36.709|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-36.709| > 2.58$ και $u = (-36.709) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 12:30-13:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 13:30-14:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	8η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	21/5/92	27/4/90
Αριθμός δείγματος n	71	30
Μέσος Όρος X (sec)	293.92	530
Τυπική απόκλιση s (sec)	35.37	174
	s1"=35.98	s2"=176.9

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1 + s2''^2/n2)} = \frac{293.92 - 530}{\text{SQR}(35.98^2/71 + 176.9^2/30)} = |-9.39|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
 συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-9.39| > 2.58$ και $v = (-9.39) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 13:30-14:30
 X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	1η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	2/4/90
Αριθμός δείγματος n	100	48
Μέσος Όρος X (sec)	188.41	224
Τυπική απόκλιση s (sec)	27.879	39
	s1 ² =28.03	s2 ² =39.412

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^2/n1+s2^2/n2)} = \frac{188.41-224}{\text{SQR}(28.03^2/100+39.412^2/48)} = [-5.61]$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται u=2.58

Ετσι $|u| = |-5.61| > 2.58$ και $u = (-5.61) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	1η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	2/4/90
Αριθμός δείγματος n	92	38
Μέσος Όρος X (sec)	208.85	428
Τυπική απόκλιση s (sec)	38.423	96
	s1 ² =38.63	s2 ² =97.28

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^2/n1+s2^2/n2)} = \frac{208.85-428}{\text{SQR}(38.63^2/92+97.28^2/38)} = [-13.44]$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται u=2.58

Ετσι $|u| = |-13.44| > 2.58$ και $u = (-13.44) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30 X1
διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	1η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	2/4/90
Αριθμός δείγματος n	79	44
Μέσος Όρος X (sec)	224.74	318
Τυπική απόκλιση s (sec)	34.986	88
	$s1''=35.20$	$s2''=88.4$

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{224.74-318}{\text{SQR}(35.2^2/79+88.4^2/79)} = |-6.95|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-6.95| > 2.58$ και $v=(-6.95) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	1η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	2/4/90
Αριθμός δείγματος n	76	38
Μέσος Όρος X (sec)	201.72	384
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.004	192
	$s1''=42.28$	$s2''=194.57$

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{201.72-384}{\text{SQR}(42.28^2/76+194.57^2/38)} = |-5.7|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-5.7| > 2.58$ και $v=(-5.7) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	2η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	3/4/90
Αριθμός δείγματος n	100	43
Μέσος Όρος X (sec)	188.41	298
Τυπική απόκλιση s (sec)	27.879	54
	s1" ² =28.03	s2" ² =54.63

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{188.41-298}{\text{SQR}(28.03^2/100+54.63^2/43)} = -12.46$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-12.46| > 2.58$ και $u-(-12.46) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	2η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	3/4/90
Αριθμός δείγματος n	92	41
Μέσος Όρος X (sec)	208.85	469
Τυπική απόκλιση s (sec)	38.423	65
	s1" ² =38.63	s2" ² =65.8

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{208.85-469}{\text{SQR}(38.63^2/92+65.8^2/41)} = -23.57$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-23.57| > 2.58$ και $u-(-23.57) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	2η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	3/4/90
Αριθμός δείγματος n	79	40
Μέσος Όρος X (sec)	224.74	586
Τυπική απόκλιση s (sec)	34.986	109
	s1''=35.2	s2''=110.38

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{224.74-586}{\text{SQR}(35.2^2/79+110.38^2/40)} = |-20.18|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής() συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-20.18| > 2.58$ και $v=(-20.18) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	2η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	3/4/90
Αριθμός δείγματος n	76	39
Μέσος Όρος X (sec)	201.72	826
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.004	162
	s1''=42.28	s2''=164.11

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{201.72-826}{\text{SQR}(42.28^2/76+164.11^2/39)} = |-23.36|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής() συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-23.36| > 2.58$ και $v=(-23.36) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	3η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	4/4/90
Αριθμός δείγματος n	100	47
Μέσος Όρος X (sec)	188.41	347
Τυπική απόκλιση s (sec)	27.879	41
	s1''=28.03	s2''=41.44

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{188.41-347}{\text{SQR}(28.03^2/100+41.44^2/47)} = |-23.8|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-23.8| > 2.58$ και $u=(-23.8) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	3η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	4/4/90
Αριθμός δείγματος n	92	42
Μέσος Όρος X (sec)	208.85	401
Τυπική απόκλιση s (sec)	38.423	37
	s1''=38.63	s2''=37.44

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{208.85-401}{\text{SQR}(38.63^2/92+37.44^2/42)} = |-27.28|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-27.28| > 2.58$ και $u=(-27.28) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	3η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	4/4/90
Αριθμός δείγματος n	79	39
Μέσος Όρος X (sec)	224.74	490
Τυπική απόκλιση s (sec)	34.986	112
	s1''=35.2	s2''=113.46

$$u = \frac{X_1 - X_2}{\text{SQR}(s_1^2/n_1 + s_2^2/n_2)} = \frac{224.74 - 490}{\text{SQR}(35.2^2/79 + 113.46^2/39)} = -14.26$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-14.26| > 2.58$ και $u = (-14.26) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	3η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	4/4/90
Αριθμός δείγματος n	76	36
Μέσος Όρος X (sec)	201.72	580
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.004	118
	s1''=42.28	s2''=119.6

$$u = \frac{X_1 - X_2}{\text{SQR}(s_1^2/n_1 + s_2^2/n_2)} = \frac{201.72 - 580}{\text{SQR}(42.28^2/76 + 119.6^2/36)} = -18.42$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-18.42| > 2.58$ και $u = (-18.42) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	4η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	5/4/90
Αριθμός δείγματος n	100	48
Μέσος Όρος X (sec)	188.41	247
Τυπική απόκλιση s (sec)	27.879	65
	s1''=28.03	s2''=65.68

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{188.41-247}{\text{SQR}(28.03^2/100+65.68^2/48)} = |-5.926|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-5.926| > 2.58$ και $u=(-5.926) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	4η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	5/4/90
Αριθμός δείγματος n	92	38
Μέσος Όρος X (sec)	208.85	355
Τυπική απόκλιση s (sec)	38.423	75
	s1''=38.63	s2''=76.06

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{208.85-355}{\text{SQR}(38.63^2/92+76.06^2/38)} = |-11.26|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-11.26| > 2.58$ και $u=(-11.26) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	4η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	5/4/90
Αριθμός δείγματος n	79	41
Μέσος Όρος X (sec)	224.74	422
Τυπική απόκλιση s (sec)	34.986	196
	s1"=35.2	s2"=198.43

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{224.74-422}{\text{SQR}(35.2^2/79+198.43^2/41)} = |-6.31|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-6.31| > 2.58$ και $v=(-6.31) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	4η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	5/4/90
Αριθμός δείγματος n	76	38
Μέσος Όρος X (sec)	201.72	775
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.004	149
	s1"=42.28	s2"=151.1

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{201.72-775}{\text{SQR}(42.28^2/76+151.1^2/38)} = |-22.95|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-22.95| > 2.58$ και $v=(-22.95) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	5η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	23/4/90
Αριθμός δείγματος n	100	47
Μέσος Όρος X (sec)	188.41	249
Τυπική απόκλιση s (sec)	27.879	79
	s1''=28.03	s2''=79.85

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{188.41-249}{\text{SQR}(28.03^2/100+79.85^2/47)} = |-5.057|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-5.057| > 2.58$ και $u=(-5.057) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	5η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	23/4/90
Αριθμός δείγματος n	92	41
Μέσος Όρος X (sec)	208.85	374
Τυπική απόκλιση s (sec)	38.423	83
	s1''=38.63	s2''=84.03

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{208.85-374}{\text{SQR}(38.63^2/92+84.03^2/41)} = |-12.03|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-12.03| > 2.58$ και $u=(-12.03) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	5η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	23/4/90
Αριθμός δείγματος n	79	39
Μέσος Όρος X (sec)	224.74	308
Τυπική απόκλιση s (sec)	34.986	49
	s1"=35.20	s2"=49.64

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1^2/n1 + s2^2/n2)} = \frac{224.74 - 308}{\text{SQR}(35.2^2/79 + 49.64^2/39)} = |-9.37|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής() συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-9.37| > 2.58$ και $v = (-9.37) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	5η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	23/4/90
Αριθμός δείγματος n	76	38
Μέσος Όρος X (sec)	201.72	575
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.004	81
	s1"=42.28	s2"=82.08

$$v = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1^2/n1 + s2^2/n2)} = \frac{201.72 - 575}{\text{SQR}(42.28^2/76 + 82.08^2/38)} = |-26.34|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής() συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-26.34| > 2.58$ και $v = (-26.34) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	6η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	24/4/90
Αριθμός δείγματος n	100	45
Μέσος Όρος X (sec)	188.41	204
Τυπική απόκλιση s (sec)	27.87	35
	s1''=28.03	s2''=35.39

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^2/n1+s2^2/n2)} = \frac{188.41-204}{\text{SQR}(28.03^2/100+35.39^2/45)} = -2.60,$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-2.60| > 2.58$ και $u=(-2.60) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	6η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	24/4/90
Αριθμός δείγματος n	92	44
Μέσος Όρος X (sec)	208.85	381
Τυπική απόκλιση s (sec)	38.423	77
	s1''=38.63	s2''=77.89

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1^2/n1+s2^2/n2)} = \frac{208.85-381}{\text{SQR}(38.63^2/92+77.89^2/44)} = -13.86$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-13.86| > 2.58$ και $u=(-13.86) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	6η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	24/4/90
Αριθμός δείγματος n	79	41
Μέσος Όρος X (sec)	201.72	335
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.004	66
	$s1''=42.28$	$s2''=66.81$

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{201.72-335}{\text{SQR}(42.28^2/79+66.81^2/41)} = |-11.62|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-11.62| > 2.58$ και $v=(-11.62) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	6η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	24/4/90
Αριθμός δείγματος n	76	46
Μέσος Όρος X (sec)	201.72	307
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.004	69
	$s1''=42.28$	$s2''=69.76$

$$v = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{201.72-307}{\text{SQR}(42.28^2/76+69.76^2/46)} = |-9.258|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $v=2.58$

Ετσι $|v| = |-9.258| > 2.58$ και $v=(-9.258) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	7η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	25/4/90
Αριθμός δείγματος n	100	43
Μέσος Όρος X (sec)	188.41	255
Τυπική απόκλιση s (sec)	27.87	35
	s1"=28.03	s2"=35.41

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{188.41-255}{\text{SQR}(28.03^2/100+35.41^2/43)} = |-10.94|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-10.94| > 2.58$ και $u=(-10.94) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	7η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	25/4/90
Αριθμός δείγματος n	92	43
Μέσος Όρος X (sec)	208.85	273
Τυπική απόκλιση s (sec)	38.423	95
	s1"=38.63	s2"=96.12

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{208.85-273}{\text{SQR}(38.63^2/92+96.12^2/43)} = |-4.22|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-4.22| > 2.58$ και $u=(-4.22) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	7η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	25/4/90
Αριθμός δείγματος n	79	38
Μέσος Όρος X (sec)	201.72	436
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.004	67
	s1''=42.28	s2''=67.89

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{201.72-436}{\text{SQR}(42.28^2/79+67.89^2/38)} = |-19.52|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-19.52| > 2.58$ και $u = (-19.52) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	7η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	25/4/90
Αριθμός δείγματος n	76	40
Μέσος Όρος X (sec)	201.72	388
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.04	60
	s1''=42.28	s2''=60.76

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{201.72-388}{\text{SQR}(42.28^2/76+60.76^2/40)} = |-17.309|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-17.309| > 2.58$ και $u = (-17.309) < -Z\alpha = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 7:30-8:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	8η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	27/4/90
Αριθμός δείγματος n	100	42
Μέσος Όρος X (sec)	188.41	224
Τυπική απόκλιση s (sec)	27.87	41
	s1''=28.03	s2''=41.49

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{188.41-224}{\text{SQR}(28.03^2/100+41.49^2/42)} = |-5.09|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-5.09| > 2.58$ και $u=(-5.09) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 7:30-8:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 8:30-9:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	8η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	27/4/90
Αριθμός δείγματος n	92	36
Μέσος Όρος X (sec)	208.85	241
Τυπική απόκλιση s (sec)	38.423	44
	s1''=38.63	s2''=44.62

$$u = \frac{X1-X2}{\text{SQR}(s1''^2/n1+s2''^2/n2)} = \frac{208.85-241}{\text{SQR}(38.63^2/92+44.62^2/36)} = |-3.801|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-3.801| > 2.58$ και $u=(-3.801) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 8:30-9:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 9:30-10:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	8η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	27/4/90
Αριθμός δείγματος n	79	39
Μέσος Όρος X (sec)	201.72	311
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.004	69
	s1"=42.28	s2"=69.901

$$u = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1^{*2}/n1 + s2^{*2}/n2)} = \frac{201.72 - 311}{\text{SQR}(42.28^2/79 + 69.901^2/39)} = |-8.98|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-8.98| > 2.58$ και $u = (-8.98) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 9:30-10:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

Ωρα Σύγκρισης 10:30-11:30	Ημέρα Σύγκρισης (Μετά) (1)	8η Ημέρα Σύγκρισης ΟΑΣ (Πρίν) (2)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	28/5/92	27/4/90
Αριθμός δείγματος n	76	36
Μέσος Όρος X (sec)	201.72	553
Τυπική απόκλιση s (sec)	42.004	271
	s1"=42.28	s2"=274.84

$$u = \frac{X1 - X2}{\text{SQR}(s1^{*2}/n1 + s2^{*2}/n2)} = \frac{201.72 - 553}{\text{SQR}(42.28^2/76 + 274.84^2/36)} = |-7.62|$$

Για πιθανότητα αποδοχής 99% από Πίνακα2 Κανονικής Κατανομής()
συνεπάγεται $u=2.58$

Ετσι $|u| = |-7.62| > 2.58$ και $u = (-7.62) < -Z_{\alpha} = -2.58$

Για την χρονική περίοδο 10:30-11:30
X1 διαφέρει σημαντικά από το X2

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΓΚΡΙΣΗΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 8 ΗΜΕΡΕΣ ΟΑΣ - 21/5/92 ΜΕΤΑ								
ΩΡΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	1η 2/4/90	2η 3/4/90	3η 4/4/90	4η 5/4/90	5η 23/4/90	6η 24/4/90	7η 25/4/90	8η 27/4/90
7:30-8:30	Λ	Δ	Λ	Λ	Λ	*	Λ	Δ
8:30-9:30	Λ	Λ	Δ	Δ	Λ	Δ	Λ	Δ
9:30-10:30	Δ	Δ	Δ	Δ	Λ	Δ	Λ	Δ
10:30-11:30	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Λ	Δ
11:30-12:30	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Λ
12:30-13:30	Λ	Δ	Δ	Λ	Δ	Δ	Λ	Λ
13:30-14:30	x2>x1	Λ	Δ	Λ	Δ	Λ	Λ	Δ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΓΚΡΙΣΗΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ 8 ΗΜΕΡΕΣ ΟΑΣ - 28/5/92 ΜΕΤΑ								
ΩΡΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	1η 2/4/90	2η 3/4/90	3η 4/4/90	4η 5/4/90	5η 23/4/90	6η 24/4/90	7η 25/4/90	8η 27/4/90
7:30-8:30	Δ	Δ	Λ	Δ	Δ	Λ	Δ	Λ
8:30-9:30	Δ	Λ	Δ	Λ	Δ	Λ	Δ	Δ
9:30-10:30	Δ	Λ	Δ	Δ	Δ	Λ	Δ	Δ
10:30-11:30	Δ	Δ	Λ	Δ	Δ	Λ	Δ	Δ

ΕΠΡΕΒΗΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΙΝΑΚΑ

(Λ) == Ο μέσος χρόνος διαδρομής ΠΡΙΝ & ΜΕΤΑ διαφέρει σημαντικά

(*) == Ο μέσος χρόνος διαδρομής ΠΡΙΝ & ΜΕΤΑ δεν διαφέρει σημαντικά

x2>x1==Ο μέσος χρόνος διαδρομής ΠΡΙΝ είναι μικρότερος από τον μέσο
χρόνο διαδρομής ΜΕΤΑ και διαφέρει σημαντικά

Συμπεράσματα

Απο τις συγκρίσεις των μέσων όρων των χρόνων διαδρομής προέκυψαν σημαντικά συμπεράσματα για τους χρόνους διαδρομής των λεωφορείων. (Αφού για τα τρόλλευ δεν υπήρχαν μετρήσεις πριν την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας).

Βλέποντας συγκριτικά τους μέσους χρόνους διαδρομής καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι οι χρόνοι διαδρομής μετά είναι στην αντρίπτική τους πλειοψηφία μικρότεροι από τους χρόνους διαδρομής πριν. Πράγμα που αναμενόταν αφού τώρα τα λεωφορεία χρησιμοποιούν μια λωρίδα αποκλειστικά για την εκτέλεση των δρομολογίων. Κάτι αξιοσημείωτο είναι ότι τις ώρες 9,30-12,30 (ώρες μη αιχμής) οι χρόνοι διαδρομής παρουσιάζουν τις μεγαλύτερες μειώσεις μετά την εφαρμογή σε σχέση με τους χρόνους διαδρομής πριν την εφαρμογή.

Πριν την εφαρμογή τα Ι.Χ αλλά κυρίως και τα ΤΑΞΙ χρησιμοποιώντας την δεξιά λωρίδα προξενούσαν σημαντικές καθυστερήσεις στα διερχόμενα Λεωφορεία ή Τρόλλευ. Στον παρακάτω πίνακα φαίνονται οι σημαντικές διαφορές των μέσων όρων χρόνων διαδρομής πριν και μετά εκτός από ελάχιστες περιπτώσεις τις ώρες 14,30-15,30 δεν παρατηρούνται διαφορές αφού αυτήν την ώρα οι κυκλοφοριακοί φόρτοι δεν επηρεάζουν τους χρόνους διαδρομής των λεωφορείων. Αυτό οφείλεται στην διαφορά των ωραρίων των καταστημάτων. Τις ημερομηνίες που έγιναν οι μετρήσεις του ΟΑΣ τον Απρίλιο 1990 τα καταστήματα έκλειναν στις 14,00 ή 15,00 ανάλογα με τις ημέρες) ενώ τις ημερομηνίες των δικών μας μετρήσεων το ωράριο των καταστημάτων ήταν απελευθερωμένο. Έτσι τον Απρίλιο του 1990 η κίνηση προς το κέντρο της Αθήνας ήταν μειωμένη με αποτέλεσμα την μείωση του χρόνου διαδρομής των Μ.Μ.Μ. Συνεπώς αποφασίστηκε η παράληψη της εξέτασης των ωρών 14,30-15,30. Στις 2-4-90 ο χρόνος διαδρομής των Μ.Μ.Μ

δεν διαφέρει σημαντικά από τους χρόνους διαδρομής των μετρήσεών μας. Εκτιμήθηκε ότι το γεγονός αυτό οφείλετο στην προεκλογική περίοδο εκείνης της εποχής. Τις υπόλοιπες ημέρες διαφέρουν σημαντικά οι χρόνοι διαδρομής από τους δικούς μας

6.4 ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (Πριν -Μετά)

Μετά την σύγκριση μέσων όρων χρόνων διαδρομής βρέθηκαν οι ταχύτητες πριν και μετά την εφαρμογή της λωρίδας. Για τις ταχύτητες ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΛΛΕΥ χρησιμοποιήθηκαν οι μετρήσεις του ΟΑΣ (Πριν) και οι μετρήσεις οι δικές μας (1η ημέρα ώρες 7,30-15,30). Απο τις μετρήσεις του ΟΑΣ χρησιμοποιήθηκαν οι μέσοι όροι των ταχυτήτων της κάθε ημέρας και συγκρίθηκαν με τον μέσο όρο της ταχύτητας που προέκυψε από τις μετρήσεις μας, για την 1η ημέρα (21-5-92). Στους παρακάτω πίνακες παρατίθενται οι μέσοι όροι ταχυτήτων που βρέθηκαν για λεωφορεία και τρόλλευ.

ΜΕΣΟΙ ΟΡΟΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (ΟΑΣ)

Ημέρες Μέτρησης	(7:30-15:30) V(km/h)	(9:30-11:30) V(km/h)
2/4/90	10.00	8.15
3/4/90	8.53	4.15
4/4/90	6.74	5.35
5/4/90	7.03	5.2
23/4/90	9.98	7.05
24/4/90	*	8.09
25/4/90	10.05	6.9
27/4/90	8.68	7.1
Μ. Όρος (ΠΡΙΝ)	8.715	6.6

Μ.Όρος (ΜΕΤΑ)	10.29	10.08

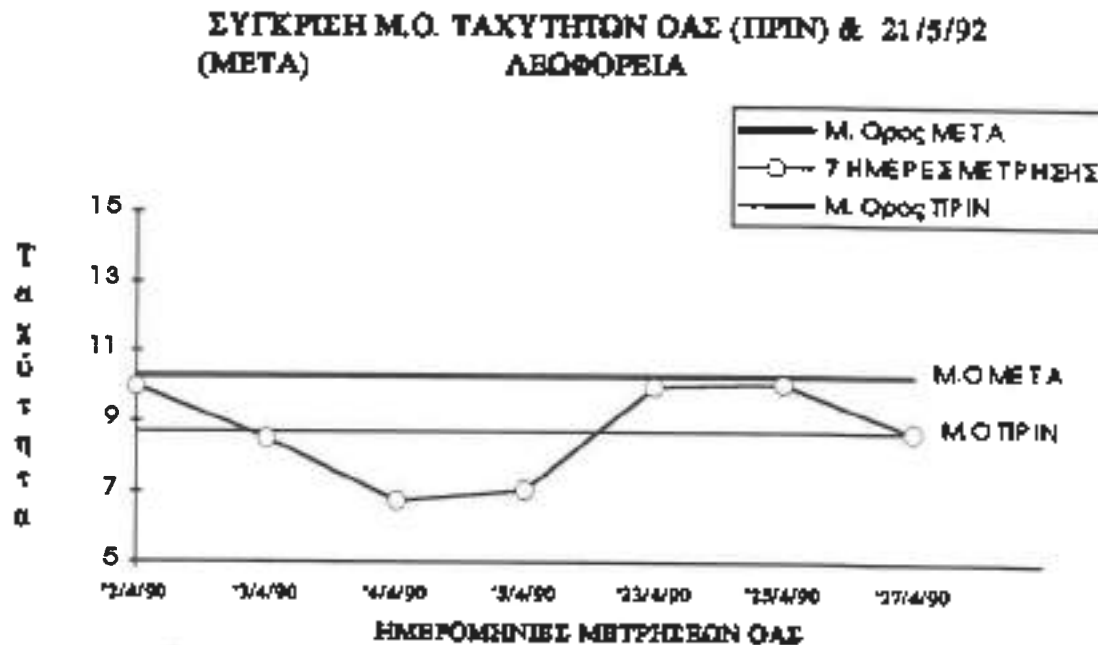
Πίνακας 6.16

* Την ημέρα 24-4-90 βρέθηκε μεγαλύτερος μέσος όρος ταχύτητας από τον δικό μας. Αποφασίστηκε, λοιπόν να παραληφθεί από τις συγκρίσεις των μετρήσεών μας με τις μετρήσεις του Ο.Α.Σ.

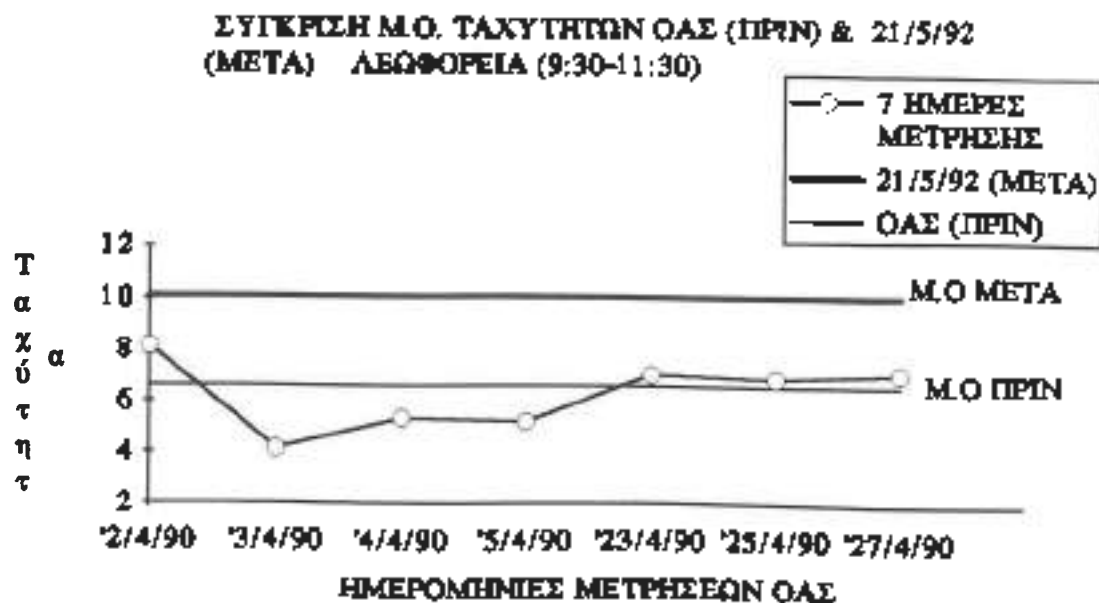
Στο διάγραμμα 6.7 παρουσιάζονται συγκριτικά οι 7 υπόλοιπες ημέρες με τον μέσο όρο ταχύτητας των δικών μας μετρήσεων. Στο διάγραμμα 6.7 παρουσιάζονται ο μέσος όρος των μετρήσεων μας με ευθεία γραμμή καθώς και ο μέσος όρος των 7 μετρήσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Πραγματοποιήσαμε επίσης την παραπάνω σύγκριση για τις ώρες 9:30-11:30 όπου παρατηρείται μία σημαντική μείωση των ταχυτήτων "πριν", κατασκευάζοντας το διάγραμμά 6.8

Για την δημιουργία των παραπάνω διαγραμμάτων χρησιμοποιήσαμε στοιχεία του Πίνακα



Διάγραμμα 6.7



Διάγραμμα 6.8

Είναι φανερό ότι ο μέσος όρος ταχύτητας " Μετά " ξεπερνάει τον μέσο όρο ταχυτήτων "πριν" για κάθε ημέρα . Υπολογίζοντας τον μέσο ορο για όλες τις μέρες του ΟΑΣ έχουμε Μ.Ο πριν =8.715 km/h ενώ εμείς έχουμε Μ.Ο 10.29 km/h. Εκτιμάται μια αύξηση ταχύτητας πριν και μετά κατά 15% .Ειδικά τις ώρες 9:30-11:30 οι αντίστοιχοι μέσοι οροι είναι πριν 6.6 km/h και μετά 10.08 km/h . Δηλαδή, σημειώνεται αύξηση της ταχύτητας έως 34,5%.

Δημιουργήσαμε, επίσης πίνακα που αφορά τις ταχύτητες των Τρόλλευ για τις αντίστοιχες μέτρησης .

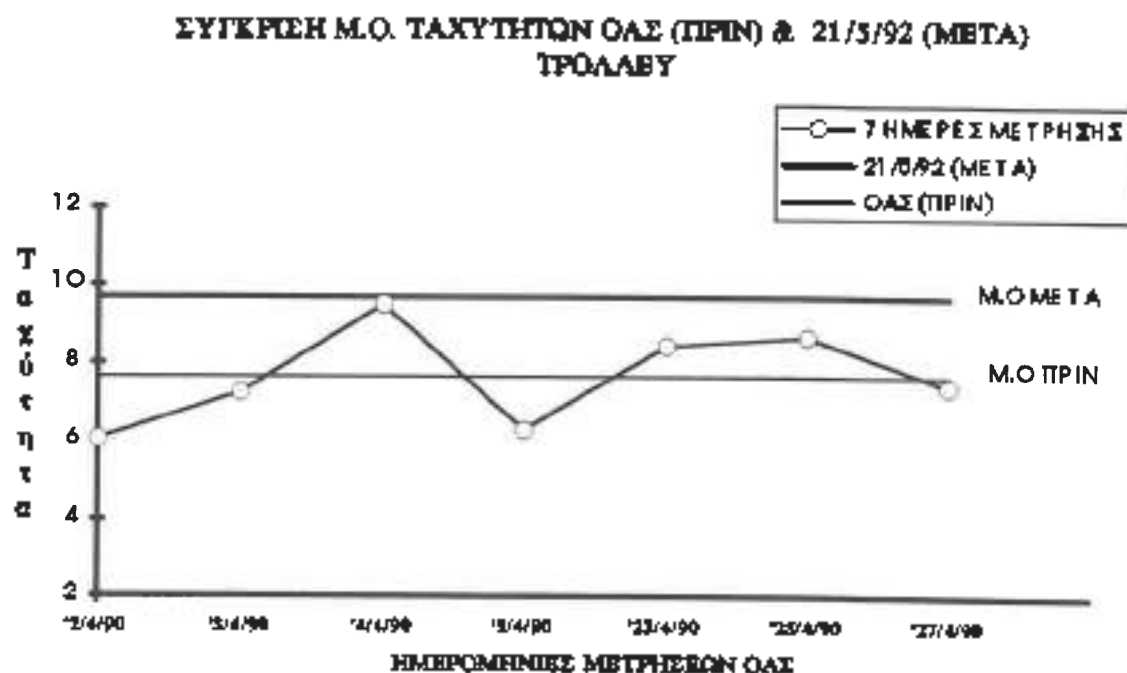
ΜΕΣΟΙ ΟΡΟΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΤΡΟΛΛΕΥ (ΟΑΣ)

Ημέρες Μέτρησης	(7:30-15:30) V(km/h)	(9:30-11:30)V(km/h)
2/4/90	6.06	5.2
3/4/90	7.26	4.0
4/4/90	9.49	7.8
5/4/90	6.31	9.0
23/4/90	8.44	5.9
24/4/90	9.81	7.2
25/4/90	8.66	6.0
27/4/90	7.41	6.6
Μ. Ορος (ΠΡΙΝ)	7.666	6.475

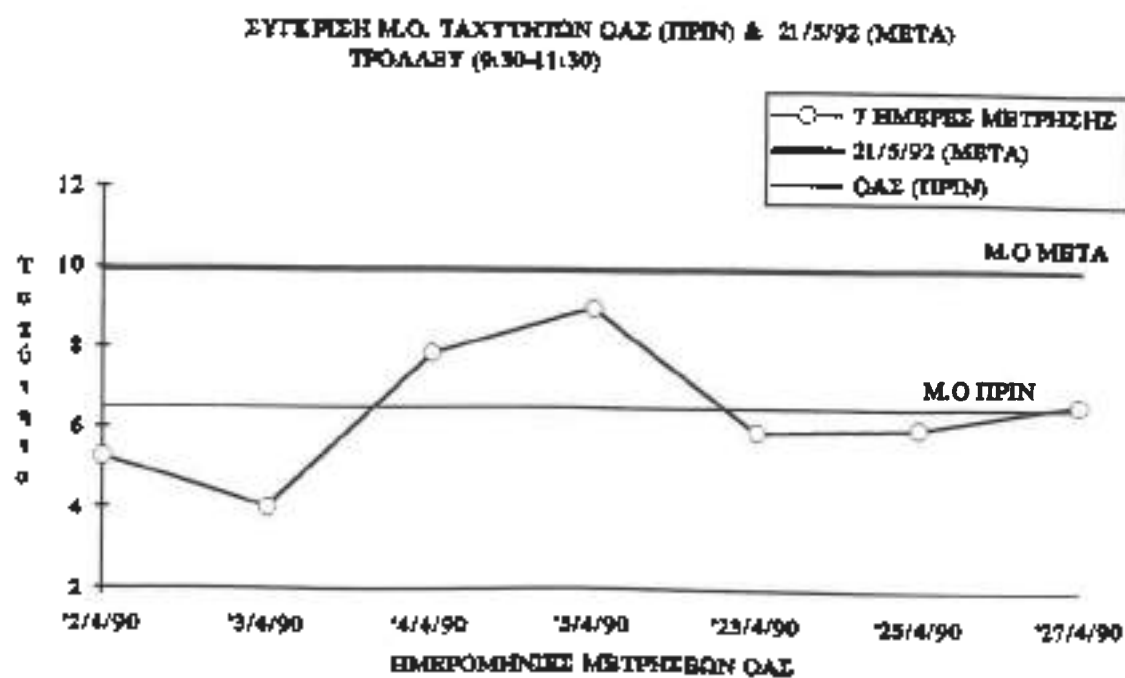
Μ.Ορος (ΜΕΤΑ)	9.671	9.957

Πίνακας 6.17

Με στοιχεία του παραπάνω πίνακα δημιουργήσαμε τα διαγράμματα 6.9 και 6.10



Διάγραμμα 6.9



Διάγραμμα 6.10

Παρατηρούμε αύξηση στις ταχύτητες της τάξης του 20% για το σύνολο της ημέρας, ενώ η αύξηση αυτή τις ώρες (9:30-11:30) φτάνει το 35%. Συγκρίνοντας την μέση ωριαία ταχύτητα των λεωφορείων και τρόλλευ διαπιστώνουμε ότι κιμαίνεται στα ίδια περίπου επίπεδα. Η εφαρμογή λοιπόν της λωρίδας συνέβαλε στην ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων τόσο για τα λεωφορεία , όσο και για τα τρόλλευ και συνεπώς στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

6.5 ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (ΠΡΙΝ-ΜΕΤΑ) ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

Πολλές βελτιώσεις στον τομέα των μεταφορών μειώνουν τον χρόνο μεταφοράς και αυξάνουν την αξιοπιστία των μεταφορικών υπηρεσιών. Για τους επιβάτες ο χρόνος ισοδυναμεί με χρήμα. Στα αστικά έργα η εξοικονόμηση χρόνου είναι ιδιαίτερα σημαντική στην περίπτωση της δημιουργίας συστημάτων μαζικών μεταφορών. Επειδή η αξία του χρόνου είναι απροσδιόριστη είναι πολύ σημαντικός ο έλεγχος της ευαισθησίας της τελικής απόφασης στις διαφορές αξίας του χρόνου. (3, σελ.25)

Για να συγκρίνουμε την κατάσταση πριν και μετά θεωρήθηκαν αναγκαίες ορισμένες παραδοχές που μας επέτρεψαν τον υπολογισμό των επιβατοωρών πριν και μετά την εφαρμογή της λωρίδας. Οι παραδοχές έγιναν λόγω έλλειψης στοιχείων, όπως οι πληρότητες των ΙΧ, ΜΜΜ ανά ώρα και οι ταχύτητες των ΙΧ πριν την εφαρμογή της λωρίδας.

Το πρόβλημα της έλλειψης πληροτήτων οχημάτων ανά ώρα αντιμετωπίστηκε με την χρήση μιάς μέσης πληρότητας που λαμβάνει τιμές :

1.3 επιβάτες ανά όχημα για τα ΙΧ

50 επιβάτες ανά όχημα για τα ΜΜΜ (7, σελ. 6).

Για τις ταχύτητες των ΙΧ πριν χρησιμοποιήθηκαν ταχύτητες ΙΧ από τον ΟΑΣ που αναφέρονται μόνο στην κατηγορία Λευκών-Κόκκινων επιβατικών. Έγινε η παραδοχή ότι για τον συνολικό φόρτο των ΙΧ που είχε καταγράψει το ΥΠΕΧΩΔΕ στις 23/4/90, οι ταχύτητες τους ήταν ανάλογες των μέσων ταχυτήτων των λευκών-κόκκινων οχημάτων ανά ώρα.

Τέλος λόγω μη ταύτισης των ωρών μέτρησης του ΟΑΣ και ΥΠΕΧΩΔΕ (το μεν ΥΠΕΧΩΔΕ πραγματοποίησε τις μετρήσεις τις ώρες 7-8, 8-9 κλπ., ενώ ο ΟΑΣ 7:30-8:30, 8:30-9:30 κλπ) έγινε δεκτό ότι οι φόρτοι και οι

ταχύτητες ανά ώρα μπορούν να συνδιαστούν επιτυχώς και να συγκριθούν με τις αντίστοιχες δικές μας μετρήσεις ανά ώρα.

Κατάσταση Α (Πριν)

$$1.3 * Q_x * 1/V_x + 50 * Q_{\psi} * 1/V_{\psi}$$

Κατάσταση Β (Μετά)

$$1.3 * Q_{x'} * 1/V_{x'} + 50 * Q_{\psi'} * 1/V_{\psi'}$$

ΠΡΙΝ

Q_x = αριθμός ΙΧ (Σύμφωνα με τις μετρήσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ)

V_x = ταχύτητες ΙΧ(Σύμφωνα με μετρήσεις ΟΑΣ)

Q_{ψ} = αριθμός λεωφορείων ,τρόλλευ ,πούλμαν

V_{ψ} = ταχύτητες λεωφορείων (Σύμφωνα με μετρήσεις ΟΑΣ)

ΜΕΤΑ

$Q_{x'}$ = ο αριθμός ΙΧ (Σύμφωνα με την 1η Ημέρα μετρήσεων)

$V_{x'}$ = ταχύτητες ΙΧ "

$Q_{\psi'}$ = αριθμός λεωφορείων ,τρόλλευ , πούλμαν

$V_{\psi'}$ =ταχύτητες λεωφορείων (Σύμφωνα με την 1η Ημέρα μετρήσεων)

$$\begin{aligned} & \text{Οχήματα} * \text{χιλιόμετρο} / (\text{χιλιόμετρο ανα ώρα}) * \text{επιβάτες / οχήματα} = \\ & = \text{επιβατοώρες} \end{aligned}$$

ΥΠΕΧΩΔΕ (11/5/90)	ΙΧ	Ταχύτητα	Λεωφορεία	Ταχύτητα	Επιβατο- ώρες
7-8	1502	12.65	121	10.43	734.41
8-9	1588	8.25	153	7.43	1279.84
9-10	1396	10.95	133	8.10	986.70
10-11	1522	5.55	132	4.83	1722.90
11-12	1508	8.35	124	6.20	1234.70
12-13	1396	11.25	125	8.20	923.50
13-14	1311	20.20	140	10.12	776.07

Πίνακας 6.18

1η Ημέρα 21/5/92	ΙΧ	Ταχύτητα	Λεωφορεία	Ταχύτητα	Επιβατο- ώρες
7-8	1255	13.22	113	10.99	637.51
8-9	1307	8.77	109	10.88	694.50
9-10	1010	6.10	123	10.35	809.44
10-11	866	5.10	109	9.61	787.80
11-12	859	5.30	114	11.44	858.40
12-13	933	11.90	104	10.09	617.20
13-14	898	9.10	105	10.63	622.10

Πίνακας 6.19

Συγκρίνοντας τα αποτελέσματα ανα ώρα πριν και μετά, συμπεράναμε την μείωση των επιβατοωρών για την κατάσταση μετά. Η σύγκριση πραγματοποιήθηκε μέχρι τις 14:00 ,όπως και στη σύγκριση των μέσων όρων(βλ. κεφ. 6.4 τελικό πίνακα). Η μείωση των επιβατοωρών μετά την εφαρμογή είναι ένα θετικό συμπέρασμα καθώς σημειώνεται μία μέση μείωση της τάξης του 35% περίπου. Ειδικά τις ώρες μη αιχμής φτάνει και το 54 %.

Εφαρμόσαμε την σχέση $(IX_{\text{πριν}} \cdot 1.3 + \text{Λεωφορεία μετά} \cdot 50)$ A1
 $(IX_{\text{μετά}} \cdot 1.3 + \text{Λεωφορεία μετά} \cdot 50)$ A2

ΩΡΕΣ	IX (ΠΡΙΝ)	IX (ΜΕΤΑ)	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ (ΜΕΤΑ)	Επιβατική Κίνηση	
				A1	A2
7-8	1502	1255	113	7602	7281
8-9	1588	1307	109	7514	7149
9-10	1396	1010	123	7964	7463
10-11	1522	866	109	7428	6575
11-12	1508	859	114	7660	6816
12-13	1396	933	104	7014	6412
13-14	1311	898	105	6954	6417

Πίνακας 6.20

Παρατηρούμε, δηλαδή ότι για όλες τις ώρες ισχύει $A2 < A1$ μείωση της επιβατικής κίνησης που οφείλεται αποκλειστικά στη μείωση του φόρτου των ΙΧ.

Επιπλέον θα αποδείξουμε με στοιχεία από τον παρακάτω πίνακα και την σχέση που θα εφαρμόσουμε ότι παρατηρείται μείωση των επιβατωρών που οφείλεται αποκλειστικά και μόνο στη διαφοροποίηση των ταχυτήτων πριν και μετά.

Εφαρμόζουμε την σχέση:

$(IX_{\text{μετά}} \cdot 1.3 \cdot 1/V_{\text{πριν}} + \text{Λεωφορεία μετά} \cdot 50 \cdot 1/V_{\text{πριν}})$ B1

$(IX_{\text{μετά}} \cdot 1.3 \cdot 1/V_{\text{μετά}} + \text{Λεωφορεία μετά} \cdot 50 \cdot 1/V_{\text{μετά}})$ B2

ΩΡΕΣ	Ταχύτητα IX πριν	Ταχύτητα Λεωφ.Πριν	IX μετά	Ταχύτητα IX πριν	ΛΕΩΦ. (μετά)	Ταχύτ. Λεωφ. μετά	Επιβατοώρες B2 B1	
7-8	12.65	10.43	1255	13.22	113	10.99	637.5	670
8-9	8.25	7.43	1307	8.78	109	10.88	694.43	939
9-10	10.95	8.10	1010	6.10	123	10.35	809.44	879
10-11	5.55	4.83	866	5.10	109	9.61	787.86	1331
11-12	8.35	6.20	859	5.40	114	11.44	705.05	1053
12-13	11.25	8.20	933	11.70	104	10.09	619.03	741
13-14	20.30	10.12	898	9.10	105	10.63	570	576

Πίνακας 6.21

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7ο

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Μετά την παράθεση, ανάλυση και σύγκριση των στοιχείων που υπήρχαν (από ΥΠΕΧΩΔΕ και Ο.Α.Σ) αλλά και προέκυψαν (από δικές μας μετρήσεις) καταλήξαμε σε πολύ χρήσιμα συμπεράσματα.

Το κυριότερο χαρακτηριστικό της συμπεριφοράς της Βασ.Σοφίας μετά την εφαρμογή της λωρίδας είναι η μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου για το σύνολο της ημέρας (για τις ώρες 7:00-16:00). Συγκεκριμένα οι μετρήσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ για μια ημέρα του Μαΐου (11-5-90) πριν την εφαρμογή κατέγραψαν φόρτο ίσο με 14.232 ΜΕΑ για τις ώρες 7:00-11:30 και 27040 ΜΕΑ για τις ώρες 7:00-16:00. Οι μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν στις 21 Μαΐου 1992 μετά την εφαρμογή, κατέγραψαν φόρτο ίσο με 21.126 ΜΕΑ (ώρες 7:00-16:00) ενώ στις 28 Μαΐου 1992 (ώρες 7:00-11:30) 10789 ΜΕΑ. Και για τις δύο περιπτώσεις η μείωση του φόρτου κυμαίνεται σ' ένα ποσοστό 20%-25%. Το γεγονός του μειωμένου φόρτου είναι πολύ σημαντικό αφού υποδηλώνει την μείωση του αριθμού των οχημάτων (ΙΧ ΤΑΞΙ), λόγω του περιορισμού που τέθηκε στην κίνησή τους στις λωρίδες κυκλοφορίας από 3 σε 2. Οι χρήστες λοιπόν του 20%-25% των επιβατικών οχημάτων, είτε προτιμούν να μην κινούνται στην οδό Βασ.Σοφίας χρησιμοποιώντας άλλες οδούς, είτε επιλέγουν ως μέσο μετακίνησης τα Μ.Μ.Μ. Στην πρώτη περίπτωση η εφαρμογή του λεωφορειοδρόμου σε μια οδό επηρεάζει το σύνολο του υπάρχοντος δικτύου κι όχι μόνο την υπό μελέτη οδό. Η καθιέρωση της αποκλειστικής λωρίδας κυκλοφορίας σε κορεσμένους οδικούς άξονες θα πρέπει να ερευνάται όχι μεμονωμένα αλλά σαν συνδυασμός δικτύου λεωφορειοδρόμων έτσι ώστε να

αποσκοπύνται χρήστες ΙΧ ΤΑΞΙ προς τις αστικές συγκοινωνίες. Καταλήγουμε ότι το ποσοστό της μείωσης του φόρτου είναι αναγκαίο να λαμβάνεται υπόψη σε κάθε συγκοινωνιακή μελέτη που έχει ως σκοπό την δημιουργία καλύτερων συνθηκών μεταφοράς επιβατών σε μια οδό που εξυπηρετεί υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

Ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στον εντοπισμό της περιόδου αιχμής που εμφανίζεται κατά την διάρκεια της ημέρας. Ο καθορισμός των ωρών αιχμής έγινε με δύο τρόπους. Ο πρώτος ήταν η κατανομή των φόρτων για τις ώρες 7:00 -16:00 για τα ΙΧ,ΤΑΞΙ. Στο Κεφ. 6.1.1 γίνεται φανερό ότι οι κυκλοφοριακοί φόροι ελαττώνονται έντονα τις ώρες 10:00 -12:00 (21-5-92) και 10:00-11:30 (28-5-92).Χαρακτηριστικό είναι ότι τα ΙΧ αυτές τις ώρες μειώνονται σε ποσοστό μέχρι και 43.1%, ενώ τα ΤΑΞΙ μέχρι και 26%. Σημειώνεται ότι πριν την εφαρμογή της αποκλειστικής λωρίδας λεωφορείων δεν παρουσιαζόταν ώρα αιχμής αφού η κατανομή των φόρων δεν μεταβαλλόταν εντυπωσιακά.

Ένας άλλος τρόπος εντοπισμού της περιόδου αιχμής ήταν η εύρεση ταχυτήτων ΙΧ ,ΤΑΞΙ. Στο Κεφ. 5.4 γίνεται φανερή η πτώση της ταχύτητας διαδρομής των επιβατικών οχημάτων, τις ώρες 9:30 -12:30, από μια μέση τιμή ταχύτητας 8.37 χιλιομ/ώρα για όλη την ημέρα σε 5.3 χιλιομ/ώρα. (Ποσοστό μείωσης $V = 36.67\%$).Το ίδιο ισχύει και για τις δύο ημέρες μετρήσεων.Την δεύτερη ημέρα η μείωση της ταχύτητας είναι πιο έντονη (από 8.97 χιλιομ/ώρα σε 4 χιλιομ/ώρα) περίπου 55% για 4,5 όμως ώρες μέτρησης). Η επιρροή λοιπόν της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας γίνεται πιο έντονη τις ώρες (10:00-12:00).Για το διάωρο αυτό οι επιβάτες των λεωφορείων-τρόλλεϋ είναι σαφώς ευνοημένοι και εξυπηρετούνται με τον πιο άνετο και γρήγορο τρόπο.Χαρακτηριστικό είναι ότι οι διαφορές

ταχυτήτων Λωρίδας 2 (M.M.M.) και Λωρίδας 1αβ (IX-ΤΑΞΙ) φτάνουν μέχρι και το 50% τις ώρες αυτές.

Εκτός αετών, στα χαρακτηριστικά κίνησης, η σύγκριση των μέσων όρων χρόνων διαδρομής, πριν και μετά την εφαρμογή της λωρίδας οδήγησαν στο συμπέρασμα ότι οι ταχύτητες των λεωφορείων-τρόλλευ μετά, είναι αυξημένες κατά 15%.Όσον αφορά τις τυπικές αποκλίσεις χρόνου (σε sec) σημειώθηκαν αξιοσημείωτες διαφορές πριν και μετά την εφαρμογή της λωρίδας. Υπογραμμίζεται ότι η τυπική απόκλιση στους χρόνους διαδρομής των M. M. M. παίζει πολύ σπουδαίο ρόλο αφού επηρεάζει τις δρομολογήσεις.Οι μεγάλες διακυμάνσεις (και αποκλίσεις) που υπήρχαν πριν την εφαρμογή της λωρίδας αποκλειστικής κυκλοφορίας οδηγούσε στην μείωση της αξιοπιστίας των δρομολογίων, αφού έφταναν μέχρι και 271 sec. Μετά την εφαρμογή του λεωφορειοδρόμου στη Βασ.Σοφίας οι τυπικές αποκλίσεις κωαίνονται στα επίπεδα των 30-50 sec, για τα λεωφορεία και τα τρόλλευ. Συνεπώς η συμβολή της λωρίδας στην αξιοπιστία των δρομολογίων είναι όχι μόνο ευνοϊκή αλλά και απαραίτητη αφού μειώνει την ανάγκη βήμησης της ροής από δύο σημεία (αφετηρία και τέρμα).

Ένα επιπλέον στοιχείο που προέκυψε από την στατιστική ανάλυση και την κατανομή των ταχυτήτων είναι ότι για την κανονική κατανομή που ακολουθούν τα οχήματα τις ώρες μη αιχμής (10-12) η πιθανότητα ατυχημάτων είναι μικρότερη απ' ότι όταν υπάρχει μια άνιση αναλογία υψηλών ή χαμηλών ταχυτήτων (6, σελ 143). Η χρησιμότητα της εργασίας αυτής είναι η δικαιολόγηση της προνομιακής μεταχείρισης των μέσων μαζικής μεταφοράς σε οδούς όπως η Βασ.Σοφίας και η θέωρηση του λεωφορειοδρόμου σαν το μοναδικό διαχειριστικού χαρακτήρα μέτρο που μπορεί να αποσπάσει χρήστες από το Ι.Χ προς τις αστικές συγκοινωνίες.

**ΠΑΡΑΘΕΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΠΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ
(ΥΠΕΧΩΛΕ-ΟΑΣ)**

Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΤΡΕΦΟΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

ΟΑΣ
(ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΛΛΕΥ)

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΑΜΜΑ

ΥΨΟΣ

ΠΛΑΤ. 562. ΣΩΜΑΤ. 1.611 ΥΨΟΣ 0.925 ΣΥΝΤΑΞΗ
0.011 0.011 0.011 0.011 0.011

ΧΙΛΩΝ-ΠΕΚΕΡΗ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ✓

(ΥΨΟΣ .79 KM)

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
08:50-09:50	48	174	35	12.7
09:50-10:50	58	150	36	4.4
10:50-11:50	44	116	38	9.6
11:50-12:50	58	164	190	7.4
12:50-13:50	59	435	67	4.5
13:50-14:50	56	159	149	9.9
14:50-15:50	56	199	35	14.0
15:50-16:50	75	124	27	15.0
16:50-17:50	75	171	24	13.6
17:50-18:50	80	155	26	15.1
18:50-19:50	56	188	27	15.1
19:50-20:50	56	199	35	14.0
ΣΥΝΟΛΟ	961	1133		
08:50-20:50	38.2	286.2		7.9

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΗ

ΣΕΛΗ 22

ΔΕΣΦ. ΕΛΛ. ΟΥΡΥΤΕΣ, ΕΛΛΗΝΟΜΕΝΗ ΠΡΟΪΚΤΟΛΙΑ
ΠΡΟΪΚΤΟΛΙΑ: 1971/01/04/90

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΤΩΝ - ~~ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ~~ (ΜΕΛ.ΟΡ) 1.75 (1.1)
ΔΕΦΦΟΡΕΙΑ ✓

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	40	390	54	9.5
08:30-09:30	41	457	67	8.1
09:30-10:30	40	524	109	4.9
10:30-11:30	39	606	127	5.4
11:30-12:30	41	716	142	3.1
12:30-13:30	42	809	218	7.0
13:30-14:30	38	287	47	13.7
14:30-15:30	37	301	57	14.1
15:30-16:30	40	390	77	15.0
16:30-17:30	39	470	76	16.0
17:30-18:30	39	479	67	14.7
18:30-19:30	44	504	77	11.6
08:00-20:00	465	4973		
08:00-20:00	50.0	414.8		6.2

ΔΕΥΤ. ΒΑΣ. ΕΟΜΕΛ, ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΡΙΦΥΑ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ: 04.01.20

ΜΕΤΡΩΝ-ΣΕΙΡΕΣ
ΔΕΡΦΟΡΕΙΑ ✓

ΜΗΚΟΣ: 1,79 KM

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΓΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	47	347	41	3.0
08:30-09:30	42	401	37	2.5
09:30-10:30	39	490	117	3.0
10:30-11:30	36	520	116	4.7
11:30-13:30	35	844	100	3.2
13:30-14:30	35	591	89	4.1
14:30-15:30	34	576	176	7.6
15:30-16:30	33	262	119	10.9
16:30-17:30	31	382	113	8.1
17:30-18:30	31	184	23	15.5
18:30-19:30	42	180	34	15.0
19:30-20:30	30	178	25	16.0
ΣΥΝΟΛΟ	352	4805		
ΜΕΣΟΣ	17.6	480.4		3.1

2018

ΔΕΙΓΜΑ 101010Σ, ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΥΤΙΚΟΝ
 ΚΙΝΗΣΗ: 1010104790

ΑΝΑΛΥΣΗ-ΠΕΡΙΟΔΗ
 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ✓

(ΜΗΚΟΣ: 1,2 KM)

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	48	247	65	11.5
08:30-09:30	39	355	75	8.0
09:30-10:30	41	421	196	6.7
10:30-11:30	38	476	149	5.7
11:30-12:30	36	600	100	4.5
12:30-13:30	24	750	128	3.6
13:30-14:30	34	587	71	7.3
14:30-15:30	44	400	76	7.1
15:30-16:30	37	379	90	10.9
16:30-17:30	37	174	26	15.4
17:30-18:30	39	189	71	15.0
18:30-19:30	34	190	30	15.0
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ	463	4040		7.1

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΜΜΜ

ΥΒΜΕΛ 40

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΝΩΣΤΙΚΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ

ΧΙΛΟΜΕΤΡΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΑΕΡΟΦΟΡΕΙΑ ✓

ΜΕΤΡΗΣΗ: 177 KM

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
7:30-8:00	43	249	21	15.4
8:00-8:30	27	274	23	14.6
8:30-9:00	38	308	29	14.0
9:00-9:30	16	375	31	13.6
9:30-10:00	18	428	36	13.6
10:00-10:30	15	501	41	13.4
10:30-11:00	17	281	25	10.42
11:00-11:30	19	171	26	14.9
11:30-12:00	18	187	24	15.5
12:00-12:30	20	146	22	16.9
12:30-13:00	17	184	20	15.5
13:00-13:30	17	159	24	16.8
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	405	3311		
ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ	16.7	273.9		10.3

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΗ

ΧΡΟΝΟΣ 22

ΔΡΟΜΗ: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ, ΠΑΡΑΥΡΩΝΕΡ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 24/04/90

ΧΙΛΙΩΝ-ΛΕΝΕΙΗ
ΔΕΦΦΟΡΕΙΑ ✓

(ΜΗΚΟΣ: 7.79 KM)

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:00-08:00	45	204	55	13.9
08:00-09:00	44	381	77	15.7
09:30-10:30	41	335	66	8.5
10:30-11:30	46	307	69	9.3
11:30-12:30	42	260	34	10.9
12:30-13:30	34	201	50	14.0
13:00-14:30	39	246	84	11.6
14:00-15:00	35	177	32	16.1
15:30-16:00	39	180	27	15.9
16:30-17:00	37	175	40	16.3
17:30-18:00	38	182	26	15.6
18:30-19:00	36	170	28	16.0
ΑΡΗΘ. ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ	478	2620		
ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	35.8	219		13.0

ΔΡΟΜΗ: ΡΑΔ. ΣΟΦΙΑΣ. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ: ΠΡΟΣ ΤΥΝΤΟΜΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 25/04/2011

ΔΙΑΔΡΟΜΗ-ΔΕΚΕΣΗ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ✓

ΧΡΟΝΟΣ: 10:00-11:00

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	43	265	39	17.7
08:30-09:30	41	273	29	16.4
09:30-10:30	36	406	67	6.8
10:30-11:30	40	386	60	7.1
11:30-12:30	39	720	64	8.7
12:30-13:30	38	250	30	8.1
13:30-14:30	38	277	35	11.6
14:30-15:30	33	192	31	14.8
15:30-16:30	36	186	30	15.5
16:30-17:30	37	169	27	16.8
17:30-18:30	38	181	27	16.6
18:30-19:30	35	187	32	16.1
00:00-06:00	77.1	244.7		
07:30-19:00	78.2	258.1		11.0

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΜΜΜ

ΣΤΑΘΜΟΣ 49

ΔΕΥΤ. ΣΑΤ. 10/04/90, ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΑΥΛΕΤΑΚΑ
 ΠΡΟΠΟΜΠΕΙΑ- 07/04/90

ΕΛΛΗΝΟ-ΣΕΚΕΡΗ
 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ V

ΜΗΚΟΣ 1,72 KM

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:00	42	214	41	12.7
08:30-09:30	56	241	44	11.8
09:30-10:00	37	111	27	24.1
10:30-11:00	36	553	271	7.1
11:00-12:00	34	754	255	3.8
12:00-13:00	29	707	65	4.9
13:30-14:00	20	130	24	12.4
14:30-15:00	26	134	24	12.3
15:00-16:00	45	207	53	12.7
16:30-17:00	37	173	23	16.5
17:30-18:00	37	169	27	16.9
18:30-19:30	36	173	20	16.4
08:00-17:00 ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ	401	477.9		
08:00-09:00	112.9	306.9		9.9

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΗ

7/5/84

ΔΕΣΤ. ΓΥΛ. ΕΘΝ. ΔΕΣ. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓ. ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΕΠΕΡΩΡΗΜΕΝΟΙ ΧΡΟΝΟΙ 12/4/84

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΕΙΑΣ (ΜΗΝΙΟΥ: 1.91 KM)
ΛΕΣΦΟΡΕΙΑ ✓

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	15	320	41	14.9
08:30-09:30	16	438	108	7.5
09:30-10:30	13	370	107	10.2
10:30-11:30	15	460	130	7.1
11:30-12:30	14	470	77	4.7
12:30-13:30	18	350	177	9.4
13:30-14:30	12	255	50	13.7
14:30-15:30	17	209	54	15.7
15:30-16:30	17	210	57	15.6
16:30-17:30	17	195	57	16.8
17:30-18:30	16	214	87	15.7
18:30-19:30	14	250	47	14.4
9500-10000	100	1752		
9500-10001	15	117.7		10.5

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΜΜΜ

Σελίδα 4

ΔΕΥΤ. ΕΚΔ. ΤΟΜΙΑΣ, ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΗΡ. ΕΡΕΥΝΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟΝ: ΠΡΩΤΟ ΔΕΛΤΙΟ 05/06/79

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΤΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΔΕΙΣ: 1.91 ΜΜ)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ✓

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
00:00-00:00	17 A	589	90	8.4
00:00-00:05	16	519	67	9.3
00:05-00:10	14	617	71	8.6
00:10-00:15	18	594	100	8.8
00:15-00:20	10	558	160	9.0
00:20-00:25	10	473	116	9.8
00:25-00:30	10	513	41	10.0
00:30-00:35	11	514	41	10.0
00:35-00:40	14	524	75	10.6
00:40-00:45	12	500	70	10.8
00:45-00:50	13	510	79	10.4
00:50-00:55	14	510	102	9.6
00:55-01:00	100	555		
01:00-01:05	100	460.1		11.1

ΔΕΥΤ. ΣΑΔ. ΟΡΜΑΤ. ΠΑΤΕΝΘΥΡΗ ΠΡΟΤ. ΣΥΚΤΑΓΗ
 ΠΡΟΤΟΝΗΝΙΑ: 04/04/00

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΕΙΛΤΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΥΠ: 17/131)
 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ✓

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:00	17	384	47	8.5
08:00-08:30	18	387	51	7.2
09:30-10:00	14	507	58	6.2
10:00-11:30	19	579	71	5.7
11:30-12:00	18	484	121	5.7
12:00-12:30	15	521	79	4.7
13:30-14:30	14	453	144	7.2
14:30-15:30	17	719	157	10.6
15:30-16:30	18	406	220	8.0
16:30-17:30	17	201	39	14.1
17:30-18:30	19	389	38	17.4
18:30-19:30	15	267	14	19.7
ΣΥΝΟΛΟ ΚΥΚΛΩΝ	197	5311		
ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	16.4	442.8		7.4

ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΠΙΣΤΗΜΗ, ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΤΗΣ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΕΙΛΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΕΡΟΣ 1 - 191 ΚΜ)
ΑΕΡΟΦΟΡΕΙΑ ✓

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΜ/Η)
07:30-08:00	14	491	61	11.3
08:00-08:30	17	411	63	11.6
08:30-09:00	14	457	146	7.2
09:00-09:30	15	675	177	5.7
09:30-10:00	18	704	140	6.5
10:00-10:30	10	848	161	5.9
10:30-11:00	17	416	62	11.9
11:00-11:30	17	461	73	11.1
11:30-12:00	16	746	123	5.5
12:00-12:30	17	166	16	17.6
12:30-13:00	17	200	32	16.4
13:00-13:30	16	197	47	17.1
ΑΕΡΟΦΟΡΕΙΑ	191	5115		
ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	16	451.5		7.3

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΜ

ΣΕΡΒΙΣ

ΔΕΥΤ. ΒΑΥ. ΛΟΦΙΣ. ΚΑΘΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΠΡΟΤΟΜΗΠΙΣ 23/04/90

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΤΟΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΚΟΣ: .51 ΚΜ)
ΔΕΥΦΟΡΕΙΑ ✓

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΜ/Ω)
07:00-08:00	12	334	115	9.6
08:00-09:00	14	429	82	7.6
09:00-10:00	16	415	45	7.9
10:00-11:00	16	683	94	4.8
11:00-12:00	15	528	12	6.5
12:00-13:00	15	447	54	7.3
13:00-14:00	17	258	14	13
14:00-15:00	17	349	30	13.2
15:00-16:00	14	256	12	12.7
16:00-17:00	17	185	45	14.7
17:00-18:00	14	204	57	16.1
18:00-19:00	10	171	27	19.2
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	140	412.2		
ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΣ	10.23	343.5		9.5

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΜΜ

19/04/90

ΔΙΕΥΘ. ΕΠΙΧ. ΓΟΜΙΟΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΟ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 24-04-90

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΤΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΚΟΣ: 1.50 ΚΜ)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ V

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	13	234	35	14
08:30-09:30	14	245	40	13.4
09:30-10:30	15	398	60	8.3
10:30-11:30	16	403	59	8.1
11:30-12:30	16	345	43	9.9
12:30-13:30	17	313	31	10.4
13:30-14:30	12	321	34.8	10.3
14:30-15:30	18	346	31	10.2
15:30-16:30	15	232	38	11.8
16:30-17:30	13	321	37	10.0
17:30-18:30	17	339	39	10.7
18:30-19:30	16	317	47	10.1
ΣΥΝΟΛΟ ΧΡΟΝΟΥ	178	3440		
ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	14.8	387.3		11.4

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΜΜΜ

ΧΙΛΟΜΕΤΡΑ

ΔΡΟΜΟ: Β4Σ. ΣΟΦΙΑΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 25/04/90

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΚΟΣ: 1.91 Km)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ✓

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	15	269	46	12.2
08:30-09:30	18	309	122	10.0
09:30-10:30	16	409	05	6.7
10:30-11:30	17	507	31	6.5
11:30-12:30	15	617	56	7.6
12:30-13:30	16	475	5	6.7
13:30-14:30	17	374	88	10.1
14:30-15:30	14	275	45	11.9
15:30-16:30	15	251	59	12.1
16:30-17:30	16	201	32	16.7
17:30-18:30	12	199	36	16.6
18:30-19:30	19	218	29	15.0
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΩΝ	177	3767		
ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	19.6	376.6		9.9

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΜΜΜ

ΧΡΟΝΟΣ.42

ΔΕΔΑ, ΠΟΛ. ΤΥΠΙΚΗ, ΚΑΤΕΥΘ-ΝΟΤ. ΠΡΟΤ. ΔΙΑΤΑΞΗ
ΕΠΙΧΡΟΝΟΜΙΟ: 27/01/96

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΑΤΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΚΟΣ: 1.51 KM)
ΑΕΡΟΣΦΕΙΛΑ V

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	15	284	45	11.5
08:30-09:30	16	304	55	10.8
09:30-10:30	14	325	74	9.7
10:30-11:30	15	361	55	9.5
11:30-12:30	13	320	94	9.0
12:30-13:30	15	310	91	9.6
13:30-14:30	15	379	157	9.8
14:30-15:30	14	373	80	10.0
15:30-16:30	14	262	79	11.6
16:30-17:30	15	151	27	18.1
17:30-18:30	18	186	41	17.6
18:30-19:30	17	210	51	15.5
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡ.	181	3157		
ΜΕΣΟΣ ΟΥΣΙ	15.1	429.8		7.5

ΔΕΥΘ. ΒΑΣ. ΥΠΟΨΑΣ: ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙ. ΔΥ. ΣΥΣΤΑΓΜΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 02/04/70

ΠΕΖΑΡΗ-ΑΚΑΔΗΜΕΙΑ
ΔΕΩΘΟΡΕΨΑ

(ΜΗΚΟΣ: 7.3 KM)

ΟΙΩΔΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΙΣΤΗ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	25	138	41	19.0
08:30-09:30	29	207	79	9.2
09:30-10:30	35	241	68	10.9
10:30-11:30	29	349	157	7.5
11:30-12:30	26	507	87	5.2
12:30-13:30	19	330	98	11.4
13:30-14:30	25	137	49	19.2
14:30-15:30	34	121	14	21.7
15:30-16:30	26	114	23	23.1
16:30-17:30	21	118	21	22.5
17:30-18:30	23	123	23	21.4
18:30-19:30	20	144	50	19.5
TOTAL DATA MEAN VALUE	266	2509	109.1	12.6

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΜΜΜ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ

ΑΡΧΗ: 00:00:00, ΤΕΛΟΣ: 00:00:00, ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 00:00:00
 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ: 11/17/94, 11/18/94

ΡΙΖΑΡΗ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΑΤΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΕΤΡΗΤ: 1.77 KM)
 ΑΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΙ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:00	26	276	65	3.8
08:30-09:00	11	299	79	5.9
09:30-10:00	22	451	90	3.9
10:30-11:00	21	450	121	3.8
11:30-12:00	23	477	94	3.6
12:30-13:00	19	754	121	2.3
13:30-14:00	10	175	34	17.5
14:30-15:00	24	150	37	17.3
15:30-16:00	22	125	24	21.4
16:30-17:00	20	178	28	19.3
17:30-18:00	13	115	22	22.9
18:30-19:00	29	424	31	4.2
ΑΕΩΦΟΡΕΙΑ	258	1658		
ΜΕΣΟΙ ΧΡΟΝΟΣ	21.5	319.8		8.2

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΜ

ΧΡΟΝΟΣ 31

ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΕΛΑΓΕΥΘΥΝΗ ΠΕΔΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΕΝΔΕΙΞΗ: 04/04/90

ΕΙΣΑΓΟΓΗ ΑΝΟΡΟΜΙΑΣ
ΑΕΡΟΦΟΡΕΙΑ ✓

(ΜΗΚΟΣ: 570 KM)

ΔΙΑΣΤΗΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	27	300	40	8.6
08:30-09:30	26	343	57	7.7
09:30-10:30	27	452	99	5.8
10:30-11:30	23	469	67	5.6
11:30-12:30	25	655	92	4.0
12:30-13:30	20	531	110	4.9
13:30-14:30	20	293	148	9.0
14:30-15:30	25	323	177	11.8
15:30-16:30	21	331	167	7.9
16:30-17:30	26	101	27	21.7
17:30-18:30	27	105	32	21.0
18:30-19:30	22	100	31	20.2
ΣΥΝΟΛΙΚΟΤΑ	281	3978		
ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ	27.7	301.5		7.9

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΡΜΜ

ΧΕ-ΒΕΚ-19

ΠΡΟΓ. ΠΡ. ΠΟΛΙΤ. ΕΛΕΓΧΟΥΝΤΙ ΠΡΟΣ ΤΥΝΤΑΓΜΑ
ΗΡΕΩΝ ΟΜΟΛΟΓ. 05-05/90

ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΟΜΟΛΟΓΙΑΣ
ΑΡΧΟΠΡΕΙΑ ✓

ΟΜΟΛΟΓ. 05-05/90

ΑΓΙΑΣΤΗΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	26	252	62	111.7
08:30-09:30	25	275	35	81.1
09:30-10:30	20	415	121	61.5
10:30-11:30	23	608	112	41.1
11:30-12:30	26	570	112	41.7
12:30-13:30	10	608	120	41.1
13:30-14:30	26	767	70	71.2
14:30-15:30	12	104	60	61.6
15:30-16:30	22	152	61	101.1
16:30-17:30	14	114	51	121.7
17:30-18:30	20	133	31	191.8
18:30-19:30	25	120	51	201.2
ΣΕΡΟΙΣΜΟΣ	266	4163		
4-101 CPOI	21.1	346.9		11.4

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΑΜΗ

7/2/2011

ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΡΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
ΔΕΔΟΜΕΝΑ ✓

ΜΕΤΡΗΣΗ: 1.27 KM

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
00:00-00:05:00	24	25.2	0	10.4
00:05-00:10:00	21	27.5	0	11.8
00:10-00:15:00	21	24.5	0	12.6
00:15-00:20:00	21	27.8	0	11.5
00:20-00:25:00	15	22.9	0	14.1
00:25-00:30:00	22	23.8	0	13.9
00:30-00:35:00	13	14.1	0	18
00:35-00:40:00	20	16.4	0	17.1
00:40-00:45:00	20	14.0	0	18.5
00:45-00:50:00	14	11.9	0	22.1
00:50-00:55:00	24	10.7	0	21.5
00:55-01:00:00	22	11.8	0	22.3
01:00-01:05:00	202	29.0		
01:05-01:10:00	21	24.9		10.6

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΑΜΜΗ

Χρον 23

ΔΕΛΦ. ΠΑΥ. ΣΥΦΕΙΣ, ΠΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΩΤ. ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΠΡΟΠΟΡΚΙΟ: 26/04/94

ΕΙΣΑΓΕΙΛΛΑ ΔΕ ΔΟΜΗΤΑΙ
ΔΕΔΟΡΕΙΑ ✓

(ΜΗΚΟΣ: .73 KM)

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	20	137	46	16.7
08:30-09:30	24	150	37	17.5
09:30-10:30	27	125	35	18.1
10:30-11:30	21	119	35	18.2
11:30-12:30	21	275	47	9.6
12:30-13:30	23	228	32	11.5
13:30-14:30	20	249	110	10.6
14:30-15:30	22	184	41	14.3
15:30-16:30	19	153	44	17.2
16:30-17:30	23	119	24	22.3
17:30-18:30	20	127	32	16.7
18:30-19:30	21	172	25	15.3
ΑΕΓΓΕΙΣΜΑΤΑ 07:30-19:30	227	2487		
	21.4	207.5		12.7

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΜΜΜ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ

ΔΕΣΦ. ΒΑΣ. ΛΟΓΙΣΤ. ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣ ΕΥΝΤΟΡΜΑ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: 25/04/70

ΡΙΖΑΡΗ-ΑΡΧΑΧΜΙΔΕ ✓
ΔΕΣΦΟΡΕΙΑ

ΧΡΟΝΟΣ: 10:00 PM

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
06:30-08:00	20	188	48	14.0
08:30-09:30	21	219	60	12
09:30-10:30	19	423	72	6.2
10:30-11:30	20	406	41	6.5
11:30-12:30	18	354	48	7.4
12:30-13:30	17	385	65	6.9
13:30-14:30	19	234	66	11.2
14:30-15:30	23	162	50	14.4
15:30-16:30	31	151	28	16.2
16:30-17:30	21	118	21	22.3
17:30-18:30	23	127	13	18.9
18:30-19:30	20	138	29	18.7
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	249	2315		
ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ	24.9	240.9		10.8

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΜΗΜ

ΔΕΥΤ. ΕΡΓ. 104102, ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓ. ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 27/04/99

ΣΕΛΗΝΙΔΑ 5

ΠΕΤΑΔΕΡΗ-ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ
ΛΕΣΦΟΡΕΙΑ ✓

(ΜΗΚΟΣ: 1,75 KM)

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΟΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
06:50-09:00	22	201	57	13.1
09:00-09:30	20	247	48	10.9
09:30-10:30	19	307	64	8.6
10:30-11:30	25	171	148	6.8
11:30-12:00	19	606	272	4.7
12:00-13:00	20	410	75	4.4
13:00-14:00	18	466	147	5.6
14:00-15:00	33	171	8	15.0
15:00-16:00	20	210	60	12.5
16:00-17:00	21	112	31	21.5
17:00-18:00	25	120	41	20.2
18:00-19:00	18	137	32	19.1
ΟΡΟΣΤΙΣ ΠΛΗΡ.	246	277.5		
ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣΤΙΣ	20.5	217.8		8.4

ΔΙΕΥΘ. ΠΑΥΛ. ΤΡΟΛΛΕΥ, ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΩΤ. ΣΥΝΤΗΡΗΣ
ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦ. ΠΕΡΙΦΕΡ. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΔΙΣ 271 ΜΗ)
~~ΔΕΥΤΕΡΙΑ~~ ΤΡΟΛΛΕΥ

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΙΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	20	149	17	10.7
08:30-09:30	26	154	22	10.7
09:30-10:30	22	160	24	9.1
10:30-11:30	22	198	180	6.6
11:30-12:30	26	177	15	11.3
12:30-13:30	15	169	14	11.3
13:30-14:30	27	280	54	11.7
14:30-15:30	20	167	21	12.6
15:30-16:30	12	191	11	11.1
16:30-17:30	21	191	22	11.6
17:30-18:30	26	132	40	14.1
18:30-19:30	29	160	11	14.2
08:00-18:30	285	1526		
08:00-18:30	285	1526		9.7

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΜΜΜ

ΧΡΟΝΟΣ

ΔΡΟΣ. 647 ΙΟΦΙΟΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΡΕΟΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑ
-ΠΕΡΙΜΗΤΡΙΑ: ΤΡΙΤΗ 03/04/90

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΦΟΙ: 1,51 ΚΜ)
ΤΡΟΛΛΕΥ ✓

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:10-08:30	21	427	94	7.7
08:30-09:30	16	541	101	6.1
09:30-10:30	24	706	98	4.6
10:30-11:30	28	967	189	5.4
11:30-12:30	21	877	144	5.4
12:30-13:30	24	352	112	5.7
13:30-14:30	19	255	90	11.1
14:30-15:30	18	304	87	10.8
15:30-16:30	20	174	43	12.3
16:30-17:30	22	256	47	12.7
17:30-18:30	23	240	30	13.7
18:30-19:30	21	101	338	5.7
ΣΥΝΟΛΙΚΟΤΑ	259	6076		
ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ	21.3	566.3		6.3

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΑΜΝΗ

ΧΡΕΙΟΤΗΤΑ

ΠΡΟΓΡΑΦΗ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ: 04/04/90

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΜΗΤΡΩ: 1,91 KM

ΔΕΣΦΟΡΕΤΑ ΤΡΟΛΕΥ

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	20	417	56	2,9
08:30-09:30	20	484	50	2,0
09:30-10:30	21	573	110	1,7
10:30-11:30	21	620	145	1,3
11:30-12:30	20	647	110	1,1
12:30-13:30	25	751	78	1,1
13:30-14:30	19	771	150	0,9
14:30-15:30	21	771	150	0,9
15:30-16:30	15	894	215	0,6
16:30-17:30	22	945	46	1,0
17:30-18:30	21	1.227	20	1,4
18:30-19:30	23	1.34	30	1,4
09:00-19:00	210	5.147		
09:00-19:00	210	495,8		2,3

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΜΜΗ

ΧΑΝΙ ΚΑΪ

ΔΕΘΑ, ΒΑΣ. ΠΟΛΙΤΩ. ΠΑΤΡΟΝΥΜΟΝ ΠΡΟΣ ΕΥΝΤΑΓΜΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 05/04/70

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΑΤΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΚΟΣ: 191 ΜΕΤΡΑ)

~~ΔΕΡΦΟΡΕΤΑ~~ ΤΡΟΛΛΕΥ

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	25	328	70	34.2
08:30-09:30	20	416	72	26.9
09:30-10:30	23	602	79.1	18.4
10:30-11:30	21	908	156	12.6
11:30-12:30	18	745	108	14.4
12:30-13:30	22	901	136	12.6
13:30-14:30	16	487	62	24.8
14:30-15:30	21	579	87	19.7
15:30-16:30	21	776	81	14.9
16:30-17:30	20	777	83	14.4
17:30-18:30	18	280	51	41.3
18:30-19:30	17	246	41	47.7
ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	258	6039		
ΜΕΣΟΣ	21.5	503.3		14.5

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΟΜΜΜ

(ΧΕΛΣΤ)

ΛΕΩΝ. ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΔΕΥΤΕΡΑ 23/04/90

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΤΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΚΟΣ: .91 ΚΜ)
ΤΡΟΛΛΕΥ

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΜ/Η)
07:00-08:30	14	746	80	9.5
08:30-09:30	24	472	83	6.9
09:30-10:30	25	438	47	7.3
10:30-11:30	24	765	61	4.3
11:30-12:30	22	557	56	5.9
12:30-13:30	20	456	68	7.2
13:30-14:30	21	381	79	11.7
14:30-15:30	16	509	44	10.6
15:30-16:30	18	265	40	12.4
16:30-17:30	19	247	23	17.3
17:30-18:30	21	252	20	13
18:30-19:30	22	356	51	15.7
ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ	246	4624		
ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ	20.5	385.3		8.5

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΜ

Υψόμετρο: 1

ΔΕΥΤ. ΒΑΘ. ΣΟΦΙΑΣ, ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΟΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 24/09/90

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΤΟΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΚΟΣ: 1.91 κ.μ.)

ΔΕΥΤΕΡΙΑ ΤΡΟΛΛΕΥ

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΙΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:00-08:30	12	273	0	12.5
08:30-09:30	26	273	0	12
09:30-10:30	31	449	0	7.7
10:30-11:30	26	459	0	7.1
11:30-12:30	20	500	0	6.4
12:30-13:30	25	311	0	9.3
13:30-14:30	14	392	0	8.4
14:30-15:30	28	276	0	11.1
15:30-16:30	20	276	0	12.2
16:30-17:30	20	249	0	13.2
17:30-18:30	23	262	0	11.4
18:30-19:30	25	277	0	12
ΑΘΛ. ΓΕΝ. ΔΕΛΤ.	231	3218		
ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ	23.4	329		10.9

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΗ

Σελίδα 29

ΔΕΛΤΑ ΟΔΩΝ ΑΘΗΝΑΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΔΥΤΑΡΙΝΟ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 25/04/90

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΕΟΧ: 1/11/87)
~~ΔΕΥΤΕΡΙΑ ΤΡΟΛΕΥ~~

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:00-08:00	24	270	46	13.1
08:00-09:00	17	160	106	9.5
09:00-10:00	126	539	81	6.1
10:00-11:00	23	552	64	5.9
11:00-12:00	22	482	50	6.9
12:00-13:00	11	572	33	6.1
13:00-14:30	25	360	91	9
14:00-15:00	20	308	41	10.6
15:00-16:00	16	377	38	11.6
16:00-17:00	23	247	40	13.1
17:00-18:00	25	249	26	13.2
18:00-19:00	30	142	15	13.5
ΟΒΡΥΣΙΝΙΑ	170	411		
ΜΕΣΟΣ ΟΒΡΥΣΙ	22.5	161.0		8.9

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΑ ΔΗΜΜ

ΥΦΗΤΑ 13

ΔΕΣΜ. ΔΕΣ. ΣΦΗΤΑΣ, ΕΛΙΣΤΕΥΣΗ ΠΡΟΣ ΣΥΝΔΡΑΜΑ
ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟ: 07/04/90

ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΧΙΛΤΩΝ - ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ (ΜΗΕΔΕΣ 1.21 KM)
~~ΔΕΣΦΟΡΕΤΑ ΤΡΟΧΕΛΥ~~

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΑΡΙΘ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΜΕΣΟΣ ΧΡΟΝΟΣ (SEC)	ΤΥΠΙΚΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗ (SEC)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (KM/H)
07:30-08:30	20	701	51	10.9
08:30-09:30	26	759	54	9.1
09:30-10:30	27	794	51	8.3
10:30-11:30	25	671	241	4.9
11:30-12:30	20	717	180	3.6
12:30-13:30	27	521	85	4.0
13:30-14:30	25	532	216	5.2
14:30-15:30	19	322	68	10.2
15:30-16:30	16	317	60	10.5
16:30-17:30	16	220	76	14.9
17:30-18:30	25	210	51	13.1
18:30-19:30	24	251	56	13.1
ΑΘΡΟΙΣΜΟΣ	278	5452		
ΜΕΣΟΣ ΟΡΟΣ	27.2	454.3		7.2

ΜΕΛΕΤΗ ΛΟΓΙΣΜΩΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΤΗΝ Α. ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ 1Α (ΚΟΚΚΙΝΑ)

ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 1: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1. ΓΕΝΗΛΟΓ

ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 2: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 2. ΑΝΑΒΟΛΗ

ΑΡΧΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ: 1020 ΜΕΤΡΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 23 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1990. ΗΜΕΡΑ: ΔΕΥΤΕΡΑ. ΧΡΟΝΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 07:00-18:54

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΩΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 1: 1163

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΩΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 2: 1302

* ΧΡΟΝΟΣ *	* ΑΡΙΘΜΟΣ *	* ΜΕΤΡΑ *	* ΜΕΤΡΩΣΕΙΣ *	* ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ *	* ΤΥΠΙΚΗ *	* ΜΕΣΗ *	* ΕΛΑΧΙΣΤΗ *	* ΜΕΤΡΙΤΗ *
* ΔΙΑΣΤΗΜΑ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΧΡΟΝΟΣ *	* ΧΡΟΝΟΣ *	* ΧΡΟΝΟΣ *	* ΑΝΩΚΑΙΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗ *
* ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗ *
* ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ *	* (SEC) *	* (SEC) *	* (SEC) *	* (SEC) *	* (SEC) *	* (SEC) *	* (SEC) *	* (SEC) *
* 7 - 8 *	04	300.9	608	105	145.3	12.0	0.0	35.0
* 8 - 9 *	50	462.0	872	311	82.4	7.9	5.5	11.6
* 9 - 10 *	40	340.1	712	217	70.7	10.7	5.1	16.9
* 10 - 11 *	39	641.3	844	370	113.7	5.7	4.4	9.9
* 11 - 12 *	50	420.3	661	290	59.5	6.0	5.4	12.3
* 12 - 13 *	30	331.0	669	184	110.3	11.1	5.3	24.6
* 13 - 14 *	47	133.5	540	65	71.5	27.5	0.2	50.5
* 14 - 15 *	40	147.0	710	86	97.2	24.9	5.2	42.7
* 15 - 16 *	33	127.4	391	65	82.4	20.0	9.4	43.2
* 16 - 17 *	36	113.6	221	50	30.3	32.3	10.6	63.3
* 17 - 18 *	24	112.2	192	70	25.0	31.2	17.1	52.3
* 18 - 19 *	63	135.9	614	77	81.1	27.0	6.0	47.7
* ΣΥΝΟΛΙΚΑ *	511	287.9	644	26	195.1	12.8	4.0	63.3

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

ΜΕΛΕΤΗ ΑΘΡΙΑΣ ΑΠΟΚΛ. ΚΥΚΛ. ΑΕΡΦ. ΣΤΗΝ Α. ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ (ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ)

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΛΕΜΦΟΡΕΙΩΝ ΜΟΝΟ

ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 1: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ Τ. ΓΕΝΑΔΙΟΥ

ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 2: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΜΑΛΙΑΣ

ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ: 910 ΜΕΤΡΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 7 ΙΟΥΝΙΟΥ 1991, ΗΜΕΡΑ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 07:00-19:00

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΩΘΕΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 1: 508

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΩΘΕΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 2: 758

* ΧΡΩΜΙΚΟ *	* ΑΡΙΘΜΟΣ *	* ΗΣΤΟΣ *	* ΡΕΙΣΤΙΟΥ *	* ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ *	* ΤΥΠΙΚΗ *	* ΜΕΣΗ *	* ΕΛΑΧΙΣΤΗ *	* ΜΕΓΙΣΤΗ *
* ΔΙΑΣΤΗΜΑ *	* ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ *	* ΧΡΟΝΟΣ *	* ΧΡΟΝΟΣ *	* ΧΡΟΝΟΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *
* ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ *		* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *		* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *
* ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ *		(SEC)	(SEC)	(SEC)	(SEC)	(KM/HR)	(KM/HR)	(KM/HR)
* 7 - 8 *	15	239.0	305	195	33.9	13.7	16.7	16.8
* 8 - 9 *	17	245.2	295	179	31.4	13.4	11.1	18.3
* 9 - 10 *	15	253.0	311	197	32.8	12.9	10.5	16.6
* 10 - 11 *	15	238.4	320	189	42.6	13.7	10.2	17.3
* 11 - 12 *	11	236.3	330	194	42.2	13.9	5.9	16.9
* 12 - 13 *	11	280.8	459	178	101.8	11.7	7.1	18.4
* 13 - 14 *	11	240.6	306	171	43.6	13.6	10.7	19.2
* 14 - 15 *	10	245.6	349	176	46.2	13.5	9.4	18.6
* 15 - 16 *	13	237.4	286	103	33.6	13.8	11.4	17.9
* 16 - 17 *	12	215.0	314	149	50.0	15.2	10.4	22.0
* 17 - 18 *	10	205.7	272	154	37.9	15.3	12.0	21.3
* 18 - 19 *	12	242.1	326	183	50.6	13.5	10.0	17.9
* ΣΥΝΟΛΙΚΑ *	152	240.3	459	149	48.5	13.6	7.1	22.0

ΜΕΛΕΤΗ ΛΟΡΙΔΑΣ ΑΡΘΚΑ, ΚΥΚΛ. ΛΕΩΦ. ΣΤΗΝ Α. ΘΑΣ, ΕΔΦΙΑΣ (ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ)

ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΕ ΧΡΩΝΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΟΝΟ

ΑΠΟ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ 1: ΘΑΣ, ΣΟΦΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1^η ΤΕΝΑΔΙΟΥ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΟΥ 2: ΘΑΣ, ΣΟΦΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ

ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ: 910 ΜΕΤΡΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 6 ΙΟΥΝΙΟΥ 1991/ ΗΜΕΡΑ: ΠΕΜΠΤΗ, ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 07:00-19:00

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 1: 898

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 2: 763

*****												5
* ΧΡΟΝΟΣ *	* ΑΡΙΘΜΟΣ *	* ΜΕΤΡΟΣ *	* ΜΕΤΡΗΤΗΣ *	* ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ *	* ΤΥΠΙΚΗ *	* ΜΕΣΗ *	* ΕΛΑΧΙΣΤΗ *	* ΜΕΤΡΗΤΗ *				
* ΔΙΑΣΤΗΜΑ *	* ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ *	* ΧΡΩΜΟΣ *	* ΧΡΩΜΟΣ *	* ΧΡΩΜΟΣ *	* ΔΙΟΚΛΙΣΗ *	* ΤΑΧΥΤΗΤΑ *	* ΤΑΧΥΤΗΤΑ *	* ΤΑΧΥΤΗΤΑ *	* ΤΑΧΥΤΗΤΑ *			
* ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ *			* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *			6
* ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ *			* (SEC) *	* (SEC) *	* (SEC) *	* (SEC) *	* (KM/HR) *	* (KM/HR) *	* (KM/HR) *			

* 7 - 8 *	13		226.2	267	178	27.7	14.5	12.3	18.4			7
* 8 - 9 *	18		261.0	412	143	70.6	12.6	8.0	22.4			
* 9 - 10 *	13		234.8	293	152	34.3	14.0	11.2	18.0			
* 10 - 11 *	18		246.4	295	178	27.5	13.6	11.2	15.4			8
* 11 - 12 *	15		262.4	341	195	53.4	12.5	9.6	16.8			
* 12 - 13 *	13		260.1	321	162	50.3	12.6	10.2	20.2			
* 13 - 14 *	12		234.9	269	153	34.4	13.5	12.2	21.0			9
* 14 - 15 *	11		214.0	267	177	30.2	15.2	12.3	18.5			
* 15 - 16 *	11		220.4	260	170	31.1	14.9	12.0	19.3			
* 16 - 17 *	11		218.6	325	141	54.1	15.0	14.1	23.2			10
* 17 - 18 *	13		238.6	299	161	43.1	13.7	11.0	20.3			
* 18 - 19 *	13		252.4	309	213	30.8	13.0	10.6	15.4			

* ΣΥΝΟΛΙΚΑ *	163		240.6	412	141	45.3	13.6	8.0	23.2			11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

ΜΕΛΕΤΗ ΛΩΡΙΔΑΣ ΑΠΟΚΛ. ΚΥΚΛ. ΛΕΩΦ. ΣΤΗΝ Α. ΘΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ (ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ)

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΤΡΟΛΛΕΥ ΜΟΝΟ

ΑΠΟ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩ 1: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1. ΓΕΝΑΔΙΟΥ

ΜΕΧΡΙ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩ 2: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ

ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ: 910 ΜΕΤΡΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 7 ΙΟΥΝΙΟΥ-1991,

ΗΜΕΡΑ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 07:00-19:00

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΘΕΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 1: 908

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΘΕΝΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 2: 758

ΧΡΟΝΙΚΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΤΡΟΣ	ΜΕΤΕΤΙΘΣ	ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ	ΤΥΠΙΚΗ	ΜΕΣΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΗ	ΜΕΓΙΣΤΗ
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΧΡΟΝΟΣ	ΧΡΟΝΟΣ	ΑΠΟΚΑΙΣ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	(SEC)	(SEC)	(SEC)	(SEC)	(KM/HR)	(KM/HR)	(KM/HR)	(KM/HR)
7 - 8	22	253.8	324	193	36.3	12.9	10.9	17.0
8 - 9	24	262.2	358	207	31.3	12.5	9.3	15.8
9 - 10	29	261.3	333	182	41.0	12.5	9.8	17.1
10 - 11	22	288.4	357	227	36.3	11.5	9.2	14.4
11 - 12	25	301.5	397	219	45.8	10.9	8.3	15.0
12 - 13	22	296.0	410	237	44.2	11.0	8.0	13.8
13 - 14	26	278.1	397	191	49.9	11.8	8.3	17.2
14 - 15	21	290.1	400	242	40.7	11.3	8.2	13.5
15 - 16	22	274.1	376	253	36.1	12.9	8.7	14.1
16 - 17	21	250.4	325	182	45.0	13.1	10.1	18.0
17 - 18	21	266.1	355	191	48.3	12.3	9.2	17.2
18 - 19	15	260.2	345	180	49.3	12.6	9.5	18.2
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	272	273.8	410	180	45.1	12.0	8.6	16.2

ΜΕΛΕΤΗ ΑΘΡΙΑΣ ΑΠΟΚΛ. ΚΥΚΛ. ΛΕΩΦ. ΣΤΗΝ Α. ΘΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ (ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ)

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΛΕΩΦ. * ΤΡΟΛΛΕΥ

ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 1: ΘΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1. ΓΕΝΑΔΙΟΥ

ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 2: ΘΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ

ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ: 910 ΜΕΤΡΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 6-ΙΟΥΝΙΟΥ-1991, ΗΜΕΡΑ: ΠΕΜΠΤΗ, ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΣΣΟΣ: 07:00-19:00

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 1: 898

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 2: 763

* ΧΡΟΝΙΚΟ *	* ΑΡΙΘΜΟΣ *	* ΜΕΣΟΣ *	* ΜΕΙΣΤΟΣ *	* ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ *	* ΤΥΠΙΚΗ *	* ΜΕΣΗ *	* ΕΛΑΧΙΣΤΗ *	* ΜΕΙΣΤΗ *
* ΔΙΑΣΤΗΜΑ *	* ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ *	* ΧΡΟΝΟΣ *	* ΧΡΟΝΟΣ *	* ΧΡΟΝΟΣ *	* ΑΘΟΚΛΙΣΗ *	* ΤΑΧΥΤΗΤΑ *	* ΤΑΧΥΤΗΤΑ *	* ΤΑΧΥΤΗΤΑ *
* ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *	* ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ *
* ΜΕΤΡΗΣΕΩ *		(SEC)	(SEC)	(SEC)	(SEC)	(KM/H)	(KM/H)	(KM/H)
* 7 - 8 *	34	247.2	325	178	36.6	13.3	10.1	18.4
* 8 - 9 *	45	288.3	497	143	32.4	11.4	6.6	22.9
* 9 - 10 *	34	266.9	348	182	45.5	12.3	9.4	18.0
* 10 - 11 *	46	256.9	339	178	33.8	12.8	9.7	18.4
* 11 - 12 *	37	280.9	391	195	49.2	11.7	8.4	16.8
* 12 - 13 *	33	298.2	359	162	46.7	11.4	9.1	20.2
* 13 - 14 *	38	252.4	338	153	40.9	13.0	6.3	21.4
* 14 - 15 *	32	250.6	322	177	36.3	13.1	10.2	18.5
* 15 - 16 *	30	250.7	319	170	37.1	13.1	10.3	19.3
* 16 - 17 *	32	234.9	369	141	47.9	13.7	8.9	23.2
* 17 - 18 *	36	249.0	355	161	43.0	13.2	9.2	20.3
* 18 - 19 *	33	263.4	369	211	35.2	12.4	8.9	15.5
* ΣΥΝΟΛΙΚΑ *	430	261.4	497	143	49.5	12.5	6.6	23.2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑ

ΥΠΟΜΟΝΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ

ΑΝΟΙΚΤΟ ΣΤΑΘΜΟ 1: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ 1. ΓΕΝΑΔΙΟΥ

ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 2: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ

ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ: 910 ΜΕΤΡΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 7 ΙΟΥΝΙΟΥ 1991, ΗΜΕΡΑ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 07:00-19:00

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 1: 908

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ 2: 758

ΧΡΟΝΙΚΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΣΟΣ	ΠΕΡΙΣΤΟΙΧ	ΕΛΑΧΙΣΤΟΙ	ΥΠΟΚΑΤ	ΜΕΣΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΗ	ΠΕΡΙΣΤΗ
ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ	ΧΡΟΝΟΥ	ΧΡΟΝΟΥ	ΧΡΟΝΟΥ	ΑΡΘΡΑΙΕ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ	(SEC)	(SEC)	(SEC)	(SEC)	(km/hr)	(km/hr)	(km/hr)	(km/hr)
7 - 8	37	247.8	329	193	35.6	13.2	10.0	17.6
8 - 9	41	255.1	354	179	32.1	12.8	9.3	18.3
9 - 10	44	255.5	333	192	30.2	12.7	9.8	17.1
10 - 11	37	265.7	357	189	48.7	12.3	9.2	17.3
11 - 12	36	261.6	397	194	53.6	11.6	8.3	16.7
12 - 13	33	292.3	459	178	59.4	11.2	7.1	18.0
13 - 14	39	267.6	397	171	50.6	12.2	8.3	19.2
14 - 15	31	274.9	400	176	47.3	11.9	8.2	18.6
15 - 16	35	260.7	378	193	40.1	12.0	8.7	17.9
16 - 17	33	237.5	325	149	49.2	13.8	10.1	22.0
17 - 18	31	246.6	355	154	53.9	13.3	9.2	21.5
18 - 19	27	252.1	345	180	49.8	13.0	9.5	18.2
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	424	261.6	459	149	49.0	12.5	7.1	22.0

12

13

14

15

16

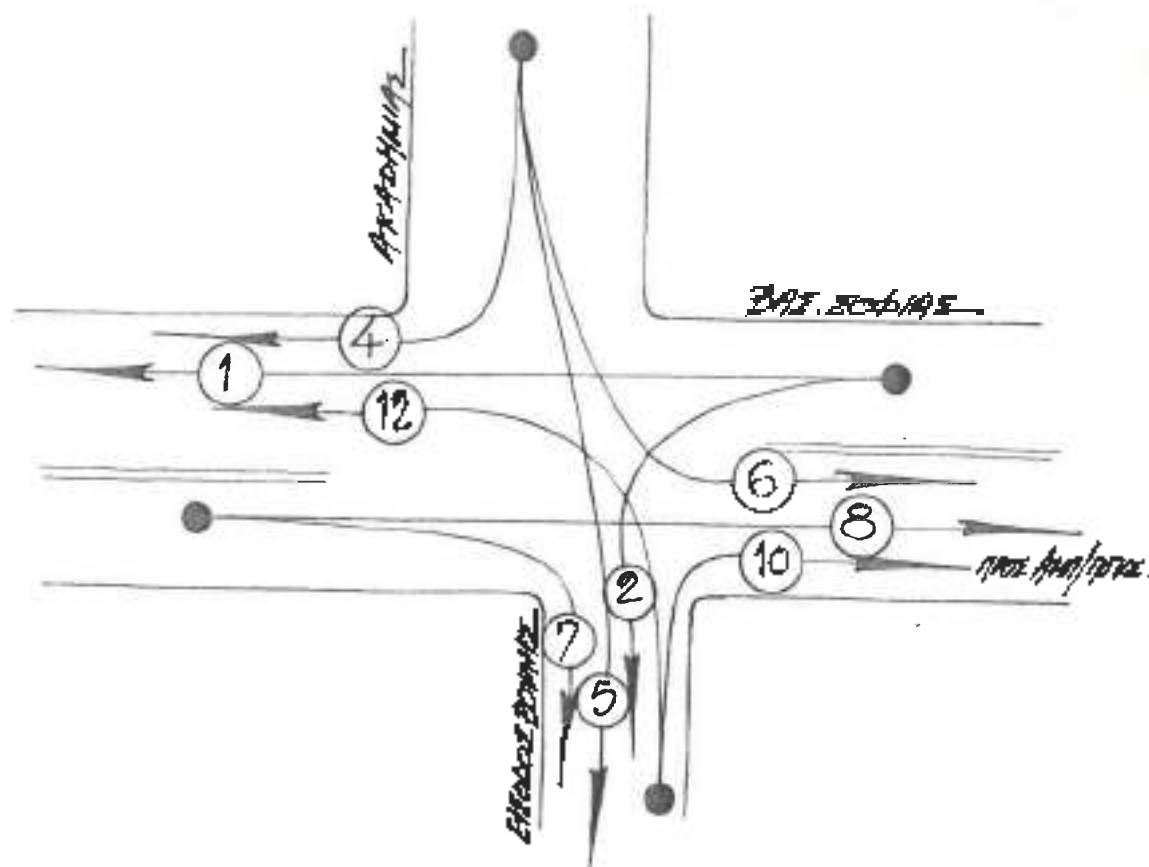
17

18

19

20

21

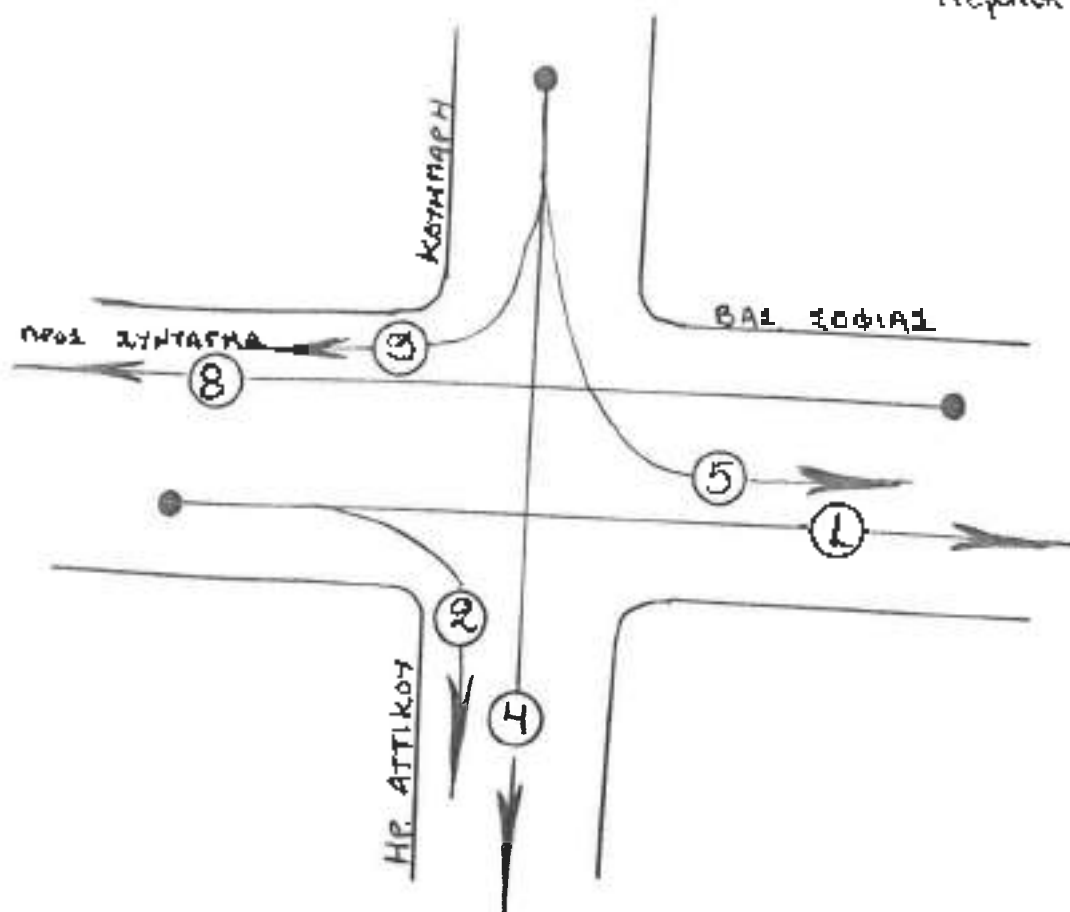


RFE											
ARX-MEXPI		1	2	4	5	6	7	8	10	12	
07.00-07.30	1031	6	324	3	428	-	673	4	2		
07.30-08.00	1123	14	378	6	475	-	648	6	3		
08.00-08.30	1086	20	413	6	543	-	706	3	6		
08.30-09.00	1119	24	431	9	521	-	657	4	6		
09.00-09.30	1144	18	404	2	496	-	612	4	8		
09.30-10.00	1068	12	425	5	452	2	584	3	4		
10.00-10.30	981	11	456	-	439	1	553	3	3		
10.30-11.00	879	8	403	-	410	3	526	2	3		
11.00-11.30	893	5	408	6	391	9	507	3	2		
11.30-12.00	923	7	419	8	406	1	492	5	8		
12.00-12.30	995	3	431	5	428	-	518	7	6		
12.30-13.00	1449	5	451	3	431	2	522	4	12		
13.00-13.30	890	6	422	11	535	3	531	3	15		
13.30-14.00	872	4	418	6	679	2	544	9	17		
14.00-14.30	852	2	435	4	701	1	532	8	10		
14.30-15.00	518	7	422	7	713	3	595	15	25		
15.00-15.30	980	3	419	11	711	4	614	20	18		
15.30-16.00	943	4	405	8	656	5	621	18	39		

TRAP/TEZ: 1980-1981, 1982-1983, 1984-1985, 1986-1987, 1988-1989, 1990-1991, 1992-1993, 1994-1995, 1996-1997, 1998-1999, 2000-2001, 2002-2003, 2004-2005, 2006-2007, 2008-2009, 2010-2011, 2012-2013, 2014-2015, 2016-2017, 2018-2019, 2020-2021, 2022-2023, 2024-2025, 2026-2027, 2028-2029, 2030-2031, 2032-2033, 2034-2035, 2036-2037, 2038-2039, 2040-2041, 2042-2043, 2044-2045, 2046-2047, 2048-2049, 2050-2051, 2052-2053, 2054-2055, 2056-2057, 2058-2059, 2060-2061, 2062-2063, 2064-2065, 2066-2067, 2068-2069, 2070-2071, 2072-2073, 2074-2075, 2076-2077, 2078-2079, 2080-2081, 2082-2083, 2084-2085, 2086-2087, 2088-2089, 2090-2091, 2092-2093, 2094-2095, 2096-2097, 2098-2099, 2100-2101, 2102-2103, 2104-2105, 2106-2107, 2108-2109, 2110-2111, 2112-2113, 2114-2115, 2116-2117, 2118-2119, 2120-2121, 2122-2123, 2124-2125, 2126-2127, 2128-2129, 2130-2131, 2132-2133, 2134-2135, 2136-2137, 2138-2139, 2140-2141, 2142-2143, 2144-2145, 2146-2147, 2148-2149, 2150-2151, 2152-2153, 2154-2155, 2156-2157, 2158-2159, 2160-2161, 2162-2163, 2164-2165, 2166-2167, 2168-2169, 2170-2171, 2172-2173, 2174-2175, 2176-2177, 2178-2179, 2180-2181, 2182-2183, 2184-2185, 2186-2187, 2188-2189, 2190-2191, 2192-2193, 2194-2195, 2196-2197, 2198-2199, 2200-2201, 2202-2203, 2204-2205, 2206-2207, 2208-2209, 2210-2211, 2212-2213, 2214-2215, 2216-2217, 2218-2219, 2220-2221, 2222-2223, 2224-2225, 2226-2227, 2228-2229, 2230-2231, 2232-2233, 2234-2235, 2236-2237, 2238-2239, 2240-2241, 2242-2243, 2244-2245, 2246-2247, 2248-2249, 2250-2251, 2252-2253, 2254-2255, 2256-2257, 2258-2259, 2260-2261, 2262-2263, 2264-2265, 2266-2267, 2268-2269, 2270-2271, 2272-2273, 2274-2275, 2276-2277, 2278-2279, 2280-2281, 2282-2283, 2284-2285, 2286-2287, 2288-2289, 2290-2291, 2292-2293, 2294-2295, 2296-2297, 2298-2299, 2300-2301, 2302-2303, 2304-2305, 2306-2307, 2308-2309, 2310-2311, 2312-2313, 2314-2315, 2316-2317, 2318-2319, 2320-2321, 2322-2323, 2324-2325, 2326-2327, 2328-2329, 2330-2331, 2332-2333, 2334-2335, 2336-2337, 2338-2339, 2340-2341, 2342-2343, 2344-2345, 2346-2347, 2348-2349, 2350-2351, 2352-2353, 2354-2355, 2356-2357, 2358-2359, 2360-2361, 2362-2363, 2364-2365, 2366-2367, 2368-2369, 2370-2371, 2372-2373, 2374-2375, 2376-2377, 2378-2379, 2380-2381, 2382-2383, 2384-2385, 2386-2387, 2388-2389, 2390-2391, 2392-2393, 2394-2395, 2396-2397, 2398-2399, 2400-2401, 2402-2403, 2404-2405, 2406-2407, 2408-2409, 2410-2411, 2412-2413, 2414-2415, 2416-2417, 2418-2419, 2420-2421, 2422-2423, 2424-2425, 2426-2427, 2428-2429, 2430-2431, 2432-2433, 2434-2435, 2436-2437, 2438-2439, 2440-2441, 2442-2443, 2444-2445, 2446-2447, 2448-2449, 2450-2451, 2452-2453, 2454-2455, 2456-2457, 2458-2459, 2460-2461, 2462-2463, 2464-2465, 2466-2467, 2468-2469, 2470-2471, 2472-2473, 2474-2475, 2476-2477, 2478-2479, 2480-2481, 2482-2483, 2484-2485, 2486-2487, 2488-2489, 2490-2491, 2492-2493, 2494-2495, 2496-2497, 2498-2499, 2500-2501, 2502-2503, 2504-2505, 2506-2507, 2508-2509, 2510-2511, 2512-2513, 2514-2515, 2516-2517, 2518-2519, 2520-2521, 2522-2523, 2524-2525, 2526-2527, 2528-2529, 2530-2531, 2532-2533, 2534-2535, 2536-2537, 2538-2539, 2540-2541, 2542-2543, 2544-2545, 2546-2547, 2548-2549, 2550-2551, 2552-2553, 2554-2555, 2556-2557, 2558-2559, 2560-2561, 2562-2563, 2564-2565, 2566-2567, 2568-2569, 2570-2571, 2572-2573, 2574-2575, 2576-2577, 2578-2579, 2580-2581, 2582-2583, 2584-2585, 2586-2587, 2588-2589, 2590-2591, 2592-2593, 2594-2595, 2596-2597, 2598-2599, 2600-2601, 2602-2603, 2604-2605, 2606-2607, 2608-2609, 2610-2611, 2612-2613, 2614-2615, 2616-2617, 2618-2619, 2620-2621, 2622-2623, 2624-2625, 2626-2627, 2628-2629, 2630-2631, 2632-2633, 2634-2635, 2636-2637, 2638-2639, 2640-2641, 2642-2643, 2644-2645, 2646-2647, 2648-2649, 2650-2651, 2652-2653, 2654-2655, 2656-2657, 2658-2659, 2660-2661, 2662-2663, 2664-2665, 2666-2667, 2668-2669, 2670-2671, 2672-2673, 2674-2675, 2676-2677, 2678-2679, 2680-2681, 2682-2683, 2684-2685, 2686-2687, 2688-2689, 2690-2691, 2692-2693, 2694-2695, 2696-2697, 2698-2699, 2700-2701, 2702-2703, 2704-2705, 2706-2707, 2708-2709, 2710-2711, 2712-2713, 2714-2715, 2716-2717, 2718-2719, 2720-2721, 2722-2

ГРЕЙД ГРАНИЦЫ: 1 4 6 8

ΘΑ1. ΣΟΦΙΑΣ - ΗΡ. ΑΤΤΙΚΟΥ
Περίοδος 5/5/88



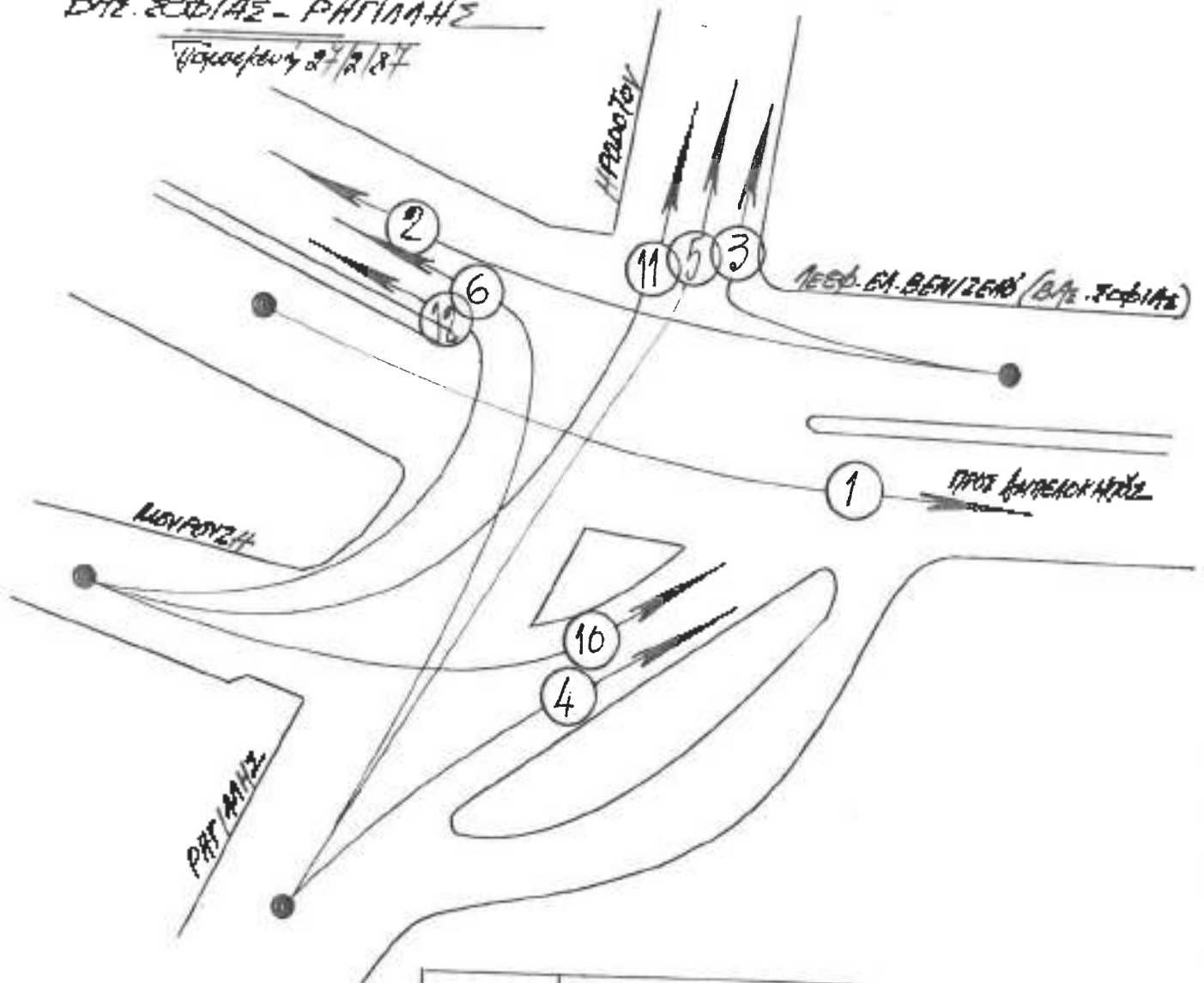
ΩΡΕΣ	ΚΛΑΔΟΙ					
Από - Μέχρι	1	2	3	4	5	8
07.00-07.30	838	132	42	88	47	1193
07.30-08.00	828	164	83	130	84	1281
08.00-08.30	914	178	88	187	115	1403
08.30-09.00	895	192	112	173	98	1357
09.00-09.30	896	209	109	162	82	1276
09.30-10.00	902	215	136	177	102	1197
10.00-10.30	928	233	118	184	127	1265
10.30-11.00	926	239	129	179	135	1152
11.00-11.30	924	238	120	187	138	1079
11.30-12.00	939	277	128	192	157	1360
12.00-12.30	1023	317	165	227	169	1320
12.30-13.00	1048	279	174	248	163	1370
13.00-13.30	1077	273	182	243	170	1252
13.30-14.00	1084	281	187	236	176	1209
14.00-14.30	1073	290	165	245	179	1181
14.30-15.00	1145	309	158	284	188	1081
15.00-15.30	1192	343	150	262	178	1072
15.30-16.00	1229	351	146	247	153	1063
ΠΑΡ/ΤΕ1	Αρτηρία - Κυρίαρχη - Κεντρική Αρτηρία - Παθητική - Τροχονόμος					

5%
7,24%
9,5%
10%
10,6%
10,6
15%
13,51
13,8

ΑΕΣΘ ΓΡΑΜΜΕΣ: ① ③ ⑤ ⑧ 21084

2112
(144%
3100

ΚΟΜΒΟΣ
ΕΛ. ΣΟΒΙΑΣ - ΠΗΓΙΑΝΗΣ
 27/2/87



ΡΕΥΣΗ	ΚΑΔΑΤΟΥ									
ΑΝΟ-ΔΕΥΣΗ	1	2	3	4	5	6	10	11	12	
0700-0730	875	1125	9	42	102	233	11	8	5	
0730-0800	744	1320	14	30	135	245	10	10	5	
0800-0830	739	1210	16	27	133	314	8	13	8	
0830-0900	761	1188	8	25	138	314	5	15	10	
0900-0930	1017	1039	11	22	134	310	5	12	9	
0930-1000	1011	1057	17	31	144	286	5	16	9	
1000-1030	1057	937	13	42	128	263	5	18	5	
1030-1100	1013	959	12	27	124	257	4	15	6	
1100-1130	1009	968	13	24	131	249	6	12	7	
1130-1200	1112	995	15	36	123	257	3	9	5	
1200-1230	1128	1258	22	29	120	237	6	12	10	
1230-1300	1368	1063	18	43	134	246	3	11	9	
1300-1330	1323	1044	23	52	125	227	9	17	12	
1330-1400	1375	987	20	55	129	263	8	10	6	
1400-1430	1248	968	17	42	131	267	12	10	9	
1430-1500	1275	935	18	40	147	246	15	18	9	
1500-1530	1271	912	11	51	149	231	11	16	7	
1530-1600	1311	867	15	42	138	229	14	14	10	
1600-1630	1351	823	12	33	130	217	11	13	8	
1630-1700	1391	779	9	24	122	205	8	10	6	
1700-1730	1431	735	6	15	114	193	5	7	4	
1730-1800	1471	691	3	6	106	181	2	4	3	
1800-1830	1511	647	0	0	98	169	0	1	2	
1830-1900	1551	603	0	0	90	157	0	0	1	
1900-1930	1591	559	0	0	82	145	0	0	0	
1930-2000	1631	515	0	0	74	133	0	0	0	
2000-2030	1671	471	0	0	66	121	0	0	0	
2030-2100	1711	427	0	0	58	109	0	0	0	
2100-2130	1751	383	0	0	50	97	0	0	0	
2130-2200	1791	339	0	0	42	85	0	0	0	
2200-2230	1831	295	0	0	34	73	0	0	0	
2230-2300	1871	251	0	0	26	61	0	0	0	
2300-2330	1911	207	0	0	18	49	0	0	0	
2330-2400	1951	163	0	0	10	37	0	0	0	
2400-2430	1991	119	0	0	2	25	0	0	0	
2430-2500	2031	75	0	0	0	13	0	0	0	
2500-2530	2071	31	0	0	0	1	0	0	0	
2530-2600	2111	0	0	0	0	0	0	0	0	
2600-2630	2151	0	0	0	0	0	0	0	0	
2630-2700	2191	0	0	0	0	0	0	0	0	
2700-2730	2231	0	0	0	0	0	0	0	0	
2730-2800	2271	0	0	0	0	0	0	0	0	
2800-2830	2311	0	0	0	0	0	0	0	0	
2830-2900	2351	0	0	0	0	0	0	0	0	
2900-2930	2391	0	0	0	0	0	0	0	0	
2930-3000	2431	0	0	0	0	0	0	0	0	
3000-3030	2471	0	0	0	0	0	0	0	0	
3030-3100	2511	0	0	0	0	0	0	0	0	
3100-3130	2551	0	0	0	0	0	0	0	0	
3130-3200	2591	0	0	0	0	0	0	0	0	
3200-3230	2631	0	0	0	0	0	0	0	0	
3230-3300	2671	0	0	0	0	0	0	0	0	
3300-3330	2711	0	0	0	0	0	0	0	0	
3330-3400	2751	0	0	0	0	0	0	0	0	
3400-3430	2791	0	0	0	0	0	0	0	0	
3430-3500	2831	0	0	0	0	0	0	0	0	
3500-3530	2871	0	0	0	0	0	0	0	0	
3530-3600	2911	0	0	0	0	0	0	0	0	
3600-3630	2951	0	0	0	0	0	0	0	0	
3630-3700	2991	0	0	0	0	0	0	0	0	
3700-3730	3031	0	0	0	0	0	0	0	0	
3730-3800	3071	0	0	0	0	0	0	0	0	
3800-3830	3111	0	0	0	0	0	0	0	0	
3830-3900	3151	0	0	0	0	0	0	0	0	
3900-3930	3191	0	0	0	0	0	0	0	0	
3930-4000	3231	0	0	0	0	0	0	0	0	
4000-4030	3271	0	0	0	0	0	0	0	0	
4030-4100	3311	0	0	0	0	0	0	0	0	
4100-4130	3351	0	0	0	0	0	0	0	0	
4130-4200	3391	0	0	0	0	0	0	0	0	
4200-4230	3431	0	0	0	0	0	0	0	0	
4230-4300	3471	0	0	0	0	0	0	0	0	
4300-4330	3511	0	0	0	0	0	0	0	0	
4330-4400	3551	0	0	0	0	0	0	0	0	
4400-4430	3591	0	0	0	0	0	0	0	0	
4430-4500	3631	0	0	0	0	0	0	0	0	
4500-4530	3671	0	0	0	0	0	0	0	0	
4530-4600	3711	0	0	0	0	0	0	0	0	
4600-4630	3751	0	0	0	0	0	0	0	0	
4630-4700	3791	0	0	0	0	0	0	0	0	
4700-4730	3831	0	0	0	0	0	0	0	0	
4730-4800	3871	0	0	0	0	0	0	0	0	
4800-4830	3911	0	0	0	0	0	0	0	0	
4830-4900	3951	0	0	0	0	0	0	0	0	
4900-4930	3991	0	0	0	0	0	0	0	0	
4930-5000	4031	0	0	0	0	0	0	0	0	
5000-5030	4071	0	0	0	0	0	0	0	0	
5030-5100	4111	0	0	0	0	0	0	0	0	
5100-5130	4151	0	0	0	0	0	0	0	0	
5130-5200	4191	0	0	0	0	0	0	0	0	
5200-5230	4231	0	0	0	0	0	0	0	0	
5230-5300	4271	0	0	0	0	0	0	0	0	
5300-5330	4311	0	0	0	0	0	0	0	0	
5330-5400	4351	0	0	0	0	0	0	0	0	
5400-5430	4391	0	0	0	0	0	0	0	0	
5430-5500	4431	0	0	0	0	0	0	0	0	
5500-5530	4471	0	0	0	0	0	0	0	0	
5530-5600	4511	0	0	0	0	0	0	0	0	
5600-5630	4551	0	0	0	0	0	0	0	0	
5630-5700	4591	0	0	0	0	0	0	0	0	
5700-5730	4631	0	0	0	0	0	0	0	0	
5730-5800	4671	0	0	0	0	0	0	0	0	
5800-5830	4711	0	0	0	0	0	0	0	0	
5830-5900	4751	0	0	0	0	0	0	0	0	
5900-5930	4791	0	0	0	0	0	0	0	0	
5930-6000	4831	0	0	0	0	0	0	0	0	
6000-6030	4871	0	0	0	0	0	0	0	0	
6030-6100	4911	0	0	0	0	0	0	0	0	
6100-6130	4951	0	0	0	0	0	0	0	0	
6130-6200	4991	0	0	0	0	0	0	0	0	
6200-6230	5031	0	0	0	0	0	0	0	0	
6230-6300	5071	0	0	0	0	0	0	0	0	
6300-6330	5111	0	0	0	0	0	0	0	0	
6330-6400	5151	0	0	0	0	0	0	0	0	
6400-6430	5191	0	0	0	0	0	0	0	0	
6430-6500	5231	0	0	0	0	0	0	0	0	
6500-6530	5271	0	0	0	0	0	0	0	0	
6530-6600	5311	0	0	0	0	0	0	0	0	
6600-6630	5351	0	0	0	0	0	0	0	0	
6630-6700	5391	0	0	0	0	0	0	0	0	
6700-6730	5431	0	0	0	0	0	0	0	0	
6730-6800	5471	0	0	0	0	0	0	0	0	
6800-6830	5511	0	0	0	0	0	0	0	0	
6830-6900	5551	0	0	0	0	0	0	0	0	
6900-6930	5591	0	0	0	0	0	0	0	0	
6930-7000	5631	0	0	0	0	0	0	0	0	
7000-7030	5671	0	0	0	0	0	0	0	0	
7030-7100	5711	0	0	0	0	0	0	0	0	
7100-7130	5751	0	0	0	0	0	0	0	0	
7130-7200	5791	0	0	0	0	0	0	0	0	
7200-7230	5831	0	0	0	0	0	0	0	0	
7230-7300	5871	0	0	0	0	0	0	0	0	
7300-7330	5911	0	0	0	0	0	0	0	0	
7330-7400	5951	0	0	0	0	0	0	0	0	
7400-7430	5991	0	0	0	0	0	0	0	0	
7430-7500	6031	0	0	0	0	0	0	0	0	
7500-7530	6071	0	0	0	0	0	0	0	0	
7530-7600	6111	0	0	0	0	0	0	0	0	
7600-7630	6151	0	0	0	0	0	0	0	0	
7630-7700	6191	0	0	0	0	0	0	0	0	
7700-7730	6231	0	0	0	0	0	0	0	0	
7730-7800	6271	0	0	0	0	0	0	0	0	
7800-7830	6311	0	0	0	0	0	0	0	0	
7830-7900	6351	0	0	0	0	0	0	0	0	
7900-7930	6391	0	0	0	0	0	0	0	0	
7930-8000	6431	0	0	0	0	0	0	0	0	
8000-8030	6471	0	0	0	0	0	0	0	0	
8030-8100	6511	0	0	0	0	0	0	0	0	
8100-8130	6551	0	0	0	0	0	0	0	0	
8130-8200	6591	0	0	0	0	0	0	0	0	
8200-8230	6631	0	0	0	0	0	0	0	0	
8230-8300	6671	0	0	0	0	0	0	0	0	
8300-8330	6711	0	0	0	0	0	0	0	0	
8330-8400	6751	0	0	0	0	0	0	0	0	
8400-8430	6791	0	0	0	0	0	0	0	0	
8430-8500	6831	0	0	0	0	0	0	0	0	
8500-8530	6871	0	0	0	0	0	0	0	0	
8530-8600	6911	0	0	0	0	0	0	0	0	
8600-8630	6951	0	0	0	0	0	0	0	0	
8630-8700	6991	0	0	0	0	0	0	0	0	
8700-8730</										

ΕΛ. ΣΟΒΙΑΣ - ΠΗΓΙΑΝΗΣ

1 2

απο (3) (12) → -0,3%

19716

-2% 19703
 -0,2% 19703

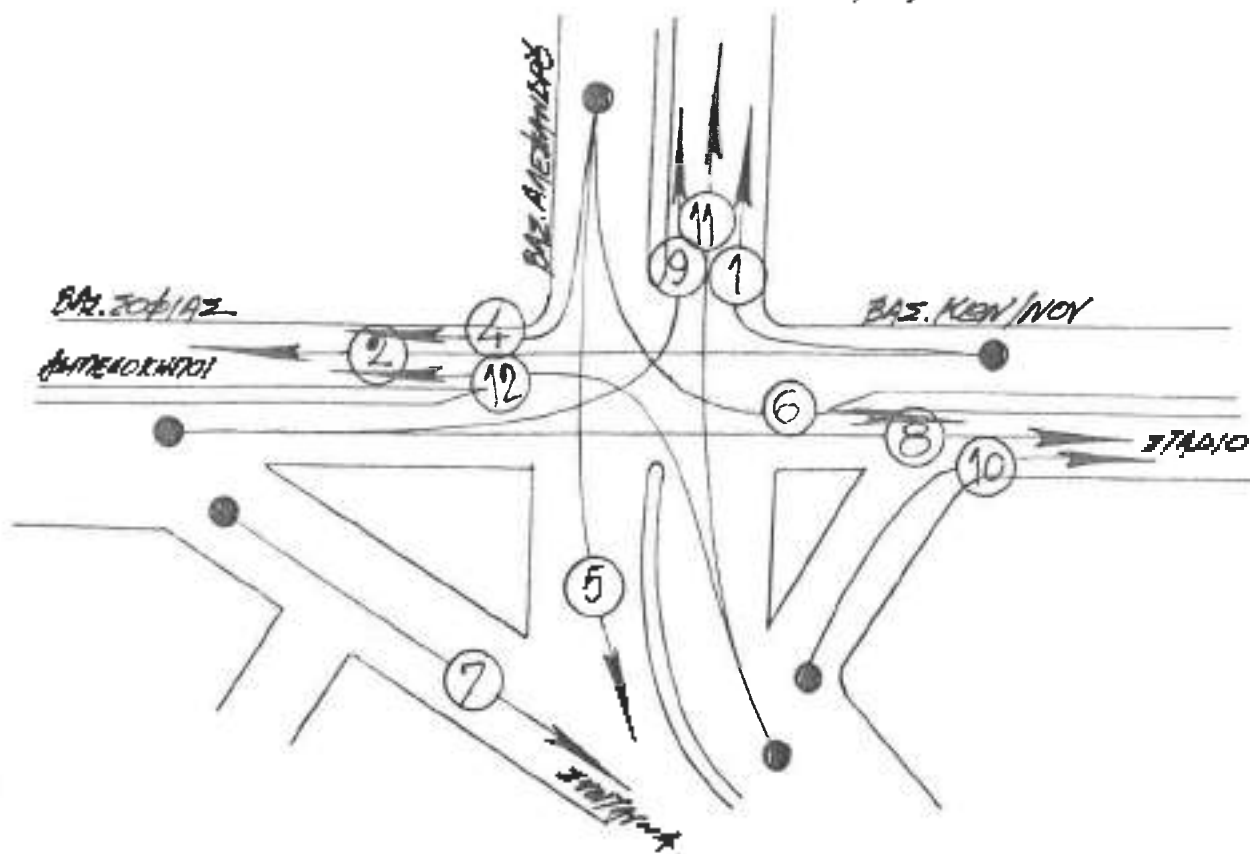
+143

-0,9%

KOMPOS

BAZ. ZOFIAZ - BAZ. KEN/NOV - BAZ. ANETHANOS

Da. Zofia 25/1/89

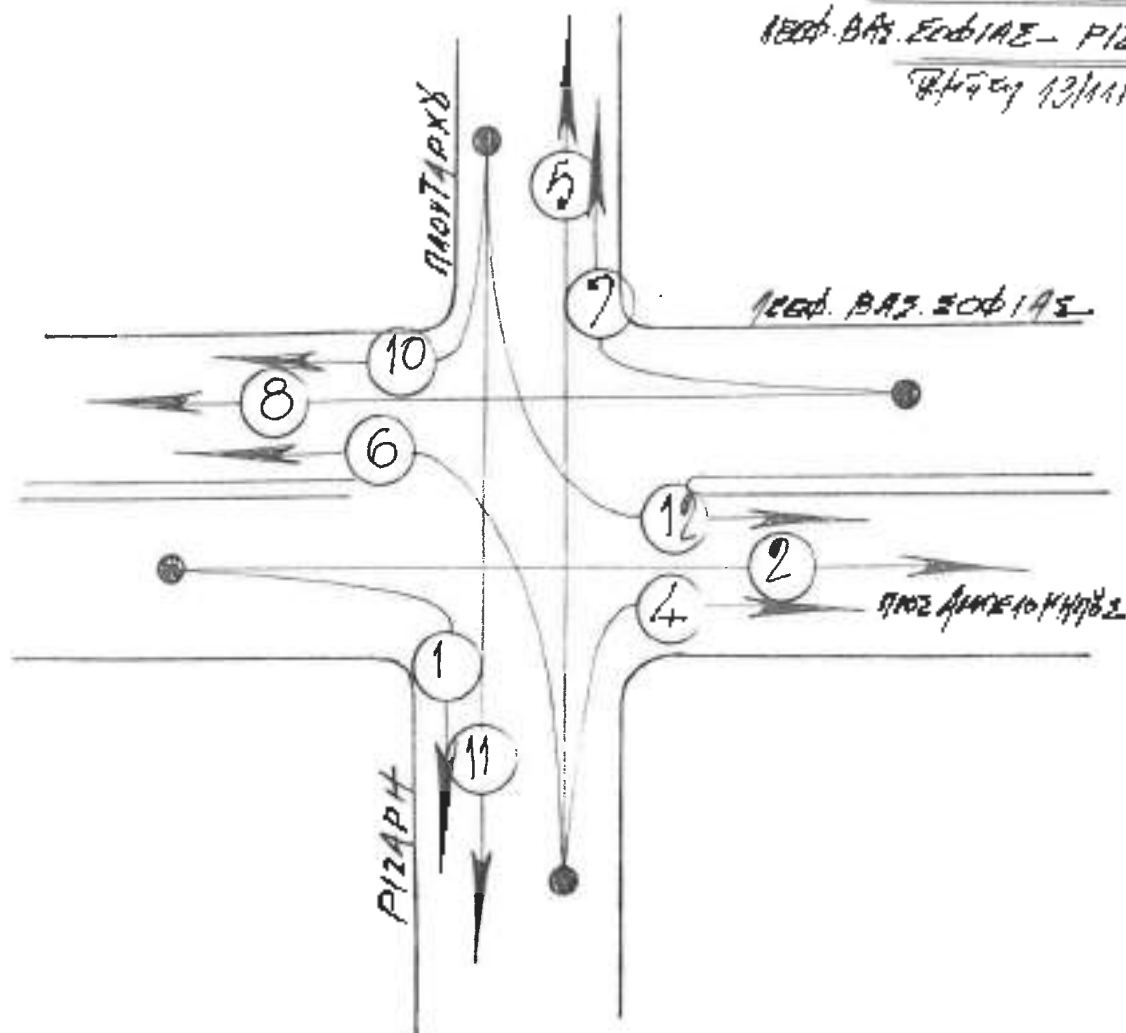


BAZ. ZOFIAZ	K A A A O I											
BAZ. ZOFIAZ	1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
07.00-07.30	4	880	43	132	2	887	988	64	30	281	606	
07.30-08.00	5	909	55	316	2	1012	1023	67	18	201	645	
08.00-08.30	2	352	72	303	1	1010	917	58	44	332	673	
08.30-09.00	7	741	66	224	-	954	829	74	54	312	698	
09.00-09.30	12	774	54	215	1	897	836	90	50	341	593	
09.30-10.00	11	738	55	247	1	834	754	106	48	325	637	
10.00-10.30	11	721	63	262	4	916	862	115	45	319	694	
10.30-11.00	10	667	62	268	2	1023	938	124	31	372	682	
11.00-11.30	9	621	67	275	3	995	902	132	38	380	737	
11.30-12.00	11	706	69	263	2	963	875	153	31	374	789	
12.00-12.30	19	796	75	240	2	761	915	110	23	349	778	
12.30-13.00	8	722	69	202	-	629	841	108	41	354	796	
13.00-13.30	11	738	58	193	2	656	927	105	53	348	854	
13.30-14.00	12	772	48	182	2	662	896	129	41	391	922	
14.00-14.30	15	793	50	181	1	654	963	158	33	457	855	
14.30-15.00	3	762	94	130	-	648	1059	138	36	507	893	
15.00-15.30	4	789	39	167	3	654	1085	136	29	524	819	
15.30-16.00	5	770	37	161	1	635	957	124	31	461	785	

BAZ. ZOFIAZ - BAZ. KEN/NOV - BAZ. ANETHANOS - STADIO

BAZ. ZOFIAZ: 2 5 7 8 11 12

Ref'd by 12/11/86



ЛРЕЗ 140-1500	1	2	4	5	6	7	8	10	11	12
0700-0730	64	761	3	86	188	7	1120	2	23	6
0730-0800	89	853	5	120	204	14	1138	5	37	8
0800-0830	87	841	6	138	234	17	1145	11	57	10
0830-0900	78	969	3	151	195	24	1121	12	115	25
0900-0930	112	950	8	142	157	26	1028	6	53	17
0930-1000	114	983	11	175	122	149	834	8	148	16
1000-1030	88	1004	5	130	118	54	881	9	59	26
1030-1100	148	1067	11	159	139	67	910	7	55	25
1100-1130	117	1026	3	147	156	148	1128	6	52	23
1130-1200	118	920	3	134	142	70	1086	8	115	24
1200-1230	165	879	5	119	124	92	1117	9	52	17
1230-1300	227	1020	2	90	119	57	1024	7	55	19
1300-1330	146	1127	5	69	131	62	943	8	67	21
1330-1400	204	1185	2	76	128	53	908	10	89	23
1400-1430	262	1201	3	77	116	148	934	7	99	26
1430-1500	207	1021	2	64	146	112	921	7	68	18
1500-1530	229	1124	11	64	134	36	883	7	64	16
1530-1600	196	1103	11	59	120	32	836	5	54	18

~~Exp. FRAMES~~

① ② ⑥ ⑧

Γενος Ολομ.	Ημέρα μετρησ	Ανρ ύδα	Ορα βάθος	Αρχή μέτ	Αρχή Ακοντα	Τέλος μέτ	Τέλος Ακοντα	Χρονος Αιμαδι (μήν)	Χρονος Αιμαδι (sec)	Ταχυτητα (Km/h)
1	1	1	21.0	7	20.5	7	22.5	2.0	120	11.97
1	1	1	21.0	7	21.0	7	22.5	1.5	90	23.95
1	1	1	21.0	7	21.0	7	22.5	1.5	90	23.95
1	1	1	21.0	7	21.0	7	22.5	1.5	90	23.95
1	1	1	21.0	7	21.0	7	22.5	1.5	90	23.95
1	1	1	21.0	7	21.0	7	22.5	1.5	90	23.95
1	1	1	21.0	7	21.0	7	24.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
1	1	1	21.0	7	21.0	7	22.5	1.5	90	23.95
1	1	1	21.0	7	21.0	7	24.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	21.0	7	23.0	2.0	120	17.97
1	1	1	21.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
1	1	1	21.0	7	21.5	7	24.0	2.5	150	14.38
1	1	1	21.0	7	21.5	7	24.0	2.5	150	14.38
1	1	1	21.0	7	21.5	7	24.0	2.5	150	14.38
1	1	1	21.0	7	21.5	7	24.0	2.5	150	14.38
1	1	1	21.0	7	21.5	7	24.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	22.0	7	24.5	2.5	150	14.38
1	1	1	21.0	7	22.5	7	24.5	2.0	120	17.97
1	1	1	21.0	7	22.5	7	25.0	2.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	22.5	7	24.5	2.0	120	17.97
1	1	1	21.0	7	22.5	7	25.0	2.5	150	14.38
1	1	1	21.0	7	22.5	7	25.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	22.5	7	25.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	22.5	7	25.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	23.0	7	26.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	23.0	7	26.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	23.0	7	25.5	2.5	150	14.38
1	1	1	21.0	7	23.0	7	25.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	23.0	7	25.5	2.5	150	14.38
1	1	1	21.0	7	23.0	7	26.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	23.0	7	26.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	23.0	7	26.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	23.0	7	26.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.0	7	27.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.0	7	27.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.0	7	27.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.0	7	27.0	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.5	7	27.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.5	7	27.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.5	7	27.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.5	7	27.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.5	7	27.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.5	7	27.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.5	7	27.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	24.5	7	28.0	3.5	210	10.27
1	1	1	21.0	7	24.5	7	28.0	3.5	210	10.27
1	1	1	21.0	7	24.5	7	27.5	3.0	180	11.98
1	1	1	21.0	7	25.0	7	27.5	2.5	150	14.38
1	1	1	21.0	7	25.5	7	28.5	3.0	180	11.98

Τύπος Οχημ.	Ημερο- μίσθιο	Αυτ. Ιδω	Χωρ. Υποβ.	Αρχη Δωρ	Αυτ. Ασπιδ.	Τελός Ιδω	Τελός Ασπιδ.	Χρόνος Διαδρ.(h:m)	Χρόνος Διαδρ.(sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	7.5	7	36.0	7	39.0	3.0	180	11.99
1	1	1	7.5	7	36.5	7	39.0	2.5	150	14.38
1	1	1	7.5	7	36.5	7	39.0	2.5	150	14.38
1	1	1	7.5	7	36.5	7	38.5	2.0	120	17.97
1	1	1	7.5	7	36.5	7	38.5	2.0	120	17.97
1	1	1	7.5	7	36.5	7	39.0	2.5	150	14.38
1	1	1	7.5	7	36.5	7	40.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	36.5	7	39.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	36.5	7	39.0	2.5	150	14.38
1	1	1	7.5	7	36.5	7	40.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	36.5	7	40.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	36.5	7	40.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	36.5	7	40.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	36.5	7	40.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	37.0	7	40.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	37.0	7	40.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	37.0	7	40.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	37.5	7	40.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	37.5	7	40.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	37.5	7	40.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	37.5	7	40.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	37.5	7	40.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	37.5	7	40.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	37.5	7	40.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	38.0	7	41.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	38.0	7	40.5	2.5	150	14.38
1	1	1	7.5	7	38.0	7	41.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	38.5	7	41.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	38.5	7	42.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	38.5	7	42.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	38.5	7	41.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	39.0	7	42.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	39.5	7	42.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	39.5	7	42.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	39.5	7	42.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	39.5	7	42.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	39.5	7	43.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	39.5	7	43.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	39.5	7	43.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	40.0	7	43.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	40.5	7	43.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	40.5	7	43.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	40.5	7	43.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	40.5	7	43.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	40.5	7	43.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	40.5	7	43.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	41.0	7	44.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	41.0	7	44.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	41.0	7	44.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	41.0	7	44.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	41.0	7	44.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	41.0	7	44.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	41.0	7	44.5	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήμ.	Ημερο- μετρητή	Αριθ- μός	Ορα- ζοός	Αρχη- μην	Αρχη- Λεπτό	Τέλος- μην	Τέλος- Λεπτό	Χρόνος Αναδου (min)	Χρόνος Αναδου (sec)	Ποσότητα (Kg/l)
1	1	1	7.5	7	45.0	7	49.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	45.0	7	48.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	45.0	7	48.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	45.0	7	48.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	45.5	7	49.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	45.5	7	49.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	45.5	7	49.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	45.5	7	49.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	45.5	7	49.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	46.0	7	49.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	46.0	7	49.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	46.5	7	50.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	46.5	7	49.0	2.5	150	14.38
1	1	1	7.5	7	46.5	7	50.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	46.5	7	49.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	46.5	7	50.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	46.5	7	49.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	46.5	7	50.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	47.0	7	50.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	46.5	7	51.0	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	47.0	7	50.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	47.0	7	50.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	47.0	7	50.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	47.0	7	50.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	47.0	7	51.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	47.0	7	51.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	48.0	7	53.0	5.0	300	7.99
1	1	1	7.0	7	48.0	7	52.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	48.0	7	52.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	48.5	7	52.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	48.5	7	52.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	48.5	7	52.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	48.5	7	52.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	48.5	7	52.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	48.5	7	52.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	48.5	7	53.0	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	48.5	7	52.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	48.5	7	52.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	49.0	7	53.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	49.0	7	52.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	49.0	7	52.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	49.5	7	52.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	49.5	7	53.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	49.5	7	53.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	49.5	7	52.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	49.5	7	53.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	50.0	7	53.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	50.0	7	53.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	50.0	7	53.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	50.0	7	53.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	50.0	7	53.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	50.0	7	54.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	50.0	7	53.5	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήλου	Ηλικία ματριν	Αυτο- κίνητο	Όρο Βαθμ	Αρχή μην	Αρχή Αετός	Τέλος μην	Τέλος Αετός	Χρόνος Α.αδρ.(sec)	Χρόνος Α.αδρ.(sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	7.5	7	50.0	7	52.5	2.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	50.5	7	53.0	2.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	50.5	7	53.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	50.5	7	54.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	50.5	7	53.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	50.5	7	55.0	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	50.5	7	54.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	50.5	7	54.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	51.0	7	55.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	51.5	7	55.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	51.5	7	56.0	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	51.5	7	56.5	5.0	300	7.19
1	1	1	7.5	7	51.5	7	54.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	51.5	7	55.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	51.5	7	55.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	51.5	7	56.0	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	51.5	7	56.0	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	51.5	7	56.5	5.0	300	7.19
1	1	1	7.5	7	52.0	7	57.0	5.0	300	7.19
1	1	1	7.5	7	52.0	7	56.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	52.5	7	56.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	53.0	7	56.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	53.0	7	56.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	53.0	7	56.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	53.0	7	58.0	5.0	300	7.19
1	1	1	7.5	7	53.0	7	57.5	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	53.0	7	56.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	53.0	7	56.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	54.0	7	57.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	54.0	7	57.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	54.0	7	57.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	54.0	7	57.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	54.0	7	58.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	54.5	8	60.0	5.5	300	6.58
1	1	1	7.5	7	54.5	7	59.0	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	54.5	7	59.5	5.0	300	6.58
1	1	1	7.5	7	54.5	7	58.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	54.5	7	59.5	5.0	300	6.58
1	1	1	7.5	7	54.5	7	59.0	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	54.5	7	58.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	54.5	8	60.0	5.5	300	6.58
1	1	1	7.5	7	55.0	7	59.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	55.5	7	59.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	55.5	7	59.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	55.5	7	59.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	55.5	7	59.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	55.5	7	59.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	56.0	8	60.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	56.0	8	60.5	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	56.0	7	59.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	56.0	8	60.5	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	56.0	7	59.5	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήλου	Ημέρα Εξέταση	Αριθ- μός	Θρό- νος	Αρχη- μύς	Αρχη- λειτουργίας	Τάχυ- μύς	Τάχυ- λειτουργίας	Χρόνος Αποδραίνησης	Χρόνος Αποδραίνησης	Ισχύς (km/h)
1	1	1	7.5	7	56.0	8	1.5	5.5	300	6.53
1	1	1	7.5	7	56.0	8	0.0	4.0	240	0.99
1	1	1	7.5	7	56.0	8	0.0	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	57.0	8	1.5	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	57.0	8	0.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	57.0	8	0.0	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	57.0	8	0.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	57.0	8	0.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	57.0	8	1.5	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	57.0	8	0.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	57.0	8	0.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	57.5	0	1.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	57.5	0	2.5	5.0	300	7.19
1	1	1	7.5	7	57.5	0	1.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	57.5	8	2.5	5.0	300	7.19
1	1	1	7.5	7	57.5	8	2.5	5.0	300	7.19
1	1	1	7.5	7	57.5	8	1.0	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	57.5	8	4.0	6.5	390	5.53
1	1	1	7.5	7	57.5	8	2.0	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	58.0	8	1.5	3.5	210	10.27
1	1	1	7.5	7	58.0	8	4.5	6.5	390	5.53
1	1	1	7.5	7	58.5	3	5.0	6.5	390	5.53
1	1	1	7.5	7	58.5	3	1.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	58.5	3	1.5	3.0	180	11.98
1	1	1	7.5	7	58.5	4	3.0	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	58.5	4	4.5	6.0	360	5.99
1	1	1	7.5	7	58.5	3	2.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	58.5	3	4.5	6.0	360	5.99
1	1	1	7.5	7	58.5	8	2.5	4.0	240	8.99
1	1	1	7.5	7	59.0	8	3.5	4.5	270	7.99
1	1	1	7.5	7	59.0	3	5.5	6.5	390	5.53
1	1	1	7.5	7	59.0	3	5.5	6.5	390	5.53
1	1	1	7.5	7	59.0	3	5.5	6.5	390	5.53
1	1	1	7.5	7	59.0	3	4.0	5.0	300	7.19
1	1	1	7.5	7	59.0	4	4.0	5.0	300	7.19
1	1	1	7.5	7	59.0	4	4.0	5.0	300	7.19
1	1	1	7.5	7	59.0	3	5.5	6.5	390	5.53
1	1	1	8.0	8	1.0	8	6.5	5.5	330	6.53
1	1	1	8.0	8	1.0	9	5.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	1.0	9	6.5	5.5	330	6.53
1	1	1	8.0	8	1.0	3	6.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	1.0	3	6.5	5.5	330	6.53
1	1	1	8.0	8	1.0	8	6.5	5.5	330	6.53
1	1	1	8.0	8	1.5	8	6.5	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	1.5	8	6.5	5.0	300	7.19
1	1	1	9.0	8	2.0	8	6.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	2.0	8	7.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	2.0	8	6.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	2.0	8	8.0	6.0	360	5.99
1	1	1	8.0	8	2.0	4	6.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	2.0	8	8.0	6.0	360	5.99
1	1	1	8.0	8	2.0	8	6.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	2.0	8	7.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.0	8	2.0	8	7.0	5.0	300	7.19

Γύρος Οχήμ.	Ημέρα πατήσο	Ακρό- τόσο	Υπό- βάση	Αρχή Ώρα	Αρχή Αυτοα	Τέλει- μα	Τέλει- αυτοα	Χρόνος Αυτοα(μην)	Χρόνος Α.αδρ(σεκ)	Ταχύτητα (Km/h)
1	1		8.0	8	2.0	8	8.0	6.0	290	5.53
1	1		8.0	8	2.5	8	8.0	5.5	320	6.53
1	1		8.0	8	2.5	8	8.5	6.0	360	5.99
1	1		8.0	8	2.5	8	8.5	6.0	360	5.99
1	1		8.0	8	2.5	8	7.0	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	4.5	8	8.5	5.0	380	7.19
1	1		8.0	8	3.5	8	8.0	5.0	380	7.19
1	1		8.0	8	3.5	8	9.0	6.5	330	6.53
1	1		8.0	8	3.5	8	9.5	6.0	450	5.99
1	1		8.0	8	3.5	8	3.5	5.0	300	7.19
1	1		8.0	8	3.5	8	8.5	5.0	300	7.19
1	1		8.0	8	3.5	8	9.5	6.0	350	5.99
1	1		8.0	8	3.5	8	9.5	6.0	360	5.99
1	1		8.0	8	4.0	8	9.5	5.5	350	5.53
1	1		8.0	8	4.0	8	9.0	5.0	300	7.19
1	1		8.0	8	4.0	8	8.5	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	4.0	8	9.0	5.0	300	7.19
1	1		8.0	8	4.0	8	9.0	5.0	300	7.19
1	1		8.0	8	4.0	8	9.5	5.5	339	6.53
1	1		8.0	8	5.0	8	9.5	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	5.0	8	9.5	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	5.0	8	9.5	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	5.0	8	9.5	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	5.0	8	10.5	5.5	320	6.53
1	1		8.0	8	5.0	8	9.5	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	5.5	8	10.0	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	5.5	8	10.5	5.0	260	7.19
1	1		8.0	8	5.5	8	11.0	5.5	326	6.53
1	1		8.0	8	5.5	8	11.0	5.5	336	6.53
1	1		8.0	8	6.5	8	10.5	4.0	240	8.99
1	1		8.0	8	6.5	8	12.5	6.0	360	5.99
1	1		8.0	8	6.5	8	10.5	4.0	240	8.99
1	1		8.0	8	6.5	8	11.0	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	6.5	8	12.5	6.0	360	5.99
1	1		8.0	8	6.5	8	11.0	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	6.5	8	11.0	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	7.0	8	12.0	5.0	300	7.19
1	1		8.0	8	7.0	8	12.0	5.0	300	7.19
1	1		8.0	8	7.0	8	12.5	5.5	330	6.53
1	1		8.0	8	7.0	8	13.0	6.0	360	5.99
1	1		8.0	8	7.0	8	12.0	5.0	300	7.19
1	1		8.0	8	7.5	8	12.0	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	7.5	8	13.0	5.5	360	6.53
1	1		8.0	8	7.5	8	13.0	5.5	330	6.53
1	1		8.0	8	8.0	8	14.0	6.0	360	5.99
1	1		8.0	8	8.0	8	13.5	5.5	350	6.53
1	1		8.0	8	8.0	8	12.5	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	8.0	8	12.0	4.0	240	8.99
1	1		8.0	8	8.0	8	12.5	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	8.0	8	12.5	4.5	270	7.99
1	1		8.0	8	8.5	8	14.0	5.5	360	6.53
1	1		8.0	8	8.5	8	12.5	4.0	240	8.99
1	1		8.0	8	8.5	8	12.5	4.0	240	8.99

Επίσημο Όχημα	Επίσημο Χρώμα	Αριθμός Αδειας	Χρόνος Πρώτης	Αρχική Αγορά	Αρχική Αξία	Τέλος Αγορά	Τέλος Αξία	Χρόνος Αποδοχής	Χρόνος Αποδοχής	Ταχύτητα (Km/h)
1	1	1	8.0	8	8.5	8	14.0	5.5	330	6.53
1	1	1	8.0	8	8.5	8	12.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	8.5	8	14.5	5.0	310	7.19
1	1	1	8.0	8	8.5	8	13.5	5.0	310	7.19
1	1	1	8.0	8	8.0	8	13.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	8.0	8	13.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	8.5	8	14.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	8.5	8	13.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	8.5	8	13.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	8.5	8	14.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	8.5	8	13.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	8.5	8	13.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	8.5	8	14.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	8.5	8	14.5	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	8.5	8	14.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	8.5	8	15.0	5.5	330	6.53
1	1	1	8.0	8	8.5	8	14.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	8.5	8	14.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	10.0	8	14.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	10.0	8	14.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	10.0	8	14.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	10.0	8	15.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	10.0	8	15.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	10.5	8	15.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	11.0	8	15.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	11.0	8	15.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	11.0	8	15.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	11.0	8	15.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	11.0	8	15.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	11.0	8	15.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	11.0	8	16.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	11.0	8	15.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	11.0	8	15.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	11.0	8	16.5	5.5	330	6.53
1	1	1	8.0	8	11.5	8	16.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	11.5	8	15.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	11.5	8	15.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	11.5	8	15.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	11.5	8	16.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	11.5	8	17.0	5.5	330	6.53
1	1	1	8.0	8	11.5	8	15.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	11.5	8	15.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	12.0	8	16.0	4.5	240	8.99
1	1	1	8.0	8	12.0	8	17.0	5.5	300	7.19
1	1	1	8.0	8	12.5	8	16.5	4.5	240	8.99
1	1	1	8.0	8	12.5	8	16.5	4.5	240	8.99
1	1	1	8.0	8	12.5	8	17.5	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	12.5	8	15.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	12.5	8	15.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	12.5	8	17.5	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	12.5	8	15.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	12.5	8	17.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	12.5	8	17.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	13.0	8	17.0	4.0	240	8.99

Τύπος Οχήμ.	Μέτρα μετρού	Αρ τδο	Σταθ Βασική	Αρχή μην	Αρχή Διατάξ	Τέλος μην	Τέλος Διατάξ	Χρόνος Αιτιολογία (μήν)	Χρόνος Αιτιολογία (συν)	Τομήματα (Κτ/μ)
1	1	1	8.0	8	13.0	3	16.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	13.0	3	17.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	13.0	4	17.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	13.0	8	16.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	13.0	8	16.0	5.0	300	7.19
1	1	1	0.0	0	13.0	8	17.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	13.0	8	17.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	0	13.5	8	17.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	13.5	8	18.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	13.5	8	17.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	13.5	8	17.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	13.5	8	17.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	14.0	8	17.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	14.0	8	18.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	14.0	8	18.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	14.0	8	17.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	14.5	8	17.5	3.0	180	11.98
1	1	1	8.0	8	14.5	0	18.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	14.5	0	18.5	4.0	240	8.99
1	1	1	0.0	0	14.5	0	19.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	0	14.0	0	19.0	3.5	210	10.27
1	1	1	0.0	0	14.5	8	19.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	0	14.5	8	19.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	14.5	8	18.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	0	14.5	3	18.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	0	14.5	8	19.5	5.0	300	7.19
1	1	1	3.0	8	14.5	3	18.5	4.0	240	8.99
1	1	1	3.0	0	14.5	8	19.0	4.5	270	7.99
1	1	1	3.0	0	15.0	8	19.5	2.5	210	10.27
1	1	1	3.0	0	15.0	3	19.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	15.0	8	19.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	15.0	8	19.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	15.0	8	19.0	4.0	240	8.99
1	1	1	0.0	8	15.5	8	19.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	15.5	8	19.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	15.5	8	19.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	15.5	0	19.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	15.5	8	19.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	15.5	8	20.0	4.5	270	7.99
1	1	1	3.0	8	16.0	8	20.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	16.0	8	20.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	16.0	8	20.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	16.0	8	20.0	4.0	240	8.99
1	1	1	3.0	8	16.0	8	21.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	16.0	8	21.0	5.0	300	7.19
1	1	1	4.0	8	16.5	8	21.0	4.5	270	7.99
1	1	1	3.0	8	16.5	8	21.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	17.0	8	21.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	17.0	8	21.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	17.0	8	21.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	17.0	3	21.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	17.0	8	20.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	17.0	8	20.5	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήμ.	Ημερο- μηνία	Αυτή- Ώρα	Ωρο- βόηση	Αρχή ώρα	Αρχή βάρδια	Τέλος ώρα	Τέλος βάρδια	Χρόνος Ανάμνη (hr)	Χρόνος Αντιστά (sec)	Παχυνση (kg/h)
1	1	1	8.0	8	17.0	8	21.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	17.0	8	21.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	17.5	8	21.5	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	17.5	8	21.0	3.5	218	10.27
1	1	1	8.0	8	17.5	8	21.5	4.0	243	8.99
1	1	1	8.0	8	17.5	8	22.0	4.5	273	7.99
1	1	1	8.0	8	17.5	8	22.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	17.5	8	21.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	17.5	8	22.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	17.5	8	22.5	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	17.5	8	21.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	17.5	8	22.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	17.5	8	21.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	17.5	8	21.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	18.0	8	25.0	5.0	380	7.19
1	1	1	8.0	8	18.0	8	23.0	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	18.5	8	25.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	18.5	8	25.5	5.0	306	7.19
1	1	1	8.0	8	18.5	8	22.5	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	18.5	8	23.5	5.0	306	7.19
1	1	1	8.0	8	18.5	8	22.5	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	18.5	8	22.5	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	18.5	8	24.0	5.0	306	7.19
1	1	1	8.0	8	19.0	8	23.0	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	19.0	8	24.0	5.0	306	7.19
1	1	1	8.0	8	19.0	8	24.0	5.0	306	7.19
1	1	1	8.0	8	19.0	8	24.0	5.0	306	7.19
1	1	1	8.0	8	19.0	8	24.0	5.0	306	7.19
1	1	1	8.0	8	19.0	8	24.0	5.0	306	7.19
1	1	1	8.0	8	19.0	8	23.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	19.0	8	24.0	5.0	306	7.19
1	1	1	8.0	8	19.5	8	23.5	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	20.0	8	24.5	4.5	276	7.99
1	1	1	8.0	8	20.0	8	24.5	4.5	276	7.99
1	1	1	8.0	8	20.0	8	25.0	5.0	306	7.19
1	1	1	8.0	8	20.0	8	24.0	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	20.5	8	24.0	3.5	216	10.27
1	1	1	8.0	8	20.5	8	24.5	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	20.5	8	24.0	3.5	216	10.27
1	1	1	8.0	8	20.5	8	25.0	4.5	273	7.99
1	1	1	8.0	8	20.5	8	24.5	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	21.0	8	25.0	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	21.0	8	25.0	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	21.0	8	25.0	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	21.0	8	25.0	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	21.0	8	25.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	21.5	8	26.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	21.5	8	25.5	4.0	246	8.99
1	1	1	8.0	8	21.5	8	25.5	4.0	246	8.99

Τύπος Οχήλου	Ημερο- μηνία	Ανι- στή	Ώρα Βασική	Αρχή ώρα	Αρχή λεπτά	Τέλος ώρα	Τέλος λεπτά	Χρόνος Διαδρ.(min)	Χρόνος Διαδρ.(sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	8.0	8	22.0	8	25.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	22.0	8	25.0	3.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	22.0	8	26.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	22.0	8	26.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	22.0	8	25.0	3.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	22.5	8	25.0	2.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	22.5	8	25.0	2.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	22.5	8	25.5	3.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	22.5	8	25.5	3.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	22.5	8	27.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	22.5	8	26.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	22.5	8	27.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	22.5	8	27.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	22.5	8	27.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	23.0	8	27.5	4.5	240	8.99
1	1	1	8.0	8	23.5	8	27.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	24.0	8	27.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	24.0	8	27.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	24.0	8	28.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	24.0	8	27.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	24.0	8	27.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	24.0	8	27.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	24.0	8	28.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	24.0	8	28.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	24.0	8	28.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	24.0	8	28.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	24.0	8	28.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	24.0	8	28.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	25.0	8	28.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	25.0	8	28.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	25.0	8	29.5	4.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	25.0	8	30.5	5.5	330	6.59
1	1	1	8.0	8	25.5	8	29.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	25.5	8	29.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	25.5	8	29.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	25.5	8	29.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	25.5	8	29.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	25.5	8	30.5	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	25.5	8	29.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	25.5	8	29.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	26.5	8	30.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	26.5	8	30.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	26.5	8	30.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	27.0	8	31.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	27.0	8	30.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	27.0	8	31.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	27.0	8	31.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	27.0	8	31.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	27.0	8	32.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	27.0	8	31.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	27.5	8	31.5	4.0	240	8.99

Τύπος Οχήμ.	Ημέρα Διεγρήν	Αυτ Ίδα	Ώρα Βοήθη	Αρχή μπα	Αρχή Λαττω	Τέλος μπα	Τέλος Λαττω	Χρόνος Αισθρ (min.)	Χρόνος Αισθρ (sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	8.0	8	27.5	9	31.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	27.5	8	31.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	27.5	8	31.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	28.0	8	32.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.0	8	32.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.0	8	32.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.0	8	32.5	4.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	28.0	8	32.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.0	8	32.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.0	8	32.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.0	4.5	270	10.27
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.5	4.0	180	11.99
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	28.5	8	32.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	29.0	8	33.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	29.5	8	33.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	29.5	8	33.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	29.5	8	33.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	29.5	8	33.0	3.5	270	10.27
1	1	1	8.0	8	29.5	8	33.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	29.5	8	33.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	30.0	8	34.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	30.0	8	34.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	30.0	8	34.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	30.0	8	34.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.0	8	30.0	8	34.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	30.0	8	34.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.0	8	30.0	8	35.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.0	8	30.5	8	34.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	31.0	8	34.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	31.0	8	34.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	31.0	8	34.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	31.0	8	34.0	3.0	180	11.99
1	1	1	8.5	8	31.5	8	35.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	31.5	8	34.5	3.0	180	11.99
1	1	1	8.5	8	31.5	8	35.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	31.5	8	34.5	3.0	80	11.98
1	1	1	8.5	8	32.0	8	35.0	3.0	80	11.98
1	1	1	8.5	8	32.0	8	35.0	3.0	180	11.99

Τύπος Οχήμ.	Πλάτος μ/τ.ο.ο.	Αυτο- κίνητο	Συν- εργία	Αρχή μπα	Αρχή λειτουργ.	Τέλος μπα	Τέλος λειτουργ.	Χρόνος Α.α.δ.μ. (μ.μ.)	Χρόνος Α.α.δ.μ. (σ.σ.)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	8.5	8	43.0	8	47.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	43.0	8	47.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	43.0	8	47.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	43.0	8	48.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.5	8	43.0	8	48.5	5.5	330	6.53
1	1	1	8.5	8	43.5	8	48.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	43.5	8	48.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	43.5	8	48.0	5.5	330	6.53
1	1	1	8.5	8	43.5	8	48.0	5.5	330	6.53
1	1	1	8.5	8	43.5	8	48.5	5.0	300	7.19
1	1	1	8.5	8	44.0	8	48.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	44.0	8	48.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	44.5	8	48.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	44.5	8	48.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	44.5	8	48.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	44.5	8	49.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	44.5	8	49.5	5.0	300	7.19
1	1	1	8.5	8	44.5	8	50.5	6.0	360	5.99
1	1	1	8.5	8	45.0	8	49.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	45.0	8	49.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	45.0	8	49.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	45.0	8	49.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	45.0	8	49.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	45.0	8	50.5	5.5	330	6.53
1	1	1	8.5	8	46.0	8	49.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	46.0	8	50.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	46.0	8	52.0	6.0	360	5.99
1	1	1	8.5	8	46.5	8	52.0	5.5	330	6.53
1	1	1	8.5	8	46.5	8	52.0	5.5	330	6.53
1	1	1	8.5	8	46.5	8	52.0	5.5	330	6.53
1	1	1	8.5	8	47.0	8	51.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	47.0	8	52.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.5	8	47.5	8	52.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	47.5	8	51.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	47.5	8	53.0	5.5	330	6.53
1	1	1	8.5	8	47.5	8	53.0	5.5	330	6.53
1	1	1	8.5	8	48.0	8	53.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.5	8	48.0	8	53.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.5	8	48.0	8	53.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.5	8	48.0	8	51.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	48.0	8	52.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	48.0	8	52.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	48.0	8	52.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	48.0	8	53.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.5	8	48.5	8	54.5	6.0	360	5.99
1	1	1	8.5	8	48.5	8	53.5	5.0	300	7.19
1	1	1	8.5	8	49.5	8	53.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	49.5	8	53.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	49.5	8	53.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	49.5	8	54.0	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	49.5	8	55.5	6.0	360	5.99

Τύπος Οχήμ.	Πίσω Ποτήρι	Ανα- λ.δω	Ωρα Βασική	Αρχή Λ.ρω	Αρχή Λατ.δ	Τέλος μω	Τέλος Λατ.δ	Χρόνος Αναδ. (μ.μ.)	Χρόνος Αναδ. (λεπ.)	Γαλ.μ.ω (λ.μ/μ)
1	1	1	8.5	8	57.0	9	2.5	5.5	330	5.58
1	1	1	8.5	8	57.0	9	1.5	4.5	270	7.56
1	1	1	8.5	8	57.0	9	2.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.5	8	57.0	9	1.5	4.5	270	7.56
1	1	1	8.5	8	57.0	9	2.0	5.0	300	7.19
1	1	1	8.5	8	57.5	9	3.5	5.0	350	5.59
1	1	1	8.5	8	57.5	9	4.0	5.5	390	5.53
1	1	1	8.5	8	58.0	9	2.0	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	58.0	9	2.5	4.5	270	7.99
1	1	1	8.5	8	58.0	9	4.5	6.5	390	5.53
1	1	1	8.5	8	58.5	9	5.0	6.5	320	5.53
1	1	1	8.5	8	58.5	9	2.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	58.5	9	2.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	58.5	9	2.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	58.5	9	2.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	58.5	9	2.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	58.5	9	2.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	59.0	9	2.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	59.0	9	2.5	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	59.5	9	2.5	3.0	180	11.56
1	1	1	8.5	8	59.5	9	2.5	3.0	180	11.56
1	1	1	8.5	8	59.5	9	5.5	6.0	360	5.99
1	1	1	8.5	8	59.5	9	3.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	59.5	9	6.5	7.0	420	5.13
1	1	1	8.5	8	59.5	9	3.5	4.0	240	8.99
1	1	1	8.5	8	59.5	9	3.0	3.5	210	10.27
1	1	1	8.5	8	59.5	9	6.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.0	9	0.0	9	4.0	4.0	240	8.99
1	1	1	9.0	9	0.0	9	3.5	3.5	210	10.27
1	1	1	9.0	9	0.0	9	3.5	3.5	210	10.27
1	1	1	9.0	9	0.5	9	5.0	4.0	270	7.99
1	1	1	9.0	9	1.0	9	5.5	4.5	270	7.99
1	1	1	9.0	9	1.0	9	5.5	4.5	270	7.99
1	1	1	9.0	9	1.0	9	6.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.0	9	1.0	9	6.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.0	9	1.5	9	6.0	4.5	270	7.99
1	1	1	9.0	9	2.0	9	6.5	4.5	270	7.99
1	1	1	9.0	9	2.0	9	6.5	4.5	270	7.99
1	1	1	9.0	9	2.5	9	8.0	6.5	320	6.53
1	1	1	9.0	9	2.5	9	6.5	4.0	240	8.99
1	1	1	9.0	9	2.5	9	6.5	4.0	240	8.99
1	1	1	9.0	9	2.5	9	7.5	5.0	300	7.19
1	1	1	9.0	9	2.5	9	9.0	6.5	360	5.58
1	1	1	9.0	9	2.5	9	6.5	4.0	240	8.99
1	1	1	9.0	9	2.5	9	9.0	6.5	360	5.58
1	1	1	9.0	9	3.0	9	7.0	4.0	240	8.99
1	1	1	9.0	9	3.5	9	7.5	4.0	240	8.99
1	1	1	9.0	9	3.5	9	7.5	3.5	210	10.27
1	1	1	9.0	9	4.0	9	7.5	3.5	210	10.27
1	1	1	9.0	9	4.0	9	9.5	5.5	330	6.53
1	1	1	9.0	9	4.0	9	7.5	5.5	270	10.27
1	1	1	9.0	9	4.0	9	9.5	5.5	330	6.53

Επίπεδο Οχήλου	Προσ- μετρήσε	Αυτο- κίνητο	Εκ- δοχή	Αρχή μαζ	Αρχή Λειτουργ	Εκ- δοχή	Εκ- δοχή	Χρόνος Αναδρόμησης	Χρόνος Αναδρόμησης	Παχυνότητα (g/l)
1	1	1	9.0	5	12.5	0	19.0	6.5	190	5.53
1	1	1	9.0	5	12.5	0	18.0	5.5	230	6.53
1	1	1	9.0	5	13.0	0	19.5	6.5	350	5.53
1	1	1	9.0	5	13.0	0	19.5	6.5	250	5.53
1	1	1	9.0	5	13.0	0	19.5	6.5	350	5.53
1	1	1	9.0	5	13.0	0	19.5	6.5	360	5.99
1	1	1	9.0	5	13.0	0	19.5	6.5	400	5.53
1	1	1	9.0	5	13.0	0	19.5	6.5	350	5.53
1	1	1	9.0	5	13.5	0	19.5	6.0	350	5.99
1	1	1	9.0	5	14.5	0	19.5	5.0	300	7.13
1	1	1	9.0	5	14.5	0	20.0	5.5	330	5.53
1	1	1	9.0	5	14.5	0	20.0	5.5	330	5.53
1	1	1	9.0	5	14.5	0	20.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	14.5	0	20.5	6.0	260	5.99
1	1	1	9.0	5	14.5	0	20.0	5.5	350	5.53
1	1	1	9.0	5	15.0	0	21.0	5.0	260	5.99
1	1	1	9.0	5	15.5	0	21.5	5.0	360	5.99
1	1	1	9.0	5	15.5	0	22.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.0	5	16.0	0	22.5	5.5	350	5.53
1	1	1	9.0	5	16.0	0	22.5	5.5	350	5.53
1	1	1	9.0	5	16.0	0	22.5	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	16.0	0	22.5	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	16.0	0	22.5	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	16.0	0	22.0	7.0	420	5.13
1	1	1	9.0	5	16.0	0	22.5	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	16.0	0	23.0	7.0	420	5.13
1	1	1	9.0	5	16.0	0	23.0	7.0	420	5.13
1	1	1	9.0	5	16.5	0	23.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	17.0	0	24.5	7.5	450	4.73
1	1	1	9.0	5	17.5	0	24.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	17.5	0	23.0	5.5	330	6.53
1	1	1	9.0	5	17.5	0	24.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	17.5	0	24.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	18.5	0	25.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	18.5	0	25.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	18.5	0	25.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.0	5	19.0	0	26.5	7.5	450	4.73
1	1	1	9.0	5	20.0	0	26.5	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	20.0	0	27.0	7.0	420	5.13
1	1	1	9.0	5	20.0	0	26.5	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	20.5	0	27.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	20.5	0	27.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	20.5	0	24.0	3.0	210	10.77
1	1	1	9.0	5	20.5	0	24.0	3.0	210	10.77
1	1	1	9.0	5	21.5	0	28.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.0	5	21.5	0	27.0	5.5	330	6.53
1	1	1	9.0	5	21.5	0	28.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.0	5	21.5	0	28.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.0	5	21.5	0	28.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.0	5	21.5	0	27.5	5.0	360	5.99
1	1	1	9.0	5	21.5	0	27.5	5.0	360	5.99
1	1	1	9.0	5	22.0	0	28.0	5.0	330	6.53
1	1	1	9.0	5	22.0	0	28.0	6.0	300	5.99
1	1	1	9.0	5	22.0	0	28.5	6.5	350	5.53

Τύπος Οχημ.	Κατεύ- θυνση	Αμφο- τέρω	Ωρα εξόδου	Αρχή οδού	Αρχή Λεπτό	Τέλος οδού	Τέλος Λεπτό	Χρόνος Απόδο (min)	Χρόνος Απόδο (sec)	Ταχύτητα (Km/h)
1	1	1	9.5	9	39.5	9	37.0	5.5	390	5.53
1	1	1	9.5	9	39.5	9	37.0	5.5	390	5.53
1	1	1	9.5	9	39.5	9	36.5	5.0	350	5.99
1	1	1	9.5	9	39.5	9	36.9	7.5	450	4.79
1	1	1	9.5	9	39.5	9	38.0	7.5	410	4.79
1	1	1	9.5	9	39.5	9	37.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.5	9	37.0	9	37.0	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	37.0	9	37.5	6.5	390	5.53
1	1	1	9.5	9	37.5	9	38.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.5	9	37.5	9	38.0	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	32.0	9	33.0	7.0	420	5.13
1	1	1	9.5	9	32.0	9	33.0	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	32.0	9	33.0	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	32.0	9	38.0	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	32.0	9	38.0	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	32.0	9	38.5	6.5	390	5.53
1	1	1	9.5	9	32.0	9	38.5	6.5	390	5.53
1	1	1	9.5	9	32.0	9	40.0	8.0	430	4.49
1	1	1	9.5	9	32.0	9	38.0	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	32.0	9	39.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.5	9	32.5	9	39.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.5	9	33.5	9	39.5	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	33.5	9	40.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.5	9	33.5	9	40.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.5	9	33.5	9	40.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.5	9	33.5	9	40.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.5	9	34.0	9	41.5	7.5	450	4.79
1	1	1	9.5	9	35.0	9	40.5	5.5	330	6.53
1	1	1	9.5	9	35.0	9	41.0	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	35.0	9	42.5	7.5	450	4.79
1	1	1	9.5	9	35.0	9	42.5	7.0	420	5.13
1	1	1	9.5	9	35.5	9	41.0	5.5	330	6.53
1	1	1	9.5	9	35.5	9	43.0	7.5	450	4.79
1	1	1	9.5	9	35.5	9	41.5	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	36.5	9	41.5	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	36.5	9	42.5	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	37.0	9	41.5	7.5	450	4.79
1	1	1	9.5	9	37.0	9	43.0	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	37.0	9	45.8	8.0	480	4.49
1	1	1	9.5	9	37.0	9	43.5	6.5	390	5.53
1	1	1	9.5	9	38.0	9	45.0	7.0	420	5.13
1	1	1	9.5	9	38.5	9	45.0	4.5	270	7.99
1	1	1	9.5	9	38.5	9	44.0	5.5	330	6.53
1	1	1	9.5	9	38.5	9	46.0	7.5	450	4.79
1	1	1	9.5	9	38.5	9	44.5	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	38.5	9	43.5	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	40.0	9	46.0	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	40.0	9	46.0	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	40.0	9	47.0	7.0	420	5.13
1	1	1	9.5	9	41.5	9	47.5	6.0	360	5.99
1	1	1	9.5	9	41.5	9	48.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.5	9	41.5	9	47.0	5.5	370	6.53
1	1	1	9.5	9	41.5	9	48.0	6.5	390	5.53
1	1	1	9.5	9	43.0	9	49.5	6.5	390	5.53

Τύπος Οχήμ.	Επιστά- τη	Αριθ- μός	Όρος Σύμβασης	Αρχή Έτος	Αρχή Λειτουργίας	Τέλος έτους	Τέλος Λειτουργίας	Χρόνος Αιολόγησης (hr)	Χρόνος Αιολόγησης (sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	9.5	9	43.0	9	43.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	43.0	9	43.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	43.0	9	43.5	6.5	390	6.53
1	1	1	9.5	9	43.0	9	43.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	43.0	9	43.5	5.5	320	6.53
1	1	1	9.5	9	43.0	9	43.5	5.5	320	6.53
1	1	1	9.5	9	43.0	9	40.0	5.0	360	5.53
1	1	1	9.5	9	43.0	9	43.5	5.5	330	6.53
1	1	1	9.5	9	43.0	9	50.5	7.5	450	4.79
1	1	1	9.5	9	43.0	9	49.0	6.0	360	5.53
1	1	1	9.5	9	43.0	9	49.0	6.0	360	5.53
1	1	1	9.5	9	43.5	9	49.5	6.0	360	5.53
1	1	1	9.5	9	43.5	9	49.5	6.0	360	5.53
1	1	1	9.5	9	45.0	9	50.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	45.5	9	50.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	45.0	9	49.5	4.5	270	7.99
1	1	1	9.5	9	45.0	9	50.5	5.5	330	6.53
1	1	1	9.5	9	46.0	9	50.5	4.5	270	7.99
1	1	1	9.5	9	46.0	9	51.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	46.5	9	50.5	4.0	240	8.99
1	1	1	9.5	9	46.5	9	50.5	4.0	240	8.99
1	1	1	9.5	9	46.5	9	51.0	4.5	270	7.99
1	1	1	9.5	9	46.5	9	51.0	4.5	270	7.99
1	1	1	9.5	9	46.5	9	50.5	4.0	240	8.99
1	1	1	9.5	9	47.5	9	52.0	4.5	270	7.99
1	1	1	9.5	9	47.5	9	52.0	4.5	270	7.99
1	1	1	9.5	9	48.0	9	52.5	4.5	270	7.99
1	1	1	9.5	9	48.0	9	52.5	4.5	270	7.99
1	1	1	9.5	9	48.0	9	52.5	4.5	270	7.99
1	1	1	9.5	9	48.0	9	54.0	6.0	360	6.53
1	1	1	9.5	9	48.0	9	53.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	48.0	9	53.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	48.0	9	53.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	48.0	9	52.5	4.5	270	7.99
1	1	1	9.5	9	48.0	9	53.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	48.5	9	54.5	6.0	360	6.53
1	1	1	9.5	9	48.5	9	54.0	5.5	330	6.53
1	1	1	9.5	9	49.0	9	54.5	5.5	330	6.53
1	1	1	9.5	9	49.0	9	54.5	5.5	330	6.53
1	1	1	9.5	9	49.0	9	54.5	5.5	330	6.53
1	1	1	9.5	9	49.0	9	54.0	5.0	300	7.19
1	1	1	9.5	9	49.5	9	54.5	5.5	330	6.53
1	1	1	9.5	9	49.5	9	54.5	5.5	330	6.53
1	1	1	9.5	9	49.5	9	55.0	6.0	360	6.53
1	1	1	9.5	9	49.5	9	55.0	6.0	360	6.53
1	1	1	9.5	9	50.0	9	56.5	6.5	390	6.53

Τύπος Οχήμ.	Ημέρα Μετρήσε	Αριθ. Ισο	Ορα Βροχ.	Αρχή μπα	Αρχή Λαμπτή	Τέλος μπα	Τέλος Λαμπτή	Χρόνος Αποδρ (m ² /h)	Χρόνος Αποδρ (sec)	Υψόμετρο (km/h)
1	1	1	9.5	9	59.5	10	4.5	5.0	380	7.18
1	1	1	9.5	9	59.5	10	4.5	5.0	380	7.18
1	1	1	9.5	9	59.5	10	6.0	6.5	390	5.12
1	1	1	10.0	10	1.0	11	9.0	8.0	430	6.49
1	1	1	10.0	10	1.5	10	8.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.0	10	1.5	10	10.5	9.0	540	3.99
1	1	1	10.0	10	1.5	10	6.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.0	0	2.5	10	10.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	0	2.5	11	10.5	8.0	480	6.49
1	1	1	10.0	0	3.0	10	11.5	8.5	510	4.23
1	1	1	10.0	0	3.0	10	10.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	0	3.0	10	10.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	0	4.0	0	10.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.0	0	4.0	10	12.0	8.0	480	4.49
1	1	1	10.0	0	4.5	0	12.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	0	4.5	0	12.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	0	4.5	0	12.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	0	4.5	10	13.0	8.5	510	4.23
1	1	1	10.0	0	4.5	10	13.0	8.5	510	4.23
1	1	1	10.0	0	4.5	10	13.0	8.5	510	4.23
1	1	1	10.0	0	4.5	10	13.5	9.0	540	3.99
1	1	1	10.0	0	4.5	10	13.0	8.5	510	4.73
1	1	1	10.0	0	6.0	10	13.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	0	6.0	10	14.5	6.5	510	4.73
1	1	1	10.0	0	6.0	10	14.5	6.5	510	4.73
1	1	1	10.0	0	6.5	10	14.5	6.0	430	4.49
1	1	1	10.0	0	6.5	10	14.5	6.0	430	4.49
1	1	1	10.0	0	6.5	10	14.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	0	6.5	10	17.0	10.5	630	3.42
1	1	1	10.0	0	6.5	10	17.5	11.0	660	3.27
1	1	1	10.0	0	7.0	10	16.0	7.0	420	5.13
1	1	1	10.0	0	7.5	10	15.5	6.0	480	4.49
1	1	1	10.0	0	8.0	10	15.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	0	8.0	10	19.5	11.5	690	3.13
1	1	1	10.0	0	9.5	10	16.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.0	0	10.5	10	18.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.0	0	10.5	10	18.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	0	10.5	10	19.0	8.5	510	4.23
1	1	1	10.0	0	11.0	10	20.0	9.0	540	3.99
1	1	1	10.0	0	12.0	10	18.0	6.0	360	5.99
1	1	1	10.0	0	12.0	10	18.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.0	0	12.0	10	18.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.0	0	12.5	10	18.5	6.0	360	5.99
1	1	1	10.0	0	12.5	10	18.5	6.0	350	5.99
1	1	1	10.0	0	12.5	10	22.0	9.5	570	3.70
1	1	1	10.0	0	12.5	10	18.5	6.0	360	5.99
1	1	1	10.0	0	12.5	10	21.5	9.0	540	3.99
1	1	1	10.0	0	12.5	10	19.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.0	0	12.5	10	19.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.0	0	13.0	10	23.5	10.5	530	3.42
1	1	1	10.0	0	12.5	10	22.5	9.0	540	3.99
1	1	1	10.0	0	13.5	10	21.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.0	0	13.5	10	22.5	9.0	540	3.99
1	1	1	10.0	0	15.0	10	25.5	10.5	630	3.42
1	1	1	10.0	0	15.0	10	25.5	10.5	630	3.42

Τύπος Οχήμα	Ημέρα μέτρητο	Αριθ. τάξι	Όσα βάρη	Αρχή ύψη	Αρχή Λαγίτα	Τέλος ύψη	Τέλος Λαγίτα	Χρόνος Αποδο (min)	Χρόνος Αναβίγ (sec)	Ταχύτητα (Km/h)
1	1	1	10.0	10	15.5	10	23.0	7.5	455	4.79
1	1	1	10.0	10	16.5	10	24.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.0	10	17.0	10	26.5	9.5	570	3.78
1	1	1	10.0	10	18.0	10	26.0	8.0	480	4.49
1	1	1	10.0	10	18.0	10	26.0	8.0	480	4.49
1	1	1	10.0	10	18.0	10	26.0	8.0	480	4.49
1	1	1	10.0	10	18.5	10	29.0	10.5	630	3.42
1	1	1	10.0	10	19.5	10	28.0	8.5	510	4.23
1	1	1	10.0	10	21.0	10	28.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	10	21.0	10	31.0	10.0	600	3.59
1	1	1	10.0	10	22.5	10	30.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.0	10	23.5	10	31.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	10	24.0	10	29.5	5.5	330	6.53
1	1	1	10.0	10	25.0	10	32.0	7.0	420	5.13
1	1	1	10.0	10	25.0	10	30.5	5.0	300	7.19
1	1	1	10.0	10	25.0	10	30.0	5.0	300	7.19
1	1	1	10.0	10	25.5	10	31.5	6.0	360	5.99
1	1	1	10.0	10	26.5	10	33.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.0	10	26.5	10	33.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.0	10	26.5	10	33.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.0	10	26.5	10	32.0	5.5	330	6.53
1	1	1	10.0	10	26.5	10	34.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.0	10	26.5	10	35.0	8.5	510	4.23
1	1	1	10.0	10	27.0	10	34.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.0	10	29.5	10	35.5	6.0	360	5.99
1	1	1	10.0	10	29.5	10	35.5	6.0	360	5.99
1	1	1	10.0	10	29.5	10	37.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	31.0	10	35.0	5.0	300	7.19
1	1	1	10.5	10	31.0	10	35.0	5.0	300	7.19
1	1	1	10.5	10	31.0	10	35.0	5.0	300	7.19
1	1	1	10.5	10	31.0	10	37.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	31.5	10	35.0	4.5	270	7.99
1	1	1	10.5	10	31.5	10	37.5	6.0	360	5.99
1	1	1	10.5	10	31.5	10	39.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	31.5	10	38.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	32.5	10	38.0	5.5	330	6.53
1	1	1	10.5	10	32.5	10	39.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	32.5	10	39.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	32.5	10	40.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	32.5	10	40.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	32.5	10	40.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	33.0	10	40.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	33.0	10	40.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	33.0	10	41.5	8.5	510	4.23
1	1	1	10.5	10	33.5	10	41.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	33.5	10	40.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	34.0	10	41.0	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	34.0	10	40.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	34.0	10	40.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	34.0	10	41.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	34.0	10	42.0	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	34.0	10	42.5	8.5	510	4.23

Τύπος Οχήματος	Πλάτος μπαρ	Αντί- τρά	Όρι- βάση	Αρχή μπαρ	Αρχή λειτουργία	Τέλος μπαρ	Τέλος λειτουργία	Χρόνος (Αποδότηση)	Χρόνος (Αποδότηση)	Ποσοτήτων (Κι/ω)
1	1	1	10.5	10	24.5	10	42.5	8.0	130	4.49
1	1	1	10.5	10	24.5	0	42.5	8.0	430	4.49
1	1	1	10.5	10	35.0	10	43.5	8.0	510	4.73
1	1	1	10.5	10	35.5	10	43.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	35.5	10	43.5	7.5	450	4.75
1	1	1	10.5	10	35.5	10	43.5	8.0	430	4.49
1	1	1	10.5	10	35.5	10	43.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	35.5	10	43.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	35.5	10	43.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	37.0	10	45.0	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	37.0	10	44.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	38.0	10	44.0	6.0	350	5.99
1	1	1	10.5	10	38.5	10	44.5	6.0	350	5.99
1	1	1	10.5	10	38.5	10	44.5	6.0	350	5.99
1	1	1	10.5	10	38.5	10	44.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	38.5	10	46.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	39.5	10	46.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	39.5	10	46.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	39.5	10	46.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	40.0	10	46.0	6.0	360	5.99
1	1	1	10.5	10	40.0	10	47.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	40.0	10	46.0	6.0	360	5.99
1	1	1	10.5	10	40.0	10	46.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	41.0	10	46.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	41.0	10	47.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	41.0	10	47.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	41.5	10	48.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	42.5	10	49.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	42.5	10	48.0	7.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	42.5	10	49.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	42.5	10	49.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	42.5	10	50.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	42.5	10	49.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	42.5	10	50.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	43.0	10	49.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	43.0	10	49.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	43.0	10	50.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	43.5	10	50.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	44.0	10	50.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	44.0	10	50.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	44.5	10	50.5	6.0	360	5.99
1	1	1	10.5	10	44.5	10	52.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	44.5	10	52.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	45.5	10	51.5	6.0	360	5.99
1	1	1	10.5	10	45.5	10	52.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	46.0	10	52.0	6.0	360	5.99
1	1	1	10.5	10	46.0	10	54.5	8.5	510	4.23
1	1	1	10.5	10	46.0	10	52.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	46.0	10	51.5	5.5	330	6.53
1	1	1	10.5	10	46.5	10	53.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	46.5	10	55.5	9.0	540	3.99
1	1	1	10.5	10	47.0	10	56.0	9.0	540	3.99
1	1	1	10.5	10	47.0	10	53.0	6.0	360	5.99
1	1	1	10.5	10	47.0	10	53.0	6.0	360	5.99

Τύπος Πυρήν	Ημερο- μηνία	Αυτο- έδα	Ορο- βάθμηση	Αρχή υδα	Αρχή άσκησης	Τέλος υδα	Τέλος άσκησης	Χρόνος άσκησης (min)	Χρόνος Απόδοσης (sec)	Ταχύτητα (Km/h)
1	1	1	10.5	10	47.5	10	56.0	8.5	510	4.23
1	1	1	10.5	10	47.5	10	56.0	8.5	510	4.23
1	1	1	10.5	10	48.5	10	56.0	8.5	490	5.53
1	1	1	10.5	10	48.5	10	54.0	5.5	330	6.53
1	1	1	10.5	10	48.5	10	55.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	48.5	10	54.0	5.5	320	6.53
1	1	1	10.5	10	48.5	10	56.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	48.5	10	56.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	48.5	10	56.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	48.5	10	57.0	8.5	510	4.73
1	1	1	10.5	10	48.5	10	57.0	8.5	510	4.73
1	1	1	10.5	10	50.0	10	55.0	5.0	300	7.19
1	1	1	10.5	10	50.0	10	56.0	6.0	300	7.19
1	1	1	10.5	10	50.0	10	55.5	5.5	340	6.53
1	1	1	10.5	10	50.5	10	55.5	5.0	300	7.19
1	1	1	10.5	10	50.5	10	55.5	5.0	300	7.19
1	1	1	10.5	10	50.5	10	55.5	5.0	300	7.19
1	1	1	10.5	10	50.5	10	55.5	5.0	300	7.19
1	1	1	10.5	10	50.5	10	56.0	5.5	330	6.53
1	1	1	10.5	10	51.0	10	58.0	7.0	470	5.13
1	1	1	10.5	10	51.5	10	56.5	5.0	300	7.19
1	1	1	10.5	10	51.5	10	57.5	6.0	350	5.99
1	1	1	10.5	10	51.5	10	58.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	51.5	10	58.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	51.5	10	59.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	51.5	10	59.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	52.0	10	59.5	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	52.0	11	0.0	6.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	52.5	10	59.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	52.5	10	59.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	52.5	10	59.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	53.0	11	0.0	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	53.0	11	0.0	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	53.0	11	0.0	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	54.5	11	1.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	57.5	11	1.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	58.0	11	1.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	58.5	11	3.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	58.0	11	4.0	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	58.5	11	5.5	9.0	540	3.99
1	1	1	10.5	10	58.5	11	5.5	9.0	540	3.99
1	1	1	10.5	10	57.5	11	4.5	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	57.5	11	4.1	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	57.5	11	3.5	8.0	480	4.49
1	1	1	10.5	10	57.5	11	4.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	57.5	11	4.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	58.0	11	5.5	7.0	450	4.79
1	1	1	10.5	10	58.0	11	4.5	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	59.0	11	6.0	7.0	420	5.13
1	1	1	10.5	10	59.5	11	5.0	5.5	330	6.53
1	1	1	10.5	10	59.5	11	7.5	8.0	360	5.99
1	1	1	10.5	10	59.5	11	7.0	7.5	450	4.79
1	1	1	10.5	10	59.5	11	6.0	6.5	390	5.53
1	1	1	10.5	10	59.5	11	6.0	6.5	390	5.53

Τύπος Οχήμ.	Ημερα- μετρήσ	Ακρο- ίδια	Ώρα βάσης	Αρχή κρού	Αρχή Αερίτη	Τέλος Ώρο	Τέλος Αερίτη	Χρόνος Αιωδω(μήτ.)	Χρόνος Αιωδω(sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	11.0	11	0.5	11	0.5	6.0	560	5.99
1	1	1	11.0	11	0.5	11	0.5	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	0.5	11	6.5	5.0	360	5.99
1	1	1	11.0	11	0.5	11	6.5	5.0	300	5.99
1	1	1	11.0	11	2.0	11	0.0	6.0	300	5.99
1	1	1	11.0	11	2.0	11	0.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.0	11	2.5	11	0.5	6.0	300	5.99
1	1	1	11.0	11	2.5	11	0.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.0	11	2.5	11	0.5	6.0	350	5.99
1	1	1	11.0	11	2.5	11	0.0	6.5	390	5.83
1	1	1	11.0	11	2.5	11	13.0	10.5	630	3.47
1	1	1	11.0	11	2.5	11	10.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	2.5	11	10.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	2.5	11	10.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	3.5	11	10.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	3.5	11	10.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	3.5	11	10.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	3.5	11	10.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	4.0	11	10.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	4.0	11	10.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	4.0	11	13.5	9.5	570	3.78
1	1	1	11.0	11	4.0	11	14.5	10.5	630	3.42
1	1	1	11.0	11	4.0	11	11.5	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	4.0	11	11.5	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	4.0	11	14.5	10.5	530	3.67
1	1	1	11.0	11	4.5	11	11.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	5.0	11	13.0	8.0	490	4.40
1	1	1	11.0	11	5.0	11	15.0	10.0	570	3.59
1	1	1	11.0	11	5.5	11	13.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	5.5	11	13.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	5.5	11	15.0	9.5	570	3.78
1	1	1	11.0	11	5.5	11	13.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	5.5	11	16.0	10.5	630	3.47
1	1	1	11.0	11	5.5	11	16.0	10.5	630	3.47
1	1	1	11.0	11	6.5	11	13.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	6.5	11	16.5	10.0	600	3.59
1	1	1	11.0	11	6.5	11	16.5	10.0	600	3.59
1	1	1	11.0	11	8.0	11	15.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	9.0	11	16.5	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	9.5	11	16.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	9.5	11	17.5	8.0	460	4.49
1	1	1	11.0	11	9.5	11	16.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	10.0	11	16.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	10.0	11	17.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	10.0	11	16.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	10.0	11	16.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	11.0	11	17.0	6.0	350	5.99
1	1	1	11.0	11	11.0	11	19.0	8.0	490	4.40
1	1	1	11.0	11	11.0	11	17.0	6.0	350	5.99
1	1	1	11.0	11	11.5	11	17.0	5.5	330	6.33

Τύπος Οχημ.	Ημερ. μετρήσε	Αμρ ύψο	Ώρα έκδοσης	Αρχή ώρα	Αρχή λεπτό	Τέλος ώρα	Τέλος λεπτό	Χρόνος Αιθέρι (min)	Χρόνος Αιθέρι (sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	11.0	11	11.5	11	20.0	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	11.5	11	10.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	11.5	11	20.0	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	11.5	11	20.0	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	11.5	11	20.0	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	11.5	11	20.0	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	11.5	11	0.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	12.0	11	10.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	12.5	11	21.0	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	12.5	11	21.0	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	12.5	11	21.0	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	13.0	11	21.5	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	13.0	11	18.5	5.5	330	6.53
1	1	1	11.0	11	13.0	11	19.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	13.0	11	19.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.0	11	13.5	11	20.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	13.5	11	20.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	14.0	11	23.0	9.0	540	3.99
1	1	1	11.0	11	14.0	11	23.0	9.0	540	3.99
1	1	1	11.0	11	14.0	11	21.5	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	14.0	11	21.5	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	14.0	11	21.5	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	14.5	11	22.5	8.0	420	4.49
1	1	1	11.0	11	15.0	11	24.0	9.0	540	3.99
1	1	1	11.0	11	15.5	11	24.5	9.0	540	3.99
1	1	1	11.0	11	15.5	11	22.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	15.5	11	22.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	15.5	11	25.0	9.5	570	3.79
1	1	1	11.0	11	15.5	11	23.5	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	16.5	11	25.0	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	16.5	11	23.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	16.5	11	25.5	9.0	540	3.99
1	1	1	11.0	11	16.5	11	25.5	9.0	540	3.99
1	1	1	11.0	11	17.0	11	24.5	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	17.0	11	26.5	9.5	570	3.78
1	1	1	11.0	11	17.0	11	26.5	9.5	570	3.78
1	1	1	11.0	11	17.0	11	23.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	17.0	11	25.0	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	17.0	11	24.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	18.5	11	25.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	18.5	11	25.5	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	18.5	11	25.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.0	11	19.5	11	25.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.0	11	19.5	11	25.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.0	11	19.5	11	26.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	20.0	11	26.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.0	11	20.0	11	25.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.0	11	20.0	11	26.0	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	20.0	11	27.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	20.0	11	27.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	20.0	11	27.5	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	20.0	11	28.5	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	20.0	11	26.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.0	11	21.0	11	27.5	6.5	390	5.53

Τύπος Οχήμ.	Μήτρο μετρίο	Από- τόο	Ώρα Βόσκ.	Αρχή κρο	Αρχή Αντίο	Τέλει- κρο	Τέλει- Αντίο	Χρόνος Απόδρ(μήτ)	Χρόνος Απόδρ(σεκ)	Ποσότη- τ(Κg/h)
1	1	1	11.0	11	21.5	11	28.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	21.5	11	28.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	21.5	11	30.0	8.5	510	4.73
1	1	1	11.0	11	21.5	11	29.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	21.5	11	30.0	8.5	510	4.73
1	1	1	11.0	11	21.5	11	30.0	8.5	510	4.73
1	1	1	11.0	11	21.5	11	30.0	8.5	510	4.73
1	1	1	11.0	11	21.5	11	30.5	9.0	540	3.59
1	1	1	11.0	11	21.5	11	29.5	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	21.5	11	31.5	10.0	600	3.59
1	1	1	11.0	11	21.5	11	29.5	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	21.5	11	30.0	8.5	510	4.73
1	1	1	11.0	11	21.5	11	29.5	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	21.5	11	30.5	9.0	540	3.39
1	1	1	11.0	11	22.0	11	30.0	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	22.0	11	30.0	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	22.5	11	30.5	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	22.5	11	30.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	23.0	11	30.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	23.0	11	30.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	23.0	11	30.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	23.0	11	30.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	23.0	11	30.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	23.0	11	30.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	23.5	11	33.0	9.5	570	3.78
1	1	1	11.0	11	23.5	11	33.0	9.5	570	3.78
1	1	1	11.0	11	24.0	11	31.5	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	24.0	11	31.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	24.5	11	32.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	24.5	11	33.0	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	24.5	11	33.0	8.5	510	4.23
1	1	1	11.0	11	24.5	11	32.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	24.5	11	31.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	24.5	11	31.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	24.5	11	31.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	25.0	11	34.0	9.0	540	3.99
1	1	1	11.0	11	25.5	11	32.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	26.0	11	33.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	26.0	11	33.0	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	26.5	11	33.0	8.5	500	5.53
1	1	1	11.0	11	26.5	11	34.5	9.0	540	4.49
1	1	1	11.0	11	27.5	11	34.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	27.5	11	35.5	8.0	480	4.49
1	1	1	11.0	11	27.5	11	34.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	28.0	11	34.5	8.5	510	5.53
1	1	1	11.0	11	28.0	11	34.5	8.5	510	5.53
1	1	1	11.0	11	28.0	11	34.5	8.5	510	5.53
1	1	1	11.0	11	28.0	11	34.5	8.5	510	5.53
1	1	1	11.0	11	28.5	11	35.5	7.0	420	5.99
1	1	1	11.0	11	29.5	11	36.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	29.5	11	36.0	8.5	500	5.53
1	1	1	11.0	11	29.5	11	37.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.0	11	29.5	11	36.5	7.0	420	5.13
1	1	1	11.0	11	29.5	11	36.0	8.5	500	5.53
1	1	1	11.0	11	29.5	11	37.0	7.5	450	4.79

Τύπος Οχημ.	Ημερο- μηνία	Αυτο- κίνητο	Όρο- δομή	Αρχή οδο	Αρχή Α.Π.Τ.	Τέλος οδο	Τέλος Α.Π.Τ.	Χρόνος Διαδρομής (μ.π.μ.)	Χρόνος Α.Π.Τ. (μ.π.μ.)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	11.0	11	29.5	11	37.5	8.0	400	4.44
1	1	1	11.0	11	29.5	11	38.0	8.0	400	5.00
1	1	1	11.5	11	30.5	11	37.5	7.0	420	5.14
1	1	1	11.5	11	30.5	11	37.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	30.5	11	37.5	7.0	420	5.14
1	1	1	11.5	11	30.5	11	37.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	30.5	11	37.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	30.5	11	38.0	7.5	450	4.79
1	1	1	11.5	11	31.0	11	37.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	31.0	11	38.0	7.0	420	5.14
1	1	1	11.5	11	32.0	11	37.0	5.0	400	7.19
1	1	1	11.5	11	32.0	11	37.5	5.5	390	6.53
1	1	1	11.5	11	32.0	11	39.0	6.0	360	6.09
1	1	1	11.5	11	32.0	11	39.0	7.0	420	5.14
1	1	1	11.5	11	32.0	11	39.0	7.0	420	5.14
1	1	1	11.5	11	33.0	11	41.0	7.0	420	5.14
1	1	1	11.5	11	33.5	11	38.5	5.0	400	7.19
1	1	1	11.5	11	33.5	11	40.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	33.5	11	38.5	5.0	390	7.19
1	1	1	11.5	11	33.5	11	38.5	5.0	390	7.19
1	1	1	11.5	11	33.5	11	39.0	5.5	390	6.53
1	1	1	11.5	11	33.5	11	39.0	5.5	390	6.53
1	1	1	11.5	11	34.0	11	39.0	5.0	380	7.19
1	1	1	11.5	11	34.0	11	40.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	34.0	11	40.0	6.0	390	5.99
1	1	1	11.5	11	34.0	11	40.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	34.5	11	40.0	5.5	380	6.53
1	1	1	11.5	11	35.0	11	40.5	5.5	390	6.53
1	1	1	11.5	11	35.0	11	40.5	5.5	390	6.53
1	1	1	11.5	11	35.0	11	40.5	5.5	390	6.53
1	1	1	11.5	11	35.0	11	40.5	5.5	390	6.53
1	1	1	11.5	11	35.0	11	41.0	6.0	390	5.99
1	1	1	11.5	11	35.0	11	41.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	35.5	11	41.5	6.0	360	7.19
1	1	1	11.5	11	35.5	11	42.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	35.5	11	42.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	36.5	11	42.0	5.5	390	6.53
1	1	1	11.5	11	37.0	11	43.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	37.0	11	43.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	37.0	11	43.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	37.0	11	43.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	37.5	11	43.0	5.5	390	6.53
1	1	1	11.5	11	38.0	11	43.0	5.0	390	7.19
1	1	1	11.5	11	38.0	11	44.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	38.0	11	44.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	38.0	11	44.0	6.0	390	5.99
1	1	1	11.5	11	38.0	11	44.0	6.0	390	5.99
1	1	1	11.5	11	38.0	11	44.0	6.0	390	5.99
1	1	1	11.5	11	38.0	11	44.0	6.0	390	5.99
1	1	1	11.5	11	38.0	11	44.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	38.0	11	44.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	38.5	11	45.0	6.5	390	5.53

Τύπος Οχήμ.	Ημέρο- λέσχη	Αμφο- τίδα	Ορα- Βασή	Αρχή μπα	Αρχή λειτουργ	Τέλος μπα	Τέλος λειτουργ	Χρόνος Αισθρ (μ.π.η)	Χρόνος Αισθρ (σεκ)	Ισχύς (ΚWh/h)
1	1	1	11.5	11	39.5	11	45.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	39.5	11	46.0	6.5	390	5.50
1	1	1	11.5	11	39.5	11	46.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	39.5	11	46.5	6.9	360	5.99
1	1	1	11.5	11	39.5	11	46.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	39.5	11	46.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	40.5	11	46.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	40.5	11	46.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	40.5	11	46.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	40.5	11	46.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	40.5	11	46.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	40.5	11	46.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	41.5	11	47.0	5.5	330	6.53
1	1	1	11.5	11	41.5	11	47.0	5.5	330	6.53
1	1	1	11.5	11	41.5	11	47.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	41.5	11	48.5	7.0	420	5.12
1	1	1	11.5	11	41.5	11	47.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	42.5	11	48.0	5.5	330	6.53
1	1	1	11.5	11	42.5	11	49.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	42.5	11	47.5	5.0	300	7.19
1	1	1	11.5	11	42.5	11	49.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	43.0	11	49.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	43.0	11	50.0	7.0	420	5.12
1	1	1	11.5	11	43.0	11	49.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	43.0	11	49.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	43.0	11	49.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	44.0	11	49.5	5.5	330	6.53
1	1	1	11.5	11	44.0	11	49.5	5.5	330	6.53
1	1	1	11.5	11	44.0	11	50.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	44.5	11	50.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	44.5	11	49.5	5.0	300	7.19
1	1	1	11.5	11	46.5	11	50.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	46.5	11	51.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	46.5	11	50.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	46.5	11	50.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	46.5	11	50.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	46.5	11	51.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	46.5	11	52.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	46.0	11	52.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	47.0	11	52.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	47.0	11	52.5	5.5	330	6.53
1	1	1	11.5	11	47.0	11	52.5	5.5	330	6.53
1	1	1	11.5	11	47.0	11	53.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	47.0	11	52.5	5.5	330	6.53
1	1	1	11.5	11	47.0	11	52.5	5.5	330	6.53
1	1	1	11.5	11	47.0	11	53.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	47.0	11	53.5	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	48.5	11	53.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	48.5	11	54.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	48.5	11	54.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	48.5	11	54.0	6.5	390	5.53
1	1	1	11.5	11	48.5	11	54.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	48.5	11	54.5	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	49.0	11	55.0	6.0	360	5.99
1	1	1	11.5	11	49.0	11	55.0	6.0	360	5.99

Γύρος Οχήμ.	Ημερο- μίσθιο	Αμφο- τίς	Ωρο- βάση	Αρχή ωρου	Αρχή λειτουργ.	Τέλος ωρου	Τέλος λειτουργ.	Χρόνος Αιολογ. (μ'η)	Χρόνος Αιολογ. (sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	12.0	12	7.0	12	10.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	7.5	12	11.0	3.5	210	10.27
1	1	1	12.0	12	7.5	12	10.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	12	7.5	12	11.0	3.5	210	10.27
1	1	1	12.0	12	7.5	12	11.0	3.5	210	10.27
1	1	1	12.0	12	8.0	12	11.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	8.0	12	11.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	8.0	12	11.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	8.5	12	11.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	8.5	12	11.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	8.5	12	10.5	2.0	120	17.97
1	1	1	12.0	12	8.5	12	10.5	2.0	120	17.97
1	1	1	12.0	12	9.0	12	12.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	9.0	12	12.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	9.0	12	12.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	9.0	12	11.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	12	9.5	12	12.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	9.5	12	12.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	10.0	12	13.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	10.0	12	13.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	10.0	12	13.5	3.5	210	10.27
1	1	1	12.0	12	10.0	12	13.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	10.0	12	13.5	3.5	210	10.27
1	1	1	12.0	12	10.0	12	13.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	10.5	12	13.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	10.5	12	14.0	3.5	210	10.27
1	1	1	12.0	12	10.5	12	14.0	3.5	210	10.27
1	1	1	12.0	12	10.5	12	14.0	3.5	210	10.27
1	1	1	12.0	12	11.5	12	14.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	11.5	12	14.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	11.5	12	13.5	2.0	120	17.97
1	1	1	12.0	12	11.5	12	14.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	11.5	12	14.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	11.5	12	14.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	12.0	12	14.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	12	12.0	12	14.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	12	12.0	12	15.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	12.0	12	15.0	2.0	120	17.97
1	1	1	12.0	12	12.5	12	15.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	12	13.0	12	15.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	12	13.0	12	15.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	12	13.5	12	16.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.0	12	14.0	12	15.5	1.5	90	25.95
1	1	1	12.0	12	14.0	12	16.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	12	14.0	12	15.5	1.5	90	25.95
1	1	1	12.0	12	14.5	12	17.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	12	15.0	12	17.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	12	15.0	12	17.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	12	15.0	12	17.5	2.5	150	14.38

Τύπος Οχήμ.	Ημερο- μηνία	Ασφα- λισία	Ώρα Έλευσης	Αρχή Έκδο	Αρχή Ληπτό	Τέλος Ώρα	Τέλος Ληπτό	Χρόνος Λιμεν (m ³ /h)	Χρόνος Λιμεν (sec)	Γαχύτητα (km/h)
1		1	12,0	12	23,0	12	26,0	3,0	180	11,98
1		1	12,0	12	23,0	12	26,0	3,0	180	11,98
1		1	12,0	12	23,0	12	26,0	3,5	210	10,27
1		1	12,0	12	23,0	12	27,5	4,5	270	7,99
1		1	12,0	12	23,0	12	27,5	4,5	270	7,99
1		1	12,0	12	23,0	12	27,5	4,5	270	7,99
1		1	12,0	12	23,0	12	25,0	2,0	170	17,97
1		1	12,0	12	23,5	12	27,5	4,0	240	8,99
1		1	12,0	12	23,5	12	26,0	2,5	150	14,38
1		1	12,0	12	23,5	12	25,5	2,0	120	17,97
1		1	12,0	12	24,0	12	26,5	2,5	150	11,38
1		1	12,0	12	24,0	12	27,0	3,0	180	11,98
1		1	12,0	12	24,5	12	27,0	2,5	150	14,38
1		1	12,0	12	24,5	12	27,0	2,5	150	14,38
1		1	12,0	12	24,5	12	28,5	4,0	240	8,99
1		1	12,0	12	24,5	12	25,0	0,5	90	23,96
1		1	12,0	12	25,0	12	27,0	2,0	120	17,97
1		1	12,0	12	25,5	12	27,5	2,0	150	14,38
1		1	12,0	12	25,5	12	28,0	2,5	150	14,38
1		1	12,0	12	25,5	12	28,5	3,0	180	11,98
1		1	12,0	12	25,5	12	29,5	4,0	240	8,99
1		1	12,0	12	26,0	12	29,0	3,0	180	11,98
1		1	12,0	12	26,0	12	29,5	3,5	210	10,27
1		1	12,0	12	26,5	12	29,0	2,5	150	14,38
1		1	12,0	12	26,5	12	29,0	2,5	150	14,38
1		1	12,0	12	26,5	12	29,0	2,5	150	14,38
1		1	12,0	12	26,5	12	30,0	3,5	210	10,27
1		1	12,0	12	26,5	12	30,5	4,0	240	8,99
1		1	12,0	12	26,5	12	30,5	4,0	240	8,99
1		1	12,0	12	26,5	12	30,5	4,0	240	8,99
1		1	12,0	12	26,5	12	30,5	4,0	240	8,99
1		1	12,0	12	27,0	12	31,5	4,5	270	7,99
1		1	12,0	12	27,0	12	31,5	4,5	270	7,99
1		1	12,0	12	27,0	12	31,0	4,0	240	10,99
1		1	12,0	12	27,0	12	31,0	4,0	240	8,99
1		1	12,0	12	27,0	12	31,5	4,5	270	7,99
1		1	12,0	12	27,0	12	31,5	4,5	270	7,99
1		1	12,0	12	27,0	12	31,5	4,5	270	7,99
1		1	12,0	12	28,5	12	32,5	4,0	240	8,99
1		1	12,5	12	30,0	12	36,0	6,0	360	8,99
1		1	12,5	12	30,0	12	33,0	3,0	180	11,98
1		1	12,5	12	30,0	12	36,5	6,5	390	7,99
1		1	12,5	12	30,0	12	35,5	5,5	330	8,99
1		1	12,5	12	30,0	12	35,0	5,0	300	7,19
1		1	12,5	12	31,0	12	35,0	4,0	240	8,99
1		1	12,5	12	31,0	12	34,5	3,5	210	10,27
1		1	12,5	12	31,0	12	34,0	3,0	180	11,98
1		1	12,5	12	31,0	12	34,5	3,5	210	10,27
1		1	12,5	12	31,0	12	34,5	3,5	210	10,27
1		1	12,5	12	31,0	12	34,5	3,5	210	10,27
1		1	12,5	12	31,0	12	34,5	3,5	210	10,27
1		1	12,5	12	31,5	12	35,0	3,5	210	10,27
1		1	12,5	12	31,5	12	34,5	3,0	180	11,98
1		1	12,5	12	31,5	12	35,5	4,0	240	8,99

Τύπος Οχήμ.	Πρόσθ. μετρήσ.	Δια- στά	Θέσ. Βασική	Αρχή μπα	Αρχή Δεξιά	Τέλος μπα	Τέλος Δεξιά	Χρόνος Απόδο (min)	Χρόνος Αναδρ. (sec)	Ταχύτητα (Km/h)
1	1	1	12.5	12	31.5	12	35.5	4.0	240	8.99
1	1	1	12.5	12	32.5	12	35.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	32.5	2	35.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	33.0	12	35.0	2.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	33.0	12	35.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	33.0	2	35.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	33.0	12	35.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	33.0	12	37.0	4.0	240	8.99
1	1	1	12.5	12	33.0	12	37.0	4.0	240	8.99
1	1	1	12.5	12	33.0	12	35.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	33.5	12	35.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	34.0	12	37.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	34.5	12	37.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	34.5	12	37.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	34.5	12	37.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	35.0	12	35.5	3.5	210	10.21
1	1	1	12.5	12	35.0	12	37.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	35.5	12	38.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	35.5	12	37.5	2.0	120	17.97
1	1	1	12.5	12	35.5	12	38.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	36.0	12	38.0	2.0	120	17.97
1	1	1	12.5	12	36.0	12	38.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	36.0	12	38.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	36.0	12	38.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	36.0	12	38.0	2.0	120	17.97
1	1	1	12.5	12	36.5	12	39.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	36.5	12	38.0	1.5	90	23.96
1	1	1	12.5	12	37.0	12	40.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	37.0	12	39.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	37.0	12	39.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	37.0	12	39.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	37.5	12	40.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	37.5	12	40.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	38.5	12	40.5	2.0	120	17.97
1	1	1	12.5	12	38.5	12	41.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	38.5	12	41.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	38.5	12	40.5	2.0	120	17.97
1	1	1	12.5	12	38.5	12	41.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	39.0	12	41.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	39.0	12	41.0	2.0	120	17.97
1	1	1	12.5	12	40.0	12	42.0	2.0	120	17.97
1	1	1	12.5	12	40.0	12	42.0	2.0	120	17.97
1	1	1	12.5	12	40.0	12	42.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	40.0	12	42.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	40.0	12	42.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	40.0	2	42.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	40.0	2	43.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	40.0	2	43.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	40.0	2	43.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	40.0	2	43.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	40.5	2	43.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	40.5	2	42.5	2.0	120	17.97
1	1	1	12.5	12	41.0	2	44.0	3.0	180	11.98

Τύπος Οχήμα	Πλάτος Περίσφι	Ακμή Πλάτ.	Σπο Βάρος	Αρχή σπο	Αρχή Αετοτό	Τέλος σπο	Τέλος Αετοτό	Χρόνος Αετοτό (h:m)	Χρόνος Αετοτό (sec)	Ταχύτητα (km/h)
.	1	1	17.5	12	41.5	12	41.0	5.5	210	10.27
.	1	1	12.5	12	41.5	12	44.5	3.0	180	11.58
.	1	1	12.5	12	41.5	12	45.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	41.5	12	45.0	3.5	210	10.27
.	1	1	12.5	12	41.5	12	45.5	5.0	300	7.19
.	1	1	17.5	12	41.5	12	45.0	3.5	210	10.27
.	1	1	12.5	12	41.5	12	45.5	5.0	300	7.19
.	1	1	17.5	12	42.0	12	45.0	3.0	180	11.98
.	1	1	12.5	12	42.0	12	45.5	3.5	150	14.38
.	1	1	12.5	12	42.0	12	45.5	3.5	150	14.38
.	1	1	12.5	12	43.0	12	45.0	2.0	180	11.58
.	1	1	12.5	12	43.0	12	46.5	3.5	210	10.27
.	1	1	12.5	12	43.0	12	45.0	3.0	160	11.58
.	1	1	12.5	12	43.0	12	45.0	3.0	160	11.58
.	1	1	12.5	12	43.0	12	45.0	3.0	160	11.58
.	1	1	12.5	12	43.5	12	45.0	4.5	270	7.99
.	1	1	12.5	12	43.5	12	47.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	44.5	12	48.0	3.5	210	10.27
.	1	1	12.5	12	44.5	12	49.0	4.5	270	7.99
.	1	1	12.5	12	44.5	12	48.0	3.5	210	10.27
.	1	1	12.5	12	44.5	12	49.5	5.0	300	7.19
.	1	1	12.5	12	45.0	12	49.0	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	45.5	12	49.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	45.5	12	49.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	45.5	12	49.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	45.5	12	49.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	45.5	12	49.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	45.5	12	49.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	46.0	12	51.5	5.0	300	7.19
.	1	1	12.5	12	46.0	12	49.5	3.5	210	10.27
.	1	1	12.5	12	46.0	12	49.5	3.5	210	10.27
.	1	1	12.5	12	46.0	12	49.5	3.5	210	10.27
.	1	1	12.5	12	47.0	12	51.0	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	47.0	12	51.5	4.5	270	7.99
.	1	1	12.5	12	46.5	12	51.0	4.5	270	7.99
.	1	1	12.5	12	46.5	12	51.0	4.5	270	7.99
.	1	1	12.5	12	46.5	12	50.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	47.5	12	51.5	5.0	300	7.19
.	1	1	12.5	12	47.5	12	52.0	4.5	270	7.99
.	1	1	12.5	12	47.5	12	51.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	47.5	12	51.0	3.5	210	10.27
.	1	1	12.5	12	47.5	12	51.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	47.5	12	52.0	4.5	270	7.99
.	1	1	12.5	12	48.5	12	52.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	48.5	12	52.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	49.0	12	52.0	3.0	180	11.58
.	1	1	12.5	12	49.0	12	53.0	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	49.0	12	53.0	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	49.5	12	54.0	4.5	270	7.99
.	1	1	12.5	12	50.0	12	54.0	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	50.5	12	54.0	3.5	210	10.27
.	1	1	12.5	12	50.5	12	54.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	50.5	12	54.5	4.0	240	8.99
.	1	1	12.5	12	50.5	12	54.5	4.0	240	8.99

Τύπος Σχήμα	Ημερο- μίστοπο	Αμφ- ίδω	Όρη Βασής	Αρχή μπε	Αρχή λειτουργ	Τέλος μπε	Τέλος λειτουργ	Χρόνος Αισθρ(ηίη)	Χρόνος Αισθρ(σεκ)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	12.5	12	50.5	12	54.5	4.0	740	8.99
1	1	1	12.5	12	51.5	12	55.0	4.0	770	7.99
1	1	1	12.5	12	52.0	12	55.5	2.0	210	10.27
1	1	1	12.5	12	52.5	12	56.0	3.5	710	10.27
1	1	1	12.5	12	52.0	12	56.0	4.0	740	8.99
1	1	1	12.5	12	52.5	12	57.0	4.5	770	7.99
1	1	1	12.5	12	53.5	12	57.0	3.5	710	10.27
1	1	1	12.5	12	53.5	12	57.5	4.0	740	8.99
1	1	1	12.5	12	54.0	12	58.5	3.5	710	10.27
1	1	1	12.5	12	55.0	12	59.0	4.0	740	9.99
1	1	1	12.5	12	55.0	12	59.0	4.0	740	8.99
1	1	1	12.5	12	55.0	12	59.5	4.0	740	8.99
1	1	1	12.5	12	55.0	12	59.5	2.5	210	10.27
1	1	1	12.5	12	55.5	3	0.5	5.0	700	7.19
1	1	1	12.5	2	55.5	2	58.5	2.0	180	11.98
1	1	1	12.5	2	55.5	2	59.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	2	55.2	2	59.5	4.3	758	8.20
1	1	1	12.5	12	55.5	3	0.5	5.0	800	7.19
1	1	1	12.5	12	55.5	3	0.5	5.0	800	7.19
1	1	1	12.5	12	57.0	13	0.5	3.5	710	10.27
1	1	1	12.5	12	57.0	12	59.5	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	57.0	13	1.0	4.0	740	8.99
1	1	1	12.5	12	57.0	13	1.0	4.0	740	8.99
1	1	1	12.5	12	57.0	13	1.0	4.0	740	8.99
1	1	1	12.5	12	57.0	13	0.0	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	57.0	13	0.5	3.5	710	10.27
1	1	1	12.5	12	57.5	13	0.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	58.0	13	1.5	3.5	710	10.27
1	1	1	12.5	12	58.0	13	1.5	3.5	710	10.27
1	1	1	12.5	12	58.5	12	1.5	3.0	30	11.98
1	1	1	12.5	12	58.5	12	1.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	58.5	12	1.5	3.0	180	11.98
1	1	1	12.5	12	58.5	13	0.5	2.0	120	17.97
1	1	1	12.5	12	59.5	13	2.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.5	12	59.5	13	2.0	2.5	150	14.38
1	1	1	13.0	13	1.5	13	3.5	2.0	120	17.97
1	1	1	13.0	13	1.5	13	4.0	2.5	150	14.38
1	1	1	13.0	13	0.0	13	2.5	2.0	150	14.38
1	1	1	12.5	12	59.5	13	2.0	2.5	150	14.38
1	1	1	12.0	13	0.5	13	2.5	2.0	120	17.97
1	1	1	12.0	13	0.5	13	2.5	2.0	170	17.97
1	1	1	12.0	13	0.5	13	2.5	2.0	170	17.97
1	1	1	13.0	13	0.5	13	2.5	2.0	120	17.97
1	1	1	13.0	13	1.0	13	3.0	2.0	120	17.97
1	1	1	13.0	13	1.5	13	4.0	2.0	150	14.38
1	1	1	13.0	13	1.5	13	4.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.0	13	1.5	13	4.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.0	13	2.0	13	4.5	2.0	150	14.38
1	1	1	13.0	13	2.0	13	4.5	2.0	150	14.38
1	1	1	13.0	13	2.0	13	4.5	2.0	150	14.38
1	1	1	13.0	13	3.5	13	6.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.0	13	4.0	13	6.5	2.5	150	14.38
1	1	1	13.0	13	4.0	13	6.5	2.5	150	14.38
1	1	1	13.0	13	4.0	13	8.0	4.0	240	8.99

Τύπος Οχήμ.	Ημέρα μετρήσ.	Αμρ 18α	Ωρα 30ης	Αρχή Ωρο	Αρχή Λεπτό	Τέλος μην	Τέλος Λεπτό	Χρόνος Αποδρ (min.)	Χρόνος Αποδρ (sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	13.0	15	4.5	12	3.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.0	15	5.0	13	3.0	0.0	180	11.90
1	1	1	13.0	15	5.0	13	6.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.0	15	5.0	13	6.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.0	15	5.5	13	6.0	2.5	150	14.38
1	1	1	13.0	15	5.5	13	9.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.0	15	5.5	13	6.0	2.5	150	14.38
1	1	1	13.0	15	6.0	13	10.0	4.0	240	9.99
1	1	1	13.0	15	6.5	13	10.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.0	15	6.5	13	10.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.0	15	6.5	13	9.5	3.0	150	11.96
1	1	1	13.0	15	7.0	13	12.0	5.0	330	6.50
1	1	1	13.0	15	7.0	13	11.5	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	15	7.0	13	11.5	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	15	7.0	13	11.5	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	15	8.0	13	12.5	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	15	8.0	13	13.5	5.5	330	6.53
1	1	1	13.0	15	8.0	13	13.5	5.5	330	6.53
1	1	1	13.0	15	8.0	13	13.5	5.5	330	6.53
1	1	1	13.0	15	8.5	13	13.5	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	8.5	13	13.5	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	8.5	13	14.0	5.5	330	6.53
1	1	1	13.0	15	9.0	13	14.5	5.5	330	6.53
1	1	1	13.0	15	9.0	13	14.5	5.5	330	6.53
1	1	1	13.0	15	9.5	13	14.5	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	9.5	13	15.0	5.5	330	6.53
1	1	1	13.0	15	9.5	13	15.0	5.5	330	6.53
1	1	1	13.0	15	10.0	13	16.5	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	15	10.5	13	15.0	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	15	11.0	13	15.0	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	11.0	13	16.5	5.5	330	6.50
1	1	1	13.0	15	11.0	13	17.0	6.0	360	5.99
1	1	1	13.0	15	11.5	13	16.5	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	11.5	13	16.5	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	12.5	13	16.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.0	15	12.5	13	15.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.0	15	12.5	13	17.5	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	13.0	13	18.0	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	13.0	13	18.0	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	13.0	13	17.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.0	15	14.0	13	18.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.0	15	14.0	13	18.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.0	15	14.0	13	18.5	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	15	14.5	13	18.5	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	14.5	13	18.5	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	14.5	13	19.5	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	14.5	13	19.5	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	15.0	13	20.0	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	15.0	13	20.5	5.5	330	6.53
1	1	1	13.0	15	15.0	13	20.0	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	15.5	13	20.5	5.0	300	7.19
1	1	1	13.0	15	15.5	13	20.5	5.0	300	7.19

Τύπος Οχήμα	Περίοδος μετρήσε	Αριθμός Αξόνων	Όρος Βασικής	Αρχική Όρος	Αρχική Λειτουργία	Τέλος Όρος	Τέλος Λειτουργία	Χρόνος Αποδεδειγμένης	Χρόνος Αιτιώδους (σευ)	Τοχοτικότητα (km/h)
1	1	1	13.0	13	15.5	13	20.5	5.0	308	7.19
1	1	1	13.0	13	15.5	13	18.5	3.0	190	11.98
1	1	1	13.0	13	15.5	13	18.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.0	13	16.0	13	20.5	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	13	16.0	13	20.5	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	13	16.0	13	22.0	6.0	360	5.99
1	1	1	13.0	13	16.0	13	21.5	5.5	350	6.53
1	1	1	13.0	13	16.5	13	20.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.0	13	17.5	13	23.5	6.0	360	5.99
1	1	1	13.0	13	17.5	13	24.0	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	13	18.0	13	21.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.0	13	18.0	13	21.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.0	13	18.5	13	25.0	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	13	18.0	13	25.5	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	13	19.5	13	25.5	6.0	350	6.59
1	1	1	13.0	13	19.5	13	25.0	6.5	390	6.53
1	1	1	13.0	13	20.0	13	25.5	5.5	330	6.53
1	1	1	13.0	13	20.0	13	27.5	7.5	450	4.79
1	1	1	13.0	13	20.0	13	27.0	7.0	420	5.13
1	1	1	13.0	13	20.0	13	27.5	7.5	450	4.79
1	1	1	13.0	13	20.0	13	27.0	7.0	420	5.13
1	1	1	13.0	13	20.0	13	25.0	6.0	360	5.99
1	1	1	13.0	13	20.0	13	27.0	7.0	420	5.13
1	1	1	13.0	13	20.0	13	27.0	7.0	420	5.13
1	1	1	13.0	13	20.5	13	27.5	7.0	420	5.13
1	1	1	13.0	13	20.5	13	27.0	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	13	20.5	13	29.0	7.5	450	4.79
1	1	1	13.0	13	21.0	13	27.5	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	13	21.5	13	28.0	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	13	21.5	13	29.0	7.5	450	4.79
1	1	1	13.0	13	21.5	13	29.0	7.5	450	4.79
1	1	1	13.0	13	21.5	13	26.0	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	13	21.5	13	29.0	7.5	450	4.79
1	1	1	13.0	13	22.5	13	30.0	7.5	450	4.79
1	1	1	13.0	13	22.5	13	27.0	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	13	22.5	13	27.0	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	13	23.0	13	27.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.0	13	23.0	13	30.0	7.0	420	5.13
1	1	1	13.0	13	24.0	13	30.5	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	13	24.0	13	29.0	6.0	360	6.19
1	1	1	13.0	13	24.0	13	28.5	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	13	24.5	13	31.0	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	13	24.5	13	31.0	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	13	24.5	13	32.0	7.5	450	4.79
1	1	1	13.0	13	24.5	13	29.0	4.5	270	7.99
1	1	1	13.0	13	25.0	13	31.5	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	13	25.0	13	31.5	6.5	390	5.53
1	1	1	13.0	13	25.5	13	31.5	6.0	360	6.19
1	1	1	13.0	13	26.0	13	32.0	6.0	360	6.19
1	1	1	13.0	13	26.0	13	32.0	6.0	360	6.19

Τύπος Οχήμ.	Μήκος μετρητό	Ακρί- τιδα	Θεσ. Βασική	Αρχή μπε	Αρχή λειτουργ	Τέλος μπε	Τέλος λειτουργ	Χρόνος Αιτωδρ (m ² /h)	Χρόνος Αιτωδρ (sec)	Ώρα λειτουργ (Km/h)
1	1	1	13.5	13	39.5	13	43.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	40.5	13	44.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	40.5	13	44.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	40.5	13	44.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	41.0	13	44.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	41.0	13	45.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	42.0	13	45.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	42.5	13	45.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	42.5	13	46.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	42.5	13	46.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	42.5	13	45.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	43.5	13	45.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	43.5	13	45.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	43.5	13	45.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	44.0	13	47.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	44.0	13	48.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	44.0	13	48.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	44.0	13	47.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	44.0	13	48.5	4.5	270	7.99
1	1	1	13.5	13	44.0	13	48.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	45.0	13	48.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	45.0	13	48.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	45.0	13	48.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	45.5	13	49.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	45.5	13	49.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	45.5	13	49.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	45.5	13	49.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	45.5	13	49.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	45.5	13	49.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	47.0	13	50.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	47.0	13	50.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	47.5	13	51.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	48.5	13	51.0	2.5	150	14.38
1	1	1	13.5	13	48.5	13	51.0	2.5	150	14.38
1	1	1	13.5	13	48.5	13	51.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	48.5	13	51.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	48.5	13	53.0	4.5	270	7.99
1	1	1	13.5	13	48.5	13	53.0	4.5	270	7.99
1	1	1	13.5	13	48.5	13	53.0	4.5	270	7.99
1	1	1	13.5	13	48.5	13	51.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	50.0	13	53.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	50.0	13	53.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	50.0	13	53.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	51.0	13	54.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	51.0	13	55.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	51.0	13	55.5	4.5	270	7.99
1	1	1	13.5	13	51.0	13	55.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	51.0	13	55.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	51.5	13	55.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	51.5	13	55.0	4.5	270	7.99
1	1	1	13.5	13	52.0	13	55.5	3.5	210	10.27

Γεωμ. Οχήλ.	Ημερομηνία	Ανρ- Ιδω	Μπο Στόμα	Αρχή Ερω	Αρχή Λογισμ	Τέλος μω	Τέλος Λογισμ	Χρόνος Αιτωρ (m/s)	Χρόνος Αιτωρ (sec)	Βαθμότητα (km/h)
1	1	1	13.5	13	52.5	13	56.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	52.5	13	56.5	3.0	180	11.58
1	1	1	13.5	13	52.5	13	56.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	52.5	13	57.0	4.5	270	7.99
1	1	1	13.5	13	53.0	13	56.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	53.0	13	56.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	54.0	13	57.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	54.0	13	56.5	2.5	150	14.38
1	1	1	13.5	13	54.5	13	58.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	54.5	13	57.0	2.5	150	14.38
1	1	1	13.5	13	54.5	13	58.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	54.5	13	57.5	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	54.5	13	58.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	54.5	13	58.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	54.5	13	58.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	54.5	13	59.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	54.5	13	58.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	55.5	13	59.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	55.5	13	59.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	56.0	13	59.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	56.0	14	0.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	56.0	14	0.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	56.0	14	0.0	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	56.0	14	0.5	4.5	270	7.99
1	1	1	13.5	13	57.0	14	0.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	57.0	14	0.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	57.5	14	1.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	57.5	14	1.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	57.5	14	1.5	4.0	240	8.99
1	1	1	13.5	13	58.0	14	1.5	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	58.5	14	2.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	58.5	14	2.0	3.5	210	10.27
1	1	1	13.5	13	59.0	14	2.0	4.5	270	7.99
1	1	1	13.5	13	59.0	14	2.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	59.0	14	2.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	59.0	14	2.0	3.0	80	11.98
1	1	1	13.5	13	59.0	14	2.0	3.0	80	11.98
1	1	1	13.5	13	59.0	14	2.0	3.0	180	11.98
1	1	1	13.5	13	59.0	14	4.0	5.0	300	7.19
1	1	1	14.0	14	0.0	14	3.0	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	0.0	14	3.5	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	0.0	14	3.5	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	0.5	14	4.5	4.0	240	8.99
1	1	1	14.0	14	1.5	14	5.0	5.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	5.0	14	9.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.0	14	5.0	14	9.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.0	14	5.0	14	9.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.0	14	5.0	14	9.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.0	14	5.0	14	9.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.0	14	5.0	14	9.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.0	14	5.5	14	10.0	4.5	270	7.99

Τύπος Οχήλου	Πηγή Ρευστή	Αριθ- μός	Όρος Συνθήκ.	Αρχή ώρα	Αρχή Λειτουργ.	Τέλος ώρα	Τέλος Λειτουργ.	Χρόνος Α.ε.δρ.(min)	Χρόνος Α.α.δρ.(sec.)	Ποσότητα (kg/h)
1	1	1	14.0	14	5.5	14	10.0	4.5	270	7.99
1	1	1	14.0	14	5.5	14	10.0	4.5	270	7.99
1	1	1	14.0	14	6.0	14	10.0	4.0	240	8.99
1	1	1	14.0	14	6.0	14	10.0	4.0	240	8.99
1	1	1	14.0	14	6.5	14	9.5	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	6.5	14	10.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	6.5	14	10.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	6.5	14	10.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	6.5	14	10.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	6.5	14	10.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	7.0	14	11.0	4.0	240	8.99
1	1	1	14.0	14	7.0	14	11.0	4.0	240	8.99
1	1	1	14.0	14	7.5	14	11.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	7.5	14	11.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	7.5	14	11.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	8.0	14	11.5	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	8.0	14	11.0	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	8.0	14	11.0	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	8.5	14	11.5	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	8.5	14	11.5	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	8.5	14	12.5	4.0	240	8.99
1	1	1	14.0	14	9.0	14	12.0	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	9.0	14	12.0	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	9.5	14	13.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	9.5	14	13.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	9.5	14	13.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	9.5	14	13.5	4.0	240	8.99
1	1	1	14.0	14	9.5	14	13.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	9.5	14	13.5	4.0	240	8.99
1	1	1	14.0	14	10.5	14	14.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	11.0	14	14.0	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	11.0	14	14.0	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	11.0	14	14.5	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	11.0	14	14.5	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	11.0	14	14.5	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	11.0	14	14.5	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	11.0	14	14.5	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	11.5	14	14.5	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	12.0	14	15.0	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	12.0	14	15.0	3.0	180	11.98
1	1	1	14.0	14	12.5	14	16.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	12.5	14	16.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	12.5	14	16.0	3.5	210	10.27
1	1	1	14.0	14	12.5	14	16.5	4.0	240	8.99
1	1	1	14.0	14	12.5	14	17.0	4.5	270	7.99
1	1	1	14.0	14	13.0	14	17.0	4.0	240	8.99
1	1	1	14.0	14	13.0	14	17.0	4.0	240	8.99
1	1	1	14.0	14	13.0	14	17.0	4.0	240	8.99

Τύπος Οχήμ.	Ημερομ. εξοπλισμ.	Ακρ. ίδιο	Ορμ. βάρους	Αρχή μπαρ	Αρχή Αερατό	Τάλος μπαρ	Τάλος Αερατό	Χρόνος Αερατό(μ'')	Χρόνος Αερατό(sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	14.0	4	13.0	14	17.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.0	4	13.0	14	17.5	4.5	270	7.99
1	1	1	16.0	4	13.5	14	17.0	3.5	210	10.27
1	1	1	16.0	4	13.5	14	17.0	3.5	210	10.27
1	1	1	16.0	4	13.5	14	17.5	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	4	13.5	14	17.5	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	4	14.0	14	17.0	3.0	180	11.98
1	1	1	16.0	14	14.0	14	17.0	3.0	180	11.98
1	1	1	16.0	14	14.0	14	17.0	3.0	180	11.98
1	1	1	16.0	14	14.0	14	17.0	3.0	180	11.98
1	1	1	16.0	14	14.0	14	17.5	3.0	210	10.27
1	1	1	16.0	14	14.0	14	17.5	3.0	180	11.98
1	1	1	16.0	14	14.0	14	17.5	3.0	180	11.98
1	1	1	16.0	14	14.0	14	17.5	3.0	180	11.98
1	1	1	16.0	14	14.0	14	18.0	3.5	210	10.27
1	1	1	16.0	14	15.0	14	19.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	15.5	14	19.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	16.0	14	19.0	3.5	210	10.27
1	1	1	16.0	14	16.0	14	19.0	3.5	210	10.27
1	1	1	16.0	14	16.5	14	19.0	3.0	180	11.98
1	1	1	16.0	14	16.5	14	20.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	16.5	14	19.0	2.5	150	14.38
1	1	1	16.0	14	17.0	14	21.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	17.0	14	21.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	17.0	14	20.0	3.0	180	11.98
1	1	1	16.0	14	17.0	14	20.0	3.5	210	10.27
1	1	1	16.0	14	17.0	14	21.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	17.0	14	21.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	17.0	14	21.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	17.5	14	21.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	17.5	14	22.0	4.5	270	7.99
1	1	1	16.0	14	17.5	14	22.0	4.5	270	7.99
1	1	1	16.0	14	18.0	14	22.0	4.5	270	7.99
1	1	1	16.0	14	18.0	14	22.0	4.5	270	7.99
1	1	1	16.0	14	18.0	14	22.0	3.5	210	10.27
1	1	1	16.0	14	18.5	14	22.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	18.5	14	22.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	18.5	14	22.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	18.5	14	22.0	3.5	210	10.27
1	1	1	16.0	14	19.0	14	22.0	3.5	210	10.27
1	1	1	16.0	14	19.0	14	23.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	19.0	14	22.0	3.5	210	10.27
1	1	1	16.0	14	19.5	14	22.0	3.0	180	11.98
1	1	1	16.0	14	19.5	14	23.0	2.5	210	10.27
1	1	1	16.0	14	19.5	14	23.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	19.5	14	22.0	3.0	180	11.98
1	1	1	16.0	14	19.5	14	23.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	20.0	14	22.0	2.5	150	14.38
1	1	1	16.0	14	20.0	14	23.0	2.5	210	10.27
1	1	1	16.0	14	20.0	14	24.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	20.5	14	24.0	4.0	240	8.99
1	1	1	16.0	14	20.5	14	24.0	4.0	240	8.99

Εύρος Όχημ.	Πηγαίο μετρητό	Αυτο- αύξ.	Βασ. Βαθμ.	Αρχή Από	Αρχή Ασφάλ.	Ελάτ. Από	Ελάτ. Ασφάλ.	Χρόνος Αισθηρ.(m:f)	Χρόνος Αισθηρ.(sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	14,0	14	70,0	14	25,0	4,5	270	7,59
1	1	1	14,0	14	71,0	14	24,5	3,5	210	10,27
1	1	1	14,0	14	71,0	14	25,5	4,5	270	7,59
1	1	1	14,0	4	21,0	14	24,0	5,0	180	11,98
1	1	1	14,0	14	21,5	14	25,0	5,5	210	10,27
1	1	1	14,0	14	21,5	14	26,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	22,0	14	26,5	4,5	270	7,99
1	1	1	14,0	14	22,0	14	26,0	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	22,0	14	26,0	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	22,0	14	26,0	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	23,0	14	25,5	5,5	210	10,27
1	1	1	14,0	14	23,0	14	27,0	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	23,0	14	28,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	23,5	14	27,5	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	23,5	14	27,5	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	23,5	14	27,5	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	24,0	14	27,5	7,5	210	10,27
1	1	1	14,0	14	24,0	14	28,0	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	24,0	14	29,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	24,0	14	29,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	24,0	14	29,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	24,0	14	29,5	3,5	210	10,27
1	1	1	14,0	14	24,5	14	29,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	24,5	14	29,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	25,0	14	30,5	5,5	330	6,53
1	1	1	14,0	14	25,0	14	30,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	25,0	14	29,5	4,5	270	7,99
1	1	1	14,0	14	25,0	14	29,5	4,5	270	7,99
1	1	1	14,0	14	25,0	14	30,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	25,5	14	30,0	4,5	270	7,99
1	1	1	14,0	14	25,5	14	30,0	4,5	270	7,99
1	1	1	14,0	14	25,5	14	30,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	25,5	14	30,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	25,5	14	30,5	6,0	360	6,99
1	1	1	14,0	14	26,0	14	30,0	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	26,0	14	30,5	7,5	210	10,27
1	1	1	14,0	14	26,0	14	31,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	26,0	14	30,5	6,5	270	7,99
1	1	1	14,0	14	26,0	14	31,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	26,5	14	31,0	4,5	270	7,99
1	1	1	14,0	14	26,5	14	31,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	26,5	14	30,5	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	26,5	14	32,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,0	14	26,5	14	31,0	4,5	270	7,99
1	1	1	14,0	14	26,5	14	31,0	4,5	270	7,99
1	1	1	14,0	14	26,5	14	31,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	26,5	14	31,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,0	14	26,5	14	32,0	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	26,5	14	32,0	4,0	240	8,99
1	1	1	14,0	14	26,5	14	33,5	5,5	330	6,53
1	1	1	14,0	14	28,0	14	37,5	6,5	270	7,99
1	1	1	14,0	14	28,0	14	33,0	6,5	270	7,99
1	1	1	14,0	14	28,5	14	33,0	4,5	270	7,99

Τύπος Οχήμ.	Πλευρ μαρτυρη	Αμρ- τρε	Ορο θωρη	Αρχι μρο	Αρχη λεπτό	Τελο μρο	Τελο λεπτό	Χρόνος Αισθρ(μίν)	Χρόνος Αισθρ(σεκ)	Ταχύτητα (Km/h)
.	.	.	14,0	14	28,0	14	32,0	4,0	240	8,99
.	.	.	14,0	14	29,0	14	33,5	4,5	270	7,99
.	.	.	14,0	14	29,0	14	34,5	5,5	330	6,53
.	.	.	14,0	14	29,0	14	35,0	6,0	360	5,99
.	.	.	14,0	14	29,5	14	34,0	4,5	270	7,99
.	.	.	14,0	14	29,5	14	34,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,0	14	29,5	14	35,5	6,0	360	5,99
.	.	.	14,0	14	29,5	14	34,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,0	14	29,5	14	34,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,0	14	29,5	14	35,5	6,0	360	5,99
.	.	.	14,5	14	30,0	14	35,0	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	30,5	14	34,5	4,0	240	8,99
.	.	.	14,5	14	30,5	14	35,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	30,5	14	34,5	4,0	240	8,99
.	.	.	14,5	14	30,5	14	34,5	4,0	240	8,99
.	.	.	14,5	14	30,5	14	36,0	5,5	330	6,53
.	.	.	14,5	14	31,0	14	36,5	5,5	360	6,53
.	.	.	14,5	14	31,0	14	35,0	4,0	240	8,99
.	.	.	14,5	14	31,0	14	35,0	4,0	240	8,99
.	.	.	14,5	14	31,0	14	37,0	6,0	360	5,99
.	.	.	14,5	14	31,0	14	36,0	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	31,0	14	35,5	4,5	330	6,53
.	.	.	14,5	14	31,0	14	35,0	4,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	31,0	14	35,0	4,0	270	7,99
.	.	.	14,5	14	31,5	14	36,0	4,5	270	7,99
.	.	.	14,5	14	31,5	14	36,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	31,5	14	36,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	31,5	14	36,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	31,5	14	36,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	32,0	14	36,5	4,5	270	7,99
.	.	.	14,5	14	32,0	14	36,5	4,5	270	7,99
.	.	.	14,5	14	32,0	14	36,5	4,5	270	7,99
.	.	.	14,5	14	32,0	14	36,5	4,5	270	7,99
.	.	.	14,5	14	32,5	14	38,0	5,5	330	6,53
.	.	.	14,5	14	32,5	14	38,0	5,5	330	6,53
.	.	.	14,5	14	32,5	14	38,0	5,5	330	6,53
.	.	.	14,5	14	32,5	14	37,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	32,5	14	38,0	5,5	330	6,53
.	.	.	14,5	14	32,5	14	37,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	32,5	14	37,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	33,5	14	38,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	33,5	14	38,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	33,5	14	38,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	33,5	14	38,5	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	34,0	14	38,5	4,5	270	7,99
.	.	.	14,5	14	34,0	14	39,0	5,0	300	7,19
.	.	.	14,5	14	34,0	14	38,5	4,5	270	7,99
.	.	.	14,5	14	34,0	14	39,5	5,5	330	6,53
.	.	.	14,5	14	34,0	14	40,0	6,0	360	5,99
.	.	.	14,5	14	34,0	14	40,0	6,0	360	5,99
.	.	.	14,5	14	34,5	14	40,5	6,0	360	5,99
.	.	.	14,5	14	34,0	14	39,5	5,5	330	6,53

Εύρος Οχήλ.	Πλάτος ματόρι	Αυτή 150	Σταθ. Βόρεια	Αρχή μπα	Αρχή Λατίνο	Εύρος μπα	Τέλος Λατίνο	Χρόνος Αποδρ.(μίλ.)	Χρόνος Αποδρ.(sec.)	Ταχύτητα (km/h.)
1	1	1	14.5	14	25.0	14	40.0	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	35.0	14	40.0	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	35.0	14	39.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	35.5	14	40.5	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	35.5	14	42.0	6.5	390	6.53
1	1	1	14.5	14	35.5	14	41.5	6.0	360	6.90
1	1	1	14.5	14	35.5	14	40.5	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	35.5	14	40.5	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	36.0	14	41.0	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	36.0	14	41.0	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	37.0	14	41.0	4.0	240	8.99
1	1	1	14.5	14	37.0	14	42.5	5.5	330	6.53
1	1	1	14.5	14	37.0	14	42.5	5.5	330	6.53
1	1	1	14.5	14	37.0	14	42.5	5.5	330	6.53
1	1	1	14.5	14	37.0	14	42.0	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	37.0	14	43.0	6.0	360	6.90
1	1	1	14.5	14	37.5	14	42.5	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	37.5	14	44.0	6.5	390	6.53
1	1	1	14.5	14	38.0	14	42.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	38.0	14	43.0	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	38.0	14	44.0	5.5	330	6.53
1	1	1	14.5	14	39.0	14	44.0	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	39.0	14	44.0	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	39.0	14	44.0	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	39.5	14	44.0	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	39.5	14	44.5	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	40.0	14	44.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	40.0	14	45.5	5.5	330	6.53
1	1	1	14.5	14	40.5	14	45.5	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	40.5	14	46.5	6.0	360	6.90
1	1	1	14.5	14	40.5	14	45.5	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	41.0	14	45.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	41.0	14	45.0	4.0	240	8.99
1	1	1	14.5	14	41.0	14	46.5	5.5	330	6.53
1	1	1	14.5	14	41.0	14	46.5	5.5	330	6.53
1	1	1	14.5	14	41.0	14	47.5	6.5	390	6.53
1	1	1	14.5	14	41.5	14	45.5	4.0	240	8.99
1	1	1	14.5	14	41.5	14	45.5	4.0	240	8.99
1	1	1	14.5	14	41.5	14	47.0	5.5	330	6.53
1	1	1	14.5	14	41.5	14	47.0	5.5	330	6.53
1	1	1	14.5	14	41.5	14	46.5	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	42.0	14	47.0	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	42.0	14	47.0	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	42.5	14	47.0	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	42.5	14	47.5	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	42.5	14	48.0	5.5	330	6.53
1	1	1	14.5	14	42.5	14	49.0	6.5	390	6.53
1	1	1	14.5	14	42.5	14	47.5	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	42.5	14	47.0	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	42.5	14	47.5	5.0	300	7.19
1	1	1	14.5	14	43.0	14	47.5	4.5	270	7.99
1	1	1	14.5	14	43.0	14	48.0	5.0	300	7.19

Τύπος Σχήμα	Πλάτος μετρητό	Αριθ- μός	Όρο- δομή	Αρχή μην	Αρχή λειτουργ	Τέλος μην	Τέλος λειτουργ	Χρόνος Αποδότησης	Χρόνος Αποδο(τού)	Γαλνιμύο (kg/h)
1	1	1	14,5	14	43,5	14	44,5	5,0	350	7,19
1	1	1	14,5	14	43,5	14	49,5	5,0	360	5,59
1	1	1	14,5	14	44,5	14	48,5	4,5	270	7,99
1	1	1	14,5	14	46,0	14	49,5	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	46,0	14	49,5	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	46,0	14	49,5	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	46,0	14	50,0	5,0	350	5,59
1	1	1	14,5	14	46,5	14	49,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	46,5	14	50,0	5,5	330	5,51
1	1	1	14,5	14	46,5	14	49,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	44,5	14	49,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	44,5	14	49,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	44,5	14	51,0	6,5	390	5,53
1	1	1	14,5	14	44,5	14	49,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	44,5	14	51,0	6,5	390	5,53
1	1	1	14,5	14	44,5	14	50,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	44,5	14	50,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	44,5	14	50,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	45,0	14	51,0	6,0	360	5,99
1	1	1	14,5	14	45,5	14	51,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	45,5	14	51,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	45,5	14	51,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	45,5	14	51,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	45,5	14	51,5	6,0	350	5,69
1	1	1	14,5	14	45,5	14	51,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	45,5	14	51,5	6,0	360	5,99
1	1	1	14,5	14	45,5	14	50,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	45,5	14	52,0	6,5	390	5,51
1	1	1	14,5	14	45,5	14	51,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	45,5	14	51,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	46,0	14	51,5	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	46,0	14	51,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	46,0	14	51,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	46,0	14	52,5	6,5	390	5,53
1	1	1	14,5	14	46,5	14	52,5	6,0	360	5,99
1	1	1	14,5	14	47,5	14	52,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	47,0	14	52,5	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	47,0	14	52,5	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	47,5	14	53,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	47,5	14	53,5	6,0	350	5,99
1	1	1	14,5	14	47,5	14	53,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	48,0	14	54,0	6,0	360	5,99
1	1	1	14,5	14	48,0	14	54,0	6,0	360	5,99
1	1	1	14,5	14	48,0	14	54,0	6,0	360	5,99
1	1	1	14,5	14	48,0	14	54,0	6,0	360	5,99
1	1	1	14,5	14	48,0	14	54,5	6,5	390	5,53
1	1	1	14,5	14	48,5	14	53,5	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	48,5	14	55,0	6,5	390	5,53
1	1	1	14,5	14	48,5	14	53,0	4,5	270	7,99
1	1	1	14,5	14	49,0	14	55,0	6,0	300	5,99
1	1	1	14,5	14	49,5	14	55,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	49,5	14	55,0	5,5	330	6,53

Τύπος Οχήμ.	Ημερο- μηνιαίο	Αριθ- μός	Αρχ. Βαθμ.	Αρχή από	Αρχή λειτουργ.	Τέλος από	Τέλος λειτουργ.	Χρόνος Απόδο (m ² /h)	Χρόνος Απόδο (sec)	Υαλοπληθ. (km/h)
1	1	1	14,5	14	56,0	15	1,0	5,0	330	7,19
1	1	1	14,5	14	56,0	15	1,5	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	56,0	15	2,5	6,5	490	5,53
1	1	1	14,5	14	56,0	15	3,0	7,0	470	5,10
1	1	1	14,5	14	56,0	15	3,0	4,0	750	0,99
1	1	1	14,5	14	56,5	15	1,5	5,0	200	7,19
1	1	1	14,5	14	56,5	15	1,5	5,0	200	7,19
1	1	1	14,5	14	56,5	15	2,0	5,5	230	6,53
1	1	1	14,5	14	56,5	15	2,0	5,5	230	6,53
1	1	1	14,5	14	57,0	15	2,5	6,0	330	6,53
1	1	1	14,5	14	57,0	15	3,0	6,0	360	5,99
1	1	1	14,5	14	57,5	15	3,0	6,0	360	5,99
1	1	1	14,5	14	57,5	15	3,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	57,5	15	3,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	57,5	15	3,0	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	58,0	15	3,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	58,0	15	3,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	58,0	15	3,0	5,0	300	7,19
1	1	1	14,5	14	58,0	15	3,5	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	58,0	15	3,5	5,5	330	6,53
1	1	1	14,5	14	58,5	15	4,0	5,5	330	6,53
1	1	1	15,0	15	0,0	15	3,5	3,5	210	10,27
1	1	1	15,0	15	0,0	15	3,5	5,5	250	6,53
1	1	1	15,0	15	0,5	15	3,5	5,0	300	7,19
1	1	1	15,0	15	0,5	15	3,0	4,5	270	7,99
1	1	1	15,0	15	0,5	15	3,0	5,5	330	6,53
1	1	1	15,0	15	1,0	15	3,0	4,0	260	8,99
1	1	1	15,0	15	1,0	15	4,5	7,5	210	10,27
1	1	1	15,0	15	1,0	15	5,0	4,0	240	8,99
1	1	1	15,0	15	1,0	15	5,0	4,0	240	8,99
1	1	1	15,0	15	1,0	15	6,5	5,5	330	6,53
1	1	1	15,0	15	2,0	15	6,0	4,0	240	8,99
1	1	1	15,0	15	2,0	15	5,5	3,5	210	10,27
1	1	1	15,0	15	2,0	15	5,5	3,5	210	10,27
1	1	1	15,0	15	2,0	15	6,0	4,0	240	8,99
1	1	1	15,0	15	2,0	15	6,0	4,0	240	8,99
1	1	1	15,0	15	2,5	15	7,5	5,0	200	7,19
1	1	1	15,0	15	2,5	15	7,5	5,0	300	7,19
1	1	1	15,0	15	2,5	15	7,5	5,0	300	7,19
1	1	1	15,0	15	2,5	15	7,5	5,0	300	7,19
1	1	1	15,0	15	3,5	15	8,0	5,5	330	5,53
1	1	1	15,0	15	4,0	15	8,5	4,5	270	7,99
1	1	1	15,0	15	4,0	15	8,0	5,0	300	7,19
1	1	1	15,0	15	4,0	15	8,5	4,5	270	7,99
1	1	1	15,0	15	4,0	15	9,0	5,0	300	7,19
1	1	1	15,0	15	4,0	15	9,5	4,5	270	7,99
1	1	1	15,0	15	4,5	15	10,0	5,5	330	6,53
1	1	1	15,0	15	5,0	15	10,5	5,5	330	6,53
1	1	1	15,0	15	5,0	15	10,5	5,5	330	6,53
1	1	1	15,0	15	5,0	15	10,0	5,0	300	7,19
1	1	1	15,0	15	5,0	15	10,5	5,5	350	6,53
1	1	1	15,0	15	5,5	15	10,0	4,5	270	7,99
1	1	1	15,0	15	5,5	15	10,5	5,0	300	7,19
1	1	1	15,0	15	5,5	15	10,5	5,0	300	7,19

Έτος Οχημ.	Ημερο- μηνία	Αερ. βάρ.	Όσο βάρ.	Αρχ. η- μω	Αρχ. η- Ασκήτ.	Τέλος μω	Τελ. Αερ. Ασκήτ.	Χρόνος, Απόρ(μ/η)	Χρόνος Απόρ(μ/αε)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	15.0	15	15.5	15	21.0	5.5	300	6.53
1	1	1	15.0	15	15.5	15	20.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	16.0	15	21.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	16.5	15	22.0	5.5	300	6.53
1	1	1	15.0	15	17.0	15	22.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	17.0	15	22.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	17.0	15	22.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	17.0	15	22.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	17.0	15	22.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	17.0	15	22.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	17.5	15	22.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	17.5	15	22.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	18.5	15	23.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	18.5	15	23.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	18.5	15	23.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	18.5	15	23.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	18.5	15	23.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	18.5	15	23.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	19.0	15	24.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	19.0	15	24.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	19.0	15	24.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	19.0	15	24.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	19.0	15	24.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	19.5	15	24.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	19.5	15	24.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	19.5	15	24.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	19.5	15	24.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	20.0	15	25.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	20.0	15	25.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	20.0	15	25.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	20.5	15	25.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	20.5	15	25.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	21.0	15	25.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	21.0	15	25.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	21.5	15	25.5	4.0	240	8.99
4	1	1	15.0	15	21.5	15	25.5	4.0	240	8.99
1	1	1	15.0	15	21.5	15	25.5	4.0	240	8.99
1	1	1	15.0	15	21.5	15	25.5	4.0	240	8.99
1	1	1	15.0	15	21.5	15	25.5	4.0	240	8.99
1	1	1	15.0	15	21.5	15	26.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	21.5	15	26.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	22.0	15	26.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	22.0	15	27.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	22.0	15	27.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	22.0	15	27.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	22.5	15	27.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	23.0	15	27.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	23.0	15	28.5	5.5	330	6.53
1	1	1	15.0	15	23.0	15	28.0	5.0	300	7.19

Τύπος Οχήμα	Ημερο- μηνία	Αυτο- έλεος	Όρα Βάρης	Αρχή ήρα	Αρχή Λατριά	Τέλος ήρα	Τέλος Λατριά	Χρόνος Αυτοδρ (min)	Χρόνος Αυτοδρ (sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	1	1	15.0	15	23.0	15	29.5	5.5	330	6.53
1	1	1	15.0	15	23.0	15	29.5	5.5	330	6.53
4	1	1	15.0	15	23.0	15	29.5	5.5	300	7.19
1	1	1	15.0	15	23.5	15	29.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	24.0	15	29.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	23.5	15	29.0	5.5	330	6.53
1	1	1	15.0	15	23.5	15	29.0	5.5	330	6.53
1	1	1	15.0	15	24.5	15	30.5	6.0	360	5.99
1	1	1	15.0	15	24.5	15	30.0	5.5	320	6.53
1	1	1	15.0	15	25.0	15	30.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	25.0	15	30.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	25.0	15	30.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	25.0	15	30.5	5.5	350	6.53
1	1	1	15.0	15	25.0	15	29.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	25.0	15	29.0	4.0	240	8.99
1	1	1	15.0	15	25.0	15	30.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	25.0	15	29.0	4.0	240	8.99
1	1	1	15.0	15	25.0	15	29.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	25.5	15	30.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	26.0	15	32.0	6.0	360	5.99
1	1	1	15.0	15	26.0	15	30.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	26.0	15	31.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	26.0	15	30.0	4.0	240	8.99
1	1	1	15.0	15	26.5	15	32.0	5.5	330	6.53
1	1	1	15.0	15	27.5	15	31.5	4.0	240	8.99
1	1	1	15.0	15	27.5	15	31.0	3.5	210	10.27
1	1	1	15.0	15	27.5	15	33.5	6.0	360	5.99
1	1	1	15.0	15	28.0	15	32.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	28.0	15	33.5	5.5	330	6.53
1	1	1	15.0	15	28.5	15	33.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	28.5	15	34.0	5.0	360	5.99
1	1	1	15.0	15	28.5	15	33.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.0	15	28.5	15	33.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.0	15	29.0	15	34.5	5.5	330	6.53
1	1	1	15.0	15	29.0	15	34.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	30.5	15	35.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	30.5	15	34.0	4.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	31.0	15	35.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	31.0	15	35.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	31.0	15	35.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	31.0	15	35.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	31.5	15	35.5	4.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	31.5	15	35.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	32.0	15	37.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	32.0	15	37.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	32.0	15	37.5	5.5	330	6.53
1	1	1	15.5	15	32.0	15	37.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	32.0	15	37.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	32.5	15	37.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	32.5	15	37.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	32.5	15	37.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	32.5	15	37.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	32.5	15	37.5	5.0	300	7.19

Τύπος Οχήμα	Πλάτος m (m)	Από 100	Θύρα Ροτό	Αρχή m	Αρχή Ακτίνα	Εκδοχ. m	Τελευτ. Ακτίνα	Χρόνος Ανάρτη (m)	Χρόνος Ανάρτη (sec)	Ταχύτητα (Km/h)
1	1	1	15.5	15	42.0	5	45.5	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	42.0	5	44.5	2.5	150	14.38
1	1	1	15.5	15	42.0	5	45.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	42.5	15	47.0	6.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	42.5	15	47.0	6.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	42.5	15	47.0	6.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	42.5	15	47.0	6.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	42.5	15	45.0	5.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	43.0	15	48.0	5.0	180	11.98
1	1	1	15.5	15	43.5	15	47.0	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	43.5	15	48.0	6.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	43.5	15	47.0	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	44.0	15	47.5	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	44.0	15	48.0	6.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	44.0	15	47.0	3.0	180	11.98
1	1	1	15.5	15	44.5	15	48.5	5.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	44.5	15	47.5	3.0	180	11.98
1	1	1	15.5	15	44.5	15	47.5	3.0	180	11.98
1	1	1	15.5	15	44.5	15	47.5	3.0	180	11.98
1	1	1	15.5	15	45.0	15	49.5	7.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	45.0	15	49.5	7.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	45.0	15	48.0	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	45.5	15	49.5	6.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	45.5	15	49.5	6.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	45.5	15	50.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	45.5	15	49.5	4.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	45.5	15	50.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	45.5	15	49.0	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	45.5	15	49.0	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	45.0	15	49.0	3.0	180	11.98
1	1	1	15.5	15	45.0	15	52.0	4.5	240	8.99
1	1	1	15.5	15	45.0	15	50.0	4.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	45.5	15	50.0	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	46.5	15	51.0	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	46.5	15	50.5	4.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	46.5	15	51.5	5.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	47.0	15	51.0	4.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	47.0	15	51.0	4.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	47.0	15	51.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	47.0	15	50.5	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	47.0	15	50.5	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	48.0	15	52.0	5.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	48.0	15	52.0	4.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	48.0	15	51.5	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	48.0	15	51.5	3.5	210	10.27
1	1	1	15.5	15	49.0	15	53.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	49.0	15	53.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	49.0	15	53.0	4.0	240	8.99
1	1	1	15.5	15	49.0	15	53.5	4.5	270	7.99
1	1	1	15.5	15	49.5	15	54.0	6.0	300	7.19
1	1	1	15.5	15	49.5	15	55.0	5.5	330	6.53
1	1	1	15.5	15	49.5	15	53.0	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήρ.	Προσπο	Αριθμ	Οριθ Βοήθ	Αρχη	Αρχη	Τελευ	Τελευ	Χρονος	Χρονος	Ταχυτητα
Οχήρ.	Προσπο	Αριθμ	Βοήθ	Αρχη	Αρχη	Τελευ	Τελευ	Αποδρ (min)	Αποδρ (sec)	(km/h)
1		1	15.5	15	49.5	5	54.0	4.5	270	7.99
1		1	15.5	15	49.5	15	54.5	5.0	300	7.79
1		1	15.5	15	49.5	15	54.5	5.0	300	7.79
1		1	15.5	15	49.5	15	54.5	5.0	300	7.79
1		1	15.5	15	49.5	15	55.5	4.0	240	8.99
1		1	15.5	15	50.0	15	55.5	5.5	330	6.53
1		1	15.5	15	50.0	15	54.0	4.0	240	8.99
1		1	15.5	15	50.5	5	55.5	5.0	300	7.79
1		1	15.5	15	51.0	15	55.5	5.5	330	6.53
1		1	15.5	15	51.0	15	55.5	4.5	270	7.99
1		1	15.5	15	51.0	5	55.0	5.0	300	7.79
1		1	15.5	15	51.0	15	55.0	5.0	300	7.79
1		1	15.5	15	51.0	15	55.5	5.5	330	6.53
1		1	15.5	15	51.0	15	54.5	3.5	210	10.27
1		1	15.5	15	51.0	15	54.5	3.5	210	10.27
1		1	15.5	15	51.0	15	55.0	4.0	240	8.99
1		1	15.5	15	51.0	15	54.5	3.5	210	10.27
1		1	15.5	15	51.5	15	56.5	5.0	300	7.79
1		1	15.5	15	52.0	15	57.0	5.0	300	7.79
1		1	15.5	15	52.5	15	57.0	4.5	270	7.99
1		1	15.5	15	52.5	15	56.0	3.5	210	10.27
1		1	15.5	15	52.5	15	57.0	4.5	270	7.99
1		1	15.5	15	52.5	15	57.0	4.5	270	7.99
1		1	15.5	15	52.5	15	58.0	5.0	300	6.99
1		1	15.5	15	52.5	15	57.5	5.0	300	7.79
1		1	15.5	15	52.5	15	57.5	3.0	300	7.79
1		1	15.5	15	53.5	15	58.5	5.0	300	7.79
1		1	15.5	15	54.0	15	58.5	4.5	270	7.99
1		1	15.5	15	54.0	15	59.0	5.0	300	7.79
1		1	15.5	15	54.0	15	59.5	4.5	270	7.99
1		1	15.5	15	54.0	15	59.5	4.5	270	7.99
1		1	15.5	15	54.0	15	59.5	4.5	270	7.99
1		1	15.5	15	54.0	15	59.5	4.5	270	7.99
1		1	15.5	15	54.0	15	59.5	4.5	270	7.99
1		1	15.5	15	55.0	15	59.0	4.0	240	8.99
1		1	15.5	15	55.0	15	59.0	4.0	240	8.99
1		1	15.5	15	55.5	15	59.0	3.5	210	10.27
1		1	15.5	15	57.0	15	59.5	2.5	150	14.38
1		1	15.5	15	57.0	15	6.0	3.0	180	11.98
2		1	15.5	15	57.0	15	6.0	3.0	180	11.98
2		1	7.0	7	0.0	7	2.5	2.5	150	16.68
2		1	7.0	7	0.0	7	2.5	2.5	150	16.68
2		1	7.0	7	0.0	7	2.5	2.5	150	16.68
2		1	7.0	7	0.5	7	4.0	3.5	210	10.27
2		1	7.0	7	0.5	7	4.5	4.0	240	8.99
2		1	7.0	7	0.5	7	4.0	3.5	210	10.27
2		1	7.0	7	1.0	7	5.5	4.5	270	7.99
2		1	7.0	7	1.0	7	5.0	4.0	240	8.99
2		1	7.0	7	1.0	7	5.0	4.0	240	8.99
2		1	7.0	7	1.0	7	5.0	4.0	240	8.99
2		1	7.0	7	1.0	7	5.5	4.5	270	7.99
2		1	7.0	7	1.0	7	5.0	4.0	240	8.99

Τύπος Οχήμ.	Ημερο- μηνίο	Ανρ- ίδω	Ωρο βάσης	Αρχή έκρ.	Αρχή Λήστα	Τέλος έκρ.	Τέλος Λήστα	Χρόνος Αιτάδρ (m/s)	Χρόνος Αιτάδρ (sec)	Ταχύτητα (Km/h)
2	1	1	7.0	7	1.0	7	5.0	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	1.5	7	5.5	5.0	300	7.99
2	1	1	7.0	7	2.0	7	6.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	2.0	7	6.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	2.0	7	6.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	2.0	7	7.0	5.0	300	7.99
2	1	1	7.0	7	2.5	7	7.0	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	2.5	7	7.0	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	2.5	7	6.5	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	2.5	7	7.5	5.0	300	7.99
2	1	1	7.0	7	2.5	7	7.5	5.0	300	7.99
2	1	1	7.0	7	3.5	7	8.0	4.0	240	7.99
2	1	1	7.0	7	3.5	7	8.0	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	3.5	7	7.5	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	3.5	7	7.5	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	4.0	7	8.0	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	4.0	7	8.0	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	4.0	7	8.0	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	5.0	7	9.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	5.0	7	9.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	5.0	7	8.5	3.5	210	10.27
2	1	1	7.0	7	5.0	7	8.5	3.5	210	10.27
2	1	1	7.0	7	5.0	7	9.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	5.0	7	8.5	3.5	210	10.27
2	1	1	7.0	7	5.0	7	8.5	3.5	210	10.27
2	1	1	7.0	7	5.0	7	9.0	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	5.0	7	9.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	5.0	7	9.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	5.0	7	9.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.0	7	5.5	7	9.5	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	6.5	7	10.0	5.5	210	10.27
2	1	1	7.0	7	7.0	7	11.0	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	7.0	7	10.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	7.0	7	10.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	8.0	7	11.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	8.0	7	11.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	8.0	7	11.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	8.0	7	11.5	3.5	210	10.27
2	1	1	7.0	7	8.5	7	11.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	8.5	7	11.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	9.0	7	12.0	3.5	210	10.27
2	1	1	7.0	7	9.0	7	12.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	9.5	7	12.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	9.5	7	12.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	9.5	7	12.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	11.0	7	13.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	11.0	7	13.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	11.0	7	13.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	11.0	7	13.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	11.0	7	13.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	12.5	7	15.0	2.5	210	10.27
2	1	1	7.0	7	12.5	7	15.0	2.5	150	14.38

Τύπος Οχήλ.	Πίεση Πατάγω	Ακρί- βος	Θετ. Βασική	Αρχή Κατά	Αρχή Λειτουργ.	Τέλος Ακρί- βος	Τέλος Λειτουργ.	Χρόνος Απόδρα(μ/π)	Χρόνος Απόδρα(sec)	Ταχύτητα (km/h)
2	1	1	7.0	7	12.5	7	15.0	2.5	150	14.30
2	1	1	7.0	7	13.0	7	16.5	3.5	210	13.27
2	1	1	7.0	7	13.0	7	16.5	3.5	210	13.27
2	1	1	7.0	7	13.0	7	16.5	3.5	210	13.27
2	1	1	7.0	7	13.0	7	17.0	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	13.5	7	16.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	13.5	7	15.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	14.0	7	17.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	14.0	7	17.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	14.0	7	17.5	3.0	180	11.98
7	1	1	7.0	7	16.0	7	18.5	2.5	150	14.38
7	1	1	7.0	7	16.0	7	19.0	3.0	180	11.98
7	1	1	7.0	7	16.5	7	19.0	2.5	150	14.38
7	1	1	7.0	7	16.5	7	19.0	2.5	150	14.38
7	1	1	7.0	7	16.5	7	20.0	3.5	210	10.27
7	1	1	7.0	7	17.0	7	19.5	2.5	150	14.38
7	1	1	7.0	7	17.0	7	20.5	3.5	210	10.27
2	1	1	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	17.0	7	19.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	18.0	7	20.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	18.0	7	20.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	18.5	7	21.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	18.5	7	21.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	19.0	7	22.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	20.0	7	22.5	2.5	150	14.38
7	1	1	7.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	21.5	7	24.0	2.5	150	14.38
7	1	1	7.0	7	22.0	7	25.5	3.5	210	10.27
7	1	1	7.0	7	23.5	7	26.0	2.5	150	14.38
7	1	1	7.0	7	24.0	7	27.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	24.0	7	28.0	4.0	240	8.99
2	1	1	7.0	7	24.5	7	27.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	24.5	7	27.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	24.5	7	27.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	24.5	7	27.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	24.5	7	27.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	24.5	7	28.0	3.5	210	10.27
7	1	1	7.0	7	25.0	7	27.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	25.0	7	28.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	25.0	7	27.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	25.5	7	28.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	26.0	7	28.5	2.5	150	14.38
7	1	1	7.0	7	26.0	7	28.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	26.0	7	29.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	26.0	7	28.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	26.0	7	29.0	3.0	180	11.98
7	1	1	7.0	7	26.0	7	28.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	26.5	7	29.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	26.5	7	29.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	26.5	7	30.0	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήμ.	Μέτρο Μετρητό	Αριθ. Γέω	Ορα. Βοήθη.	Ακτιν. Μετ.	Ακτιν. Αντιμ.	Ταλκ. Μετ.	Ταλκ. Αντιμ.	Χρόνος Αποδότησης	Χρόνος Αποδότησης	Ταχύτητα (km/h)
2	1	1	7.0	7	26.5	7	29.5	3.0	40	11.98
2	1	1	7.0	7	26.5	7	29.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	27.0	7	30.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	27.0	7	30.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	27.0	7	29.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.0	7	27.0	7	30.0	2.0	120	17.97
2	1	1	7.0	7	27.5	7	29.5	2.0	120	17.97
2	1	1	7.0	7	27.5	7	29.5	2.0	120	17.97
2	1	1	7.0	7	28.0	7	30.0	2.0	120	17.97
2	1	1	7.0	7	28.0	7	31.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	28.0	7	31.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	28.0	7	31.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	28.5	7	31.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	29.0	7	32.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	29.0	7	32.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.0	7	29.5	7	31.5	2.5	120	17.97
2	1	1	7.0	7	29.5	7	31.5	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	30.0	7	30.5	3.5	210	10.27
2	1	1	7.5	7	30.0	7	32.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	30.0	7	32.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	30.0	7	32.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	30.5	7	32.0	1.5	90	23.96
2	1	1	7.5	7	31.0	7	33.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	31.0	7	33.0	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	31.0	7	34.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	31.0	7	33.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	31.5	7	34.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	31.5	7	34.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	32.0	7	34.0	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	32.0	7	34.0	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	32.0	7	34.0	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	32.5	7	34.5	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	32.5	7	35.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	32.5	7	35.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	32.5	7	34.5	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	33.0	7	35.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	33.0	7	35.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	33.5	7	35.5	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	34.0	7	37.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	34.0	7	37.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	34.5	7	37.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	35.0	7	37.0	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	35.0	7	37.0	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	35.5	7	37.0	1.5	90	23.96
2	1	1	7.5	7	35.5	7	38.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	35.5	7	38.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	35.5	7	38.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	35.5	7	38.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	35.5	7	37.5	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	36.0	7	38.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	36.5	7	38.5	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	36.5	7	39.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	36.5	7	39.0	2.5	150	14.38

Τύπος Οχήμ.	Μικρό πατητό	Ασφα- λτικό	Βάρος Βάρος	Αρχή ώρα	Αρχή Λεπτό	Τέλος ώρα	Τέλος Λεπτό	Χρόνος Αναδρόμησης	Χρόνος Αναδρόμησης	Ταχύτητα (km/h)
2	1	1	7.5	7	45.0	7	53.0	4.0	240	3.99
2	1	1	7.5	7	45.0	7	53.0	4.0	240	3.99
2	1	1	7.5	7	45.5	7	53.5	4.0	240	3.99
2	1	1	7.5	7	50.0	7	53.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	50.0	7	53.5	3.5	210	10.27
2	1	1	7.5	7	50.0	7	53.5	3.5	210	10.27
2	1	1	7.5	7	50.5	7	53.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	50.5	7	53.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	51.5	7	53.5	2.0	120	11.98
2	1	1	7.5	7	52.0	7	56.0	4.0	240	3.99
2	1	1	7.5	7	52.0	7	56.0	4.0	240	3.99
2	1	1	7.5	7	52.0	7	56.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.5	7	52.0	7	56.0	4.0	240	3.99
2	1	1	7.5	7	52.0	7	56.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	52.0	7	56.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	52.5	7	56.0	3.5	210	10.27
2	1	1	7.5	7	52.5	7	56.0	3.5	210	10.27
2	1	1	7.5	7	52.5	7	56.5	4.0	240	3.99
2	1	1	7.5	7	52.5	7	57.0	4.5	270	7.99
2	1	1	7.5	7	53.0	7	57.0	4.0	240	3.99
2	1	1	7.5	7	53.5	7	56.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	53.5	7	56.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	53.5	7	56.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	53.5	7	56.0	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	53.5	7	57.5	4.0	240	3.99
2	1	1	7.5	7	54.0	7	56.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	54.0	7	57.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	55.0	7	58.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	55.0	7	58.0	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	55.0	7	57.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	56.0	7	59.5	3.5	210	10.27
2	1	1	7.5	7	56.5	7	59.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	56.5	7	59.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	57.5	8	1.0	2.5	210	10.27
2	1	1	7.5	7	57.5	8	0.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	58.0	8	2.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.5	7	58.0	8	2.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.5	7	58.0	8	0.5	2.5	150	14.38
2	1	1	7.5	7	58.0	8	0.0	2.0	120	17.97
2	1	1	7.5	7	58.0	8	2.5	4.5	270	7.99
2	1	1	7.5	7	58.0	8	3.5	5.0	300	7.19
2	1	1	7.5	7	58.0	8	4.0	5.0	300	7.19
2	1	1	7.5	7	59.0	8	4.0	5.0	300	7.19
2	1	1	7.5	7	59.0	8	4.5	5.5	330	6.57
2	1	1	7.5	7	59.5	8	2.5	3.0	180	11.98
2	1	1	7.5	7	59.5	8	4.5	5.0	300	7.19
2	1	1	7.5	7	59.5	8	4.5	5.0	300	7.19
2	1	1	7.5	7	59.5	8	3.0	2.5	210	10.27
2	1	1	7.5	7	59.5	8	5.5	6.0	360	5.99
2	1	1	8.0	8	0.5	8	4.5	4.0	240	3.99
2	1	1	8.0	8	0.5	8	5.5	5.0	300	7.19
2	1	1	8.0	8	1.0	8	5.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	1.0	8	6.0	5.0	300	7.19

Γύρος Οχήρ.	Ημερο- μηνιαίο	Αντα- γώνισ	Ωρο- ζώνη	Αρχή μπα	Αρχή λειτουργία	Τέλος μπα	Τέλος λειτουργία	Χρόνος Αποδρ.(μ.τ.)	Χρόνος Αποδρ.(sec.)	Ταχύτητα (km/h)
2	1	1	3.0	8	1.0	9	4.5	3.5	210	10.27
2	1	1	3.0	8	1.5	8	6.5	5.0	300	7.19
2	1	1	8.0	8	2.0	8	6.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	2.0	8	6.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	2.0	8	7.0	5.0	300	7.19
2	1	1	8.0	8	2.5	8	7.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	3.0	8	7.0	4.0	240	8.99
2	1	1	8.0	8	3.0	8	8.5	5.5	320	6.53
2	1	1	8.0	8	4.0	8	8.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	4.0	8	9.0	5.0	300	7.19
2	1	1	8.0	8	4.0	8	8.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	4.0	8	9.0	5.0	300	7.19
2	1	1	8.0	8	4.0	8	9.5	5.5	330	6.53
2	1	1	8.0	8	4.0	8	10.0	6.0	360	5.99
2	1	1	8.0	8	5.0	8	9.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	5.0	8	10.0	5.0	300	7.19
2	1	1	8.0	8	5.5	8	10.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	5.5	8	9.5	4.0	240	8.99
2	1	1	8.0	8	5.5	8	10.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	5.5	8	10.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	6.0	8	11.0	5.0	300	7.19
2	1	1	8.0	8	7.0	8	10.5	3.5	210	10.27
2	1	1	8.0	8	7.0	8	12.0	5.0	360	7.19
2	1	1	8.0	8	7.0	8	12.5	5.5	330	6.53
2	1	1	8.0	8	7.0	8	11.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	7.5	8	12.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	7.5	8	11.5	4.0	240	8.99
2	1	1	8.0	8	8.0	8	13.0	5.0	360	7.19
2	1	1	8.0	8	8.0	8	14.0	5.0	360	5.99
2	1	1	8.0	8	8.5	8	12.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	8.5	8	13.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	9.0	8	13.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	9.0	8	14.0	5.0	300	7.19
2	1	1	8.0	8	9.0	8	13.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	9.0	8	12.5	3.5	210	10.27
2	1	1	8.0	8	9.0	8	14.0	5.0	300	7.19
2	1	1	8.0	8	9.5	8	13.5	4.0	240	8.99
2	1	1	8.0	8	9.5	8	14.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	10.5	8	14.0	4.5	270	10.27
2	1	1	8.0	8	10.5	8	14.5	4.0	240	8.99
2	1	1	8.0	8	10.5	8	14.5	4.0	240	8.99
2	1	1	8.0	8	10.5	8	14.0	3.5	210	10.27
2	1	1	8.0	8	10.5	8	15.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	11.5	8	15.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	12.0	8	15.5	5.5	300	10.27
2	1	1	8.0	8	12.0	8	15.0	4.0	270	8.99
2	1	1	8.0	8	12.0	8	16.0	4.0	240	8.99
2	1	1	8.0	8	12.0	8	16.0	4.0	240	8.99
2	1	1	8.0	8	12.5	8	16.5	4.0	240	8.99
2	1	1	8.0	8	13.0	8	16.5	3.5	210	10.27
2	1	1	8.0	8	13.0	8	17.0	4.0	240	8.99

Τύπος Οδού	Ημέρα Παύση	Αυτο- έλεος	Όρο Βοήθης	Αρχή όρο	Αρχή Ακτινών	Έλεος όρο	Έλεος Ακτινών	Χρόνος Αιχμαλωτισμού	Χρόνος Αιχμαλωτισμού	Ταχύτητα (km/h)
2	1	1	8.0	8	25.0	8	29.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	25.0	8	29.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	26.0	8	30.0	4.0	290	8.33
2	1	1	8.0	8	26.5	8	30.5	4.0	290	8.33
2	1	1	8.0	8	27.0	8	31.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	27.0	8	31.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.0	8	27.0	8	32.0	5.0	330	7.19
2	1	1	8.0	8	28.5	8	32.0	3.5	210	10.27
2	1	1	8.0	8	28.5	8	32.5	4.0	290	8.33
2	1	1	8.0	8	29.5	8	32.5	4.0	290	8.33
2	1	1	8.0	8	29.5	8	33.0	3.5	210	10.27
2	1	1	8.0	8	29.5	8	33.0	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	30.0	8	34.0	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	30.5	8	35.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.5	8	32.0	8	35.5	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	32.5	8	36.0	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	32.5	8	36.5	3.0	180	11.98
2	1	1	8.5	8	33.5	8	37.5	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	34.0	8	37.5	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	34.0	8	38.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.5	8	34.0	8	37.5	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	34.0	8	37.5	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	35.5	8	39.0	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	35.5	8	40.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.5	8	36.0	8	39.5	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	36.5	8	40.5	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	37.0	8	41.0	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	37.5	8	41.5	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	38.5	8	42.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.5	8	38.5	8	42.0	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	38.5	8	43.5	5.0	300	7.19
2	1	1	8.5	8	39.0	8	43.8	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	39.5	8	43.5	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	40.0	8	44.0	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	40.0	8	44.0	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	40.0	8	43.5	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	40.5	8	44.5	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	40.5	8	44.5	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	40.5	8	44.5	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	41.0	8	45.0	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	41.5	8	45.0	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	41.5	8	45.0	3.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	41.5	8	45.5	4.0	290	8.33
2	1	1	8.5	8	42.0	8	47.0	5.0	300	7.19
2	1	1	8.5	8	42.0	8	47.0	5.0	300	7.19
2	1	1	8.5	8	42.0	8	47.5	5.5	320	6.53
2	1	1	8.5	8	42.5	8	47.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.5	8	42.5	8	48.0	5.0	300	7.19
2	1	1	8.5	8	43.0	8	47.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.5	8	43.5	8	49.0	5.5	330	6.53
2	1	1	8.5	8	45.5	8	49.5	6.0	360	5.99
2	1	1	8.5	8	47.5	8	48.5	5.0	300	7.19
2	1	1	8.5	8	48.5	8	49.0	5.5	330	6.53

Τύπος Οχήμ.	Ημερο μηνία	Αντ ίδη	Ώρα έξοδος	Αρχή μπα	Αρχή Λαμπτή	Τέλος μπα	Τέλος Λαμπτή	Χρόνος Αιτάδιο (μ.π.π.)	Χρόνος Αιτάδιο (sec.)	Ταχυτητα (Km/h)
2	1	1	8,5	8	43,5	8	49,0	5,5	320	6,53
2	1	1	8,5	8	44,5	8	48,5	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	44,5	8	50,0	5,5	330	6,53
2	1	1	8,5	8	45,0	8	50,0	5,0	306	7,19
2	1	1	8,5	8	45,5	8	51,5	6,0	350	5,99
2	1	1	8,5	8	46,0	8	53,0	6,0	245	8,55
2	1	1	8,5	8	46,0	8	53,5	4,5	270	7,99
2	1	1	8,5	8	46,0	8	53,0	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	46,5	8	51,5	5,0	300	7,19
2	1	1	8,5	8	46,5	8	53,0	3,5	210	10,27
2	1	1	8,5	8	47,5	8	52,0	4,5	270	7,99
2	1	1	8,5	8	47,5	8	53,0	5,5	230	6,53
2	1	1	8,5	8	47,5	8	54,0	6,5	290	5,53
2	1	1	8,5	8	48,0	8	53,0	5,0	306	7,19
2	1	1	8,5	8	48,0	8	53,0	5,0	300	7,19
2	1	1	8,5	8	48,0	8	53,0	5,0	300	7,19
2	1	1	8,5	8	48,0	8	53,0	5,0	300	7,19
2	1	1	8,5	8	48,0	8	55,0	7,0	420	5,13
2	1	1	8,5	8	48,5	8	53,5	5,0	300	7,19
2	1	1	8,5	8	48,5	8	54,5	6,0	360	5,99
2	1	1	8,5	8	49,0	8	53,5	4,5	270	7,99
2	1	1	8,5	8	49,5	8	54,0	4,5	270	7,99
2	1	1	8,5	8	49,5	8	55,5	6,0	350	5,99
2	1	1	8,5	8	50,5	8	57,5	7,0	300	7,19
2	1	1	8,5	8	50,5	8	56,0	5,5	330	6,53
2	1	1	8,5	8	50,5	8	57,5	7,0	420	5,13
2	1	1	8,5	8	50,5	8	57,0	6,5	390	5,53
2	1	1	8,5	8	51,0	8	50,5	4,5	270	7,99
2	1	1	8,5	8	52,0	8	56,0	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	53,0	8	57,0	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	53,0	8	57,0	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	53,5	8	57,5	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	53,5	8	57,5	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	53,5	8	57,5	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	53,5	8	57,5	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	53,5	8	57,5	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	54,0	8	59,0	5,0	300	6,53
2	1	1	8,5	8	54,5	8	58,5	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	54,5	9	6,0	1,5	330	6,53
2	1	1	8,5	8	55,0	8	55,5	4,5	270	7,99
2	1	1	8,5	8	55,0	8	55,0	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	55,0	8	55,0	4,0	240	8,99
2	1	1	8,5	8	55,0	9	0,0	5,0	300	7,19
2	1	1	8,5	8	55,0	9	0,0	5,0	300	7,19
2	1	1	8,5	8	55,0	9	0,5	5,5	330	6,53
2	1	1	8,5	8	55,0	9	0,5	5,0	300	7,19
2	1	1	8,5	8	55,0	9	0,5	4,5	270	7,99
2	1	1	8,5	8	56,0	9	0,5	4,5	270	7,99
2	1	1	8,5	8	59,0	9	1,5	5,5	330	6,53
2	1	1	8,5	8	59,5	9	2,0	5,5	330	6,53
2	1	1	8,5	8	59,5	9	2,0	5,5	330	6,53
2	1	1	8,5	8	59,5	9	2,0	5,5	330	6,53
2	1	1	8,5	8	59,5	9	1,5	5,0	300	7,19

Τύπος Οχήμ.	Μήτρ. Μήτρησ.	Αριθ. Λόγ.	Συν. Βύσμη	Αρχ. Αρχ.	Αρχ. Αρχ.	Τέλος Μέτ.	Τέλος Αρχ.	Χρόνος (Αιμόρ./μ/μ)	Χρόνος (Αιμόρ./μ/μ)	Ταχύτητα (km/h)
2	1	1	8.5	8	57.0	9	2.0	5.0	380	7.19
2	1	1	8.5	8	57.0	9	1.5	4.5	270	7.99
2	1	1	8.5	8	58.0	9	2.0	4.0	240	8.99
2	1	1	8.5	8	58.0	9	2.0	4.0	240	8.99
2	1	1	8.5	8	58.0	9	4.5	6.5	390	6.53
2	1	1	8.5	8	58.5	9	5.0	6.5	390	6.53
2	1	1	8.5	8	59.5	9	8.0	7.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	59.5	9	4.0	7.5	210	10.27
2	1	1	8.5	8	59.5	9	4.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.5	8	59.5	9	4.0	4.5	270	7.99
2	1	1	8.5	8	59.5	9	3.0	3.5	230	10.27
2	1	1	8.5	8	59.5	9	3.5	4.1	240	9.99
2	1	1	8.5	8	59.5	9	5.0	5.5	330	6.53
2	1	1	9.0	9	6.0	9	4.0	4.1	240	9.99
2	1	1	9.0	9	6.0	9	4.0	4.1	240	9.99
2	1	1	9.0	9	6.5	9	4.0	3.5	210	10.27
2	1	1	9.0	9	7.0	9	4.0	3.9	180	11.98
2	1	1	9.0	9	7.0	9	5.0	4.0	240	4.99
2	1	1	9.0	9	7.0	9	6.0	5.1	380	7.19
2	1	1	9.0	9	7.0	9	6.0	5.0	390	7.19
2	1	1	9.0	9	7.5	9	7.5	5.0	306	7.19
2	1	1	9.0	9	4.0	9	6.5	4.5	270	7.99
2	1	1	9.0	9	4.0	9	6.5	4.5	270	7.99
2	1	1	9.0	9	5.5	9	10.0	4.5	270	7.99
2	1	1	9.0	9	5.5	9	11.5	6.0	350	5.99
2	1	1	9.0	9	7.0	9	12.5	5.5	330	6.53
2	1	1	9.0	9	6.0	9	12.0	6.0	330	5.99
2	1	1	9.0	9	7.0	9	12.5	5.5	330	6.53
2	1	1	9.0	9	7.0	9	12.5	5.5	330	6.53
2	1	1	9.0	9	7.0	9	13.0	6.0	360	5.99
2	1	1	9.0	9	7.0	9	13.0	6.0	360	5.99
2	1	1	9.0	9	8.5	9	14.5	6.0	360	5.99
2	1	1	9.0	9	7.5	9	16.0	7.5	450	4.79
2	1	1	9.0	9	8.5	9	16.0	7.5	450	4.79
2	1	1	9.0	9	8.5	9	15.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.0	9	9.0	9	15.5	6.5	390	5.53
2	1	1	9.0	9	9.5	9	16.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.0	9	9.5	9	16.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.0	9	9.5	9	17.0	7.5	450	4.79
2	1	1	9.0	9	9.5	9	17.0	7.5	450	4.79
2	1	1	9.0	9	10.0	9	17.0	7.0	420	5.13
2	1	1	9.0	9	10.5	9	17.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.0	9	11.0	9	18.0	7.0	420	5.13
2	1	1	9.0	9	11.0	9	18.0	7.0	420	5.13
2	1	1	9.0	9	11.0	9	18.0	7.0	420	5.13
2	1	1	9.0	9	11.5	9	18.0	6.5	390	5.53
2	1	1	9.0	9	11.5	9	18.0	6.5	390	5.53
2	1	1	9.0	9	11.5	9	18.0	6.5	390	5.53
2	1	1	9.0	9	12.5	9	18.5	6.0	350	5.99
2	1	1	9.0	9	12.5	9	18.5	6.0	350	5.99
2	1	1	9.0	9	14.0	9	19.5	5.5	380	6.53
2	1	1	9.0	9	14.0	9	19.5	5.5	380	6.53
2	1	1	9.0	9	14.5	9	20.5	6.0	360	5.99
2	1	1	9.0	9	14.5	9	20.0	5.5	330	6.53

Τύπος Οχημ.	Ημερομηνία	Αριθμ. Έξο.	Όρος Βάρσης	Αρχική Ώρα	Αρχική Απεικ.	Τέλος Ώρα	Τέλος Απεικ.	Χρόνος (λεπτόνιτ.)	Χρόνος Απώλειας (sec)	Ταχύτητα (Km/h)
2	1	1	5.0	9	14.5	9	20.0	5.5	230	5.53
2	1	1	5.0	9	14.5	9	20.5	6.0	260	5.59
2	1	1	5.0	9	14.5	9	21.0	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	16.0	9	22.5	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	16.0	9	23.0	7.0	420	5.13
2	1	1	5.0	9	16.0	9	23.0	7.0	420	5.13
2	1	1	5.0	9	16.0	9	22.5	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	16.0	9	22.5	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	16.0	9	23.0	7.0	420	5.13
2	1	1	5.0	9	17.0	9	24.5	7.5	450	4.79
2	1	1	5.0	9	17.5	9	24.8	5.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	17.5	9	25.5	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	18.5	9	25.0	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	19.0	9	26.5	7.5	450	4.79
2	1	1	5.0	9	19.0	9	25.5	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	19.0	9	26.0	7.0	420	5.13
2	1	1	5.0	9	19.0	9	25.5	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	19.0	9	27.0	8.0	480	4.69
2	1	1	5.0	9	19.0	9	25.5	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	19.5	9	26.5	7.0	420	5.13
2	1	1	5.0	9	20.5	9	26.5	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	20.5	9	27.0	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	20.5	9	28.0	7.5	450	4.79
2	1	1	5.0	9	22.0	9	28.0	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	22.0	9	28.0	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	22.0	9	28.0	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	23.5	9	29.5	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	23.5	9	28.5	5.0	300	7.19
2	1	1	5.0	9	23.5	9	28.5	5.0	300	7.19
2	1	1	5.0	9	23.5	9	30.0	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	23.5	9	28.5	5.0	300	7.19
2	1	1	5.0	9	23.5	9	30.0	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	23.5	9	30.0	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	23.5	9	30.5	7.0	420	5.13
2	1	1	5.0	9	25.0	9	30.0	5.0	300	7.19
2	1	1	5.0	9	25.0	9	30.5	5.5	330	6.53
2	1	1	5.0	9	25.0	9	31.0	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	25.0	9	31.0	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	25.5	9	32.5	7.0	420	5.13
2	1	1	5.0	9	25.5	9	32.5	7.0	420	5.13
2	1	1	5.0	9	26.0	9	31.5	5.5	330	6.53
2	1	1	5.0	9	26.5	9	32.5	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	26.5	9	32.5	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	27.5	9	32.5	5.0	300	7.19
2	1	1	5.0	9	28.0	9	34.0	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	28.0	9	34.5	6.5	390	5.53
2	1	1	5.0	9	29.5	9	36.5	7.0	420	5.13
2	1	1	5.0	9	29.5	9	37.0	7.5	450	4.79
2	1	1	5.0	9	29.5	9	37.0	7.5	450	4.79
2	1	1	5.0	9	29.5	9	35.5	6.0	360	5.99
2	1	1	5.0	9	29.5	9	37.0	7.5	450	4.79
2	1	1	5.5	9	30.0	9	37.0	7.0	420	5.13
2	1	1	5.5	9	30.0	9	37.0	7.0	420	5.13

Τόπος Οχημ.	Μέτρο μπατόνο	Ακρ- ίδιο	Ορα- ζωστή	Αρχή Ακρ	Αρμή Ακρ	Τέλος μπα	Τέλος Ακρ	Χρόνος Αισθρ(μκ)	Χρόνος Αισθρ(sec)	Τοξοθήκη (Kg/h)
2	1	1	9.5	9	30.5	9	37.0	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	31.0	9	36.0	5.0	300	7.19
2	1	1	9.5	9	31.0	9	38.5	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	31.0	9	38.5	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	32.0	9	38.0	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	32.0	9	39.0	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	32.5	9	40.0	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	32.5	9	39.5	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	32.5	9	38.5	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	33.5	9	40.0	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	33.5	9	40.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	34.0	9	40.0	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	34.0	9	40.0	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	34.0	9	41.0	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	34.0	9	41.0	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	34.0	9	40.5	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	34.0	9	41.5	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	34.5	9	40.0	5.5	360	5.53
2	1	1	9.5	9	35.5	9	43.0	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	36.5	9	43.0	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	36.5	9	44.0	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	36.5	9	43.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	37.0	9	42.5	5.5	360	6.53
2	1	1	9.5	9	37.0	9	45.5	8.5	510	4.23
2	1	1	9.5	9	38.0	9	44.5	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	38.0	9	43.5	5.0	300	7.19
2	1	1	9.5	9	38.0	9	45.5	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	38.5	9	44.5	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	39.5	9	44.5	5.0	300	7.19
2	1	1	9.5	9	40.0	9	47.0	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	40.5	9	46.0	5.5	330	6.53
2	1	1	9.5	9	41.5	9	47.5	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	41.5	9	48.0	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	42.5	9	48.0	5.5	330	6.53
2	1	1	9.5	9	42.5	9	48.0	5.5	330	6.53
2	1	1	9.5	9	43.0	9	49.5	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	43.0	9	49.5	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	43.0	9	49.5	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	43.0	9	49.0	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	43.0	9	49.5	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	44.0	9	50.0	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	44.0	9	50.0	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	44.0	9	49.5	5.5	330	6.53
2	1	1	9.5	9	44.0	9	50.5	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	44.5	9	50.5	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	45.5	9	51.0	5.5	330	6.53
2	1	1	9.5	9	45.5	9	50.5	5.0	300	7.19
2	1	1	9.5	9	45.5	9	52.0	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	46.0	9	51.0	5.0	300	7.19
2	1	1	9.5	9	46.5	9	51.0	4.5	270	7.99
2	1	1	9.5	9	47.0	9	52.0	5.0	300	7.19

Τύπος Σχήμα	Ημέρα μετρήσε	Αριθ- μό	Όρος Βόρσης	Αρχή ώρα	Αρχή λεπτό	Τέλος ώρα	Τέλος λεπτό	Χρόνος Αυτοδραμίν	Χρόνος Αυτοδρ(sec)	Γραμμή (km/h)
2	1	1	9.5	9	47.0	9	52.0	5.0	300	7.19
2	1	1	9.5	9	47.0	9	52.0	5.0	300	7.19
2	1	1	9.5	9	47.0	9	52.5	5.5	330	6.53
2	1	1	9.5	9	47.0	9	53.0	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	47.0	9	53.0	6.0	360	5.99
7	1	1	9.5	9	47.0	9	53.0	6.0	360	5.99
7	1	1	9.5	9	47.5	9	53.0	5.5	330	6.53
7	1	1	9.5	9	47.5	9	53.0	5.5	330	6.53
2	1	1	9.5	9	47.5	9	54.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	47.5	9	54.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	48.5	9	53.5	5.0	300	7.19
2	1	1	9.5	9	48.5	9	53.5	5.0	300	7.19
2	1	1	9.5	9	48.5	9	56.0	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	48.5	9	56.0	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	48.5	9	54.0	5.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	48.5	9	54.5	6.0	360	5.99
2	1	1	9.5	9	48.5	9	55.5	7.0	420	5.13
7	1	1	9.5	9	48.5	9	55.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	49.5	9	56.5	7.0	420	4.79
2	1	1	9.5	9	50.0	9	56.0	6.0	360	4.49
2	1	1	9.5	9	50.0	9	56.0	6.0	360	4.49
2	1	1	9.5	9	50.0	9	56.5	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	50.0	9	58.0	8.0	480	4.49
2	1	1	9.5	9	50.0	9	58.0	8.0	480	4.49
2	1	1	9.5	9	51.5	9	58.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	51.5	9	58.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	51.5	9	58.0	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	51.5	10	0.0	8.5	510	4.23
2	1	1	9.5	9	51.5	10	0.0	8.5	510	4.23
2	1	1	9.5	9	52.5	9	59.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	53.0	10	1.0	8.0	480	4.49
2	1	1	9.5	9	53.0	10	0.0	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	53.0	10	1.5	8.5	510	4.23
7	1	1	9.5	9	53.0	10	0.0	7.0	420	5.13
7	1	1	9.5	9	53.5	10	0.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	53.5	10	2.5	9.0	540	3.99
2	1	1	9.5	9	54.0	10	2.5	8.5	510	4.23
2	1	1	9.5	9	54.5	10	2.5	8.0	480	4.49
2	1	1	9.5	9	54.5	10	1.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	55.5	10	3.0	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	55.5	10	3.5	8.0	480	4.49
2	1	1	9.5	9	56.0	10	0.5	4.5	270	7.99
2	1	1	9.5	9	56.0	10	3.5	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	56.0	10	3.5	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	56.0	10	5.0	8.0	480	4.49
7	1	1	9.5	9	56.0	10	6.5	9.5	570	4.23
7	1	1	9.5	9	56.5	10	3.5	7.0	420	5.13
7	1	1	9.5	9	57.0	10	6.5	7.5	450	4.79
7	1	1	9.5	9	57.0	10	6.5	7.5	450	4.79
7	1	1	9.5	9	57.0	10	3.5	8.5	390	5.53
7	1	1	9.5	9	57.5	10	5.5	8.0	480	4.49
2	1	1	9.5	9	57.5	10	6.0	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	57.5	10	4.0	6.5	390	5.53
2	1	1	9.5	9	58.5	10	4.0	5.5	360	6.53

Τύπος Οχήλου	Χρόνος Σταθής	Αριθ- μός	Όρος Βασικής	Αρχική κμ/α	Αρχική Λαμβάνω	Τέλος κμ/α	Τέλος Λαμβάνω	Χρόνος Αποδρόμησης	Χρόνος Αποδρόμησης	Ταχύτητα (κμ/α)
2	1	1	9.5	9	59.5	10	4.5	5.0	500	7.19
2	1	1	9.5	9	59.5	0	5.5	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	59.0	10	6.0	7.0	420	5.13
2	1	1	9.5	9	59.0	0	6.5	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	59.0	10	6.5	7.5	450	4.79
2	1	1	9.5	9	59.0	10	7.0	8.0	480	4.49
2	1	1	9.5	9	59.0	0	6.0	7.0	420	5.13
2	1	1	10.0	0	0.0	0	7.5	7.5	450	4.79
2	1	1	10.0	10	0.0	10	7.5	7.5	450	4.79
2	1	1	10.0	10	0.5	10	7.0	8.5	510	4.23
2	1	1	10.0	10	0.5	10	9.0	8.5	510	4.23
2	1	1	10.0	10	0.5	10	9.0	8.5	510	4.23
2	1	1	10.0	10	0.5	10	7.5	7.0	420	5.13
2	1	1	10.0	10	0.5	10	8.5	8.0	438	4.49
2	1	1	10.0	10	1.5	10	10.0	9.5	510	4.23
2	1	1	10.0	10	2.5	10	12.0	9.5	570	3.78
2	1	1	10.0	10	2.5	10	12.5	10.0	600	3.59
2	1	1	10.0	10	2.5	10	13.0	8.5	510	4.23
2	1	1	10.0	10	3.5	10	13.0	9.5	570	3.78
2	1	1	10.0	10	3.5	10	13.0	9.5	570	3.78
2	1	1	10.0	10	4.0	10	13.0	9.0	540	3.99
2	1	1	10.0	10	4.0	10	13.5	9.0	540	3.99
2	1	1	10.0	10	5.0	10	14.0	9.0	540	3.99
2	1	1	10.0	10	5.5	10	15.5	10.0	600	3.59
2	1	1	10.0	10	5.5	10	14.5	9.0	540	3.99
2	1	1	10.0	10	7.0	10	15.5	8.5	510	4.23
2	1	1	10.0	10	9.5	10	18.0	8.5	510	4.23
2	1	1	10.0	10	10.0	10	18.0	8.0	480	4.49
2	1	1	10.0	10	11.0	10	22.0	11.0	660	3.27
2	1	1	10.0	10	11.0	10	22.0	11.0	660	3.27
2	1	1	10.0	10	11.0	10	20.5	9.5	570	3.78
2	1	1	10.0	10	11.5	10	21.0	9.5	570	3.78
2	1	1	10.0	10	11.5	10	18.5	7.0	420	5.13
2	1	1	10.0	10	12.0	10	19.0	7.0	420	5.13
2	1	1	10.0	10	12.5	10	20.0	7.5	450	4.79
2	1	1	10.0	10	13.0	10	22.5	9.5	570	3.78
2	1	1	10.0	10	13.0	10	21.5	8.5	510	4.23
2	1	1	10.0	10	15.0	10	23.0	8.0	480	4.49
2	1	1	10.0	10	15.0	10	23.0	8.0	480	4.49
2	1	1	10.0	10	16.0	10	21.5	5.5	330	5.55
2	1	1	10.0	10	16.0	10	23.0	7.0	420	5.13
2	1	1	10.0	10	17.0	10	23.0	6.0	360	5.99
2	1	1	10.0	10	17.5	10	23.0	7.5	450	4.79
2	1	1	10.0	10	17.5	10	24.5	7.0	420	5.13
2	1	1	10.0	10	17.5	10	24.5	7.0	420	5.13
2	1	1	10.0	10	17.5	10	23.5	11.0	660	3.27
2	1	1	10.0	10	19.0	10	26.0	7.0	420	5.13
2	1	1	10.0	10	19.0	10	26.0	7.0	420	5.13
2	1	1	10.0	10	19.0	10	27.5	8.5	510	4.79
2	1	1	10.0	10	20.5	10	26.0	7.0	420	5.13
2	1	1	10.0	10	21.0	10	31.0	10.5	630	3.42
2	1	1	10.0	10	21.0	10	27.5	6.5	390	5.55
2	1	1	10.0	10	21.0	10	31.0	10.0	600	3.59
2	1	1	10.0	10	21.5	10	29.0	7.5	450	4.79

Τύπος Οχήμ.	Ημερήσιος μετρητής	Αριθ. έδω.	Ωρά εναρξ.	Αρχή κμ	Αρχή Ασπίτη	Τέλος κμ	Τέλος Ασπίτη	Χρόνος Αιθέρος (h:m)	Χρόνος Αιθέρος (sec)	Ταχύτητα (km/h)
2	1	1	10.0	10	27.0	10	27.5	5.5	330	6.53
2	1	1	10.0	10	27.0	10	29.5	7.5	450	4.79
2	1	1	10.0	10	27.0	10	30.0	8.0	480	4.40
2	1	1	10.0	10	27.0	10	30.0	8.0	480	4.40
2	1	1	10.0	10	23.0	10	27.0	5.0	340	6.90
2	1	1	10.0	10	23.5	10	29.0	5.5	330	6.53
2	1	1	10.0	10	23.5	10	32.0	8.5	510	4.21
2	1	1	10.0	10	24.0	10	30.0	6.0	360	6.00
2	1	1	10.0	10	24.0	10	32.0	8.0	480	4.40
2	1	1	10.0	10	24.5	10	32.0	7.5	450	4.79
2	1	1	10.0	10	25.0	10	32.0	7.0	420	6.13
2	1	1	10.0	10	26.0	10	32.0	6.0	390	6.53
2	1	1	10.0	10	26.0	10	32.5	6.5	390	6.53
2	1	1	10.0	10	26.0	10	35.0	7.0	420	6.13
2	1	1	10.0	10	26.5	10	34.0	7.5	450	4.79
2	1	1	10.0	10	26.5	10	34.5	8.0	480	4.40
2	1	1	10.0	10	26.5	10	35.0	8.5	510	5.53
2	1	1	10.0	10	27.5	10	34.5	7.0	420	6.13
2	1	1	10.0	10	27.5	10	35.5	8.0	480	4.40
2	1	1	10.0	10	28.5	10	37.0	8.5	510	4.79
2	1	1	10.0	10	28.5	10	37.0	8.5	510	4.79
2	1	1	10.0	10	29.0	10	35.5	6.5	390	6.53
2	1	1	10.0	10	29.0	10	37.0	8.0	480	4.40
2	1	1	10.5	10	30.0	10	36.0	6.0	360	6.90
2	1	1	10.5	10	30.5	10	37.0	6.5	390	6.53
2	1	1	10.5	10	30.5	10	37.0	6.5	390	6.53
2	1	1	10.5	10	30.5	10	37.5	7.0	420	6.13
2	1	1	10.5	10	30.5	10	37.5	7.0	420	6.13
2	1	1	10.5	10	30.5	10	38.5	8.0	480	4.40
2	1	1	10.5	10	32.5	10	40.5	8.0	480	4.40
2	1	1	10.5	10	32.5	10	40.5	8.0	480	4.40
2	1	1	10.5	10	33.5	10	40.5	7.0	420	6.13
2	1	1	10.5	10	33.5	10	42.0	8.5	510	4.23
2	1	1	10.5	10	33.5	10	43.0	9.5	570	3.78
2	1	1	10.5	10	33.5	10	41.5	8.0	480	4.40
2	1	1	10.5	10	34.0	10	42.0	8.0	480	4.40
2	1	1	10.5	10	34.5	10	42.0	7.5	450	4.79
2	1	1	10.5	10	35.0	10	44.5	9.5	570	3.78
2	1	1	10.5	10	35.0	10	44.5	9.5	570	3.78
2	1	1	10.5	10	36.5	10	45.0	8.5	510	4.23
2	1	1	10.5	10	36.5	10	44.0	7.5	450	4.79
2	1	1	10.5	10	36.5	10	44.0	7.5	450	4.79
2	1	1	10.5	10	38.0	10	44.0	6.0	360	6.90
2	1	1	10.5	10	38.0	10	44.5	6.5	390	6.53
2	1	1	10.5	10	38.0	10	45.0	7.0	420	6.13
2	1	1	10.5	10	38.5	10	45.5	7.0	420	6.13
2	1	1	10.5	10	38.5	10	45.0	7.5	450	4.79
2	1	1	10.5	10	39.5	10	45.0	6.5	390	6.53
2	1	1	10.5	10	39.5	10	45.5	7.0	420	6.13
2	1	1	10.5	10	39.5	10	47.5	8.0	480	4.40
2	1	1	10.5	10	40.5	10	45.5	7.0	420	6.13
2	1	1	10.5	10	40.5	10	47.0	6.5	390	6.53
2	1	1	10.5	10	40.5	10	48.0	7.5	450	4.79
2	1	1	10.5	10	41.0	10	47.5	6.5	390	6.53
2	1	1	10.5	10	41.0	10	47.5	6.5	390	6.53

Τύπος Οχημ.	Ημέρα μετρήσε- ως	Αριθ- μός	Θαλ. βάσης	Αρχή ώρα	Αρχή λεπτό	Τέλος ώρα	Τέλος λεπτό	Χρόνος Απόδρ(η ή ι)	Σπόρος Απόδρ(η ή ι)	Ταχύτητα (km/h)
7	1	1	10.5	10	47.0	10	47.5	0.5	390	5.53
7	1	1	10.5	10	47.0	10	47.5	0.5	390	5.53
2	1	1	10.5	10	47.0	10	47.5	0.5	490	5.53
2	1	1	10.5	10	42.0	10	42.0	0.0	420	5.13
2	1	1	10.5	10	42.0	10	42.0	0.0	420	5.13
7	1	1	10.5	10	42.0	10	42.0	0.0	360	5.99
7	1	1	10.5	10	42.0	10	42.0	0.0	420	5.13
7	1	1	10.5	10	42.0	10	42.0	0.0	420	5.13
2	1	1	10.5	10	42.5	10	48.0	5.5	380	6.53
2	1	1	10.5	10	42.5	10	50.5	8.0	480	4.49
2	1	1	10.5	10	42.5	10	50.0	7.5	460	4.79
2	1	1	10.5	10	44.0	10	51.0	7.0	420	5.13
2	1	1	10.5	10	44.0	10	51.0	7.0	420	5.13
7	1	1	10.5	10	44.0	10	50.5	6.5	490	5.53
7	1	1	10.5	10	44.5	10	51.0	6.5	390	5.53
7	1	1	10.5	10	44.5	10	51.0	6.5	390	5.53
2	1	1	10.5	10	45.5	10	52.0	6.5	390	5.53
2	1	1	10.5	10	45.5	10	52.0	6.5	390	5.53
2	1	1	10.5	10	45.5	10	51.5	6.0	360	5.99
2	1	1	10.5	10	45.5	10	52.0	6.5	450	4.79
2	1	1	10.5	10	45.0	10	51.0	6.0	300	7.19
2	1	1	10.5	10	47.0	10	53.0	6.0	360	5.99
2	1	1	10.5	10	47.0	10	53.0	6.0	480	4.49
2	1	1	10.5	10	47.0	10	53.0	6.0	360	5.99
2	1	1	10.5	10	47.0	10	53.0	6.0	540	5.99
2	1	1	10.5	10	47.5	10	53.0	5.5	330	6.53
2	1	1	10.5	10	48.5	10	53.0	4.5	270	7.99
2	1	1	10.5	10	48.5	10	53.0	4.5	390	5.53
2	1	1	10.5	10	48.5	10	54.0	5.5	330	6.53
2	1	1	10.5	10	48.5	10	54.0	5.5	330	6.53
2	1	1	10.5	10	48.5	10	54.0	5.5	330	6.53
2	1	1	10.5	10	48.5	10	54.0	5.5	330	6.53
2	1	1	10.5	10	49.5	10	53.0	3.5	510	4.23
7	1	1	10.5	10	50.0	10	55.5	5.5	330	6.53
2	1	1	10.5	10	50.0	10	58.0	8.0	480	4.49
2	1	1	10.5	10	50.0	10	58.0	8.0	480	4.49
2	1	1	10.5	10	50.5	10	58.0	7.5	450	4.79
2	1	1	10.5	10	51.5	10	58.5	7.0	420	5.13
2	1	1	10.5	10	51.5	10	57.0	5.5	330	6.53
7	1	1	10.5	10	52.0	10	58.5	6.5	390	5.53
7	1	1	10.5	10	52.5	10	58.0	5.5	330	6.53
7	1	1	10.5	10	52.5	11	0.0	7.5	450	4.79
7	1	1	10.5	10	52.5	11	0.5	8.0	480	4.49
7	1	1	10.5	10	53.0	11	0.0	7.0	420	5.13
2	1	1	10.5	10	54.0	11	0.0	6.0	360	5.99
2	1	1	10.5	10	54.0	11	0.5	6.5	390	5.53
2	1	1	10.5	10	54.0	11	0.5	6.5	390	5.53
2	1	1	10.5	10	54.5	11	1.5	7.0	420	5.13
2	1	1	10.5	10	54.5	11	1.0	6.5	390	5.53
2	1	1	10.5	10	54.5	11	1.0	6.5	390	5.53
2	1	1	10.5	10	54.5	11	4.5	10.0	600	3.59
2	1	1	10.5	10	56.0	11	1.5	5.5	390	6.53
2	1	1	10.5	10	56.0	11	2.5	6.5	390	5.53
2	1	1	10.5	10	57.5	11	5.5	8.0	540	3.99

Τύπος Οχήμ.	Επίπεδο ματinho	Ανο- μίδα	Όρο Βύσσης	Αρχή Ώρα	Αρχή Λεπτό	Τέλος Ώρα	Τέλος Λεπτό	Χρόνος Διαδρο(μήτ.)	Χρόνος Διαδρο(sec)	Ταχύτητα (km/h)
7	1	1	10.5	10	57.5	11	5.5	9.0	540	3.90
2	1	1	10.5	10	57.5	11	5.5	9.0	540	3.90
2	1	1	10.5	10	57.5	11	4.5	7.0	420	5.13
4	1	1	10.5	10	58.0	11	6.5	8.0	480	4.40
2	1	1	10.5	10	59.0	11	7.0	8.0	480	4.40
2	1	1	10.5	10	59.0	11	7.0	8.0	480	4.40
2	1	1	10.5	10	59.0	11	8.0	9.0	540	3.90
2	1	1	11.0	11	0.0	11	7.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	0.5	11	8.5	8.0	480	4.40
2	1	1	11.0	11	0.5	11	8.5	8.0	480	4.40
2	1	1	11.0	11	0.5	11	7.0	5.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	0.5	11	5.5	9.0	540	3.90
2	1	1	11.0	11	0.5	11	5.0	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	0.5	11	8.5	8.0	480	4.40
2	1	1	11.0	11	0.5	11	7.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	0.5	11	7.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	2.0	11	19.5	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	2.0	11	11.5	9.5	570	3.78
2	1	1	11.0	11	2.5	11	9.0	6.5	390	5.53
7	1	1	11.0	11	2.5	11	13.0	10.5	630	3.47
2	1	1	11.0	11	3.5	11	13.0	9.5	570	3.78
2	1	1	11.0	11	3.5	11	11.5	8.5	480	4.40
2	1	1	11.0	11	5.0	11	13.5	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	5.0	11	13.0	8.0	480	4.40
2	1	1	11.0	11	5.0	11	15.0	10.0	600	3.50
2	1	1	11.0	11	8.0	11	15.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	8.5	11	17.5	9.0	540	3.90
2	1	1	11.0	11	9.0	11	16.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	9.5	11	16.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	9.5	11	16.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	9.5	11	17.0	7.5	450	4.79
2	1	1	11.0	11	10.0	11	10.5	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	11.0	11	10.5	7.5	450	4.79
2	1	1	11.0	11	11.0	11	20.0	9.0	540	3.90
2	1	1	11.0	11	11.5	11	20.0	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	11.5	11	20.5	9.0	540	3.90
2	1	1	11.0	11	12.5	11	18.5	6.0	360	5.50
2	1	1	11.0	11	12.5	11	18.5	6.0	360	5.50
2	1	1	11.0	11	12.5	11	21.0	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	13.5	11	23.0	9.5	570	3.78
2	1	1	11.0	11	13.5	11	22.0	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	14.0	11	21.5	7.5	450	4.79
7	1	1	11.0	11	13.5	11	23.5	10.0	600	3.50
2	1	1	11.0	11	13.5	11	21.5	8.0	480	4.40
2	1	1	11.0	11	13.5	11	23.0	9.5	570	3.78
2	1	1	11.0	11	13.5	11	21.5	8.5	480	4.40
2	1	1	11.0	11	14.5	11	21.5	7.8	420	5.13
2	1	1	11.0	11	15.5	11	22.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	15.5	11	22.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	16.0	11	23.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	16.5	11	23.0	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	17.0	11	25.0	9.0	540	3.90
7	1	1	11.0	11	17.0	11	24.5	7.5	450	4.79

Τύπος Οχημ.	Ημερο- μερίδιο	Αριθ- μό	Ωρο- κόστη	Αρχη- ώρα	Αρχη Λεπτό	Τελευ- ταιρά	Τελευ- λεπτό	Χρόνος Αιθέρι(α τη)	Χρόνος Αιθέρι(σελ.)	Ταχύτητα (km/h)
2	1	1	11.0	11	17.0	11	23.5	6.5	390	5.43
2	1	1	11.0	11	17.0	11	24.5	7.5	450	4.75
2	1	1	11.0	11	17.0	11	23.5	6.5	390	5.52
2	1	1	11.0	11	18.0	11	24.5	6.5	390	5.55
2	1	1	11.0	11	18.5	11	25.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	18.5	11	25.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	18.5	11	27.0	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	19.5	11	27.0	7.5	450	4.79
2	1	1	11.0	11	20.0	11	27.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	21.5	11	30.0	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	21.5	11	30.0	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	21.5	11	28.5	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	21.5	11	29.5	8.0	430	4.49
2	1	1	11.0	11	21.5	11	30.5	9.0	540	3.99
2	1	1	11.0	11	22.0	11	31.5	9.5	570	3.75
2	1	1	11.0	11	22.5	11	31.5	9.0	540	3.99
2	1	1	11.0	11	23.0	11	30.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	23.0	11	30.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	23.0	11	30.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	23.0	11	31.5	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	23.0	11	30.5	7.5	450	4.79
2	1	1	11.0	11	23.0	11	32.0	9.0	540	3.99
2	1	1	11.0	11	23.0	11	32.0	9.0	540	3.99
2	1	1	11.0	11	23.0	11	31.5	8.5	510	4.23
2	1	1	11.0	11	24.5	11	31.5	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	24.5	11	31.5	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	24.5	11	31.5	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	25.0	11	33.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	25.0	11	33.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	25.0	11	32.5	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	26.0	11	33.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	26.0	11	33.5	7.5	450	4.79
2	1	1	11.0	11	26.5	11	33.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	27.0	11	34.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	27.5	11	34.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	27.5	11	35.0	7.5	450	4.79
2	1	1	11.0	11	27.5	11	35.0	7.5	450	4.79
2	1	1	11.0	11	27.5	11	34.5	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	29.0	11	36.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	29.0	11	35.5	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	29.5	11	36.5	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	29.5	11	36.5	7.0	420	5.13
2	1	1	11.0	11	29.5	11	36.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	29.5	11	36.0	6.5	390	5.53
2	1	1	11.0	11	29.5	11	37.0	7.5	450	4.79
2	1	1	11.0	11	29.5	11	36.5	7.0	420	5.13
2	1	1	11.5	11	30.0	11	38.0	8.0	480	4.49
2	1	1	11.5	11	30.0	11	37.5	7.5	450	4.79
2	1	1	11.5	11	30.0	11	36.5	6.5	390	5.53
2	1	1	11.5	11	30.0	11	36.5	6.5	390	5.53
2	1	1	11.5	11	30.5	11	38.5	8.0	480	4.49
2	1	1	11.5	11	31.0	11	37.5	6.5	390	5.53
2	1	1	11.5	11	31.0	11	33.0	7.0	420	5.13
2	1	1	11.5	11	32.5	11	39.0	6.5	390	5.53

Τύπος Οχήμ.	Μέτρο μετρησ.	Αρχ. τάο	Προ- βαστα	Αρχή πορτ	Αρχή Αετοτα	Τέλος πορτ	Τέλος Αετοτα	Χρόνος Αποδεδωχτή	Χρόνος Αποδεδωχτή	Ταχύτητα (km/h)
7	1	1	11,5	11	33,0	11	35,0	6,0	360	5,99
7	1	1	11,5	11	33,0	11	35,0	6,0	390	5,53
2	1	1	11,5	11	34,0	11	40,0	6,0	360	5,49
2	1	1	11,5	11	34,0	11	40,0	6,0	360	5,99
2	1	1	11,5	11	34,0	11	40,0	6,0	360	5,99
2	1	1	11,5	11	34,0	11	39,0	5,0	300	7,19
2	1	1	11,5	11	34,0	11	40,0	6,0	390	5,53
2	1	1	11,5	11	35,5	11	41,5	6,0	360	5,99
2	1	1	11,5	11	35,5	11	41,5	6,0	360	5,99
2	1	1	11,5	11	35,5	11	42,0	6,5	390	5,53
2	1	1	11,5	11	35,5	11	42,0	6,5	390	5,53
2	1	1	11,5	11	35,5	11	42,0	6,5	390	5,53
2	1	1	11,5	11	35,5	11	42,0	6,5	390	5,53
2	1	1	11,5	11	35,5	11	42,0	6,5	390	5,53
2	1	1	11,5	11	35,5	11	42,5	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	35,5	11	43,0	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	35,5	11	43,0	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	35,5	11	43,0	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	36,0	11	43,5	7,5	390	5,52
2	1	1	11,5	11	37,0	11	44,5	7,5	450	4,79
2	1	1	11,5	11	37,0	11	43,5	6,5	300	5,53
2	1	1	11,5	11	37,5	11	45,5	8,0	480	4,64
2	1	1	11,5	11	38,0	11	46,5	8,5	380	6,52
2	1	1	11,5	11	38,5	11	44,5	6,0	360	5,99
2	1	1	11,5	11	38,5	11	44,5	6,0	360	5,99
2	1	1	11,5	11	38,5	11	44,5	6,0	360	5,99
2	1	1	11,5	11	39,0	11	45,5	6,5	390	5,53
2	1	1	11,5	11	39,0	11	46,0	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	40,0	11	46,0	6,0	360	5,99
2	1	1	11,5	11	40,5	11	47,5	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	40,5	11	47,5	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	40,5	11	47,5	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	41,0	11	48,0	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	41,5	11	48,5	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	41,5	11	48,0	6,5	390	5,53
2	1	1	11,5	11	41,5	11	49,0	7,5	450	4,79
2	1	1	11,5	11	42,0	11	49,0	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	42,0	11	50,5	8,5	510	4,22
2	1	1	11,5	11	42,0	11	50,0	8,0	480	4,69
2	1	1	11,5	11	42,5	11	49,5	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	43,0	11	50,0	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	43,5	11	50,5	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	43,5	11	52,0	8,5	510	4,23
2	1	1	11,5	11	45,0	11	51,5	6,5	390	5,52
2	1	1	11,5	11	45,0	11	52,0	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	46,5	11	53,5	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	46,5	11	53,5	6,5	390	5,52
2	1	1	11,5	11	46,0	11	53,0	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	46,0	11	53,0	7,0	420	5,13
2	1	1	11,5	11	49,0	11	55,5	6,5	390	5,52
2	1	1	11,5	11	49,5	11	55,5	6,5	390	5,52

Τύπος Οχήμ.	Ημέρα έκδοσης	Αερ. ίξος	Όρυ. βάρους	Αρχή μπα	Αρχή λεπτό	Τέλος μπα	Τέλος λεπτό	Χρόνος Διεθρ.(μίν)	Χρόνος Διεθρ.(σεκ)	Ταχύτητα (km/h)
2	1	1	51,5	11	50,5	11	50,9	5,5	330	6,53
2	1	1	51,5	11	50,5	11	50,9	7,5	450	6,79
2	1	1	51,5	11	50,5	11	57,5	7,0	430	5,13
2	1	1	51,5	11	51,9	11	58,9	7,0	420	7,13
2	1	1	51,5	11	51,0	11	57,5	6,5	390	5,53
2	1	1	51,5	11	51,0	11	58,5	7,5	450	4,79
2	1	1	51,5	11	51,0	11	57,5	6,5	390	5,53
2	1	1	51,5	11	51,9	11	58,0	7,0	420	5,13
2	1	1	51,5	11	51,0	11	58,5	7,5	450	4,79
2	1	1	51,5	11	51,0	11	59,0	8,0	480	4,49
2	1	1	51,5	11	51,5	11	59,5	8,0	480	4,49
2	1	1	51,5	11	52,5	11	59,5	7,0	420	5,13
2	1	1	51,5	11	52,5	11	58,5	6,0	350	6,59
2	1	1	51,5	11	52,5	11	59,0	6,5	390	5,53
2	1	1	51,5	11	52,5	11	59,5	7,0	420	5,13
2	1	1	51,5	11	54,3	11	59,5	5,5	330	5,53
2	1	1	51,5	11	54,3	11	59,5	5,5	330	5,53
2	1	1	51,5	11	54,5	12	1,0	6,5	390	5,53
2	1	1	51,5	11	54,5	12	1,0	6,5	390	5,53
2	1	1	51,5	11	54,5	12	1,0	6,5	390	5,53
2	1	1	51,5	11	55,5	12	1,5	6,0	360	5,99
2	1	1	51,5	11	55,5	12	3,5	3,0	480	4,49
2	1	1	51,5	11	56,0	12	3,0	7,0	420	5,13
2	1	1	51,5	11	56,5	12	3,0	6,5	390	5,53
2	1	1	51,5	11	56,5	12	3,0	6,5	390	5,53
2	1	1	51,5	11	56,5	12	3,5	6,0	390	5,99
2	1	1	51,5	11	57,0	12	3,0	6,0	350	5,99
2	1	1	51,5	11	57,0	12	4,5	7,5	450	4,79
2	1	1	51,5	11	57,0	12	4,5	7,5	450	4,79
2	1	1	51,5	11	57,0	12	4,5	7,5	450	4,79
2	1	1	51,5	11	57,0	12	3,5	6,5	390	5,53
2	1	1	51,5	11	58,0	12	4,5	6,5	390	5,53
2	1	1	51,5	11	58,0	12	4,5	6,5	390	5,53
2	1	1	51,5	11	58,5	12	5,0	7,0	450	4,79
2	1	1	51,5	11	58,5	12	4,5	6,0	360	5,99
2	1	1	51,5	11	58,5	12	5,0	6,0	390	5,53
2	1	1	51,5	11	59,0	12	5,0	6,0	360	5,99
2	1	1	51,5	11	59,5	12	6,5	7,0	420	5,13
2	1	1	51,5	11	59,5	12	4,5	5,0	300	7,19
2	1	1	62,0	12	1,0	12	5,0	3,0	390	7,19
2	1	1	62,0	12	1,0	12	5,5	3,5	330	6,53
2	1	1	62,0	12	0,0	12	6,0	5,0	360	5,99
2	1	1	62,0	12	0,0	12	6,0	6,5	390	5,53
2	1	1	62,0	12	0,0	12	5,5	5,5	380	5,53
2	1	1	62,0	12	1,0	12	6,5	3,5	350	5,53
2	1	1	62,0	12	1,5	12	7,0	5,5	350	6,53
2	1	1	62,0	12	1,5	12	6,5	5,0	300	7,19
2	1	1	62,0	12	1,5	12	7,0	5,5	350	6,53
2	1	1	62,0	12	2,5	12	7,0	4,5	270	7,99
2	1	1	62,0	12	2,5	12	7,5	5,0	300	7,19
2	1	1	62,0	12	3,0	12	7,5	4,5	270	7,99

Γυμνός Οχήλ.	Πίσω μετατόση	Αυτή τάση	Βασική τάση	Αρχή από	Αρχή λειτουργία	Τέλος από	Τέλος λειτουργία	Χρόνος Απόδοσης (min)	Χρόνος Απόδοσης (sec)	Γαλβάνισμα (cm/h)
2	1	1	12.0	12	16.0	12	19.5	3.5	210	10.27
2	1	1	12.0	12	16.0	12	19.5	3.5	210	10.27
2	1	1	12.0	12	16.5	12	20.5	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	16.5	12	20.0	2.5	150	14.38
2	1	1	12.0	12	16.5	12	20.0	2.5	150	14.38
2	1	1	12.0	12	16.5	12	19.5	3.0	190	11.98
2	1	1	12.0	12	16.5	12	19.5	3.0	190	11.98
2	1	1	12.0	12	17.0	12	20.0	3.0	180	11.98
2	1	1	12.0	12	17.0	12	19.5	2.5	150	16.28
2	1	1	12.0	12	17.5	12	20.0	2.5	150	16.28
2	1	1	12.0	12	18.5	12	22.0	3.5	210	10.27
2	1	1	12.0	12	18.5	12	22.5	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	18.5	12	22.0	2.5	180	10.27
2	1	1	12.0	12	18.0	12	22.5	2.5	210	10.27
2	1	1	12.0	12	19.0	12	23.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	19.0	12	22.0	3.0	180	11.98
2	1	1	12.0	12	19.5	12	23.5	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	19.5	12	23.5	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	19.5	12	23.5	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	19.5	12	23.5	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	19.5	12	22.5	3.0	180	11.98
2	1	1	12.0	12	19.5	12	24.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	19.5	12	24.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	19.5	12	24.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	20.0	12	24.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	20.5	12	25.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	20.5	12	24.5	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	20.5	12	23.5	3.0	180	11.98
2	1	1	12.0	12	20.5	12	23.5	3.0	180	11.98
2	1	1	12.0	12	20.5	12	22.5	3.0	180	11.98
2	1	1	12.0	12	21.0	12	25.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	21.0	12	25.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	21.0	12	25.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	21.0	12	25.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	22.5	12	27.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	23.5	12	27.5	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	23.5	12	26.0	2.5	150	14.38
2	1	1	12.0	12	23.5	12	26.0	2.5	150	14.38
2	1	1	12.0	12	24.0	12	26.0	2.5	150	14.38
2	1	1	12.0	12	24.0	12	25.5	2.5	150	14.38
2	1	1	12.0	12	24.0	12	25.5	2.5	150	14.38
2	1	1	12.0	12	24.0	12	23.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	24.0	12	27.0	2.5	150	11.98
2	1	1	12.0	12	24.0	12	27.0	3.0	180	11.98
2	1	1	12.0	12	24.0	12	26.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	25.0	12	29.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.0	12	25.0	12	27.5	2.5	150	14.38
2	1	1	12.0	12	25.5	12	30.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	25.5	12	30.0	5.0	300	7.19
2	1	1	12.0	12	25.5	12	30.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	26.5	12	31.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	26.5	12	31.5	5.0	300	7.19

Τύπος (Σημ.)	Μήκος (m)	Αντοχή (kg)	Όρος (kg)	Αντοχή (kg)	Αντοχή (kg)	Τάχος (kg)	Τάχος (kg)	Χρόνος (Αντοχή/μτ.)	Χρόνος (Αντοχή/μτ.)	Ταχύτητα (Km/h)
2	1	1	12.0	12	27.0	12	32.0	5.0	350	7.19
2	1	1	12.0	12	27.0	12	33.0	6.0	360	5.99
2	1	1	12.0	12	27.0	12	34.0	6.0	360	5.99
2	1	1	12.0	12	28.0	12	35.0	5.0	330	7.19
2	1	1	12.0	12	28.0	12	35.0	5.0	330	7.19
2	1	1	12.0	12	28.0	12	35.0	6.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	28.0	12	35.0	6.5	270	7.99
2	1	1	12.0	12	28.0	12	36.5	6.0	360	5.99
2	1	1	12.0	12	28.0	12	36.0	5.5	335	5.53
2	1	1	12.0	12	28.0	12	36.5	6.0	350	5.99
2	1	1	12.0	12	28.0	12	35.0	6.5	290	5.53
2	1	1	12.0	12	29.5	12	35.0	5.5	330	6.53
2	1	1	12.0	12	29.5	12	35.0	5.5	330	6.53
2	1	1	12.0	12	29.5	12	33.0	3.5	210	10.27
2	1	1	12.5	12	30.0	12	35.0	5.0	360	7.19
2	1	1	12.5	12	30.0	12	35.5	5.5	330	6.53
2	1	1	12.5	12	31.0	12	35.5	6.0	270	7.99
2	1	1	12.5	12	31.0	12	34.5	3.5	210	10.27
2	1	1	12.5	12	31.5	12	35.5	16.0	840	2.53
2	1	1	12.5	12	31.5	12	35.5	6.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	32.5	12	37.0	6.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	32.5	12	36.5	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	33.0	12	38.0	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	33.0	12	38.0	3.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	33.0	12	35.5	3.5	330	5.53
2	1	1	12.5	12	33.0	12	37.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	33.0	12	37.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	37.0	12	37.5	6.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	37.0	12	38.0	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	37.0	12	37.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	35.0	12	36.0	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	34.0	12	38.5	6.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	34.0	12	38.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	34.0	12	38.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	34.0	12	38.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	34.5	12	38.5	5.5	300	7.19
2	1	1	12.5	12	35.5	12	39.0	5.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	36.0	12	40.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	36.0	12	40.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	36.0	12	39.5	3.5	270	10.27
2	1	1	12.5	12	36.0	12	39.5	3.5	270	10.27
2	1	1	12.5	12	37.0	12	41.5	6.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	37.0	12	40.0	3.0	180	11.98
2	1	1	12.5	12	37.0	12	40.0	3.0	180	11.98
2	1	1	12.5	12	37.0	12	40.5	3.5	210	10.27
2	1	1	12.5	12	37.5	12	41.5	6.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	37.5	12	42.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	37.5	12	41.5	4.0	240	8.99

Είδος Οχήμ.	Ηλικία μητρική	Αριθ- μός	Συν- δυασμ.	Αρχή μην	Ακμή Λαγός	Εκδο- μή	Παλ- μός Λαγός	Χρόνος Αποβολής (μην)	Χρόνος Αιμάς (μην)	Τελικό μην
2	1	1	12.5	12	38.0	12	43.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	38.0	12	41.0	2.5	150	14.20
2	1	1	12.5	12	38.0	12	42.5	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	38.0	12	42.5	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	38.0	12	43.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	38.0	12	43.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	39.0	12	44.5	5.5	330	6.53
2	1	1	12.5	12	39.0	12	44.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	40.0	12	44.5	6.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	40.0	12	44.5	6.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	40.5	12	45.0	6.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	40.5	12	46.0	8.5	330	6.53
2	1	1	12.5	12	40.5	12	46.0	8.5	330	6.53
2	1	1	12.5	12	40.5	12	45.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	41.5	12	46.0	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	42.0	12	47.0	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	42.0	12	46.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	42.0	12	46.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	42.0	12	46.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	42.0	12	46.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	42.0	12	48.0	6.0	360	5.99
2	1	1	12.5	12	42.0	12	47.5	5.5	330	6.53
2	1	1	12.5	12	42.0	12	46.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	42.0	12	47.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	42.0	12	47.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	42.0	12	48.0	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	43.0	12	48.0	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	43.0	12	49.0	5.5	330	6.53
2	1	1	12.5	12	43.5	12	50.0	6.5	390	5.53
2	1	1	12.5	12	44.5	12	49.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	44.5	12	49.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	44.5	12	49.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	45.0	12	49.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	45.0	12	49.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	45.0	12	51.0	6.0	360	5.99
2	1	1	12.5	12	45.0	12	51.0	6.0	360	5.99
2	1	1	12.5	12	46.0	12	51.5	5.5	330	6.53
2	1	1	12.5	12	46.5	12	51.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	46.5	12	52.5	6.0	360	5.99
2	1	1	12.5	12	46.5	12	51.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	46.5	12	52.5	6.0	360	5.99
2	1	1	12.5	12	46.5	12	51.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	47.5	12	52.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	47.5	12	52.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	47.5	12	52.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	48.0	12	52.5	4.5	270	7.99
2	1	1	12.5	12	48.0	12	52.0	4.0	240	8.99
2	1	1	12.5	12	48.0	12	53.0	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	49.5	12	54.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	49.5	12	54.5	5.0	300	7.19
2	1	1	12.5	12	49.5	12	54.5	5.0	300	7.19

Τύπος Οχήμα	Ημερο- λόγιο	Αριθ. ΙΣΧ	Εξ. Βελτίς	Αρχη μην	Αρχη Διαγν	Τέλος μην	Τέλος Διαγν	Χρόνος Διοδρ(μην)	Χρόνος Διαγν(sec)	Ταχύτητα (km/h)
2	1	1	13.0	12	7.0	13	5.0	4.0	240	8.99
2	1	1	13.0	13	7.5	13	5.0	3.5	210	10.27
2	1	1	13.0	12	7.5	13	5.5	4.0	240	8.99
2	1	1	13.0	13	7.5	13	5.0	4.5	270	7.99
2	1	1	13.0	13	2.5	13	5.5	4.7	240	8.99
2	1	1	13.0	13	2.0	13	7.5	4.5	270	7.99
2	2	1	13.0	13	3.0	3	5.5	3.5	210	10.27
2	2	1	13.0	13	3.0	13	7.5	4.5	270	7.99
2	1	1	13.0	13	3.0	3	7.5	4.5	270	7.99
2	1	1	13.0	13	2.0	13	3.0	5.0	300	7.19
2	1	1	13.0	13	3.0	13	3.0	5.0	300	7.19
2	1	1	13.0	13	3.0	13	3.0	5.0	300	7.19
2	1	1	13.0	13	3.5	12	3.5	5.0	300	7.19
2	1	1	13.0	13	6.0	12	3.5	4.0	270	7.99
2	1	1	13.0	13	6.0	12	9.5	5.5	330	5.53
2	1	1	13.0	13	4.5	13	9.5	5.0	300	7.19
2	1	1	13.0	13	4.5	13	9.5	5.0	300	7.19
2	1	1	13.0	13	5.5	13	11.5	6.0	360	5.99
2	1	1	13.0	13	5.5	13	11.0	5.5	330	6.53
2	1	1	13.0	13	5.5	13	10.0	4.5	270	7.99
2	1	1	13.0	13	5.5	13	11.0	5.5	330	6.53
2	1	1	13.0	13	5.5	12	12.0	6.5	390	5.53
2	1	1	13.0	13	5.5	12	12.5	7.0	420	5.13
2	1	1	13.0	13	5.5	12	11.5	6.0	360	5.99
2	1	1	13.0	13	5.5	13	11.0	5.5	330	6.53
2	1	1	13.0	13	7.0	12	12.5	5.5	330	5.53
2	1	1	13.0	13	7.5	12	14.0	6.5	390	5.53
2	1	1	13.0	13	7.5	12	15.0	5.5	330	6.53
2	1	1	13.0	13	7.5	13	13.5	6.0	300	5.99
2	1	1	13.0	13	7.5	13	14.5	7.0	420	5.13
2	1	1	13.0	13	7.5	13	13.5	6.0	300	5.99
2	1	1	13.0	12	7.5	13	15.0	7.5	450	4.79
2	1	1	13.0	13	8.0	13	15.0	7.0	470	5.13
2	1	1	13.0	13	6.0	13	15.0	6.5	390	5.53
2	1	1	13.0	13	9.0	13	16.0	7.0	420	5.13
2	1	1	13.0	13	9.0	13	15.0	6.0	360	5.99
2	1	1	13.0	12	9.5	13	15.0	5.5	330	6.53
2	1	1	13.0	12	9.5	13	16.0	7.0	420	5.13
2	1	1	13.0	12	5.5	13	16.5	7.0	420	5.13
2	1	1	13.0	13	10.0	13	16.5	6.5	390	5.53
2	1	1	13.0	13	10.0	13	16.0	6.0	360	5.99
2	1	1	13.0	12	10.0	13	16.0	6.0	360	5.99
2	1	1	13.0	12	10.5	13	17.0	6.5	390	5.53
2	1	1	13.0	12	10.5	13	17.5	7.0	420	5.13
2	1	1	13.0	13	11.5	13	17.0	5.5	330	6.53
2	1	1	13.0	13	11.5	13	15.0	3.5	210	10.27
2	1	1	13.0	13	12.0	13	17.0	5.0	300	7.19
2	1	1	13.0	13	12.0	13	17.0	5.0	300	7.19
2	1	1	13.0	12	12.0	13	17.0	5.0	300	7.19
2	1	1	13.0	13	12.5	13	17.5	5.0	300	7.19
2	1	1	13.0	13	12.0	13	17.0	4.0	240	8.99
2	1	1	13.0	13	13.5	13	19.0	5.5	330	6.53

Τύπος Οχήμ.	Ημερο- μηνία	Αωρ- ίδιο	Όρο- βόρην	Αρχή κρο	Αρχή Λεπτό	Τέλος κρο	Τέλος Λεπτό	Χρόνος Αιμάθρο(η/κ)	Χρόνος Αιμάθρο(λεπ)	Τοχύτητα (km/h)
2	1	1	13.5	13	49.5	3	53.0	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	49.5	3	53.5	6.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	49.5	3	53.0	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	49.5	13	53.0	5.5	330	6.53
2	1	1	13.5	13	51.0	3	55.0	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	51.0	3	53.5	2.5	150	11.38
2	1	1	13.5	13	51.0	3	55.5	4.5	270	7.99
2	1	1	13.5	13	50.5	3	54.5	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	51.0	13	54.5	4.5	270	7.99
2	1	1	13.5	13	51.5	13	54.0	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	51.5	13	54.0	2.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	52.0	13	56.0	4.0	240	9.99
2	1	1	13.5	13	52.0	13	54.5	2.5	135	11.98
2	1	1	13.5	13	52.0	13	54.5	1.0	135	11.98
2	1	1	13.5	13	52.5	13	54.5	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	52.5	13	54.5	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	52.5	13	57.5	4.5	270	7.99
2	1	1	13.5	13	53.0	13	56.5	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	53.0	13	56.5	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	53.0	13	57.5	4.5	270	7.99
2	1	1	13.5	13	53.5	13	57.0	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	53.5	13	57.0	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	54.0	13	57.5	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	54.5	13	59.5	6.0	240	8.55
2	1	1	13.5	13	54.5	13	58.5	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	54.5	13	58.5	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	54.5	13	58.5	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	55.0	13	59.0	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	55.0	13	58.5	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	55.5	14	0.0	4.5	270	7.99
2	1	1	13.5	13	55.5	13	58.5	3.0	190	11.98
2	1	1	13.5	13	55.5	14	0.0	4.5	270	7.99
2	1	1	13.5	13	55.5	14	0.0	4.5	270	7.99
2	1	1	13.5	13	56.0	14	0.5	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	56.0	14	0.5	4.0	270	7.99
2	1	1	13.5	13	56.0	14	0.5	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	56.0	14	0.5	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	57.0	14	1.0	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	57.0	14	0.5	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	57.0	14	0.5	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	57.0	14	1.5	4.5	270	7.99
2	1	1	13.5	13	57.5	14	1.0	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	57.5	14	2.0	4.0	270	7.99
2	1	1	13.5	13	58.0	14	2.0	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	58.5	14	2.0	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	58.5	14	2.5	4.0	240	8.99
2	1	1	13.5	13	58.5	14	2.0	3.5	210	10.27
2	1	1	13.5	13	59.5	14	4.5	5.0	300	7.19
2	1	1	13.5	13	59.5	14	4.5	5.0	300	7.19
2	1	1	13.5	13	59.5	14	4.0	4.5	270	7.99
2	1	1	13.5	13	59.5	14	4.5	5.0	300	7.19
2	1	1	13.5	13	59.5	14	5.5	6.0	350	6.99
2	1	1	14.0	14	0.0	14	5.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	0.0	14	5.5	5.5	330	6.53

Τύπος Στηρί.	Ημερό- μετρού	Ακρο- ύδα	Θρό- νωση	Αρχή κωδ	Αρχή Ασκήτ.	Έλαος δασκ.	Έλαος δασκ.	Χρόνος Αιολογ. (1η)	Χρόνος Αιολογ. (2η)	Ταχυμετ. (km/h)
2	1	1	14.0	14	0.0	14	0.5	0.5	390	5.53
2	1	1	14.0	14	5.0	14	9.0	0.0	360	5.99
2	1	1	14.0	14	5.0	14	0.0	0.0	350	5.99
2	1	1	14.0	4	5.0	14	0.0	0.0	360	5.99
2	1	1	14.0	4	5.1	14	0.5	0.5	390	5.53
2	1	1	14.0	4	5.5	14	9.5	0.0	360	5.99
2	1	1	14.0	4	4.0	14	9.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	4	4.0	14	10.0	0.0	360	5.99
2	1	1	14.0	14	4.5	14	10.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	4.5	14	10.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	5.0	14	10.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	5.5	4	10.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	5.5	14	10.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	5.5	14	11.0	5.5	320	6.53
2	1	1	14.0	14	5.5	14	11.0	5.5	320	6.53
2	1	1	14.0	14	6.5	14	11.0	6.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	7.0	14	11.0	6.0	240	8.99
2	1	1	14.0	14	7.0	14	11.5	6.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	7.0	14	12.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	7.5	14	12.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	7.5	14	12.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	7.5	14	12.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	7.5	14	11.5	4.0	240	8.99
2	1	1	14.0	14	7.5	14	13.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	8.0	14	12.0	4.0	240	8.99
2	1	1	14.0	14	8.0	14	13.5	3.5	210	10.27
2	1	1	14.0	14	8.5	14	13.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	8.5	14	14.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	9.5	14	13.0	3.5	210	10.27
2	1	1	14.0	14	9.5	14	14.5	5.5	300	7.19
2	1	1	14.0	14	10.0	14	14.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	10.0	14	13.5	3.5	210	10.27
2	1	1	14.0	14	10.0	14	14.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	10.0	14	15.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	10.5	14	14.5	4.0	240	8.99
2	1	1	14.0	14	10.5	14	15.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	11.5	14	15.0	5.5	270	10.27
2	1	1	14.0	14	12.0	14	15.0	4.0	240	8.99
2	1	1	14.0	14	12.5	4	16.5	4.0	240	8.99
2	1	1	14.0	14	12.5	14	16.5	4.0	240	8.99
2	1	1	14.0	14	12.5	14	16.5	4.0	240	8.99
2	1	1	14.0	14	12.0	14	17.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	13.0	14	16.5	3.5	210	10.27
2	1	1	14.0	14	14.0	14	18.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	14.5	14	17.5	3.0	180	11.99
2	1	1	14.0	14	14.5	14	19.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	15.0	14	19.0	4.0	240	8.99
2	1	1	14.0	14	15.0	14	18.0	3.0	180	11.99
2	1	1	14.0	14	16.0	14	19.5	3.5	210	10.27
2	1	1	14.0	14	16.5	14	20.5	4.0	240	8.99
2	1	1	14.0	14	17.0	14	20.5	3.5	210	10.27
2	1	1	14.0	14	17.0	14	21.0	4.0	240	8.99
2	1	1	14.0	14	17.5	14	21.0	3.5	210	10.27
2	1	1	14.0	14	17.5	14	21.0	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήμ.	Μέγεθος	Αριθμός	Μπορ-βούλας	Αρχή ύψος	Αρχή λαστικά	Γέρας ορό	Γάλας λαστικά	Απόσπ. Α. (cm ² /h)	Σπόρος Αποδ. (kg/ha)	Ταχύτητα (km/h)
2	1	1	14.0	14	17.5	14	22.5	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	18.0	14	22.5	5.0	330	6.53
2	1	1	14.0	14	18.5	14	22.5	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	19.0	14	22.0	4.0	240	8.59
2	1	1	14.0	14	19.0	14	24.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	19.5	14	25.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	20.0	14	25.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	20.0	14	25.0	4.0	250	8.59
2	1	1	14.0	14	20.0	14	24.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	20.5	14	25.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	20.5	14	25.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	20.5	14	25.5	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	20.5	14	25.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	20.5	14	26.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.0	14	21.0	14	25.0	4.0	250	8.59
2	1	1	14.0	14	21.5	14	26.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	22.0	14	26.0	4.0	240	8.59
2	1	1	14.0	14	22.0	14	26.0	4.0	240	8.59
2	1	1	14.0	14	22.0	14	27.5	5.5	340	6.53
2	1	1	14.0	14	22.0	14	26.0	4.0	240	8.59
2	1	1	14.0	14	22.0	14	27.5	5.5	340	6.53
2	1	1	14.0	14	23.5	14	28.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	23.5	14	28.5	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	23.5	14	28.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	24.0	14	29.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	24.0	14	29.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	24.0	14	29.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	24.5	14	29.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	24.5	14	29.5	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	25.0	14	30.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	25.0	14	30.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	25.5	14	30.5	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	26.0	14	30.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	26.0	14	30.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	26.0	14	31.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	26.0	14	31.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	26.0	14	30.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	26.5	14	31.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	26.5	14	31.5	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	27.0	14	32.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	28.0	14	33.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	29.0	14	35.0	5.0	360	6.53
2	1	1	14.0	14	29.5	14	34.5	5.0	300	7.19
2	1	1	14.0	14	29.5	14	34.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.0	14	29.5	14	34.5	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	30.0	14	34.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	31.0	14	35.0	4.0	240	8.59
2	1	1	14.5	14	30.5	14	35.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	30.5	14	35.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	31.0	14	35.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	31.0	14	36.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	31.0	14	37.0	5.0	360	6.53
2	1	1	14.5	14	31.0	14	35.5	4.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	31.0	14	36.0	5.0	300	7.19

Τύπος Οχήμα	Ημερο- μηνία	Αμφο- τίδα	Όρα- βόρεια	Αρχή μικρ	Αρχή λειτουργ	Τέλος μικρ	Τέλος λειτουργ	Χρόνος Αποδοχ (min)	Χρόνος Αιμάθρ (sec)	Γαχύτητα (km/h)
2	1	1	14.5	14	21.0	14	36.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	21.0	14	36.5	5.5	350	6.53
2	1	1	14.5	14	31.0	14	36.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	31.5	14	37.5	6.0	360	6.99
2	1	1	14.5	14	32.0	14	37.5	5.5	350	6.53
2	1	1	14.5	14	32.0	14	36.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	32.0	14	37.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	32.5	14	38.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	32.5	14	37.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	32.5	14	38.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	33.5	14	38.5	5.0	280	7.19
2	1	1	14.5	14	33.5	14	39.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	33.5	14	39.5	6.0	360	6.99
2	1	1	14.5	14	34.0	14	39.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	34.0	14	40.0	6.0	360	6.99
2	1	1	14.5	14	34.0	14	39.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	34.0	14	40.5	6.5	390	6.53
2	1	1	14.5	14	34.0	14	38.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	34.5	14	40.5	6.0	360	6.99
2	1	1	14.5	14	35.0	14	41.5	6.5	390	6.53
2	1	1	14.5	14	35.0	14	40.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	35.5	14	40.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	35.5	14	42.0	6.5	390	6.53
2	1	1	14.5	14	35.5	14	42.0	6.5	390	6.53
2	1	1	14.5	14	35.5	14	40.5	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	35.5	14	42.5	7.0	420	6.13
2	1	1	14.5	14	36.5	14	41.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	36.5	14	41.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	37.0	14	42.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	37.0	14	42.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	37.0	14	41.0	4.0	240	8.99
2	1	1	14.5	14	37.0	14	41.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	37.0	14	43.0	6.0	260	5.93
2	1	1	14.5	14	37.0	14	42.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	38.0	14	43.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	38.5	14	44.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	38.5	14	44.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	38.5	14	44.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	38.5	14	44.5	6.0	350	6.99
2	1	1	14.5	14	38.5	14	44.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	39.5	14	44.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	39.5	14	44.0	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	40.0	14	44.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	40.0	14	45.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	40.0	14	45.5	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	40.0	14	45.0	6.0	350	6.99
2	1	1	14.5	14	40.0	14	45.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	41.0	14	45.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	41.0	14	45.0	5.0	300	7.19
2	1	1	14.5	14	41.5	14	45.5	4.0	240	8.99
2	1	1	14.5	14	41.5	14	47.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	41.5	14	47.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	41.5	14	47.0	5.5	330	6.53
2	1	1	14.5	14	41.5	14	45.5	5.0	300	7.19

Τυπός Οχήμ.	Ημέρα μετεωρ.	Αερ. τάξ.	Ορμ. Βαρέα	Αερο- πλάτ.	Αερο- κλίμα	Ταχύτ. πλάτ.	Ταχύτ. κλίμα	Χρόνος Αεροπλάτ.	Χρόνος Αεροκλίμα	Ταχύτητα km/h
2	1	1	14,5	14	42,5	14	46,0	5,5	330	5,53
2	1	1	14,5	14	42,5	14	47,0	4,5	270	7,99
2	1	1	14,5	14	42,5	14	46,0	5,5	330	6,53
2	1	1	14,5	14	42,5	14	47,0	4,5	270	7,99
2	1	1	14,5	14	42,5	14	47,0	4,5	270	7,99
2	1	1	14,5	14	42,5	14	49,0	5,5	330	6,53
2	1	1	14,5	14	43,0	14	48,5	5,5	330	6,53
2	1	1	14,5	14	43,0	14	48,0	5,0	300	7,19
2	1	1	14,5	14	43,0	14	48,5	5,5	330	6,53
2	1	1	14,5	14	43,0	14	47,5	4,5	270	7,99
2	1	1	14,5	14	43,0	14	48,5	5,0	330	6,53
2	1	1	14,5	14	43,0	14	48,0	5,0	300	7,19
2	1	1	14,5	14	44,0	14	49,5	5,5	330	6,53
2	1	1	14,5	14	44,0	14	48,5	4,5	270	7,99
2	1	1	14,5	14	44,0	14	49,5	5,5	330	6,53
2	1	1	14,5	14	44,5	14	51,5	6,5	390	5,53
2	1	1	14,5	14	45,5	14	51,5	6,0	360	6,99
2	1	1	14,5	14	46,5	14	50,0	4,5	270	7,99
2	1	1	14,5	14	46,0	14	50,5	4,5	270	7,99
2	1	1	14,5	14	47,0	14	52,5	5,5	330	6,53
2	1	1	14,5	14	47,5	14	51,0	3,5	210	10,27
2	1	1	14,5	14	47,5	14	51,5	4,0	240	8,99
2	1	1	14,5	14	47,5	14	51,5	4,0	240	8,99
2	1	1	14,5	14	50,0	14	52,0	2,0	120	17,97
2	1	1	14,5	14	50,0	14	52,0	2,0	120	17,97
2	1	1	14,5	14	50,0	14	52,5	2,5	150	14,33
2	1	1	14,5	14	50,0	14	53,0	3,0	180	11,98
2	1	1	14,5	14	50,0	14	54,0	4,0	240	8,99
2	1	1	14,5	14	50,0	14	54,0	4,0	240	8,99
2	1	1	14,5	14	50,0	14	54,5	4,5	270	7,99
2	1	1	14,5	14	50,5	14	52,5	2,0	120	17,97
2	1	1	14,5	14	50,5	14	52,5	2,0	120	17,97
2	1	1	14,5	14	50,5	14	54,0	3,5	210	10,27
2	1	1	14,5	14	51,0	14	54,0	3,0	180	11,98
2	1	1	14,5	14	51,0	14	55,0	4,0	240	8,99
2	1	1	14,5	14	51,0	14	55,0	4,0	240	8,99
2	1	1	14,5	14	51,5	14	53,5	2,0	120	17,97
2	1	1	14,5	14	51,5	14	55,5	4,0	240	8,99
2	1	1	14,5	14	51,5	14	55,0	3,5	210	10,27
2	1	1	14,5	14	51,5	14	55,5	4,0	240	8,99
2	1	1	14,5	14	52,0	14	55,5	3,5	210	10,27
2	1	1	14,5	14	52,5	14	55,5	3,0	180	11,98
2	1	1	14,5	14	52,5	14	55,5	3,0	180	11,98
2	1	1	14,5	14	52,5	14	55,5	3,0	180	11,98
2	1	1	14,5	14	53,0	14	56,0	3,0	180	11,98
2	1	1	14,5	14	53,0	14	57,0	4,0	240	8,99
2	1	1	14,5	14	53,5	14	57,0	3,5	210	10,27
2	1	1	14,5	14	53,5	14	57,0	3,5	210	10,27
2	1	1	14,5	14	54,0	14	53,5	4,5	270	7,99
2	1	1	14,5	14	54,0	14	53,5	4,5	270	7,99
2	1	1	14,5	14	54,0	14	57,5	3,5	210	10,27
2	1	1	14,5	14	54,5	14	57,0	2,5	150	14,33
2	1	1	14,5	14	54,5	14	58,5	4,0	240	8,99
2	1	1	14,5	14	55,0	14	59,5	4,5	270	7,99

Γύρος Οχήλ.	Ημέρα μεταφορά	Αριθ. ιδιότ.	Ποσ. κλάσης	Αρχη μπα	Αρχη λειτουργ	Τέλος μπα	Τέλος λειτουργ	Χρόνος Αποδο (min)	Χρόνος Αποδο (sec)	Παρότητα (km/h)
2	1	1	14.5	14	55.0	14	59.5	4.5	270	7.99
2	1	1	14.5	14	55.5	14	59.0	2.5	150	14.38
2	1	1	14.5	14	55.5	4	58.5	3.0	140	11.98
2	1	1	14.5	14	55.5	4	58.5	3.0	130	11.90
2	1	1	14.5	14	56.0	4	59.0	3.0	190	11.98
2	1	1	14.5	14	56.0	4	58.5	2.5	150	14.38
2	1	1	14.5	14	56.5	15	0.0	3.5	210	10.27
2	1	1	14.5	14	57.0	5	1.0	4.0	240	8.99
2	1	1	14.5	14	57.5	15	0.0	2.5	150	14.38
2	1	1	14.5	14	58.0	15	1.5	3.5	210	10.27
2	1	1	14.5	14	58.0	15	1.5	3.5	210	10.27
2	1	1	14.5	14	58.0	15	1.5	2.5	150	14.38
2	1	1	14.5	14	58.5	15	3.5	4.0	240	8.99
2	1	1	14.5	14	59.5	15	3.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	0.0	15	5.5	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	0.5	15	4.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	0.5	15	5.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	1.0	15	4.0	3.0	190	11.98
2	1	1	15.0	15	1.0	15	4.0	3.0	190	11.98
2	1	1	15.0	15	1.5	15	6.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	2.0	15	5.0	3.0	190	11.98
2	1	1	15.0	15	2.0	15	6.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	2.0	15	6.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	2.5	15	6.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	3.0	15	6.0	3.0	190	11.98
2	1	1	15.0	15	4.0	15	8.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	4.5	15	8.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	4.5	15	8.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	4.5	15	8.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	4.5	15	8.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	4.5	15	8.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	4.5	15	8.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	4.5	15	9.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	5.0	15	10.0	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	5.0	15	10.0	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	5.0	15	9.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	6.0	15	10.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	6.0	15	10.5	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	6.0	15	10.5	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	6.5	15	11.5	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	7.5	15	11.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	8.0	15	12.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	8.0	15	11.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	9.0	15	12.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	9.5	15	12.5	3.0	180	11.98
2	1	1	15.0	15	10.0	15	13.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	9.5	15	13.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	9.5	15	13.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	9.5	15	13.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	9.5	15	14.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	9.5	15	13.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	10.5	15	14.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	10.5	15	14.5	4.0	240	8.99

Τύπος Οχήμ.	Μήκος μετρώ	Από- τόξο	Μα- κρὸς βάσης	Αρχή μπα	Αρχή Ασπίς	Τέλος μπα	Τέλος Ασπίς	Χρόνος Αναδραμίντ)	Χρόνος Αναδραμίντ)	Ισχύς/τ. (ΚW/τ.)
2	1	1	15.0	15	11.0	15	15.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	11.5	15	15.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	12.0	15	15.0	4.0	270	7.99
2	1	1	15.0	15	12.0	15	15.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	12.5	15	15.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	12.5	15	16.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	12.5	15	17.0	4.0	270	7.99
2	1	1	15.0	15	12.5	15	17.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	12.5	15	16.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	13.5	15	17.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	14.0	15	18.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	14.0	15	18.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	14.5	15	18.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	14.5	15	18.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	15.0	15	18.0	3.0	180	11.99
2	1	1	15.0	15	15.0	15	19.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	16.0	15	19.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	16.5	15	19.5	3.0	180	11.99
2	1	1	15.0	15	16.5	15	20.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	16.5	15	20.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	17.0	15	20.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	17.0	15	20.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	17.0	15	21.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	17.0	15	20.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	17.0	15	20.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	17.0	15	22.0	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	18.0	15	22.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	18.0	15	22.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	18.5	15	22.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	18.5	15	23.5	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	18.5	15	22.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	19.0	15	22.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	19.5	15	23.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	19.5	15	23.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	19.5	15	23.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	19.5	15	23.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	20.0	15	24.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	20.0	15	24.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	20.0	15	24.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	20.5	15	25.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	21.0	15	25.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	21.0	15	25.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	21.0	15	25.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	21.5	15	25.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	22.0	15	25.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	22.0	15	25.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	22.0	15	25.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	22.5	15	26.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	22.5	15	26.5	4.0	240	8.99

Τύπος Οχήμ.	Ηλικία πατρός	Αριθμός	Βαθμ. Βόθης	Αρχή υπο	Αρχή λειτού	Τέλος έργα	Τέλος λειτού	Χρόνος Αποδορ(μήν)	Χρόνος Διάρκ(sec)	Τοις μίλις (km/h)
2	1	1	15.0	15	27.1	15	25.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	27.5	15	25.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	23.0	15	27.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	23.0	15	26.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	23.0	15	26.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	23.0	15	27.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	24.0	15	28.5	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	24.0	15	28.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	24.0	15	28.5	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	24.0	15	28.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	24.0	15	28.5	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	24.0	15	29.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	24.0	15	29.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	25.0	15	29.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	25.5	15	29.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	25.5	15	29.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	25.5	15	29.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	25.5	15	30.0	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	26.0	15	30.5	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	26.0	15	31.0	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	26.0	15	31.0	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	26.0	15	30.5	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	27.0	15	30.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	27.0	15	31.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	27.0	15	32.0	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	27.0	15	31.5	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	27.5	15	32.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	28.0	15	32.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	28.0	15	32.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	28.0	15	32.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	28.5	15	33.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	28.5	15	31.0	2.5	150	14.38
2	1	1	15.0	15	28.5	15	32.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	28.5	15	32.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	28.5	15	32.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	28.5	15	32.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	28.5	15	34.0	5.5	350	6.53
2	1	1	15.0	15	28.5	15	33.5	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	28.5	15	33.5	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	28.5	15	33.5	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	28.5	15	33.5	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	29.0	15	34.0	5.0	300	7.19
2	1	1	15.0	15	29.0	15	33.5	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	29.5	15	33.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	29.5	15	33.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.0	15	29.5	15	33.5	4.0	240	8.99
2	1	1	15.0	15	29.5	15	34.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.0	15	29.5	15	34.0	4.5	270	7.99
2	1	1	15.5	15	30.0	15	34.0	4.0	240	8.99
2	1	1	15.5	15	30.0	15	34.5	4.5	270	7.99
2	1	1	15.5	15	30.0	15	35.0	5.0	300	7.19
2	1	1	15.5	15	30.0	15	33.5	3.5	210	10.27
2	1	1	15.5	15	30.5	15	34.0	3.5	210	10.27
2	1	1	15.5	15	30.5	15	34.0	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήμα	Ημερήσιο μετόδιο	Αριθ. Ποσ.	Μον. Μεταβ.	Αριθ. Λαβ.	Αριθ. Χαρτ.	Τέλος μην.	Τέλος Χαρτ.	Χρόνος Αποδρ.(μ.π.)	Χρόνος Αποδρ.(μ.π.)	Συνολικά (Κμ./h)
2	1	1	15,5	5	40,5	5	44,0	3,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	40,5	15	44,0	3,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	40,5	15	45,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	40,5	15	45,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	41,5	15	45,5	4,0	240	8,99
2	1	1	15,5	15	42,0	15	45,5	3,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	42,0	15	44,5	2,5	150	14,28
2	1	1	15,5	15	42,0	15	46,5	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	42,0	15	46,5	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	42,0	15	46,5	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	42,0	15	46,5	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	42,0	15	46,5	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	42,5	15	47,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	42,5	15	47,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	42,5	15	47,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	42,5	15	47,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	42,5	15	46,0	3,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	43,0	15	47,0	4,0	240	8,99
2	1	1	15,5	15	43,5	15	47,5	3,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	43,5	15	48,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	43,5	15	47,5	4,0	240	8,99
2	1	1	15,5	15	43,5	15	47,0	3,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	43,5	15	47,0	3,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	43,5	15	47,0	3,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	43,5	15	48,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	44,5	15	47,5	3,0	180	11,98
2	1	1	15,5	15	45,0	15	48,5	3,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	45,0	15	47,5	2,5	150	14,38
2	1	1	15,5	15	45,0	15	47,5	2,5	150	14,38
2	1	1	15,5	15	45,0	15	47,5	2,5	150	14,38
2	1	1	15,5	15	46,5	15	50,0	5,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	46,0	15	49,0	3,0	150	11,98
2	1	1	15,5	15	46,5	15	50,0	3,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	46,5	15	50,5	4,0	240	8,99
2	1	1	15,5	15	46,5	15	50,0	2,5	210	10,27
2	1	1	15,5	15	46,5	15	51,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	46,5	15	50,5	4,0	240	8,99
2	1	1	15,5	15	46,5	15	50,5	4,0	240	8,99
2	1	1	15,5	15	47,0	15	52,0	5,0	300	7,19
2	1	1	15,5	15	47,0	15	51,5	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	46,5	15	53,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	48,5	15	53,5	5,0	300	7,19
2	1	1	15,5	15	48,5	15	51,5	3,0	180	11,98
2	1	1	15,5	15	49,0	15	53,0	4,0	240	8,99
2	1	1	15,5	15	49,0	15	53,0	4,0	240	8,99
2	1	1	15,5	15	49,0	15	53,0	4,0	240	8,99
2	1	1	15,5	15	49,0	15	53,0	4,0	240	8,99
2	1	1	15,5	15	49,5	15	54,5	5,0	300	7,19
2	1	1	15,5	15	49,5	15	54,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	49,5	15	54,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	49,5	15	54,0	4,5	270	7,99
2	1	1	15,5	15	49,5	15	55,0	5,5	330	6,55
2	1	1	15,5	15	50,0	15	55,0	5,0	300	7,19
2	1	1	15,5	15	50,5	15	54,5	4,0	240	8,99

Τύπος Οχήμα	Ημερομηνία	Αμο-ίδιο	Όρο-βόθης	Αρχη-μυο	Αρχη-λεπτα	Τελο-μυο	Τελο-λεπτα	Χρόνος-Αιωδρ (m ² /h)	Χρόνος-Αιωδρ (sec)	Ταχύτητα (km/h)
3		7	7.0	7	8.5	7	12.5	4.0	240	8.99
4		2	7.0	7	10.0	7	15.0	5.0	330	7.79
4	1	2	7.0	7	11.0	7	15.0	5.0	400	7.79
3	1	2	7.0	7	11.5	7	15.5	4.0	240	8.99
4	1	2	7.0	7	12.0	7	18.0	6.0	360	5.99
4	1	2	7.0	7	12.5	7	18.5	6.0	360	5.99
3	1	2	7.0	7	12.5	7	16.5	4.0	240	8.99
3	1	2	7.0	7	12.5	7	16.5	4.0	240	8.99
3	1	2	7.0	7	12.5	7	15.5	4.0	240	8.99
3	1	2	7.0	7	13.0	7	17.0	4.0	240	8.99
6	1	2	7.0	7	14.5	7	20.0	5.5	350	6.53
3	1	2	7.0	7	16.0	7	13.5	2.5	150	16.38
3	1	2	7.0	7	18.0	7	21.0	2.0	180	11.98
3	1	2	7.0	7	18.5	7	21.5	3.0	180	11.98
3	1	2	7.0	7	19.5	7	22.5	2.0	180	11.98
3	1	2	7.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	21.0	7	22.5	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	21.5	7	24.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	21.5	7	24.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	22.5	7	25.0	2.5	150	14.38
4	1	2	7.0	7	23.5	7	25.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	23.5	7	26.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	24.5	7	27.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	24.5	7	27.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	24.5	7	27.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	25.5	7	28.5	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	25.5	7	28.5	2.5	150	14.38
4	1	2	7.0	7	25.5	7	30.0	3.0	210	10.27
3	1	2	7.0	7	27.5	7	30.5	3.0	180	11.98
3	1	2	7.0	7	28.5	7	31.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	28.5	7	31.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	29.0	7	31.5	2.5	150	14.38
3	1	2	7.0	7	29.5	7	32.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.5	7	30.5	7	33.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.5	7	31.0	7	34.0	3.0	180	11.98
3	1	2	7.0	7	31.0	7	34.0	3.0	180	11.98
4	1	2	7.5	7	31.0	7	34.0	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	32.5	7	35.0	2.5	150	14.38
3	1	2	7.5	7	32.5	7	35.0	2.5	150	14.38
4	1	2	7.5	7	33.0	7	36.0	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	34.0	7	37.0	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	34.0	7	37.0	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	35.0	7	37.5	2.5	150	14.38
3	1	2	7.5	7	35.5	7	38.5	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	36.5	7	39.5	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	37.0	7	40.0	3.0	180	11.98
4	1	2	7.5	7	38.5	7	41.5	3.0	180	11.98
4	1	2	7.5	7	39.0	7	42.0	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	39.5	7	42.5	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	39.5	7	42.5	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	42.0	7	45.0	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	42.5	7	45.5	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	43.5	7	46.5	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	46.5	7	47.0	2.5	150	14.38

Γενός Οχήτου	Αριθμός Διατάξεως	Αριθμός Λεω	Ορό Στάσης	Αρχή Κρού	Αρχή Λεω	Τέλος Κρού	Τέλος Λεω	Χρόνος Ανέδραση (s)	Χρόνος Ανέδραση (s)	Χρόνος (km/h)
3	1	2	7.5	7	44.5	7	47.5	3.0	180	11.98
3	1	2	7.5	7	46.0	7	50.5	4.5	210	7.99
3	1	2	7.5	7	47.0	7	51.0	4.0	240	8.99
3	1	2	7.5	7	47.0	7	51.0	4.0	240	8.99
4	1	2	7.5	7	47.0	7	51.0	4.0	240	8.99
3	1	2	7.5	7	51.5	7	55.0	3.5	210	10.27
4	1	2	7.5	7	51.5	7	55.0	3.5	210	10.27
3	1	2	7.5	7	52.0	7	56.0	4.0	240	8.99
3	1	2	7.5	7	52.0	7	56.5	4.5	210	10.27
2	1	2	7.5	7	52.0	7	56.5	4.5	210	10.27
4	1	2	7.5	7	52.0	7	56.5	4.5	215	10.27
3	1	2	7.5	7	52.5	7	56.0	3.5	215	10.27
3	1	2	7.5	7	53.5	7	57.0	3.5	215	10.27
4	1	2	7.5	7	53.5	7	56.5	3.0	180	11.98
4	1	2	7.5	7	55.0	7	58.5	3.5	210	10.27
3	1	2	7.5	7	55.5	7	59.5	4.0	240	8.99
3	1	2	7.5	7	56.5	8	0.0	3.5	210	10.27
4	1	2	7.5	7	56.0	7	54.0	4.0	240	8.99
3	1	2	7.5	7	56.5	8	0.5	4.0	240	8.99
3	1	2	7.5	7	57.5	8	1.0	3.5	210	10.27
3	1	2	7.5	7	58.0	8	1.5	3.5	210	10.27
3	1	2	7.5	7	59.0	8	2.0	4.0	240	8.99
3	1	2	7.5	7	59.0	8	2.0	3.0	180	11.98
3	1	2	8.0	8	1.0	8	4.5	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	1.0	8	5.0	4.0	240	8.99
4	1	2	8.0	8	1.0	8	4.5	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	2.5	8	5.5	3.0	180	11.98
3	1	2	8.0	8	2.5	8	6.0	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	2.5	8	6.0	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	2.5	8	6.0	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	3.0	8	6.5	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	3.5	8	7.5	4.0	240	8.99
3	1	2	8.0	8	4.5	8	8.5	4.0	240	8.99
3	1	2	8.0	8	6.0	8	9.5	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	6.0	8	10.0	4.0	240	8.99
4	1	2	8.0	8	7.0	8	11.0	4.0	240	8.99
4	1	2	8.0	8	7.0	8	11.0	4.0	240	8.99
3	1	2	8.0	8	7.5	8	11.5	4.0	240	8.99
3	1	2	8.0	8	8.5	8	12.0	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	10.0	8	13.0	3.0	180	11.98
4	1	2	8.0	8	10.5	8	14.5	4.0	240	8.99
4	1	2	8.0	8	10.5	8	14.5	4.0	240	8.99
3	1	2	8.0	8	11.0	8	15.5	4.5	270	7.99
3	1	2	8.0	8	11.5	8	16.5	5.0	240	8.99
3	1	2	8.0	8	12.5	8	16.5	4.0	240	8.99
3	1	2	8.0	8	13.5	8	17.5	4.0	240	8.99
3	1	2	8.0	8	13.5	8	17.5	4.0	240	8.99
3	1	2	8.0	8	14.5	8	18.0	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	14.5	8	18.0	3.5	210	10.27
4	1	2	8.0	8	15.0	8	18.5	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	16.0	8	19.0	3.0	180	11.98
3	1	2	8.0	8	17.5	8	20.5	3.0	180	11.98
4	1	2	8.0	8	18.0	8	21.0	3.0	180	11.98
3	1	2	8.0	8	18.5	8	22.0	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	19.0	8	22.5	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήμ.	Ημέρα Παράγ.	Αύξ. 100	Όσο Κόστη	Αρχή μ.α.	Αρχή Αερίο	Τέλος μ.α.	Τέλος Σύμ.α.	Χρόνος Απόδρ.(min)	Υπόλοικ. Απόδρ.(μ.α.)	Ταχύτητα (km/h)
3	1	2	0.0	0	19.5	8	23.0	3.5	210	10.27
4	1	2	9.0	8	19.5	8	22.5	3.0	180	11.58
3	1	2	8.0	8	20.5	8	23.5	3.0	180	11.58
3	1	2	8.0	8	21.0	8	24.5	3.5	210	10.27
4	1	2	9.0	8	21.0	8	25.0	4.0	180	11.58
3	1	2	3.0	8	22.0	8	25.5	3.5	180	11.58
3	1	2	3.0	8	23.0	8	26.0	3.0	180	11.58
3	1	2	3.0	8	23.5	8	26.5	3.0	180	11.58
3	1	2	9.0	8	24.5	8	28.0	3.5	210	10.27
3	1	2	9.0	8	25.0	8	28.5	3.5	210	10.27
3	1	2	8.0	8	25.0	8	29.0	4.0	180	11.58
4	1	2	8.0	8	26.0	8	29.0	3.0	200	9.99
3	1	2	8.0	8	27.5	8	30.5	3.0	180	11.58
3	1	2	8.0	8	27.5	8	30.5	3.0	180	11.58
4	1	2	9.0	8	28.0	8	31.0	3.0	180	11.58
3	1	2	8.0	8	28.0	8	30.5	2.5	150	14.38
4	1	2	8.0	8	28.5	8	31.5	3.0	180	11.58
4	1	2	8.0	8	29.0	8	32.5	3.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	30.5	8	33.0	2.5	150	14.38
3	1	2	4.5	8	31.0	8	33.5	2.5	150	14.38
3	1	2	4.5	8	31.0	8	34.0	3.0	180	11.58
3	1	2	0.5	8	31.5	8	36.5	5.0	180	11.58
3	1	2	0.5	8	32.5	8	35.5	3.0	180	11.58
3	1	2	0.5	8	32.5	8	35.5	3.0	180	11.58
4	1	2	0.5	8	33.0	8	35.5	2.5	150	14.38
3	1	2	0.5	8	33.0	8	36.0	2.5	150	14.38
3	1	2	8.5	8	33.5	8	36.0	2.5	150	14.38
3	1	2	8.5	8	35.0	8	37.0	2.0	120	17.07
4	1	2	8.5	8	36.0	8	39.5	3.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	37.0	8	40.0	3.0	180	11.58
4	1	2	8.5	8	37.0	8	40.5	3.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	37.5	8	41.0	3.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	38.5	8	41.5	3.0	180	11.58
3	1	2	8.5	8	38.5	8	42.0	3.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	38.5	8	41.5	3.0	180	11.58
3	1	2	8.5	8	39.0	8	41.5	2.5	150	14.38
4	1	2	8.5	8	40.5	8	43.0	2.5	210	10.27
4	1	2	8.5	8	40.0	8	43.0	3.0	180	11.58
3	1	2	8.5	8	41.5	8	44.5	3.0	180	11.58
3	1	2	8.5	8	42.0	8	45.0	3.0	180	11.58
3	1	2	8.5	8	43.0	8	45.5	2.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	43.0	8	45.5	2.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	44.0	8	47.0	3.0	180	11.58
4	1	2	8.5	8	45.0	8	49.5	4.5	210	10.27
4	1	2	8.5	8	46.0	8	49.5	3.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	46.0	8	49.5	3.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	47.5	8	51.0	3.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	47.5	8	51.0	3.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	47.5	8	50.0	2.5	150	14.38
3	1	2	8.5	8	48.0	8	52.5	4.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	48.5	8	54.0	5.5	270	7.99
3	1	2	8.5	8	50.5	8	54.0	3.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	51.0	8	54.5	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήλ.	Ημερο- μετρία	Αναρ- τίδα	Ορο- βύθια	Αρχή κρά	Αρχή λειτουργ	Ισχύς ωρ	Ισχύς λειτουργ	Χρόνος Αιθέρι (1 ^η)	Χρόνος Αιθέρι (2 ^η)	Σαχύτητα (km/h)
3	1	2	8.5	8	52.0	4	55.0	8.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	52.0	4	55.0	8.5	180	11.98
3	1	2	8.5	8	51.5	5	56.5	8.5	180	11.98
3	1	2	8.5	8	51.5	5	58.0	8.5	210	10.27
3	1	2	8.5	8	56.0	9	1.0	5.0	300	7.19
3	1	2	8.5	8	51.0	9	2.0	5.0	300	7.19
3	1	2	8.5	8	56.0	9	2.5	6.0	210	7.99
3	1	2	8.5	8	51.5	9	2.0	6.5	210	7.99
3	1	2	8.5	8	58.5	9	2.5	6.0	240	8.99
4	1	2	8.5	8	59.5	9	3.0	8.5	210	10.27
3	1	2	9.0	9	2.5	9	7.0	4.5	210	7.99
3	1	2	9.0	9	2.5	9	7.0	4.5	210	7.99
4	1	2	9.0	9	2.5	9	6.5	4.0	240	8.99
4	1	2	9.0	9	2.5	9	6.5	4.0	240	8.99
3	1	2	9.0	9	3.0	9	7.5	6.5	270	7.59
3	1	2	9.0	9	3.0	9	8.0	5.0	300	7.19
4	1	2	9.0	9	4.0	9	8.0	4.0	240	8.99
3	1	2	9.0	9	4.5	9	8.0	3.5	210	10.27
3	1	2	9.0	9	4.5	9	8.0	3.5	210	10.27
3	1	2	9.0	9	4.5	9	8.0	3.5	210	10.27
3	1	2	9.0	9	5.0	9	9.0	4.0	240	8.99
3	1	2	9.0	9	5.5	9	9.0	3.0	210	10.27
4	1	2	9.0	9	5.5	9	10.5	4.0	240	8.99
4	1	2	9.0	9	5.5	9	10.5	4.0	240	8.99
3	1	2	9.0	9	7.0	9	11.5	4.5	270	7.99
3	1	2	9.0	9	7.0	9	11.0	4.0	240	8.99
3	1	2	9.0	9	7.0	9	10.5	3.5	210	10.27
4	1	2	9.0	9	8.5	9	12.0	3.5	210	10.27
4	1	2	9.0	9	8.5	9	12.0	3.5	210	10.27
3	1	2	9.0	9	9.0	9	12.0	3.0	180	11.98
3	1	2	9.0	9	9.5	9	12.5	3.0	180	11.98
3	1	2	9.0	9	9.5	9	12.5	3.0	180	11.98
3	1	2	9.0	9	11.5	9	15.0	3.5	210	10.27
3	1	2	9.0	9	11.5	9	15.0	3.5	210	10.27
3	1	2	9.0	9	12.0	9	16.0	3.0	180	11.98
3	1	2	9.0	9	12.0	9	16.5	3.5	210	10.27
3	1	2	9.0	9	13.5	9	16.5	3.0	180	11.98
3	1	2	9.0	9	14.5	9	18.0	3.5	210	10.27
4	1	2	9.0	9	16.5	9	17.5	3.0	180	11.98
3	1	2	9.0	9	15.5	9	18.0	2.5	150	14.38
3	1	2	9.0	9	15.5	9	19.0	3.5	210	10.27
3	1	2	9.0	9	16.0	9	19.0	3.0	180	11.98
4	1	2	9.0	9	16.5	9	20.0	3.5	210	10.27
4	1	2	9.0	9	18.0	9	21.0	3.0	180	11.98
3	1	2	9.0	9	19.0	9	22.0	3.0	180	11.98
4	1	2	9.0	9	19.0	9	22.0	3.0	180	11.98
3	1	2	9.0	9	20.5	9	24.0	3.5	210	10.27
3	1	2	9.0	9	21.0	9	24.5	3.5	210	10.27
3	1	2	9.0	9	22.0	9	25.0	3.0	180	11.98
3	1	2	9.0	9	22.0	9	25.0	3.0	180	11.98
3	1	2	9.0	9	22.5	9	25.5	3.0	180	11.98
3	1	2	9.0	9	23.0	9	27.0	4.0	240	8.99
3	1	2	9.0	9	25.0	9	28.5	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήμ.	Ημερο- μίσθιο	Αρχή Ώσε	Ώσε Κόστης	Αρχή Ώσε	Αρχή Ασπί	Τέλος Ώσε	Τέλος Ασπί	Κόστος Αιθέρι(α.μ.)	Κόστος Αιθέρι(α.μ.)	Τοκωτικό (€/h)
3	1	2	9.5	9	57.0	10	0.5	0.5	210	10.27
3	1	2	9.5	9	57.5	10	0.5	0.0	180	11.58
4	1	2	9.5	9	57.5	10	1.0	3.5	210	10.27
3	1	2	9.5	9	58.5	10	1.5	3.0	180	11.58
3	1	2	9.5	9	59.5	10	3.0	3.5	210	10.27
2	1	2	10.0	10	0.5	0	3.0	2.5	150	14.38
3	1	2	10.0	10	0.5	0	3.0	2.5	150	14.38
4	1	2	10.0	10	1.0	0	5.5	4.5	270	7.99
4	1	2	10.0	10	1.0	0	5.5	4.5	270	7.99
3	1	2	10.0	10	2.0	0	6.0	4.0	240	8.99
3	1	2	10.0	10	3.5	0	6.0	2.5	150	14.38
3	1	2	10.0	10	4.0	10	7.5	3.5	210	10.27
3	1	2	10.0	10	4.0	10	7.5	3.5	210	10.27
3	1	2	10.0	10	4.0	10	7.5	3.5	210	10.27
3	1	2	10.0	10	5.0	10	8.5	3.5	210	10.27
4	1	2	10.0	10	5.0	10	9.0	4.0	240	8.99
0	1	2	10.0	10	5.5	10	9.5	4.0	240	8.99
3	1	2	10.0	10	6.5	10	9.5	3.0	180	11.58
4	1	2	10.0	10	7.5	10	11.5	4.0	240	8.99
3	1	2	10.0	10	8.5	10	10.0	3.5	310	10.27
3	1	2	10.0	10	8.5	10	12.0	3.5	210	10.27
3	1	2	10.0	10	9.0	10	13.0	4.0	240	8.99
4	1	2	10.0	10	9.5	10	13.5	4.0	240	8.99
3	1	2	10.0	10	10.0	10	13.5	3.5	210	10.27
3	1	2	10.0	10	11.5	10	3.5	4.0	240	8.99
3	1	2	10.0	10	11.5	10	15.5	4.0	240	8.99
3	1	2	10.0	10	12.0	10	15.0	4.0	240	8.99
3	1	2	10.0	10	12.0	10	17.0	5.0	300	7.19
3	1	2	10.0	10	12.5	10	17.0	4.5	270	7.99
3	1	2	10.0	10	13.0	10	17.5	4.5	270	7.99
3	1	2	10.0	10	13.5	10	18.5	5.0	300	7.19
4	1	2	10.0	10	13.5	0	18.5	5.0	300	7.19
3	1	2	10.0	10	14.0	10	18.5	4.5	270	7.99
4	1	2	10.0	10	14.5	10	18.5	4.0	240	8.99
3	1	2	10.0	10	14.5	10	19.0	4.5	270	7.99
3	1	2	10.0	10	14.5	10	19.0	4.5	270	7.99
4	1	2	10.0	10	15.0	10	20.0	4.5	270	7.99
3	1	2	10.0	10	16.0	10	20.0	5.0	300	7.19
3	1	2	10.0	10	18.0	10	23.0	5.0	300	7.19
2	1	2	10.0	10	20.0	10	24.5	4.0	270	7.99
3	1	2	10.0	10	20.0	10	26.5	4.5	270	7.99
3	1	2	10.0	10	22.5	10	27.5	5.0	300	7.19
4	1	2	10.0	10	22.0	10	26.0	4.0	240	8.99
3	1	2	10.0	10	23.0	10	27.5	4.5	270	7.99
3	1	2	10.0	10	23.0	10	27.5	4.5	270	7.99
3	1	2	10.0	10	24.5	10	28.5	4.0	240	8.99
3	1	2	10.0	10	24.5	10	29.5	5.0	300	7.19
3	1	2	10.0	10	24.5	10	29.0	4.5	270	7.99
4	1	2	10.0	10	24.5	10	29.0	4.5	270	7.99
3	1	2	10.0	10	25.0	10	29.5	4.5	270	7.99
3	1	2	10.0	10	25.5	10	30.5	5.0	300	7.19
4	1	2	10.0	10	26.0	10	31.0	5.0	300	7.19
4	1	2	10.0	10	26.0	10	30.5	4.5	270	7.99
3	1	2	10.0	10	27.5	10	31.5	4.0	240	8.99
3	1	2	10.0	10	29.0	10	27.5	3.5	210	10.27

Γιατίς Όχημα	Ημερ. Πατήρη	Αρ. Λόγ.	Βαθ. Βαθμ.	Αρχή Όχη.	Αρχή Αγ.Α.	Τέλος Όχη.	Τέλος Αγ.Α.	Χρόνος Αποδ. (min)	Χρόνος Αποδ. (sec)	Ποσότητα (kg/l)
2	1	2	10.0	10	29.0	10	32.5	3.5	210	10.27
3	1	2	10.0	10	29.5	10	33.0	3.5	210	7.99
3	1	2	10.0	10	29.5	10	33.0	3.5	210	10.27
4	1	2	10.0	10	29.5	10	32.5	3.5	210	10.27
4	1	2	10.5	10	30.5	10	35.0	4.5	210	7.99
3	1	2	10.5	10	31.5	10	35.5	4.0	240	8.99
3	1	2	10.5	10	32.0	10	35.5	3.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	32.5	10	35.5	3.0	180	7.99
3	1	2	10.5	10	33.0	10	37.0	4.0	240	8.99
3	1	2	10.5	10	34.5	10	38.0	3.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	36.0	10	39.0	3.0	180	11.98
3	1	2	10.5	10	37.0	10	40.5	3.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	38.0	10	41.5	3.5	210	10.27
4	1	2	10.5	10	38.0	10	41.5	3.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	38.5	10	42.5	4.0	360	5.00
3	1	2	10.5	10	39.5	10	42.0	2.5	330	6.53
3	1	2	10.5	10	39.5	10	43.0	3.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	39.5	10	43.0	3.5	210	10.27
4	1	2	10.5	10	39.5	10	43.0	3.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	39.5	10	43.0	3.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	40.0	10	44.5	4.5	270	7.99
3	1	2	10.5	10	40.0	10	44.0	4.0	240	8.99
3	1	2	10.5	10	41.0	10	44.5	3.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	42.5	10	45.5	3.0	180	11.98
4	1	2	10.5	10	43.5	10	46.5	3.0	180	11.98
3	1	2	10.5	10	45.0	10	46.5	1.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	45.5	10	48.5	3.0	180	11.98
4	1	2	10.5	10	45.5	10	48.5	3.0	180	11.98
3	1	2	10.5	10	47.0	10	49.5	2.5	150	14.38
3	1	2	10.5	10	47.0	10	49.5	2.5	150	14.38
3	1	2	10.5	10	48.0	10	51.5	3.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	49.5	10	52.0	2.5	150	14.38
3	1	2	10.5	10	50.5	10	54.0	3.5	210	10.27
4	1	2	10.5	10	53.0	10	57.0	4.0	240	8.99
3	1	2	10.5	10	53.0	10	57.5	4.5	270	7.99
4	1	2	10.5	10	53.0	10	55.0	2.0	180	11.98
4	1	2	10.5	10	53.0	10	55.0	2.0	180	11.98
4	1	2	10.5	10	54.0	10	58.0	4.0	240	8.99
3	1	2	10.5	10	53.5	10	57.5	4.0	240	8.99
3	1	2	10.5	10	54.5	10	58.0	3.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	54.5	10	58.0	3.5	210	10.27
3	1	2	10.5	10	56.0	10	58.5	2.5	150	14.38
3	1	2	10.5	10	56.0	10	59.5	3.5	150	14.38
3	1	2	10.5	10	57.5	11	2.0	4.5	270	7.99
4	1	2	10.5	10	57.5	11	2.0	4.5	270	7.99
3	1	2	10.5	10	57.5	11	2.0	4.5	270	7.99
3	1	2	10.5	10	57.5	11	2.0	4.5	270	7.99
3	1	2	10.5	10	58.0	11	2.5	4.5	270	7.99
3	1	2	10.5	10	58.5	11	2.5	4.0	240	8.99
3	1	2	10.5	10	59.5	11	2.5	3.0	180	11.98
3	1	2	11.0	11	0.5	11	3.0	2.5	150	14.38
3	1	2	11.0	11	1.0	11	3.5	2.5	150	14.38
3	1	2	11.0	11	2.0	11	5.5	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήλ.	Μέγεθος Λειτουργ.	Αριθ. Πρό.	Προ- Βολή	Αρχή Πρό.	Αρχή Λειτουργ.	Τέλος Πρό.	Τέλος Λειτουργ.	Χρόνος Α.αδρ.(h:m)	Χρόνος Α.αδρ.(sec)	Τοστιμίο (€/h)
0	1	2	11.0	11	5.0	11	6.5	1.5	210	10.27
4	1	2	11.0	11	5.0	11	6.5	1.5	180	11.98
4	1	2	11.0	11	5.0	11	6.5	1.5	180	11.98
3	1	2	11.0	11	6.0	11	7.0	1.0	160	11.98
3	1	2	11.0	11	5.0	11	8.0	3.0	160	11.98
4	1	2	11.0	11	6.5	11	9.5	3.0	160	11.98
3	1	2	11.0	11	6.5	11	9.5	3.0	160	11.98
3	1	2	11.0	11	6.5	11	10.0	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	6.5	11	10.0	3.5	210	10.27
4	1	2	11.0	11	7.0	11	10.5	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	8.5	11	14.0	5.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	9.5	11	12.5	3.0	180	11.98
3	1	2	11.0	11	11.0	11	14.5	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	11.0	11	14.5	3.5	210	10.27
4	1	2	11.0	11	11.0	11	14.5	3.5	210	10.27
4	1	2	11.0	11	13.0	11	17.0	4.0	240	8.99
3	1	2	11.0	11	14.0	11	17.5	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	14.0	11	17.5	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	14.0	11	17.5	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	14.0	11	17.5	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	14.0	11	17.5	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	14.5	11	18.5	4.0	240	8.99
3	1	2	11.0	11	15.0	11	19.0	4.0	240	8.99
3	1	2	11.0	11	15.0	11	19.0	4.0	240	8.99
3	1	2	11.0	11	15.0	11	19.0	4.0	240	8.99
3	1	2	11.0	11	15.5	11	19.0	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	15.5	11	19.0	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	17.0	11	20.0	3.0	180	11.98
3	1	2	11.0	11	18.0	11	21.5	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	18.5	11	22.0	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	18.5	11	22.0	3.5	210	10.27
3	1	2	11.0	11	19.0	11	22.0	3.0	180	11.98
4	1	2	11.0	11	20.0	11	23.0	3.0	180	11.98
3	1	2	11.0	11	20.0	11	23.0	3.0	180	11.98
4	1	2	11.0	11	21.5	11	25.0	3.5	270	7.99
4	1	2	11.0	11	21.5	11	25.5	4.0	300	7.19
3	1	2	11.0	11	21.5	11	25.5	4.0	300	7.19
3	1	2	11.0	11	21.5	11	27.0	5.5	330	6.58
2	1	1	11.0	11	21.5	11	25.5	4.0	300	7.19
3	1	2	11.0	11	23.0	11	27.0	4.0	240	8.99
3	1	2	11.0	11	23.0	11	27.0	4.0	240	8.99
3	1	2	11.0	11	24.0	11	28.0	4.0	240	8.99
3	1	2	11.0	11	24.0	11	28.0	4.0	240	8.99
3	1	2	11.0	11	29.0	11	27.0	3.0	180	11.98
4	1	2	11.0	11	29.0	11	22.0	3.0	180	11.98
3	1	2	11.0	11	29.5	11	22.5	3.0	180	11.98
3	1	2	11.0	11	29.5	11	22.5	3.0	180	11.98
3	1	2	11.0	11	29.5	11	22.5	3.0	180	11.98
4	1	2	11.0	11	29.5	11	22.5	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	30.0	11	33.0	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	30.0	11	33.0	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	30.0	11	33.0	3.0	180	11.98
4	1	2	11.5	11	31.0	11	35.0	4.0	240	8.99
3	1	2	11.5	11	31.5	11	35.0	3.5	210	10.27
3	1	2	11.5	11	32.5	11	35.5	3.0	180	11.98

Εύρος Σχήμ.	Πίεση μετρηθ.	Αριθ- μό	Βρε- χός	Αρχή μρε	Αρχή Αερίο	Έλος βρε	Έλος Αερίο	Χρόνος Απόρ(μ/μ)	Χρόνος Απόρ(μ/μ)	Πυκνότη- (κγ/λ)
3	1	2	11.5	11	33.0	11	36.0	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	34.0	11	36.1	2.1	150	14.38
4	1	2	11.5	11	34.5	11	38.0	3.5	210	10.77
3	1	2	11.5	11	36.0	11	39.5	3.5	210	10.27
3	1	2	11.5	11	36.0	11	39.5	2.5	150	14.33
3	1	2	11.5	11	37.0	11	41.0	4.0	260	0.99
4	1	2	11.5	11	37.0	11	41.0	4.0	260	0.99
3	1	2	11.5	11	37.5	11	41.0	3.5	210	10.27
3	1	2	11.5	11	37.5	11	41.0	3.5	210	10.27
3	1	2	11.5	11	38.0	11	41.5	3.5	210	10.27
4	1	2	11.5	11	38.5	11	42.5	4.0	290	0.99
3	1	2	11.5	11	39.0	11	42.5	3.5	210	10.27
4	1	2	11.5	11	39.0	11	41.5	2.5	150	14.38
3	1	2	11.5	11	39.5	11	42.5	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	39.0	11	42.5	3.5	210	10.27
3	1	2	11.5	11	41.5	11	44.0	2.5	150	14.38
3	1	2	11.5	11	42.0	11	44.5	2.5	150	14.38
4	1	2	11.5	11	41.5	11	44.5	3.5	280	11.98
3	1	2	11.5	11	42.0	11	45.5	3.5	210	10.77
3	1	2	11.5	11	42.5	11	45.5	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	43.0	11	47.0	4.0	241	0.99
3	1	2	11.5	11	44.0	11	47.0	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	44.0	11	47.5	3.5	210	10.27
4	1	2	11.5	11	44.0	11	47.0	3.0	180	11.98
4	1	2	11.5	11	45.0	11	48.5	3.5	210	10.27
3	1	2	11.5	11	46.0	11	49.0	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	47.5	11	50.0	2.5	150	14.38
3	1	2	11.5	11	48.0	11	51.0	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	49.0	11	52.0	3.0	180	11.38
3	1	2	11.5	11	50.0	11	53.0	3.0	180	11.58
3	1	2	11.5	11	50.5	11	53.0	2.5	150	14.38
3	1	2	11.5	11	50.5	11	53.5	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	51.0	11	54.0	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	54.0	11	57.0	3.0	180	11.98
4	1	2	11.5	11	53.5	11	56.5	3.0	190	11.98
3	1	2	11.5	11	54.0	11	56.5	2.5	150	14.38
3	1	2	11.5	11	54.0	11	56.5	2.5	150	14.38
3	1	2	11.5	11	55.5	11	59.0	3.5	210	10.27
3	1	2	11.5	11	56.0	11	59.0	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	56.5	11	59.0	2.5	150	14.38
3	1	2	11.5	11	56.5	11	59.0	2.5	150	14.38
4	1	2	11.5	11	56.5	11	59.5	3.0	180	11.98
3	1	2	11.5	11	57.0	11	59.5	2.5	150	14.38
3	1	2	11.5	11	58.0	12	0.0	2.0	120	17.97
3	1	2	11.5	11	58.5	12	0.5	2.0	120	17.97
3	1	2	11.5	11	58.5	12	0.5	2.0	120	17.97
3	1	2	12.0	12	0.0	12	3.0	3.0	180	11.93
4	1	2	12.0	12	1.0	12	4.0	3.0	180	11.98
3	1	2	12.0	12	1.5	12	5.0	3.5	210	10.27
4	1	2	12.0	12	1.5	12	4.5	3.0	150	11.98
3	1	2	12.0	12	2.5	12	5.5	3.0	150	11.98
3	1	2	12.0	12	2.5	12	5.5	3.0	180	11.98
3	1	2	12.0	12	3.0	12	6.5	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήμ.	Μονάδα Μετρήσε.	Αριθμ. Τέτα.	Ποσ. Βαρέμε.	Αριθμ. Απορ. Απορ.	Αριθμ. Χανόμε.	Πλάτος Απορ. Απορ.	Πλάτος Απορ. Απορ.	Χρόνος Απορ. Απορ. (min)	Χρόνος Απορ. Απορ. (min)	Ποσότητα (kg/h)
3	1	2	12.0	17	4.0	12	7.0	2.0	180	11.98
3	1	2	12.0	12	4.5	12	7.5	3.0	180	11.98
4	1	2	12.0	17	5.5	12	8.5	3.0	180	11.98
4	1	2	12.0	17	5.5	12	9.0	3.5	210	10.27
4	1	2	12.0	12	6.0	12	9.5	3.5	210	10.27
2	1	2	12.0	12	6.0	12	10.0	4.0	240	8.99
2	1	2	12.0	12	7.0	12	10.0	7.0	180	11.98
3	1	2	12.0	11	7.5	12	10.0	2.5	180	14.38
3	1	2	12.0	12	7.5	11	10.5	3.0	180	11.98
3	1	2	12.0	12	8.0	12	11.5	2.5	180	14.38
4	1	2	12.0	12	8.0	12	12.5	3.5	210	10.27
3	1	2	12.0	12	10.0	12	13.0	2.0	180	11.98
4	1	2	12.0	12	10.0	12	13.0	3.0	130	11.98
4	1	2	12.0	12	12.0	12	15.0	4.0	240	8.99
2	1	2	12.0	12	12.0	12	16.0	7.0	240	11.98
3	1	2	12.0	12	14.5	12	18.0	7.5	210	10.27
3	1	2	12.0	12	15.0	12	18.5	7.5	210	10.27
3	1	2	12.0	12	15.5	12	19.0	7.5	210	10.27
3	1	2	12.0	12	19.0	12	22.0	3.0	180	11.98
3	1	2	12.0	12	19.5	12	22.0	2.5	150	14.38
3	1	2	12.0	12	20.0	12	22.5	2.5	150	14.38
3	1	2	12.0	12	21.0	12	23.5	2.5	150	14.38
3	1	2	12.0	12	21.5	12	24.5	3.0	180	11.98
3	1	2	12.0	12	22.0	12	25.5	3.5	210	10.27
3	1	2	12.0	12	24.0	12	28.0	4.0	240	8.99
4	1	2	12.0	12	24.0	12	27.0	3.0	180	11.98
4	1	2	12.0	12	24.0	12	26.5	4.5	270	7.99
4	1	2	12.0	12	24.0	12	20.5	4.5	270	7.99
4	1	2	12.0	12	25.0	12	29.0	4.0	240	8.99
3	1	2	12.0	12	25.0	12	29.0	4.0	240	8.99
3	1	2	12.0	12	25.0	12	29.0	4.0	240	8.99
3	1	2	12.0	12	25.5	12	29.5	4.0	240	8.99
3	1	2	12.0	12	25.5	12	30.0	4.5	270	7.99
3	1	2	12.0	12	25.5	12	30.0	3.5	210	10.27
3	1	2	12.0	17	25.5	17	30.0	3.5	210	10.27
3	1	2	12.0	17	28.0	17	31.5	3.5	210	10.27
3	1	2	12.0	17	28.5	17	31.5	3.0	180	11.98
3	1	2	12.0	12	28.5	12	31.5	3.0	180	11.98
4	1	2	12.0	17	29.5	17	32.5	3.0	180	11.98
4	1	2	12.5	12	30.0	12	34.5	4.5	270	7.99
3	1	2	12.5	17	31.0	17	34.5	3.5	210	10.27
3	1	2	12.5	12	31.5	17	34.5	2.0	180	11.98
3	1	2	12.5	17	33.0	17	36.0	3.0	180	11.98
3	1	2	12.5	12	34.5	12	37.5	3.0	180	11.98
4	1	2	12.5	12	34.0	17	37.5	3.5	270	7.99
3	1	2	12.5	12	35.5	17	39.0	3.5	270	7.99
3	1	2	12.5	17	35.5	17	39.0	3.5	270	7.99
3	1	2	12.5	12	36.5	12	39.5	3.0	180	11.98
3	1	2	12.5	12	37.0	17	40.5	3.5	270	7.99
4	1	2	12.5	17	37.0	17	40.5	3.5	270	7.99
3	1	2	12.5	12	38.5	12	41.5	3.0	180	11.98
4	1	2	12.5	12	38.5	12	42.0	3.5	270	7.99
4	1	2	12.5	12	39.0	17	43.0	4.0	240	8.99
3	1	2	12.5	12	39.0	12	44.0	5.0	300	7.19

Τύπος Οχημ.	Βήματα Χρόνου	Αρχή 150	Θέση 200m	Αρχή 300	Αρχή 400m	Τέλος 300	Τέλος 400m	Χρόνος Ανθρώπ (min)	Χρόνος Ανθρώπ (sec)	Τοξοκίνη (km/h)
3	1	2	12,5	12	35,0	12	43,5	4,5	270	7,99
3	1	2	12,5	12	35,0	12	43,5	4,5	270	7,99
3	1	2	12,5	12	35,0	12	43,5	4,5	270	7,99
3	1	2	12,5	12	40,0	12	44,0	4,0	240	8,00
3	1	2	12,5	12	40,0	12	44,0	4,0	210	10,27
3	1	2	12,5	12	41,5	12	45,0	3,5	210	10,27
3	1	2	12,5	12	42,0	12	45,0	3,0	180	11,98
3	1	2	12,5	12	43,0	12	47,0	4,0	240	8,00
3	1	2	12,5	12	43,0	12	47,0	4,0	250	8,00
3	1	2	12,5	12	43,5	12	47,5	4,0	240	8,00
3	1	2	12,5	12	44,0	12	47,5	3,5	210	10,27
3	1	2	12,5	12	44,5	12	49,0	4,5	270	7,99
3	1	2	12,5	12	44,5	12	48,5	4,0	240	8,00
3	1	2	12,5	12	44,5	12	48,5	4,0	240	8,00
4	1	2	12,5	12	44,5	12	49,0	4,5	270	7,99
4	1	2	12,5	12	45,0	12	50,0	5,0	300	7,19
3	1	2	12,5	12	45,0	12	50,5	5,5	330	6,53
3	1	2	12,5	12	46,0	12	51,0	5,0	300	7,19
3	1	2	12,5	12	46,0	12	51,0	5,0	300	7,19
4	1	2	12,5	12	46,5	12	52,5	6,0	350	6,09
4	1	2	12,5	12	46,0	12	54,0	8,0	250	8,00
3	1	2	12,5	12	45,0	12	54,5	9,5	330	6,53
3	1	2	12,5	12	45,5	12	54,5	9,0	300	7,19
7	1	2	12,5	12	50,5	12	55,0	4,5	270	7,99
3	1	2	12,5	12	52,5	12	58,0	5,5	330	6,53
4	1	2	12,5	12	52,5	12	58,0	5,5	330	6,53
4	1	2	12,5	12	52,5	12	58,0	5,5	270	7,99
4	1	2	12,5	12	52,5	12	58,5	6,0	300	7,19
4	1	2	12,5	12	54,5	12	59,5	5,0	300	7,19
3	1	2	12,5	12	57,0	13	6,0	3,0	180	11,98
4	1	2	12,5	12	56,5	13	6,0	3,5	210	10,27
3	1	2	12,5	12	58,0	13	1,0	3,0	180	11,98
4	1	2	12,5	12	58,0	13	1,0	3,0	180	11,98
3	1	2	12,5	12	58,0	13	1,0	3,0	180	11,98
3	1	2	12,5	12	58,0	13	1,0	3,0	180	11,98
3	1	2	13,0	13	1,0	13	4,0	3,0	180	11,98
3	1	2	13,0	13	2,5	13	5,0	2,5	150	14,36
3	1	2	13,0	13	2,5	13	5,0	2,5	150	14,36
3	1	2	13,0	13	3,0	13	5,5	2,5	150	14,36
3	1	2	13,0	13	4,0	13	7,0	3,0	180	11,98
3	1	2	13,0	13	4,5	13	7,5	3,0	180	11,98
3	1	2	13,0	13	4,5	13	8,0	3,5	210	10,27
3	1	2	13,0	13	5,0	13	9,0	4,0	180	11,98
3	1	2	13,0	13	6,0	13	9,0	3,0	180	11,98
3	1	2	13,0	13	6,0	13	9,0	3,0	180	11,98
4	1	2	13,0	13	6,5	13	9,5	3,0	180	11,98
3	1	2	13,0	13	7,0	13	10,5	3,5	210	10,27
3	1	2	13,0	13	7,0	13	10,5	3,5	210	10,27
3	1	2	13,0	13	8,5	13	11,5	3,0	180	11,98
4	1	2	13,0	13	8,5	13	12,0	3,5	210	10,27
3	1	2	13,0	13	8,5	13	12,0	3,5	210	10,27
3	1	2	13,0	13	10,0	13	13,5	3,5	210	10,27
3	1	2	13,0	13	12,0	13	14,5	2,5	150	14,36
3	1	2	13,0	13	13,0	13	16,0	3,0	180	11,98
3	1	2	13,0	13	13,5	13	16,5	3,0	180	11,98
3	1	2	13,0	13	13,5	13	16,5	3,0	180	11,98

Τύπος Σχέση	Ημερομηνία	Αριθμ. Σελ.	Όρος Βόρσης	Αρχή Όρος	Αρχή Λαμπτή	Τέλος Όρος	Τέλος Λαμπτή	Χρόνος Ανάλυσης (s)	Χρόνος Αποδρ. (s)	Ταχύτητα (Km/h)
5	1	2	13.0	13	14.5	15	17.5	3.0	180	11.98
1	1	2	13.0	13	15.5	16	19.0	3.5	210	10.27
2	1	2	13.0	13	16.0	17	19.5	3.5	210	10.27
3	1	2	13.0	13	16.0	18	19.5	3.5	210	10.27
2	1	2	13.0	13	16.5	18	22.0	3.5	210	10.27
3	1	2	13.0	13	19.0	19	24.0	5.0	300	7.19
3	1	2	13.0	13	19.0	19	24.5	4.5	270	7.99
4	1	2	13.0	13	19.0	19	24.0	5.0	300	7.19
4	1	2	13.0	13	19.5	19	24.0	4.5	270	7.99
3	1	2	13.0	13	20.5	19	25.5	5.0	300	7.19
3	1	2	12.0	13	21.5	19	26.0	4.5	270	7.99
4	1	2	13.0	13	20.5	19	25.5	5.0	300	7.19
4	1	2	13.0	13	21.0	19	25.0	5.0	300	7.19
3	1	2	13.0	13	22.5	19	25.5	3.0	180	11.98
3	1	2	13.0	13	25.0	19	23.0	3.0	180	11.98
3	1	2	13.0	13	25.0	19	28.0	3.0	180	11.98
4	1	2	13.0	13	26.0	19	29.5	3.5	210	10.27
4	1	2	13.0	13	26.0	19	29.5	3.5	210	10.27
5	1	2	13.0	13	26.5	19	30.0	3.5	210	10.27
5	1	2	13.0	13	26.5	19	30.0	3.5	210	10.27
5	1	2	13.0	13	26.5	19	30.0	3.5	210	10.27
5	1	2	13.0	13	28.0	19	30.5	2.5	150	14.38
5	1	2	13.0	13	28.0	19	30.5	2.5	150	14.38
5	1	2	13.0	13	28.0	19	31.5	2.5	210	10.27
5	1	2	13.0	13	29.5	19	33.0	3.5	210	10.27
4	1	2	13.0	13	29.5	19	33.0	3.5	210	10.27
3	1	2	13.5	13	30.0	19	33.0	3.0	180	11.98
3	1	2	13.5	13	30.5	19	33.5	3.0	180	11.98
3	1	2	13.5	13	31.0	19	34.0	3.0	180	11.98
3	1	2	13.5	13	31.5	19	34.5	3.0	180	11.98
3	1	2	13.5	13	32.5	19	35.0	3.5	210	10.27
3	1	2	13.5	13	32.5	19	35.0	3.5	210	10.27
3	1	2	13.5	13	34.5	19	38.0	3.5	210	10.27
3	1	2	13.5	13	34.5	19	38.0	3.5	210	10.27
4	1	2	13.5	13	34.0	19	37.5	3.5	210	10.27
3	1	2	13.5	13	36.0	19	39.0	3.0	180	11.98
3	1	2	13.5	13	36.0	19	39.5	3.5	210	10.27
3	1	2	13.5	13	37.5	19	42.0	4.5	270	7.99
3	1	2	12.5	13	38.0	19	42.0	3.0	210	10.27
4	1	2	13.5	13	38.0	19	42.0	3.5	210	10.27
4	1	2	12.5	13	39.0	19	42.5	4.0	210	8.99
5	1	2	12.5	13	39.0	19	42.5	3.5	210	10.27
2	1	2	13.5	13	40.0	19	43.0	3.0	180	11.98
2	1	2	13.5	13	40.5	19	43.5	3.0	180	11.98
2	1	2	13.5	13	41.0	19	45.0	4.0	240	8.99
2	1	2	13.5	13	41.5	19	45.0	3.5	210	10.27
3	1	2	13.5	13	43.0	19	46.5	3.5	210	10.27
3	1	2	13.5	13	43.5	19	47.5	4.0	240	8.99
4	1	2	13.5	13	43.0	19	45.5	3.5	210	10.27
3	1	2	13.5	13	44.5	19	45.0	3.5	210	10.27
3	1	2	13.5	13	44.5	19	45.5	5.0	300	7.19
3	1	2	13.5	13	44.5	19	48.0	3.5	210	10.27
4	1	2	13.5	13	48.0	19	50.0	4.0	240	8.99
4	1	2	13.5	13	46.5	19	51.0	4.5	270	7.99
4	1	2	13.5	13	47.5	19	52.0	4.5	270	7.99

Τύπος Οχήμα	Αιτέριο μετατόση	Ασφ. Πόρ.	Οφρ. Βασική	Αρχική μίσ.	Αρχική λειτουργ.	Τέλος μίσ.	Τέλος λειτουργ.	Χρόνος Απόδοσης (min)	Χρόνος Απόδοσης (sec)	Ισχύτητα (km/h)
4		2	14,0	14	25,0	14	27,5	4,5	270	7,99
3		2	14,0	14	27,5	14	28,0	4,5	270	7,99
3		2	14,0	14	26,5	14	28,5	4,0	240	0,99
4		2	14,0	14	26,0	14	30,5	4,5	270	7,99
3		2	14,0	14	26,5	14	30,5	4,0	240	0,99
3		2	14,0	14	27,5	14	32,0	4,5	270	7,99
3		2	14,0	14	28,0	14	32,5	3,5	210	10,27
3		2	14,0	14	27,5	14	32,0	4,5	270	7,99
2		2	14,0	14	29,0	14	32,0	4,0	240	3,99
2		2	14,0	14	28,0	14	32,0	4,0	240	3,99
3		2	14,5	14	29,0	14	32,5	3,5	210	10,27
3		2	14,5	14	30,5	14	35,0	4,5	270	7,99
3		2	14,5	14	30,5	14	35,0	4,5	270	7,99
4		2	14,5	14	33,5	14	38,0	4,5	270	7,99
4		2	14,5	14	33,5	14	38,5	5,0	300	7,19
4		2	14,5	14	33,5	14	38,5	5,0	300	7,19
3		2	14,5	14	32,5	14	38,0	4,5	270	7,99
4		2	14,5	14	34,0	14	38,5	4,5	270	7,99
3		2	14,5	14	34,5	14	39,5	5,0	300	7,19
3		2	14,5	14	35,0	14	40,0	5,0	300	7,19
3		2	14,5	14	35,5	14	40,0	4,5	270	7,99
3		2	14,5	14	35,5	14	40,0	4,5	270	7,99
3		2	14,5	14	36,5	14	40,5	4,0	240	8,99
3		2	14,5	14	38,5	14	42,5	4,0	240	8,99
3		2	14,5	14	39,5	14	43,5	4,0	240	8,99
3		2	14,5	14	40,0	14	44,5	4,5	270	7,99
3		2	14,5	14	41,5	14	46,0	4,5	270	7,99
3		2	14,5	14	42,0	14	46,5	4,5	270	7,99
3		2	14,5	14	42,5	14	47,0	4,5	270	7,99
4		2	14,5	14	44,0	14	48,0	5,0	300	7,19
3		2	14,5	14	44,0	14	48,0	5,0	300	7,19
3		2	14,5	14	44,5	14	48,0	4,5	270	7,99
3		2	14,5	14	45,5	14	50,5	5,0	300	7,19
4		2	14,5	14	45,5	14	50,5	5,0	300	7,19
3		2	14,5	14	46,0	14	51,5	5,0	300	6,55
4		2	14,5	14	49,5	14	53,5	4,0	240	3,99
3		2	14,5	14	50,0	14	55,0	5,0	300	7,19
3		2	14,5	14	49,5	14	53,5	4,0	240	6,99
4		2	14,5	14	50,0	14	55,0	5,0	300	7,19
3		2	14,5	14	50,5	14	55,0	4,5	270	7,99
3		2	14,5	14	51,0	14	55,0	4,0	240	8,99
3		2	14,5	14	52,5	14	56,5	4,0	240	8,99
3		2	14,5	14	53,5	14	59,5	4,5	240	8,99
4		2	14,5	14	57,0	15	1,0	4,0	240	8,99
4		2	14,5	14	57,0	15	1,0	4,0	240	8,99
3		2	14,5	14	57,0	15	1,5	4,5	270	7,99
3		2	14,5	14	59,5	15	2,5	4,0	240	8,99
4		2	14,5	14	59,0	15	4,0	5,0	300	7,19
4		2	15,0	15	0,0	15	4,0	4,0	240	8,99
3		2	15,0	15	0,0	15	4,5	4,5	270	7,99
3		2	15,0	15	0,5	15	4,5	4,0	240	8,99
3		2	15,0	15	1,0	15	5,0	4,0	240	8,99
3		2	15,0	15	1,5	15	5,5	4,0	240	8,99
3		2	15,0	15	3,0	15	6,5	3,5	210	10,27

Ταμείο Οχημ.	Ημερο- μηνία	Αριθ- μό	Όρο Βασική	Αρχική τάξη	Αρχική Λαμβή	Τελική τάξη	Τελική Λαμβή	Χρόνος Αποδότη (hr)	Χρόνος Αποδότη (sec)	Εσοτήματα (€)
2	1	2	12.0	15	5.0	5	5.5	3.5	210	10.27
2	1	7	12.0	15	4.5	5	3.5	4.0	240	8.99
2	1	7	12.0	15	5.0	15	3.5	3.5	240	10.27
3	1	2	15.0	15	6.0	15	10.0	6.0	240	8.99
3	1	2	15.0	15	7.5	15	12.5	5.0	300	7.19
3	1	2	15.0	15	7.5	15	13.5	6.0	240	8.99
4	1	2	15.0	15	7.5	15	13.5	4.0	240	8.99
4	1	2	15.0	15	7.5	15	13.5	4.0	240	8.99
4	1	2	15.0	15	8.0	15	12.5	4.5	270	7.99
3	1	2	15.0	15	8.5	15	13.5	5.0	300	7.19
3	1	2	15.0	15	8.5	15	13.0	4.5	270	7.99
3	1	2	15.0	15	8.5	15	13.0	4.5	270	7.99
3	1	2	15.0	15	9.0	15	12.5	4.5	270	7.99
4	1	2	15.0	15	9.5	15	14.0	4.5	270	7.99
3	1	2	15.0	15	9.5	15	14.0	4.5	270	7.99
3	1	2	15.0	15	12.0	15	15.5	3.5	210	10.27
3	1	2	15.0	15	12.0	15	14.5	4.5	150	13.38
3	1	2	15.0	15	12.5	15	16.0	3.5	210	10.27
3	1	2	15.0	15	12.5	15	19.0	2.5	210	10.27
4	1	2	15.0	15	12.5	15	17.0	3.5	210	10.27
2	1	2	15.0	15	15.5	15	20.0	5.0	300	7.19
3	1	2	15.0	15	15.5	15	20.5	4.0	240	8.99
4	1	2	15.0	15	15.5	15	20.5	4.0	240	8.99
4	1	2	15.0	15	15.5	15	20.5	4.0	240	8.99
4	1	2	15.0	15	18.5	15	23.0	4.5	270	7.99
4	1	2	15.0	15	20.0	15	24.5	4.5	270	7.99
3	1	2	15.0	15	21.0	15	24.5	3.5	210	10.27
3	1	2	15.0	15	22.0	15	26.0	4.0	240	8.99
3	1	2	15.0	15	22.5	15	26.5	4.0	240	8.99
3	1	2	15.0	15	24.0	15	28.0	4.0	240	8.99
3	1	2	15.0	15	24.0	15	29.0	4.0	240	8.99
3	1	2	15.0	15	24.5	15	29.0	3.5	210	10.27
3	1	2	15.0	15	25.5	15	31.0	4.5	270	7.99
3	1	2	15.0	15	27.0	15	31.0	4.0	240	8.99
3	1	2	15.0	15	27.0	15	31.0	4.0	240	8.99
3	1	2	15.0	15	29.5	15	33.0	3.5	210	10.27
3	1	2	15.0	15	29.5	15	33.5	4.0	240	8.99
3	1	2	15.5	15	30.0	15	33.5	3.5	210	10.27
4	1	2	15.5	15	31.0	15	34.5	4.5	270	7.99
3	1	2	15.5	15	31.0	15	35.5	4.5	270	7.99
3	1	2	15.5	15	31.5	15	34.5	4.0	240	8.99
3	1	2	15.5	15	33.0	15	37.0	4.0	240	8.99
3	1	2	15.5	15	33.0	15	37.0	4.0	240	8.99
4	1	2	15.5	15	33.0	15	37.5	3.5	210	10.27
3	1	2	15.5	15	34.0	15	38.0	4.0	240	8.99
2	1	2	15.5	15	34.0	15	38.0	4.0	240	8.99
3	1	2	15.5	15	34.5	15	38.5	4.0	240	8.99
4	1	2	15.5	15	34.5	15	38.5	4.0	240	8.99
4	1	2	15.5	15	34.5	15	38.5	4.0	240	8.99
3	1	2	15.5	15	36.5	15	39.5	3.0	180	11.98
4	1	2	15.5	15	36.0	15	39.5	3.5	210	10.27
3	1	2	15.5	15	37.5	15	40.5	3.0	180	11.98
3	1	2	15.5	15	37.5	15	41.5	4.0	240	8.99
3	1	2	15.5	15	38.0	15	41.5	3.5	210	10.27
3	1	2	15.5	15	38.0	15	41.5	3.5	210	10.27

Τύπος Συμπ.	Ηλικία με ετήσι	Αριθ. δύο	Ώρα δρόμου	Αρχή ώρα	Αρχή λεπτό	Τέλος ώρα	Τέλος λεπτό	Χρόνος Απόδοσης (h)	Χρόνος Απόδοσης (min)	Ταχύτητα (Km/h)
3	1	2	15.5	5	40.0	15	40.0	5.0	180	11.98
4	1	2	15.5	5	39.0	5	42.5	5.5	210	10.71
4	1	2	15.5	5	39.0	15	47.5	6.5	210	10.27
3	1	2	15.5	5	40.5	5	46.0	5.5	210	10.27
3	1	2	15.5	5	43.0	15	47.0	4.0	240	8.99
3	1	2	15.5	5	45.0	15	49.0	4.0	240	8.99
3	1	2	15.5	5	45.0	15	49.5	5.5	210	10.27
3	1	2	15.5	15	45.0	15	49.0	4.0	240	8.99
4	1	2	15.5	15	45.0	15	48.5	7.5	210	10.27
4	1	2	15.5	15	47.0	15	50.0	7.0	180	11.98
3	1	2	15.5	15	48.0	15	51.5	8.5	210	10.27
3	1	2	15.5	15	48.0	15	52.0	6.0	240	8.99
3	1	2	15.5	15	48.0	15	52.0	6.0	240	8.99
4	1	2	15.5	15	48.0	15	51.5	8.5	210	10.27
3	1	2	15.5	15	49.0	15	52.5	8.5	210	10.27
3	1	2	15.5	15	49.0	15	53.0	6.0	240	8.99
3	1	2	15.5	15	52.0	15	54.5	7.5	150	14.38
3	1	2	15.5	15	52.5	15	55.0	7.5	150	14.38
3	1	2	15.5	15	54.5	15	58.5	6.0	240	8.99
4	1	2	15.5	15	54.0	15	58.5	6.0	210	7.99
3	1	2	15.5	15	55.5	15	58.5	8.0	180	11.98
4	1	2	15.5	15	55.5	15	55.0	5.5	210	10.27
3	2	2	7.0	7	0.0	7	5.0	7.0	300	7.19
3	2	2	7.0	7	5.5	7	6.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	8.5	7	6.5	5.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	8.5	7	6.5	5.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	7.5	7	7.0	3.5	210	10.27
3	2	2	7.0	7	5.0	7	7.5	7.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	5.0	7	8.0	7.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	5.5	7	9.0	8.5	210	10.27
4	2	2	7.0	7	5.5	7	9.0	8.5	210	10.27
3	2	2	7.0	7	6.5	7	9.5	9.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	7.0	7	10.0	7.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	8.5	7	11.5	8.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	10.0	7	13.0	2.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	10.5	7	14.0	7.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	10.5	7	13.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	10.5	7	13.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	11.0	7	13.5	7.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	11.5	7	14.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	14.0	7	17.5	8.5	210	10.27
3	2	2	7.0	7	14.0	7	17.5	8.5	210	10.27
3	2	2	7.0	7	14.0	7	17.5	8.5	210	10.27
4	2	2	7.0	7	14.0	7	17.0	8.0	180	11.98
4	2	2	7.0	7	14.0	7	17.0	8.0	180	11.98
4	2	2	7.0	7	14.5	7	17.5	8.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	14.5	7	18.0	7.5	210	10.27
4	2	2	7.0	7	15.5	7	18.5	8.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	15.5	7	18.5	2.0	180	11.98
4	2	2	7.0	7	16.5	7	19.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	180	11.98

Τύπος Σχημ.	Ημερο- μετρία	Αυγ 150	Ορσ 300ης	Αρχή 600	Αρχή λάντε	Τελευτ 600	Τελευτ λάντε	Χρόνος Απόξρ(μ"η)	Χρόνος Απόξρ(σεκ)	Ταχ(km/h)
3	2	2	7.0	7	17.5	7	20.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	19.0	7	21.5	2.5	150	14.38
7	2	2	7.0	7	19.0	7	22.0	3.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	20.0	7	22.5	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	20.5	7	23.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	21.5	7	24.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	21.5	7	24.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	22.0	7	24.5	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	24.0	7	26.5	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	24.5	7	27.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	24.5	7	27.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	24.5	7	27.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	25.0	7	27.5	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	25.0	7	27.5	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	25.0	7	28.0	3.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	25.5	7	29.5	4.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	27.0	7	29.5	2.5	150	14.38
3	2	2	7.0	7	27.0	7	30.5	3.5	210	10.27
3	2	2	7.0	7	28.5	7	31.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	28.5	7	31.5	3.0	180	11.98
4	2	2	7.0	7	29.0	7	32.0	3.0	180	11.98
4	2	2	7.0	7	29.0	7	32.0	3.0	180	11.98
3	2	2	7.0	7	29.5	7	32.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	31.0	7	34.0	3.0	180	11.98
2	2	2	7.5	7	31.5	7	34.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.5	7	31.5	7	34.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.5	7	31.5	7	35.0	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	33.0	7	36.5	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	33.0	7	36.5	2.5	150	14.38
3	2	2	7.5	7	35.0	7	38.5	3.5	210	10.27
2	2	2	7.5	7	36.0	7	39.0	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	36.5	7	40.0	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	37.0	7	41.0	4.0	240	8.99
4	2	2	7.5	7	38.0	7	41.5	3.5	210	10.27
4	2	2	7.5	7	39.0	7	42.0	3.0	180	11.98
2	2	2	7.5	7	39.0	7	42.5	3.5	210	10.27
2	2	2	7.5	7	39.5	7	42.5	3.0	180	11.98
2	2	2	7.5	7	39.5	7	42.5	3.0	180	11.98
2	2	2	7.5	7	39.5	7	42.5	3.0	180	11.98
2	2	2	7.5	7	40.5	7	43.0	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	40.0	7	43.0	3.0	180	11.98
4	2	2	7.5	7	40.5	7	44.0	3.5	210	10.27
4	2	2	7.5	7	41.0	7	44.0	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	41.0	7	44.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	41.5	7	44.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	41.5	7	44.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	42.0	7	45.0	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	42.5	7	45.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	42.5	7	45.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	42.5	7	45.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	42.5	7	45.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	43.0	7	46.0	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	43.0	7	46.5	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	43.5	7	46.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	43.5	7	46.5	3.0	180	11.98

Τύπος Οχήμ.	Επίστρο μετροί	Αρχική τάση	Όση τάση	Αρχική από	Αρχική λειτουργία	Τέλος από	Τέλος λειτουργία	Χρόνος Αποβλήτων (min)	Χρόνος Αναρρόφησης (sec)	Ταχύτητα (km/h)
4	2	2	7.5	7	44.0	7	47.0	3.0	130	11.98
3	2	2	7.5	7	44.5	7	47.5	3.0	130	11.98
3	2	2	7.5	7	45.0	7	47.5	2.5	150	14.38
3	2	2	7.5	7	45.0	7	48.0	3.0	130	11.98
2	2	2	7.5	7	45.5	7	48.5	3.0	130	11.98
3	2	2	7.5	7	47.5	7	50.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	48.0	7	51.5	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	48.0	7	50.5	2.5	150	14.38
4	2	2	7.5	7	48.5	7	52.0	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	49.0	7	52.0	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	49.5	7	53.0	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	49.5	7	53.0	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	50.5	7	54.0	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	51.0	7	54.5	3.5	210	10.27
4	2	2	7.5	7	52.0	7	55.5	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	52.0	7	55.5	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	53.5	7	56.5	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	54.0	7	57.5	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	54.0	7	58.0	4.0	240	8.99
3	2	2	7.5	7	54.0	7	57.5	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	54.5	7	58.5	4.0	240	8.99
3	2	2	7.5	7	54.5	7	58.5	4.0	240	8.99
4	2	2	7.5	7	55.0	7	59.0	4.0	240	8.99
2	2	2	7.5	7	55.5	7	59.0	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	57.0	8	0.0	3.0	180	11.98
3	2	2	7.5	7	57.0	8	0.5	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	58.5	8	1.0	2.5	150	14.38
3	2	2	7.5	7	58.5	8	2.0	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	59.0	8	2.1	3.5	210	10.27
3	2	2	7.5	7	59.0	8	3.0	4.0	240	8.99
3	2	2	7.5	7	59.5	8	3.5	4.0	240	8.99
3	2	2	8.0	8	0.5	8	4.0	5.5	210	10.27
3	2	2	8.0	8	1.5	8	4.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	2.0	8	5.5	2.5	210	10.27
4	2	2	8.0	8	2.0	8	6.5	4.5	270	7.99
3	2	2	8.0	8	2.5	8	7.0	4.5	270	7.99
3	2	2	8.0	8	2.5	8	7.0	4.5	270	7.99
4	2	2	8.0	8	2.5	8	6.5	4.0	240	8.99
3	2	2	8.0	8	3.0	8	7.0	4.0	240	8.99
4	2	2	8.0	8	3.0	8	7.5	4.5	270	7.99
3	2	2	8.0	8	4.0	8	8.0	4.0	240	8.99
3	2	2	8.0	8	4.0	8	8.0	4.0	240	8.99
3	2	2	8.0	8	4.5	8	8.0	3.5	210	10.27
3	2	2	8.0	8	4.5	8	9.0	4.5	270	7.99
4	2	2	8.0	8	4.5	8	8.5	4.0	240	8.99
4	2	2	8.0	8	6.0	8	9.5	3.5	210	10.27
4	2	2	8.0	8	6.5	8	9.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	6.5	8	9.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	7.0	8	10.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	8.0	8	10.5	2.5	150	14.38
3	2	2	8.0	8	8.5	8	11.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	11.5	8	14.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	12.0	8	15.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	12.5	8	15.5	3.0	180	11.98

Τύπος Οχήλ.	Ημερο- μηνία	Ακμή 1ος	Θέρ- μωση	Ακμή 2ος	Ακμή 3ης	Τέλος 1ης	Τέλος 2ης	Χρόνος Απόδρ (min)	Χρόνος Απόδρ (sec)	Ταχύτητα (Km/h)
2	2	2	8.0	8	13.0	8	16.0	3.0	180	11.98
2	2	2	8.0	8	12.5	8	17.0	3.5	210	10.27
3	2	2	8.0	8	16.0	8	17.0	2.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	16.0	8	17.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	16.5	8	18.0	2.5	150	14.30
3	2	2	8.0	8	17.0	8	18.0	2.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	16.0	8	18.0	2.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	16.0	8	18.5	2.5	150	14.30
3	2	2	8.0	8	16.5	8	19.5	3.0	180	11.98
4	2	2	8.0	8	17.0	8	20.5	3.5	210	10.27
4	2	2	8.0	8	17.5	8	21.0	3.5	210	10.27
3	2	2	8.0	8	18.0	8	21.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	20.0	8	22.5	2.5	150	14.30
3	2	2	8.0	8	20.0	8	23.5	3.5	210	10.27
3	2	2	8.0	8	20.0	8	23.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	20.0	8	23.5	3.5	210	10.27
3	2	2	8.0	8	20.5	8	23.5	3.0	180	11.98
4	2	2	8.0	8	21.5	8	24.0	3.5	210	10.27
4	2	2	8.0	8	21.5	8	24.5	2.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	21.0	8	24.0	3.0	180	11.98
4	2	2	8.0	8	22.5	8	25.5	2.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	23.0	8	26.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	23.5	8	26.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	25.0	8	27.5	2.5	150	14.30
3	2	2	8.0	8	25.0	8	28.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	26.5	8	29.0	2.5	150	14.30
3	2	2	8.0	8	27.5	8	30.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	29.0	8	31.0	2.0	180	11.98
3	2	2	8.0	8	29.0	8	31.5	2.5	150	14.30
3	2	2	8.0	8	29.5	8	32.5	2.0	180	11.98
4	2	2	8.5	8	30.0	8	33.0	2.0	180	11.98
4	2	2	8.5	8	30.0	8	33.0	2.0	180	11.98
4	2	2	8.5	8	30.5	8	33.5	2.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	30.5	8	34.0	2.5	150	14.30
3	2	2	8.5	8	30.5	8	34.0	3.5	210	10.27
2	2	2	8.5	8	30.5	8	34.0	3.5	210	10.27
2	2	2	8.5	8	31.5	8	34.0	2.5	150	14.30
2	2	2	8.5	8	31.5	8	34.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	31.5	8	34.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	34.5	8	37.5	3.0	180	11.98
4	2	2	8.5	8	34.0	8	37.5	3.5	210	10.27
3	2	2	8.5	8	34.5	8	37.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	35.0	8	38.0	3.0	180	11.98
4	2	2	8.5	8	35.0	8	38.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	37.0	8	40.0	3.5	210	10.27
3	2	2	8.5	8	38.0	8	41.0	2.5	150	14.30
3	2	2	8.5	8	39.0	8	42.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	39.0	8	42.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	40.5	8	43.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	41.0	8	44.0	3.0	180	11.98
4	2	2	8.5	8	42.0	8	45.5	3.5	210	10.27
3	2	2	8.5	8	42.0	8	46.0	4.0	240	8.99
3	2	2	8.5	8	42.0	8	45.0	3.0	180	11.98

Γενικός Σχημ.	Ημέρα μετρώ	Λογ Γρα	Ορα Βασική	Αρχή κρο	Αρχή λειτουργ	Τέλος μικ	Τέλος βασική	Χρόνος Αποδρά(μ/κ)	Χρόνος Αποδρά(κρο)	Ταχύτητα (km/h)
3	2	2	8.5	8	42.0	8	45.0	3.5	210	10.27
3	2	2	8.5	8	43.5	8	47.0	3.5	210	10.27
3	2	2	8.5	8	42.5	8	47.0	3.5	210	10.27
4	2	2	8.5	8	43.5	8	46.5	3.0	180	11.98
4	2	2	8.5	8	43.5	8	47.5	4.0	240	8.99
3	2	2	8.5	8	42.5	8	47.0	3.5	210	10.27
4	2	2	8.5	8	44.5	8	46.5	3.5	210	10.27
3	2	2	8.5	8	45.5	8	46.0	2.5	150	14.38
3	2	2	8.5	8	46.5	8	45.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	45.5	8	50.0	3.5	210	10.27
4	2	2	8.5	8	47.0	8	50.0	3.0	180	11.98
4	2	2	8.5	8	48.0	8	51.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	48.5	8	51.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	49.0	8	52.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	49.0	8	52.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	50.0	8	52.5	2.5	150	14.38
3	2	2	8.5	8	50.0	8	53.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	51.0	8	54.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	51.5	8	54.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	51.0	8	54.0	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	52.5	8	55.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	52.5	8	55.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	53.0	8	55.0	3.0	180	11.98
4	2	2	8.5	8	53.5	8	55.5	3.0	180	11.98
4	2	2	8.5	8	54.0	8	57.5	3.5	210	10.27
4	2	2	8.5	8	54.5	8	57.5	3.5	210	10.27
3	2	2	8.5	8	54.5	8	58.0	3.5	210	10.27
3	2	2	8.5	8	55.0	8	59.0	4.0	240	8.99
4	2	2	8.5	8	55.0	8	58.5	3.5	210	10.27
3	2	2	8.5	8	55.5	9	0.0	4.5	270	7.99
3	2	2	8.5	8	55.5	9	0.0	4.5	270	7.99
3	2	2	8.5	8	57.0	9	1.0	4.0	240	8.99
3	2	2	8.5	8	57.0	9	1.0	4.0	240	8.99
3	2	2	8.5	8	57.0	9	1.5	4.5	270	7.99
3	2	2	8.5	8	58.0	9	2.5	3.5	210	10.27
3	2	2	8.5	8	58.5	9	2.5	3.0	180	11.98
3	2	2	8.5	8	58.5	9	2.5	3.0	180	11.98
3	2	2	9.0	9	0.0	9	3.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	0.5	9	4.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	1.5	9	4.5	3.0	180	11.98
3	2	2	9.0	9	3.5	9	7.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	3.5	9	6.5	3.0	180	11.98
3	2	2	9.0	9	4.5	9	8.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	5.0	9	8.0	3.0	180	11.98
3	2	2	9.0	9	5.5	9	9.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	6.0	9	9.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	6.0	9	9.5	2.5	210	10.27
4	2	2	9.0	9	6.5	9	10.5	4.0	240	8.99
4	2	2	9.0	9	7.0	9	11.0	4.0	240	8.99
4	2	2	9.0	9	7.5	9	12.0	4.5	270	7.99
3	2	2	9.0	9	8.0	9	12.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	8.0	9	12.0	4.0	240	8.99
4	2	2	9.0	9	8.0	9	12.5	4.5	270	7.99
4	2	2	9.0	9	8.5	9	12.5	4.0	240	8.99

Τύπος Συμ.	Πηγή παλπο	Αρ- τδο	Όρο Βοήθη	Αρχή ώρα	Α.χ.η Ακρίτα	Τέλος ώρα	Τέλος Ακρίτα	Χρόνος Διαδρ (min)	Χρόνος Διαδρ (sec)	Τοχύτητα (km/h)
3	2	2	9.0	9	8.5	9	12.5	4.0	240	8.59
3	2	2	9.0	9	9.5	9	14.0	4.5	270	7.99
3	2	2	9.0	9	9.5	9	14.0	4.5	270	7.99
3	2	2	9.0	9	9.5	9	14.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	10.0	9	14.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	10.0	9	14.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	11.0	9	14.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	11.5	9	15.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	12.0	9	15.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	12.5	9	15.5	3.0	180	11.98
3	2	2	9.0	9	12.5	9	15.5	3.0	180	11.98
3	2	2	9.0	9	13.0	9	17.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	14.0	9	18.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	14.5	9	18.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	15.0	9	19.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	15.5	9	19.5	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	16.0	9	19.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	16.5	9	20.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	16.5	9	20.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	17.0	9	20.0	3.0	180	11.98
3	2	2	9.0	9	17.0	9	20.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	18.0	9	21.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	19.9	9	22.5	52.6	9755	0.57
3	2	2	9.0	9	19.5	9	23.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	23.0	9	24.5	4.5	270	7.99
3	2	2	9.0	9	22.0	9	26.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	22.5	9	26.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	23.5	9	28.0	4.5	270	7.99
3	2	2	9.0	9	24.0	9	28.5	4.5	270	7.99
3	2	2	9.0	9	24.5	9	29.0	4.5	270	7.99
3	2	2	9.0	9	24.5	9	29.0	4.5	270	7.99
3	2	2	9.0	9	25.5	9	30.5	5.0	300	7.19
3	2	2	9.0	9	25.5	9	30.0	4.5	270	7.99
3	2	2	9.0	9	26.0	9	31.0	5.0	300	7.19
3	2	2	9.0	9	27.0	9	32.0	5.0	300	7.19
3	2	2	9.0	9	28.0	9	33.5	5.5	330	6.59
3	2	2	9.0	9	29.0	9	35.0	6.0	360	6.59
3	2	2	9.0	9	30.0	9	35.5	5.5	330	6.59
3	2	2	9.0	9	30.0	9	35.0	5.0	300	7.19
3	2	2	9.0	9	31.5	9	35.5	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	32.0	9	36.5	4.5	270	7.99
3	2	2	9.0	9	32.5	9	36.5	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	32.5	9	36.5	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	32.5	9	37.0	4.5	270	7.99
3	2	2	9.0	9	33.5	9	37.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	34.0	9	37.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	34.5	9	39.5	5.0	300	7.19
3	2	2	9.0	9	34.5	9	39.5	5.0	300	7.19
3	2	2	9.0	9	36.0	9	39.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.0	9	37.0	9	41.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	37.5	9	41.5	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	38.0	9	42.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.0	9	38.5	9	43.5	5.0	300	7.19

Γύρος Οχήτο	Ημερομ ήνιο	Αντα- τίδα	Όρο Βασική	Αρχή Προ	Αρχή Λειτουργ	Γ.Αος Προ	Γ.Αος Λειτουργ	Χρόνος Αποδρ(4 in)	Χρόνος Αποδρ(8 in)	Ταχύτητα (km/h)
3	2	2	9.5	9	40.5	9	44.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	40.5	9	44.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	41.0	9	44.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	41.5	9	45.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	42.0	9	45.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	42.5	9	46.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.5	9	43.0	9	46.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	43.5	9	47.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	44.0	9	47.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	44.5	9	48.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	45.0	9	48.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	45.5	9	49.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	46.0	9	49.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	46.5	9	50.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	47.0	9	50.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	47.5	9	51.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	48.0	9	51.5	4.0	240	8.99
3	2	2	9.5	9	48.5	9	52.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	49.0	9	52.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	49.5	9	53.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	50.0	9	53.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	50.5	9	54.0	4.0	240	8.99
3	2	2	9.5	9	51.0	9	54.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	51.5	9	55.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	52.0	9	55.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	52.5	9	56.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	53.0	9	56.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	53.5	9	57.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	54.0	9	57.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	54.5	9	58.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	55.0	9	58.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	55.5	9	59.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	56.0	9	59.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	56.5	9	60.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	57.0	10	60.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	57.5	10	61.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	58.0	10	61.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	58.5	10	62.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	59.0	10	62.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	59.5	10	63.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	60.0	10	63.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	60.5	10	64.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	61.0	10	64.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	61.5	10	65.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	62.0	10	65.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	62.5	10	66.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	63.0	10	66.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	63.5	10	67.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	64.0	10	67.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	64.5	10	68.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	65.0	10	68.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	65.5	10	69.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	66.0	10	69.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	66.5	10	70.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	67.0	10	70.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	67.5	10	71.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	68.0	10	71.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	68.5	10	72.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	69.0	10	72.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	69.5	10	73.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	70.0	10	73.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	70.5	10	74.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	71.0	10	74.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	71.5	10	75.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	72.0	10	75.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	72.5	10	76.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	73.0	10	76.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	73.5	10	77.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	74.0	10	77.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	74.5	10	78.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	75.0	10	78.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	75.5	10	79.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	76.0	10	79.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	76.5	10	80.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	77.0	10	80.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	77.5	10	81.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	78.0	10	81.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	78.5	10	82.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	79.0	10	82.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	79.5	10	83.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	80.0	10	83.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	80.5	10	84.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	81.0	10	84.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	81.5	10	85.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	82.0	10	85.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	82.5	10	86.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	83.0	10	86.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	83.5	10	87.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	84.0	10	87.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	84.5	10	88.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	85.0	10	88.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	85.5	10	89.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	86.0	10	89.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	86.5	10	90.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	87.0	10	90.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	87.5	10	91.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	88.0	10	91.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	88.5	10	92.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	89.0	10	92.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	89.5	10	93.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	90.0	10	93.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	90.5	10	94.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	91.0	10	94.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	91.5	10	95.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	92.0	10	95.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	92.5	10	96.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	93.0	10	96.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	93.5	10	97.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	94.0	10	97.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	94.5	10	98.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	95.0	10	98.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	95.5	10	99.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	96.0	10	99.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	96.5	10	100.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	97.0	10	100.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	97.5	10	101.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	98.0	10	101.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	98.5	10	102.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	99.0	10	102.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	99.5	10	103.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	100.0	10	103.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	100.5	10	104.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	101.0	10	104.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	101.5	10	105.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	102.0	10	105.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	102.5	10	106.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	103.0	10	106.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	103.5	10	107.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	104.0	10	107.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	104.5	10	108.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	105.0	10	108.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	105.5	10	109.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	106.0	10	109.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	106.5	10	110.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	107.0	10	110.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	107.5	10	111.0	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	108.0	10	111.5	3.5	210	10.27
3	2	2	9.5	9	108.5	10	112.0	3.5	210	10.27
3	2									

Τύπος Οα.Πα.	Ημερο- μηνία	Αρ. δελ.	Οδο- δωστήρ.	Αρχή πρω.	Αρχή δευτ.	Τέλος πρω.	Τέλος δευτ.	Χρόνος Αποδοτ. (π.)	Χρόνος Αποδοτ. (δελ.)	Ταχύτητα (km/h)
3	7	7	16.0	10	16.5	9	20.0	3.5	210	10.27
4	2	7	16.0	10	16.5	10	20.5	4.0	240	8.99
3	2	2	16.0	10	17.0	10	20.5	3.5	210	10.27
3	2	2	16.0	10	18.0	10	22.0	4.0	240	8.99
4	2	7	16.0	10	18.0	10	22.0	3.5	210	10.27
4	2	2	16.0	10	18.0	10	22.0	4.0	240	8.99
3	2	2	16.0	10	18.5	10	22.5	4.0	240	8.99
3	2	2	16.0	10	19.5	10	23.0	3.5	210	10.27
3	2	2	16.0	10	20.5	10	24.5	4.0	240	8.99
3	2	2	16.0	10	21.0	10	25.0	4.0	240	8.99
3	2	2	16.0	10	21.0	10	24.5	3.5	210	10.27
3	2	2	16.0	10	21.5	10	25.5	4.0	240	8.99
3	2	2	16.0	10	21.5	10	26.0	4.5	270	7.99
3	2	2	16.0	10	21.5	10	26.0	4.5	270	7.99
4	2	2	16.0	10	26.0	10	29.0	5.0	300	7.19
7	7	7	16.0	12	24.5	10	29.0	4.5	270	7.99
4	7	7	16.0	10	24.5	10	29.0	4.5	270	7.99
3	2	7	16.0	10	24.5	10	29.0	4.5	270	7.99
3	2	7	16.0	10	25.0	10	29.0	4.0	240	8.99
4	7	7	16.0	10	25.5	10	29.5	4.0	240	8.99
3	7	7	16.0	10	25.5	10	30.5	5.0	300	7.19
3	2	2	16.0	10	25.5	10	30.0	4.5	270	7.99
3	2	2	16.0	10	25.5	10	30.5	5.0	300	7.19
3	2	2	16.0	10	26.5	10	31.0	4.5	270	7.99
3	2	2	16.0	10	27.5	10	31.5	4.0	240	8.99
3	2	2	16.0	10	28.5	10	32.5	4.0	240	8.99
3	2	2	16.0	10	28.5	10	32.5	4.0	240	8.99
3	2	2	16.0	10	29.5	10	34.0	4.5	270	7.99
3	2	2	16.5	10	30.0	10	34.0	4.0	240	8.99
3	2	2	16.5	10	32.0	10	35.0	3.0	180	11.98
3	2	2	16.5	10	32.5	10	35.5	3.0	180	11.98
4	2	2	16.5	10	32.0	10	35.5	3.5	210	10.27
3	2	2	16.5	10	34.0	10	39.0	5.0	300	7.19
3	2	2	16.5	10	35.0	10	39.0	4.0	240	8.99
4	2	2	16.5	10	34.0	10	38.0	4.0	240	8.99
4	2	2	16.5	10	35.5	10	41.0	5.5	330	6.56
3	2	2	16.5	10	37.0	10	41.0	4.0	240	8.99
2	2	2	16.5	10	36.5	10	42.0	3.5	210	10.27
3	2	2	16.5	10	40.0	10	44.0	4.0	240	8.99
3	2	2	16.5	10	40.0	10	45.0	5.0	300	7.19
4	2	7	16.5	10	40.0	10	45.0	5.0	300	7.19
3	7	7	16.5	10	40.0	10	44.0	4.5	270	7.99
3	7	7	16.5	10	41.0	10	45.5	4.5	270	7.99
3	7	7	16.5	10	41.5	10	45.5	4.0	240	8.99
3	7	7	16.5	10	41.5	10	45.5	4.0	240	8.99
3	7	7	16.5	10	42.0	10	46.5	4.5	270	7.99
4	2	2	16.5	10	42.0	10	47.5	4.5	270	7.99
3	2	2	16.5	10	44.0	10	47.5	3.5	210	10.27
3	2	2	16.5	10	46.0	10	48.0	4.0	240	8.99
4	2	2	16.5	10	46.0	10	48.0	4.0	240	8.99
3	2	2	16.5	10	46.5	10	49.5	4.0	240	8.99
3	7	7	16.5	10	46.5	10	51.5	5.0	300	7.19
3	7	7	16.5	10	47.0	10	52.0	5.0	300	7.19
3	7	7	16.5	10	48.5	10	52.0	2.5	210	10.27

Τύπος Οχήμ.	Ημέρο- μετρητή	Ακρ- ίξο	Ωρο- βασική	Αρχή αρο	Αρχή λειτουργ	Τέλος αρο	Τέλος λειτουργ	Χρόνος Αποδρ (m/h)	Χρόνος Αποδρ (sec)	Βαρυτητα (kg/h)
4	2	2	11.0	11	14.0	11	17.0	3.0	180	11.98
3	2	2	11.0	11	15.0	11	18.0	3.0	210	10.27
3	2	2	11.0	11	15.5	11	18.5	3.0	180	11.98
3	2	2	11.0	11	15.8	11	18.8	3.0	180	11.98
3	2	2	11.0	11	16.5	11	19.5	3.0	180	11.98
3	2	2	11.0	11	17.5	11	21.0	3.5	210	10.27
3	2	2	11.0	11	18.5	11	21.5	3.0	180	11.98
3	2	2	11.0	11	18.8	11	21.8	3.0	180	11.98
3	2	2	11.0	11	19.0	11	22.5	3.5	210	10.27
3	2	2	11.0	11	20.0	11	24.0	4.0	240	8.99
4	2	2	11.0	11	20.5	11	24.5	4.0	240	8.99
4	2	2	11.0	11	21.0	11	24.5	3.5	210	10.27
4	2	2	11.0	11	22.5	11	25.5	3.0	180	11.98
3	2	2	11.0	11	22.5	11	25.5	3.0	180	11.98
3	2	2	11.0	11	23.0	11	26.5	3.5	210	10.27
3	2	2	11.0	11	23.0	11	26.0	3.0	180	11.98
3	2	2	11.5	11	23.5	11	27.0	3.5	210	10.27
3	2	2	11.0	11	23.5	11	26.5	3.0	180	11.98
3	2	2	11.0	11	24.5	11	27.5	3.0	180	11.98
3	2	2	11.0	11	24.5	11	27.5	3.0	180	11.98
3	2	2	11.0	11	25.5	11	28.0	2.5	150	14.38
2	2	2	11.0	11	26.0	11	29.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	2.0	7	4.0	2.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	2.5	7	5.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	2.5	7	5.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	2.5	7	5.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	3.5	7	5.5	2.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	5.0	7	7.0	2.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	5.0	7	7.0	2.0	120	17.97
4	2	1	7.0	7	5.0	7	7.0	2.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	5.5	7	7.0	1.5	90	23.96
2	2	1	7.5	7	5.0	7	7.5	2.5	150	14.38
2	2	1	7.8	7	6.5	7	8.5	2.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	6.5	7	8.5	2.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	6.5	7	8.5	2.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	7.0	7	10.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	7.0	7	9.0	2.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	7.0	7	10.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	7.5	7	10.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	8.0	7	10.0	2.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	8.0	7	9.5	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	8.5	7	10.5	2.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	8.5	7	11.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	8.5	7	11.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	8.5	7	11.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	9.0	7	11.0	2.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	9.5	7	12.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	9.5	7	12.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.8	7	9.5	7	12.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.8	7	10.0	7	13.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	10.0	7	12.5	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	11.0	7	14.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	11.0	7	14.0	3.0	180	11.98

Τύπος Οχημ.	Ημέρο παιρνω	Ααρ 150	Χρο Μέσης	Αρχη ώρα	Αραη Αναπα	Τελος ώρα	Τελος λατς	Χρονο Αισθρ(η/η)	Χρονο Αισθρ(σο)	Ταχύτητα (km/h)
2	2	1	7.0	7	11.0	7	14.0	3.0	140	11.98
2	2	1	7.0	7	11.0	7	13.0	2.0	120	12.57
2	2	1	7.0	7	12.5	7	15.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	12.5	7	15.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	12.5	7	15.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	12.5	7	15.5	3.0	130	11.98
2	2	1	7.0	7	12.5	7	15.5	3.0	130	11.98
2	2	1	7.0	7	12.5	7	15.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	14.0	7	15.5	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	14.0	7	15.5	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	14.0	7	17.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	14.0	7	17.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	14.5	7	18.0	3.5	210	10.27
2	2	1	7.0	7	14.5	7	18.0	3.5	210	10.27
2	2	1	7.0	7	14.5	7	18.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	14.5	7	18.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	15.5	7	18.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	15.5	7	20.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	15.5	7	18.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	15.5	7	17.5	2.0	120	12.57
2	2	1	7.0	7	15.5	7	18.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	16.0	7	20.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	16.0	7	20.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	16.0	7	19.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	16.5	7	20.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	17.0	7	20.5	3.5	210	10.27
2	2	1	7.0	7	17.0	7	20.5	3.5	210	10.27
2	2	1	7.0	7	17.0	7	21.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	17.0	7	20.5	3.5	210	10.27
2	2	1	7.0	7	17.0	7	22.0	5.0	300	7.15
2	2	1	7.0	7	17.0	7	21.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	17.0	7	22.0	5.0	300	7.15
2	2	1	7.0	7	17.5	7	21.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	17.5	7	20.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	18.5	7	22.0	3.5	210	10.27
2	2	1	7.0	7	18.5	7	22.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	18.5	7	22.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	18.5	7	22.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	19.0	7	22.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	20.0	7	23.5	3.5	210	10.27
2	2	1	7.0	7	20.0	7	23.5	3.5	210	10.27
2	2	1	7.0	7	20.5	7	25.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	21.5	7	25.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	21.5	7	26.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	22.5	7	25.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	22.5	7	25.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.0	7	23.0	7	26.5	3.5	210	10.27
2	2	1	7.0	7	23.0	7	27.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	23.0	7	26.5	3.5	210	10.27
2	2	1	7.0	7	23.0	7	26.5	3.5	210	10.27
2	2	1	7.0	7	23.0	7	26.5	3.5	210	10.27

Τύπος Οχήμα	Ημέρο- μετρία	Αντ- ίδια	Μπα- ρέσιν	Αντρί- άρα	Αρχή Αντρί	Τέλος μπα	Τέλος Αντρί	Χρόνος Αντρί (sec)	Χρόνος Αντρί (sec)	Ταχύτητα (km/h)
2	2	1	7.0	7	27.0	7	26.5	2.5	210	10.77
2	2	1	7.0	7	27.5	7	27.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	28.5	7	28.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	28.5	7	27.5	5.0	180	11.98
2	2	1	7.0	7	24.5	7	24.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	24.5	7	24.0	3.5	210	10.77
2	2	1	7.0	7	24.5	7	24.0	3.5	210	10.77
2	2	1	7.0	7	25.0	7	29.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	25.5	7	29.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	26.0	7	29.5	3.5	240	10.77
2	2	1	7.0	7	26.0	7	30.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	26.0	7	28.0	5.0	120	17.97
2	2	1	7.0	7	26.0	7	29.5	3.5	210	10.77
2	2	1	7.0	7	26.0	7	29.5	3.5	210	10.77
2	2	1	7.0	7	26.0	7	29.5	3.5	210	10.77
2	2	1	7.0	7	26.0	7	29.5	3.5	210	10.77
2	2	1	7.0	7	26.5	7	31.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	26.5	7	31.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	26.5	7	30.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	26.5	7	30.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	26.5	7	30.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	27.0	7	31.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	27.0	7	31.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	27.5	7	31.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	27.5	7	31.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	27.5	7	31.0	3.5	210	10.77
2	2	1	7.0	7	27.5	7	31.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	27.5	7	31.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	27.5	7	31.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	27.5	7	32.5	5.0	300	7.19
2	2	1	7.0	7	27.5	7	32.5	5.0	300	7.19
2	2	1	7.0	7	28.5	7	30.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	28.5	7	33.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	28.5	7	33.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	29.0	7	33.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.0	7	29.0	7	33.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	29.0	7	31.5	2.5	150	14.98
2	2	1	7.0	7	29.0	7	34.0	5.0	300	7.19
2	2	1	7.0	7	29.5	7	34.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.0	7	29.5	7	32.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.5	7	30.0	7	34.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	30.0	7	34.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	30.0	7	34.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	30.5	7	34.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	30.5	7	35.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	30.5	7	35.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	30.5	7	35.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	30.5	7	35.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	30.5	7	35.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	31.0	7	36.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	31.0	7	36.5	5.0	300	7.19
2	2	1	7.5	7	31.5	7	36.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	31.5	7	37.0	5.5	230	10.77
2	2	1	7.5	7	31.5	7	36.0	4.5	270	7.99

Είδος Σχήμ.	Πλάτος μετρητ.	Από- κέν- τρο	Όρο- βάθος	Αρχή κρού	Αρχή Ασκήτ.	Τελευ- τήρια	Τελευ- τήρια Ασκήτ.	Χρόνος Αποδράστηας	Χρόνος Αποδραστήρας	Ταχύτητα (Km / h)
2	2	1	7.5	7	37.0	7	35.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	32.0	7	35.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	32.0	7	36.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	32.0	7	36.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	32.0	7	36.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	32.0	7	35.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.5	7	32.5	7	37.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	32.5	7	35.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.5	7	33.0	7	37.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	33.0	7	35.5	2.5	150	14.38
2	2	1	7.5	7	33.0	7	37.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	33.5	7	36.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.5	7	34.5	7	39.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	34.5	7	39.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	34.5	7	37.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.5	7	34.5	7	37.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.5	7	34.5	7	37.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.5	7	34.5	7	38.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	34.5	7	37.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.5	7	34.5	7	38.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	34.5	7	38.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	34.5	7	37.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.5	7	35.0	7	39.5	3.5	210	10.27
2	2	1	7.5	7	35.0	7	39.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	35.0	7	39.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	35.0	7	40.0	5.0	300	7.15
2	2	1	7.5	7	35.0	7	39.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	35.5	7	40.0	4.0	270	7.99
2	2	1	7.5	7	36.0	7	40.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	36.0	7	40.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	36.0	7	40.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	36.0	7	40.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	36.0	7	40.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	36.5	7	41.5	5.0	300	7.15
2	2	1	7.5	7	36.5	7	39.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.5	7	36.5	7	39.5	3.0	180	11.98
2	2	1	7.5	7	37.0	7	41.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	37.0	7	41.5	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	37.5	7	41.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	37.5	7	41.5	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	38.0	7	42.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	38.0	7	41.5	3.5	210	10.27
2	2	1	7.5	7	38.0	7	42.0	5.0	300	7.15
2	2	1	7.5	7	38.0	7	42.0	5.0	300	7.15
2	2	1	7.5	7	38.5	7	42.0	4.5	270	7.99
2	2	1	7.5	7	39.0	7	42.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	39.5	7	42.0	3.5	210	10.27
2	2	1	7.5	7	39.5	7	42.0	2.5	150	14.38
2	2	1	7.5	7	40.5	7	43.0	3.5	210	10.27
2	2	1	7.5	7	40.5	7	43.0	3.5	210	10.27
2	2	1	7.5	7	40.5	7	43.0	3.5	210	10.27
2	2	1	7.5	7	40.5	7	44.0	4.0	240	8.99
2	2	1	7.5	7	40.5	7	43.0	3.5	210	10.27
2	2	1	7.5	7	41.0	7	44.0	3.0	180	11.98
2	2	1	7.5	7	41.0	7	45.0	4.0	240	8.99

Τμήμα Οχήλου	Τύπος Περίφορου	Αριθ. Τμή	Όγκος Βυθιού	Αρχή μέτρου	Αρχή Αντίμετρου	Τμήμα Μετρί	Τμήμα Αντίμετρου	Χρόνος Απόσβεσης (min)	Χρόνος Απόσβεσης (min)	Ταχύτητα (Km/h)
7	2	1	8.0	8	6.5	6	10.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	6.5	8	10.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	7.5	8	11.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	8.0	8	11.0	2.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	8.0	8	12.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	7.5	8	10.0	2.5	150	14.38
2	2	1	8.0	8	8.0	8	12.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	8.0	8	12.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	8.0	8	11.0	3.0	180	11.98
7	2	1	8.0	8	8.0	8	11.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	9.0	8	12.5	3.5	210	10.27
7	2	1	8.0	8	8.5	8	12.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	8.5	8	12.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	9.5	8	12.5	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	9.5	8	12.5	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	9.5	8	12.5	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	9.5	8	12.5	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	9.5	8	13.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	10.0	8	14.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	11.0	8	14.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	11.5	8	15.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	12.0	8	15.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	12.0	8	15.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	12.5	8	16.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	12.5	8	16.0	3.5	210	10.27
7	2	1	8.0	8	12.5	8	17.0	4.5	270	7.99
7	2	1	8.0	8	12.5	8	15.5	3.0	180	11.98
7	2	1	8.0	8	13.5	8	17.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	13.5	8	16.0	2.5	150	14.38
2	2	1	8.0	8	12.5	8	16.0	2.5	150	14.38
2	2	1	8.0	8	14.0	8	17.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	14.0	8	18.5	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	14.0	8	19.0	3.0	300	7.19
2	2	1	8.0	8	14.0	8	18.5	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	14.5	8	17.0	2.5	150	14.38
2	2	1	8.0	8	15.0	8	19.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	15.0	8	19.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	15.5	8	20.5	3.0	300	7.19
2	2	1	8.0	8	15.5	8	20.5	3.0	300	7.19
2	2	1	8.0	8	15.5	8	20.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	15.5	8	20.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	15.5	8	20.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	15.5	8	20.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	15.5	8	20.5	2.5	162	13.37
2	2	1	8.0	8	15.5	8	20.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	16.5	8	19.5	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	16.5	8	19.5	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	16.5	8	20.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	17.0	8	20.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	17.0	8	20.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	17.0	8	20.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	17.0	8	21.5	4.5	270	7.99
7	2	1	8.0	8	17.0	8	21.5	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	17.0	8	20.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.0	8	17.5	8	20.5	2.0	150	14.38

Τύπος Οχημ.	Ημέρο μετρώο	Ανο τόο	Μον δότης	Αρχη μην	Αρχη αυτοκ	Τέλος μην	Τέλος λειτουργ	Χρόνος Αποδότη(μην)	Χρόνος Αποδότη(μην)	Τοχότιτο (% / h)
2	2	1	8.0	8	17.5	8	22.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	17.5	8	22.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	18.0	8	21.0	3.0	140	7.93
2	2	1	8.0	8	18.0	8	21.0	3.0	140	7.93
2	2	1	8.0	8	18.5	8	23.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	18.5	8	23.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	18.5	8	21.5	3.0	130	11.93
2	2	1	8.0	8	19.5	8	26.5	5.0	300	7.99
2	2	1	8.0	8	19.5	8	23.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	19.5	8	22.5	3.0	135	11.98
2	2	1	8.0	8	20.0	8	24.5	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	20.0	8	23.5	3.5	235	10.77
2	2	1	8.0	8	20.0	8	23.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	20.0	8	25.0	5.0	300	7.99
2	2	1	8.0	8	20.5	8	24.0	3.5	210	10.77
2	2	1	8.0	8	20.5	8	23.5	3.0	210	10.77
2	2	1	8.0	8	21.0	8	24.5	3.5	210	10.77
2	2	1	8.0	8	21.5	8	26.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	21.5	8	26.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	21.5	8	26.5	5.0	300	7.19
2	2	1	8.0	8	23.0	8	26.5	3.5	210	10.77
2	2	1	8.0	8	23.0	8	26.5	3.5	210	10.77
2	2	1	8.0	8	23.0	8	26.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	23.0	8	26.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	23.0	8	26.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	23.0	8	28.0	5.0	300	7.99
2	2	1	8.0	8	23.5	8	26.5	3.0	180	11.93
2	2	1	8.0	8	24.0	8	28.0	4.0	240	11.99
2	2	1	8.0	8	24.5	8	28.0	3.5	210	10.77
2	2	1	8.0	8	24.5	8	29.0	4.5	300	7.99
2	2	1	8.0	8	24.5	8	29.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	25.0	8	29.5	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	25.5	8	29.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	26.0	8	29.5	3.5	210	10.77
2	2	1	8.0	8	26.0	8	30.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	26.0	8	30.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	26.0	8	29.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	27.0	8	30.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	27.0	8	30.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	27.0	8	30.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	27.0	8	31.0	3.5	210	10.77
2	2	1	8.0	8	27.5	8	31.0	3.5	210	10.77
2	2	1	8.0	8	27.5	8	30.5	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	27.5	8	31.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	28.0	8	32.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	28.5	8	32.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	28.5	8	32.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	29.0	8	33.5	4.5	270	7.99
2	2	1	8.0	8	29.5	8	33.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	29.5	8	32.5	3.0	180	11.98
2	2	1	8.0	8	30.0	8	34.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	30.0	8	34.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.0	8	30.5	8	35.0	4.5	270	7.99

Τύπος Συήλ.	Ημερομηνία	Ασπίδα	Ώρα Ξεκινήσ.	Αρχή Ώρα	Ασπίδα	Τέλος Ώρα	Τέλος Ασπίδα	Χρόνος Αποδρ.(μ.π.)	Χρόνος Αποδρ.(sec)	Ταχύτητα (km/h)
2	2	1	8.5	8	30.5	8	35.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.5	8	31.0	8	35.5	4.5	270	7.99
2	2	1	8.5	8	32.0	8	35.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	32.5	8	36.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	33.0	8	36.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.5	8	33.5	8	36.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.5	8	33.5	8	36.0	2.5	150	13.98
2	2	1	8.5	8	33.5	8	37.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	33.5	8	37.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	34.0	8	37.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.5	8	34.0	8	38.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.5	8	34.0	8	38.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.5	8	34.0	8	37.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	34.0	8	37.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	34.0	8	37.0	3.0	180	11.98
2	2	1	8.5	8	34.5	8	38.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.5	8	35.5	8	39.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.5	8	35.5	8	39.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	36.0	8	39.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	36.0	8	39.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	36.0	8	40.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.5	8	36.5	8	40.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.5	8	36.5	8	41.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.5	8	36.5	8	40.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	37.5	8	42.5	5.0	300	7.19
2	2	1	8.5	8	37.5	8	41.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	37.5	8	41.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	38.0	8	42.5	4.5	270	7.99
2	2	1	8.5	8	38.0	8	42.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	38.0	8	42.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	38.0	8	42.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	38.0	8	42.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	38.0	8	42.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	38.5	8	43.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.5	8	38.5	8	42.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.5	8	39.5	8	42.5	3.0	180	11.98
2	2	1	8.5	8	39.5	8	42.5	3.0	180	11.98
2	2	1	8.5	8	40.5	8	44.5	4.0	240	8.99
2	2	1	8.5	8	41.5	8	44.5	3.0	180	11.98
2	2	1	8.5	8	42.0	8	45.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	43.0	8	47.5	4.5	270	7.99
2	2	1	8.5	8	44.5	8	49.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.5	8	45.0	8	48.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	45.0	8	49.0	4.0	240	8.99
2	2	1	8.5	8	45.0	8	48.5	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	45.5	8	50.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.5	8	45.5	8	50.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.5	8	45.5	8	49.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	46.5	8	50.0	3.5	210	10.27
2	2	1	8.5	8	46.5	8	51.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.5	8	47.0	8	52.0	5.0	300	7.19
2	2	1	8.5	8	47.0	8	52.5	5.5	330	6.54
2	2	1	8.5	8	48.5	8	53.0	4.5	270	7.99
2	2	1	8.5	8	48.5	8	53.0	4.5	270	7.99

Τύπος Οχήμα	Χρόνος μεταφορά	Αριθ. τάξα	Χρόνος μεταφορά	Αριθ. τάξα	Αριθ. τάξα	Τέλος μεταφορά	Τέλος μεταφορά	Χρόνος μεταφορά	Χρόνος μεταφορά	Χρόνος μεταφορά
2	2	1	9.0	9	5.5	9	11.5	6.0	390	5.99
2	2	1	9.0	9	5.5	9	12.0	6.5	400	5.53
2	2	1	9.0	9	5.5	9	12.5	7.0	420	5.13
2	2	1	9.0	9	6.5	9	12.5	6.0	360	5.99
2	2	1	9.0	9	7.0	9	13.5	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	7.0	9	14.5	7.5	450	4.79
2	2	1	9.0	9	7.0	9	13.5	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	7.0	9	14.0	7.0	420	5.13
2	2	1	9.0	9	7.0	9	14.5	7.5	450	4.79
2	2	1	9.0	9	7.5	9	14.5	7.5	450	4.79
2	2	1	9.0	9	7.5	9	15.0	7.5	450	4.79
2	2	1	9.0	9	8.0	9	14.5	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	8.0	9	15.5	7.5	450	4.79
2	2	1	9.0	9	8.5	9	15.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	8.5	9	16.0	7.5	450	4.79
2	2	1	9.0	9	9.0	9	16.0	7.0	420	5.13
2	2	1	9.0	9	9.5	9	17.0	8.5	510	4.23
2	2	1	9.0	9	9.5	9	16.0	7.0	420	5.13
2	2	1	9.0	9	9.5	9	17.0	7.5	450	4.79
2	2	1	9.0	9	9.5	9	17.5	8.0	480	4.49
2	2	1	9.0	9	9.5	9	17.0	7.5	450	4.79
2	2	1	9.0	9	9.5	9	17.0	7.5	450	4.79
2	2	1	9.0	9	10.0	9	18.5	8.5	510	4.23
2	2	1	9.0	9	10.0	9	18.5	8.5	510	4.23
2	2	1	9.0	9	10.5	9	19.0	9.0	540	3.99
2	2	1	9.0	9	11.0	9	17.0	6.0	360	5.99
2	2	1	9.0	9	11.0	9	17.0	6.0	360	5.99
2	2	1	9.0	9	11.0	9	18.5	7.5	450	4.79
2	2	1	9.0	9	11.5	9	17.0	6.0	360	5.99
2	2	1	9.0	9	11.5	9	19.0	7.5	450	4.79
2	2	1	9.0	9	11.5	9	18.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	12.5	9	18.5	6.0	360	5.99
2	2	1	9.0	9	12.5	9	19.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	12.5	9	19.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	13.0	9	19.0	6.0	360	5.99
2	2	1	9.0	9	13.0	9	20.0	7.0	420	5.13
2	2	1	9.0	9	13.5	9	19.0	6.0	360	5.99
2	2	1	9.0	9	13.5	9	20.0	7.0	420	5.13
2	2	1	9.0	9	13.5	9	20.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	14.0	9	20.0	6.0	360	5.99
2	2	1	9.0	9	15.0	9	20.5	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	15.5	9	21.0	7.0	420	5.13
2	2	1	9.0	9	15.5	9	21.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	15.5	9	21.5	7.0	420	5.13
2	2	1	9.0	9	15.5	9	21.5	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	16.0	9	22.0	7.0	420	5.13
2	2	1	9.0	9	16.0	9	22.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	17.0	9	22.0	6.0	360	5.99
2	2	1	9.0	9	17.5	9	22.5	6.0	360	5.99
2	2	1	9.0	9	17.5	9	22.5	6.0	360	5.99

Υψός Οχήμ.	Ημερο- μηνία	Αριθ- μό	Ωρεά Δουλειά	Αρχή ώρα	Αρχή Λειτουργία	Τέλος ώρα	Τέλος Λειτουργία	Χρόνος Αποδραμεύσει	Χρόνος Αισθητή (σε ρ)	Υδατομετρία (Km/h)
2	2	1	9.0	9	18.5	9	23.5	5.5	330	6.53
2	2	1	9.0	9	18.5	9	24.0	5.5	330	6.54
2	2	1	9.0	9	18.5	9	23.5	5.5	300	7.19
2	2	1	9.0	9	18.5	9	24.5	5.5	360	7.19
2	2	1	9.0	9	18.5	9	24.0	5.5	330	6.53
2	2	1	9.0	9	19.0	9	25.0	6.0	160	6.99
2	2	1	9.0	9	19.0	9	25.0	6.0	160	6.99
2	2	1	9.0	9	19.5	9	25.0	5.5	260	6.99
2	2	1	9.0	9	19.5	9	25.0	5.5	260	6.99
2	2	1	9.0	9	20.0	9	26.0	6.5	340	6.53
2	2	1	9.0	9	20.0	9	29.0	9.0	480	6.60
2	2	1	9.0	9	20.0	9	27.5	7.5	650	6.79
2	2	1	9.0	9	20.5	9	26.5	6.0	360	6.99
2	2	1	9.0	9	21.0	9	28.0	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	21.0	9	25.5	5.5	330	6.53
2	2	1	9.0	9	21.0	9	25.5	5.5	330	6.53
2	2	1	9.0	9	21.5	9	28.5	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	22.0	9	29.0	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	22.0	9	28.0	6.0	260	6.99
2	2	1	9.0	9	22.0	9	28.0	6.0	360	6.99
2	2	1	9.0	9	22.0	9	29.5	7.5	460	6.79
2	2	1	9.0	9	22.0	9	29.0	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	22.5	9	28.0	5.5	430	6.53
2	2	1	9.0	9	22.5	9	29.5	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	22.5	9	28.5	6.0	390	6.53
2	2	1	9.0	9	22.5	9	29.0	6.5	390	6.53
2	2	1	9.0	9	22.5	9	28.5	6.0	360	6.99
2	2	1	9.0	9	22.5	9	23.5	1.0	250	6.99
2	2	1	9.0	9	22.5	9	29.5	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	22.5	9	30.0	7.5	450	6.79
2	2	1	9.0	9	23.0	9	29.5	6.5	390	6.53
2	2	1	9.0	9	23.0	9	29.0	6.0	360	6.99
2	2	1	9.0	9	23.0	9	29.0	6.0	360	6.99
2	2	1	9.0	9	23.0	9	30.0	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	24.0	9	31.0	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	24.0	9	31.0	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	24.0	9	31.0	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	24.0	9	29.5	5.5	330	6.53
2	2	1	9.0	9	24.0	9	29.5	5.5	330	6.53
2	2	1	9.0	9	24.5	9	30.0	5.5	330	6.53
2	2	1	9.0	9	24.5	9	31.0	6.5	390	6.53
2	2	1	9.0	9	25.5	9	32.0	6.5	390	6.53
2	2	1	9.0	9	25.5	9	32.0	6.5	390	6.53
2	2	1	9.0	9	26.0	9	32.0	6.0	360	6.99
2	2	1	9.0	9	27.0	9	34.5	7.5	450	6.79
2	2	1	9.0	9	27.0	9	33.0	6.0	360	6.99
2	2	1	9.0	9	27.0	9	34.0	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	27.0	9	34.0	7.0	420	6.13
2	2	1	9.0	9	27.0	9	34.5	7.5	450	6.79

Υψος Όχημ.	Ημερο- μηνία	Αερ - τάξ	Ώρα Σταθ.	Αρχή Ώρα	Αρχή Διατάξ.	Τέλος Ώρα	Τέλος Διατάξ.	Χρόνος Διατάξ. (m/h)	Χρόνος Αεροδ. (s + 7)	Ταχύτητα (km/h)
2	2	1	9.0	9	27.0	9	29.0	2.0	450	4.75
2	2	1	9.0	9	27.0	9	29.0	2.0	470	5.13
2	2	1	9.0	9	27.5	9	30.0	2.5	510	4.23
2	2	1	9.0	9	27.5	9	34.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.0	9	27.5	9	33.5	6.0	350	5.99
2	2	1	9.0	9	28.0	9	35.0	7.0	430	4.49
2	2	1	9.0	9	28.0	9	35.0	7.0	430	4.49
2	2	1	9.0	9	28.0	9	35.0	7.0	430	4.49
2	2	1	9.0	9	28.5	9	35.5	7.0	430	4.49
2	2	1	9.0	9	28.5	9	37.5	9.0	540	3.66
2	2	1	9.0	9	28.5	9	35.0	6.5	450	4.75
2	2	1	9.0	9	28.5	9	36.0	7.5	450	4.75
2	2	1	9.0	9	29.5	9	37.5	8.0	480	4.44
2	2	1	9.5	9	30.0	9	38.0	8.0	420	5.00
2	2	1	9.5	9	31.5	9	37.5	6.0	360	5.99
2	2	1	9.5	9	31.5	9	37.5	6.0	360	5.99
2	2	1	9.5	9	32.5	9	35.5	3.0	470	5.13
2	2	1	9.5	9	32.5	9	35.5	3.0	470	5.13
2	2	1	9.5	9	32.5	9	38.5	6.0	350	5.99
2	2	1	9.5	9	32.5	9	39.5	7.0	475	5.13
2	2	1	9.5	9	33.0	9	39.5	6.5	490	5.53
2	2	1	9.5	9	33.0	9	39.5	6.5	490	5.53
2	2	1	9.5	9	34.5	9	39.5	5.0	560	5.59
2	2	1	9.5	9	34.0	9	41.0	7.0	420	5.13
2	2	1	9.5	9	34.0	9	41.0	7.0	420	5.13
2	2	1	9.5	9	34.0	9	41.0	7.0	420	5.13
2	2	1	9.5	9	34.0	9	40.5	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	34.0	9	42.0	8.0	480	4.49
2	2	1	9.5	9	34.0	9	42.5	8.5	510	4.23
2	2	1	9.5	9	34.5	9	42.5	8.0	480	4.49
2	2	1	9.5	9	35.0	9	40.5	5.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	35.5	9	41.0	5.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	35.5	9	42.5	7.0	470	5.13
2	2	1	9.5	9	35.5	9	41.5	6.0	380	5.99
2	2	1	9.5	9	36.5	9	42.5	6.0	350	5.99
2	2	1	9.5	9	36.5	9	43.5	7.0	420	5.13
2	2	1	9.5	9	36.5	9	42.5	6.0	360	5.99
2	2	1	9.5	9	37.0	9	44.0	7.0	420	5.13
2	2	1	9.5	9	37.0	9	44.5	7.5	450	4.75
2	2	1	9.5	9	37.5	9	44.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	38.5	9	45.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	38.5	9	45.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	38.5	9	44.0	5.5	420	5.13
2	2	1	9.5	9	38.5	9	45.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	38.5	9	45.5	7.0	420	5.13
2	2	1	9.5	9	38.5	9	44.5	6.0	360	5.99
2	2	1	9.5	9	40.0	9	45.5	5.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	40.0	9	46.5	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	40.5	9	47.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	40.5	9	45.5	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	41.0	9	46.5	5.5	380	5.53
2	2	1	9.5	9	41.5	9	48.0	6.5	290	6.53
2	2	1	9.5	9	41.5	9	48.0	6.5	290	6.53
2	2	1	9.5	9	41.5	9	45.5	4.0	300	7.19

Υπόψη Όχημα	Ημερο- μηνία	Αερ- τόση	Όρος Βόρσης	Αρχή Κρο	Αρχή Αερίου	Τέλος Προ	Τέλος Αερίου	Χρόνος Αιολίου (min)	Χρόνος Αιολίου (sec)	Ποσότητα (kg/h)
2	2	1	9.5	9	41.5	9	46.5	7.0	420	5.18
2	2	1	9.5	9	41.5	9	46.5	7.0	420	5.18
2	2	1	9.5	9	42.0	9	47.0	5.0	400	7.19
2	2	1	9.5	9	42.0	9	47.0	5.0	400	7.19
2	2	1	9.5	9	42.0	9	47.0	5.0	400	7.19
2	2	1	9.5	9	42.0	9	46.0	6.0	460	5.99
2	2	1	9.5	9	42.0	9	48.5	6.5	480	5.53
2	2	1	9.5	9	42.0	9	48.5	6.5	490	5.53
2	2	1	9.5	9	42.0	9	48.5	6.5	490	5.53
2	2	1	9.5	9	42.0	9	47.5	5.5	430	6.53
2	2	1	9.5	9	43.0	9	48.5	5.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	43.0	9	49.0	5.0	380	7.19
2	2	1	9.5	9	43.0	9	48.5	5.5	340	6.53
2	2	1	9.5	9	43.5	9	49.5	6.0	361	5.99
2	2	1	9.5	9	43.5	9	49.0	5.5	430	6.53
2	2	1	9.5	9	43.5	9	49.0	5.5	348	6.53
2	2	1	9.5	9	42.5	9	50.5	7.0	420	5.18
2	2	1	9.5	9	43.5	9	49.5	6.0	358	5.99
2	2	1	9.5	9	42.5	9	49.5	5.0	308	7.19
2	2	1	9.5	9	42.5	9	51.0	7.5	400	4.79
2	2	1	9.5	9	44.5	9	51.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	44.5	9	50.0	5.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	44.5	9	50.0	5.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	45.0	9	51.5	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	45.0	9	50.5	5.5	340	6.53
2	2	1	9.5	9	45.5	9	52.5	7.0	420	5.18
2	2	1	9.5	9	45.0	9	51.5	5.5	450	5.53
2	2	1	9.5	9	45.0	9	51.5	5.5	330	5.53
2	2	1	9.5	9	45.5	9	53.0	6.5	330	5.53
2	2	1	9.5	9	45.5	9	53.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	46.5	9	52.0	5.5	320	6.53
2	2	1	9.5	9	46.5	9	51.5	5.0	280	7.19
2	2	1	9.5	9	46.5	9	52.0	5.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	46.5	9	52.5	6.0	350	5.99
2	2	1	9.5	9	46.5	9	51.5	5.0	390	7.19
2	2	1	9.5	9	46.5	9	52.5	6.0	360	5.99
2	2	1	9.5	9	47.0	9	52.5	5.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	47.5	9	53.0	5.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	47.5	9	54.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	48.0	9	53.0	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	48.0	9	53.0	5.0	390	7.19
2	2	1	9.5	9	48.0	9	54.0	6.0	350	5.99
2	2	1	9.5	9	48.0	9	53.0	5.0	390	7.19
2	2	1	9.5	9	49.0	9	55.5	6.5	490	5.53
2	2	1	9.5	9	49.0	9	55.5	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	49.0	9	55.5	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	49.0	9	56.0	7.0	420	5.18
2	2	1	9.5	9	49.0	9	56.0	7.0	420	5.18
2	2	1	9.5	9	49.0	9	56.0	7.0	420	5.18
2	2	1	9.5	9	49.5	9	56.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	49.5	9	56.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	50.5	9	57.0	6.5	390	5.53
2	2	1	9.5	9	50.5	9	56.0	5.5	330	6.53

Έτος Οχημ.	Ημέρο- πώληση	Αγο- ρά	Όρο- Συνθή	Αρχη- μην	Αρχή- λειτουργ	Τέλος- μην	Τέλος- λειτουργ	Χρόνος Αιολογ(μην)	Χρόνος Αιολογ(εως)	Τελευταία Αρ/Γ
7	2	1	9.5	9	51.5	9	56.0	4.5	300	6.53
7	2	1	9.5	9	51.5	9	56.5	5.0	300	6.99
7	2	1	9.5	9	52.0	9	56.0	4.0	300	6.99
7	2	1	9.5	9	52.0	9	57.0	5.0	300	7.19
7	2	1	9.5	9	52.0	9	57.5	5.5	300	6.53
2	2	1	9.5	9	52.5	9	57.5	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	52.5	9	57.5	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	52.5	9	58.0	5.5	300	6.53
2	2	1	9.5	9	52.5	9	58.0	5.5	300	6.53
2	2	1	9.5	9	52.5	9	58.0	5.5	300	6.53
2	2	1	9.5	9	52.5	9	58.0	5.5	300	6.53
2	2	1	9.5	9	53.0	9	58.0	4.5	270	7.09
7	2	1	9.5	9	53.0	9	58.0	4.5	270	7.09
7	2	1	9.5	9	53.0	9	59.0	5.5	300	6.53
7	2	1	9.5	9	53.0	9	59.0	5.5	300	7.19
2	2	1	9.5	9	53.5	9	59.5	6.0	360	6.99
2	2	1	9.5	9	54.0	9	59.0	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	54.0	9	59.5	5.5	300	6.53
2	2	1	9.5	9	54.0	9	59.0	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	54.0	9	59.0	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	54.0	9	59.5	5.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	55.0	9	59.5	4.5	270	7.09
2	2	1	9.5	9	55.0	10	0.0	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	55.0	10	0.5	5.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	55.0	9	59.5	4.5	270	7.09
2	2	1	9.5	9	55.0	10	0.5	5.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	55.0	10	1.0	6.0	360	6.99
2	2	1	9.5	9	55.5	10	0.5	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	55.5	10	0.5	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	55.5	10	0.5	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	55.5	10	0.5	5.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	56.0	10	2.0	6.5	300	6.53
2	2	1	9.5	9	56.0	10	2.0	6.5	300	6.53
2	2	1	9.5	9	56.0	10	2.0	6.5	300	6.53
2	2	1	9.5	9	56.0	10	2.0	6.5	300	6.53
2	2	1	9.5	9	57.0	10	2.0	6.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	57.0	10	2.0	6.0	300	7.19
2	2	1	9.5	9	57.0	10	2.0	6.0	300	6.99
2	2	1	9.5	9	57.5	10	2.0	6.5	330	6.53
2	2	1	9.5	9	57.5	10	4.0	6.5	300	6.53
2	2	1	9.5	9	58.0	10	3.5	6.5	350	6.53
2	2	1	9.5	9	57.5	10	3.5	6.0	360	6.99
7	7	1	9.5	9	58.5	10	5.0	6.5	390	6.53
7	7	1	9.5	9	58.5	10	5.0	6.5	390	6.53
7	7	1	9.5	9	58.5	10	6.0	6.5	390	6.53
7	7	1	9.5	9	59.0	10	6.5	7.5	450	6.99
7	7	1	9.5	9	59.5	10	6.5	7.0	420	6.13
2	2	1	9.5	9	59.5	10	6.0	6.5	450	6.53
2	2	1	10.0	10	0.0	10	3.5	8.5	510	6.99
2	2	1	10.0	10	0.0	10	6.5	6.5	390	6.53
2	2	1	10.0	10	0.0	10	6.5	6.5	390	6.53
7	7	1	10.0	10	0.0	10	6.0	6.0	360	6.99
7	7	1	10.0	10	1.0	10	8.0	6.5	400	6.53
2	2	1	10.0	10	2.0	10	8.5	6.5	490	6.53
2	2	1	10.0	10	2.0	10	8.5	6.5	490	6.53

ΣΥΛΛΟΓΗ	ΣΥΜΒΟΛΟ	ΑΡΙΘ. ΤΕΣ	ΘΕΣ. ΒΟΡΕΙΑ	ΑΡΙΘ. ΤΕΣ	ΑΡΙΘ. ΔΕΙΓΜ.Ο	ΓΕΛ. ΑΝΘ. ΤΕΣ	ΕΛΑΦ. ΑΝΤΙΘ	ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΡΡΙΠΤΩ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΟ	ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ (kg/h)
2	2	1	10.5	10	33.0	10	13.5	10.0	500	3.42
2	2	1	10.5	10	33.0	10	43.5	10.5	540	3.42
2	2	1	10.5	10	32.5	10	44.5	11.0	660	3.27
2	2	1	10.5	10	33.0	10	44.5	7.5	450	4.79
2	2	1	10.5	10	33.5	10	46.5	9.0	540	3.99
2	2	1	10.5	10	33.5	10	46.5	8.5	510	4.23
2	2	1	10.5	10	33.5	10	48.5	10.5	620	3.42
2	2	1	10.5	10	38.0	10	48.5	8.8	510	4.23
2	2	1	10.5	10	38.5	10	48.5	10.0	500	3.59
2	2	1	10.5	10	38.5	10	48.5	8.5	520	3.78
2	2	1	10.5	10	39.5	10	48.5	9.0	540	3.99
2	2	1	10.5	10	40.0	10	48.5	8.7	510	4.23
2	2	1	10.5	10	40.5	10	48.5	8.0	480	4.49
2	2	1	10.5	10	40.5	10	49.5	8.5	510	4.23
2	2	1	10.5	10	40.5	10	50.0	8.5	510	4.23
2	2	1	10.5	10	40.5	10	48.5	7.0	420	5.12
2	2	1	10.5	10	40.5	10	48.5	7.0	420	5.12
2	2	1	10.5	10	42.0	10	51.5	9.5	570	3.78
2	2	1	10.5	10	42.0	10	51.5	5.5	578	3.78
2	2	1	10.5	10	44.0	10	52.5	5.5	520	3.78
2	2	1	10.5	10	44.0	10	51.5	7.5	450	4.49
2	2	1	10.5	10	45.0	10	54.5	9.5	570	3.78
2	2	1	10.5	10	45.5	10	53.0	7.5	450	4.49
2	2	1	10.5	10	45.5	10	55.5	10.0	500	3.59
2	2	1	10.5	10	46.0	10	55.0	9.0	540	3.99
2	2	1	10.5	10	46.5	10	55.0	8.7	510	4.23
2	2	1	10.5	10	47.0	10	55.5	8.0	430	4.49
2	2	1	10.5	10	48.5	10	57.0	8.5	510	4.23
2	2	1	10.5	10	50.0	10	56.5	6.0	390	5.59
2	2	1	10.5	10	52.5	10	60.5	8.0	430	4.49
2	2	1	10.5	10	52.5	10	63.0	5.7	330	6.53
2	2	1	10.5	10	53.5	11	61.5	8.0	430	4.49
2	2	1	10.5	10	55.0	11	63.0	8.0	430	4.49
2	2	1	10.5	10	55.5	11	63.0	7.5	450	4.79
2	2	1	10.5	10	56.0	11	63.0	10.0	500	3.59
2	2	1	10.5	10	57.5	11	71.5	10.0	500	3.59
2	2	1	10.5	10	58.0	11	9.0	11.0	550	3.27
2	2	1	10.5	10	58.5	11	10.0	11.5	500	3.13
2	2	1	10.5	10	59.0	11	8.0	9.0	540	3.99
2	2	1	10.5	10	59.0	11	10.0	11.0	660	3.27
2	2	1	10.5	10	59.0	11	8.0	9.0	540	3.99
2	2	1	10.5	10	59.5	11	10.0	10.5	550	3.42
2	2	1	10.5	10	59.5	11	10.5	11.0	560	3.42
2	2	1	10.5	10	59.5	11	10.0	10.5	550	3.42
2	2	1	11.0	11	60.0	11	12.0	11.0	660	3.27
2	2	1	11.0	11	60.0	11	12.0	11.0	660	3.27
2	2	1	11.0	11	60.5	11	13.0	11.5	570	3.13
2	2	1	11.0	11	60.5	11	13.5	11.0	560	3.27
2	2	1	11.0	11	60.5	11	14.5	17.0	720	3.00
2	2	1	11.0	11	60.0	11	14.5	10.5	530	3.42
2	2	1	11.0	11	60.0	11	17.0	12.0	720	3.00
2	2	1	11.0	11	60.5	11	15.5	11.0	560	3.27
2	2	1	11.0	11	60.5	11	13.0	12.5	750	2.88

Γ. ΟΥΡΟΣ ΟΧ. ΒΛ.	Ημερ.α Περίοδος	Αυτ. - 180	Ορ. - Ευκλ.α	Αρχ. - μ.α	Αρχ. - Δευτ.α	Τ. Α.α. μ.α	Τ. Δ.α. Δευτ.α	Χρόνος Αναδρόμ. (h)	Χρόνος Αναδρόμ. (sec)	Ποσότητα (kg/h)
2	2	1	11.0	11	5.5	11	10.0	12.5	750	2.88
2	2	1	11.0	11	5.5	11	10.0	12.5	750	2.88
2	2	1	11.0	11	5.5	11	13.0	12.5	750	2.88
2	2	1	11.0	11	5.5	11	13.0	12.5	750	2.88
2	2	1	11.0	11	5.5	11	13.5	12.0	720	3.00
2	2	1	11.0	11	5.5	11	13.5	12.0	720	3.00
2	2	1	11.0	11	5.5	11	17.0	10.5	680	3.42
2	2	1	11.0	11	8.0	11	22.0	10.0	800	2.57
2	2	1	11.0	11	10.0	11	20.0	10.0	550	3.19
2	2	1	11.0	11	11.0	11	21.5	10.5	630	3.47
2	2	1	11.0	11	11.5	11	23.5	12.0	720	3.00
2	2	1	11.0	11	12.5	11	24.5	12.0	720	3.00
2	2	1	11.0	11	12.5	11	26.5	8.0	430	4.49
2	2	1	11.0	11	12.5	11	21.5	9.0	540	3.59
2	2	1	11.0	11	14.5	11	24.0	9.5	570	3.78
2	2	1	11.0	11	15.5	11	25.5	10.0	600	3.55
2	2	1	11.0	11	15.5	11	24.0	8.5	510	4.72
2	2	1	11.0	11	15.5	11	25.0	10.5	620	4.62
2	2	1	11.0	11	15.5	11	23.0	12.5	750	2.88
2	2	1	11.0	11	16.0	11	24.0	8.0	480	4.49
2	2	1	11.0	11	16.0	11	29.5	13.5	310	7.65
2	2	1	11.0	11	16.5	11	29.5	13.0	340	7.76
2	2	1	11.0	11	17.0	11	28.5	11.5	690	3.13
2	2	1	11.8	11	17.5	11	28.0	10.5	680	3.47
2	2	1	11.8	11	19.0	11	28.5	9.5	530	3.78
2	2	1	11.0	11	19.0	11	26.5	9.5	530	3.78
2	2	1	11.0	11	19.0	11	29.5	10.5	630	3.67
2	2	1	11.0	11	19.0	11	29.5	10.5	630	3.67
2	2	1	11.0	11	19.0	11	30.0	11.0	660	3.77
2	2	1	11.0	11	20.0	11	29.5	9.5	570	3.78
2	2	1	11.0	11	21.0	11	20.0	7.0	420	5.13
2	2	1	11.0	11	22.0	11	30.0	8.0	400	4.59
2	2	1	11.0	11	22.0	11	29.5	7.5	450	4.79
2	2	1	11.0	11	22.5	11	28.0	5.5	330	6.53
2	2	1	11.0	11	23.0	11	30.0	7.0	420	5.13
1	2	1	7.0	7	3.0	7	5.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	3.0	7	5.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	3.0	7	4.0	1.0	60	35.94
1	2	1	7.0	7	3.0	7	4.0	1.0	60	35.94
1	2	1	7.0	7	3.5	7	5.5	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	3.5	7	5.5	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	3.5	7	5.0	1.5	90	35.96
1	2	1	7.0	7	3.5	7	5.0	1.5	90	35.96
1	2	1	7.0	7	3.5	7	5.5	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	3.5	7	5.5	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	4.0	7	6.5	2.5	150	14.88
1	2	1	7.0	7	4.0	7	6.5	2.5	150	14.88
1	2	1	7.0	7	5.0	7	6.5	1.5	90	35.96
1	2	1	7.0	7	5.0	7	6.5	1.5	90	35.96
1	2	1	7.0	7	6.5	7	8.0	1.5	90	35.96
1	2	1	7.0	7	6.5	7	8.5	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	7.0	7	8.5	61.5	3690	0.58

Τύπος Οχήμ.	Ημερο- μίσθιο	Αμμή- τιδα	Ωρο- βασική	Αρχή μπα	Αρχή λειτουργ	Τέλος μπα	Τέλος λειτουργ	Χρόνος Αποδρ.(μήν)	Χρόνος Αποδρ.(σεκ)	Ισχύτητα (km/h)
1	2	1	7.0	7	12.5	7	14.5	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	13.0	7	14.5	1.5	90	22.96
1	2	1	7.0	7	13.0	7	15.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	13.5	7	15.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	14.0	7	16.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	14.0	7	15.5	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	14.0	7	16.0	2.5	150	16.38
1	2	1	7.0	7	14.0	7	16.0	2.5	150	16.38
1	2	1	7.0	7	14.0	7	16.0	2.5	150	16.38
1	2	1	7.0	7	15.0	7	16.0	1.0	60	25.94
1	2	1	7.0	7	15.0	7	16.5	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	15.0	7	16.5	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	15.0	7	16.5	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	15.0	7	17.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	15.0	7	17.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	15.0	7	17.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	15.0	7	17.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	15.0	7	16.5	1.0	60	25.94
1	2	1	7.0	7	15.0	7	18.0	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	15.0	7	18.0	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	15.0	7	18.0	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	15.0	7	17.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	15.0	7	17.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	15.0	7	17.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	16.0	7	18.0	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	16.0	7	17.5	1.5	90	24.96
1	2	1	7.0	7	16.0	7	18.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	16.0	7	18.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	16.0	7	18.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	16.0	7	19.0	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	17.0	7	18.5	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	17.0	7	18.5	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	17.0	7	19.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	17.0	7	19.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	150	11.98
1	2	1	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	150	11.98
1	2	1	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	150	11.98
1	2	1	7.0	7	17.0	7	19.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	150	11.98
1	2	1	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	150	11.98

Ταχύς Οχήλου	Ημέρος μετρήσε	Αριθ- μός	Ώρα Βασική	Αρχή Έργου	Αρχή Λογισμ	Έκτος Έργου	Έκτος Λογισμ	Διαφορά (α' ή β'), (Α.αδδρ(α' ή β'), Α.αδδρ(α' ή β'))	Χρόνος (Α.αδδρ(α' ή β'), Α.αδδρ(α' ή β'))	Ταχύς (km/h)
1	2	1	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	17.0	7	20.0	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	17.5	7	19.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	17.5	7	19.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	17.5	7	19.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	17.5	7	19.5	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	17.5	7	20.5	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	18.0	7	20.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	18.0	7	20.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	18.0	7	20.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	18.0	7	20.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	18.0	7	21.5	3.5	210	10.27
1	2	1	7.0	7	18.0	7	21.5	3.5	210	10.27
1	2	1	7.0	7	18.5	7	21.5	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	18.5	7	21.5	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	18.5	7	20.5	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	18.5	7	20.5	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	18.5	7	21.0	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	18.5	7	22.0	3.5	210	10.27
1	2	1	7.0	7	18.5	7	22.0	3.5	210	10.27
1	2	1	7.0	7	18.5	7	22.0	3.5	210	10.27
1	2	1	7.0	7	19.5	7	22.0	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	19.5	7	21.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	19.5	7	21.5	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	19.5	7	22.5	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	19.5	7	22.5	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	19.5	7	22.5	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	19.5	7	22.5	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	20.0	7	22.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	20.0	7	22.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	20.0	7	22.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	20.0	7	21.5	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	20.0	7	22.5	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	20.0	7	23.0	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	20.0	7	23.0	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	20.0	7	23.0	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	20.0	7	23.0	3.0	180	11.98
1	2	1	7.0	7	20.0	7	22.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	20.0	7	22.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	20.0	7	22.0	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	20.0	7	22.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	20.5	7	22.5	2.0	120	17.97
1	2	1	7.0	7	21.0	7	22.5	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	21.0	7	23.5	2.5	150	14.38
1	2	1	7.0	7	21.5	7	23.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	21.5	7	23.0	1.5	90	23.96
1	2	1	7.0	7	21.5	7	23.5	2.0	120	17.97

Τύπος Οχήμου	Πλάτος μετρώ	Αντοχή (kg)	Όγκος Βαλβούλας (m³)	Αρχική τάση (kg/cm²)	Αρχική τάση (kg/cm²)	Τέλος τάση (kg/cm²)	Τέλος τάση (kg/cm²)	Απόδοση Αποδοτικότητα (m³/h)	Χρόνος Αποδοτικότητα (sec)	Παχυντικό (kg/h)
1	2	1	8.0	8	8.5	8	12.5	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	8.5	8	12.5	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	8.5	8	12.5	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	8.5	8	12.5	3.0	210	10.27
1	2	1	8.0	8	10.0	8	12.5	3.0	210	10.27
1	2	1	8.0	8	10.5	8	14.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	10.5	8	14.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	10.5	8	14.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	10.5	8	14.0	3.5	150	14.38
1	2	1	8.0	8	10.5	8	13.5	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	10.5	8	13.5	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	10.5	8	13.5	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	11.0	8	14.5	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	11.0	8	14.0	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	11.0	8	14.0	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	11.0	8	14.5	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	11.0	8	14.5	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	11.0	8	14.5	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	11.0	8	14.5	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	11.5	8	15.5	4.0	240	8.99
1	2	1	8.0	8	12.0	8	15.5	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	12.5	8	15.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	12.5	8	15.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	12.5	8	15.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	12.5	8	15.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	12.5	8	15.5	4.0	240	8.99
1	2	1	8.0	8	12.0	8	15.0	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	12.0	8	15.0	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	13.0	8	15.0	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	13.0	8	17.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	13.0	8	17.0	4.0	240	8.99
1	2	1	8.0	8	13.0	8	17.0	4.0	240	8.99
1	2	1	8.0	8	14.0	8	17.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	14.0	8	17.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	14.0	8	17.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	14.0	8	18.5	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	14.0	8	18.5	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	14.0	8	18.5	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	14.0	8	18.5	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	14.0	8	19.0	5.0	300	7.19
1	2	1	8.0	8	14.0	8	19.0	5.0	300	7.19
1	2	1	8.0	8	14.0	8	19.0	5.0	300	7.19
1	2	1	8.0	8	14.0	8	19.0	5.0	300	7.19
1	2	1	8.0	8	14.0	8	17.5	3.5	190	11.98
1	2	1	8.0	8	14.0	8	17.5	3.5	190	11.98
1	2	1	8.0	8	14.0	8	17.5	3.5	190	11.98
1	2	1	8.0	8	14.0	8	19.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	15.0	8	19.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	15.0	8	19.0	4.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	15.0	8	18.0	3.5	150	14.38
1	2	1	8.0	8	15.0	8	20.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	15.0	8	20.0	4.5	270	7.99

Τύπος Οχήμ.	Ημέρα Μετρήσε	Αμφ- ίδει	Ώρα βόσκης	Αρχή έκρω	Αρχή Λαητό	Τέλος μιας	Τέλος Λαητό	Χρόνος Αιωδρία (s)	Χρόνος Αιωδρ. (sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	2	1	8.0	8	15.5	8	20.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	15.5	8	20.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	15.5	8	20.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	15.5	8	20.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	15.5	8	20.0	5.0	300	7.99
1	2	1	8.0	8	15.5	8	20.0	5.0	300	7.99
1	2	1	8.0	8	15.5	8	20.0	5.0	300	7.99
1	2	1	8.0	8	16.0	8	18.5	2.5	150	14.38
1	2	1	8.0	8	16.5	8	20.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	16.5	8	20.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	17.0	8	19.5	2.5	150	14.38
1	2	1	8.0	8	17.0	8	19.5	2.5	150	14.38
1	2	1	8.0	8	17.0	8	20.0	3.0	180	11.98
1	2	1	8.0	8	17.0	8	20.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	17.0	8	20.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	17.0	8	21.5	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	17.0	8	21.5	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	17.0	8	21.5	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	17.0	8	22.0	5.0	300	7.99
1	2	1	8.0	8	17.0	8	22.0	5.0	300	7.99
1	2	1	8.0	8	17.5	8	20.0	2.5	150	14.38
1	2	1	8.0	8	17.5	8	20.0	2.5	150	14.38
1	2	1	8.0	8	17.5	8	20.0	2.5	150	14.38
1	2	1	8.0	8	17.5	8	20.0	2.5	150	14.38
1	2	1	8.0	8	18.0	8	22.0	4.0	240	8.99
1	2	1	8.0	8	18.0	8	22.0	4.0	240	8.99
1	2	1	8.0	8	18.0	8	22.0	4.0	240	8.99
1	2	1	8.0	8	18.5	8	21.0	2.5	150	14.38
1	2	1	8.0	8	18.5	8	21.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	18.5	8	22.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	18.5	8	22.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	18.5	8	23.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	18.5	8	23.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	18.5	8	23.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	18.5	8	23.5	5.0	300	7.99
1	2	1	8.0	8	18.5	8	23.5	5.0	300	7.99
1	2	1	8.0	8	19.0	8	23.0	4.0	240	8.99
1	2	1	8.0	8	19.0	8	23.0	4.0	240	8.99
1	2	1	8.0	8	19.0	8	23.5	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	19.0	8	23.5	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	19.5	8	23.5	4.0	240	8.99
1	2	1	8.0	8	19.5	8	23.5	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	20.0	8	23.5	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	20.0	8	23.5	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	20.0	8	24.5	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	20.0	8	25.0	5.0	300	7.99
1	2	1	8.0	8	20.0	8	25.0	5.0	300	7.99
1	2	1	8.0	8	20.0	8	25.0	5.0	300	7.99
1	2	1	8.0	8	20.5	8	24.0	3.5	210	10.27
1	2	1	8.0	8	20.5	8	25.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	20.5	8	25.0	4.5	270	7.99
1	2	1	8.0	8	20.5	8	25.0	4.5	270	7.99

Τύπος Όχημα	Ημερο- μηνία	Αριθ- μός	Ωρο- βόηση	Αρχή Παρά	Αρχή Λήξης	Τέλος Παρά	Τέλος Λήξης	Χρόνος, Αιθέρας (min)	Χρόνος, Αιθέρας (sec)	Γραφισμός (km/h)
	2	1	0.0	8	20.0	8	20.0	4.0	270	7.99
	2	1	0.0	8	21.0	8	21.0	3.0	180	11.98
	2	1	0.0	8	21.0	8	20.5	4.0	270	7.99
	2	1	8.0	8	21.0	8	20.5	4.0	270	7.99
	2	1	9.0	8	21.5	8	21.5	3.0	180	11.98
	2	1	9.0	8	21.5	8	21.5	3.0	180	11.98
	2	1	8.0	8	21.5	8	21.5	3.0	180	11.98
	2	1	9.0	8	21.5	8	21.5	4.0	270	8.99
	2	1	9.0	8	21.5	8	21.5	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	21.5	8	20.5	5.0	300	7.19
	2	1	3.0	8	21.5	8	20.0	4.5	270	7.99
	2	1	3.0	8	21.5	8	20.0	4.5	270	7.99
	2	1	3.0	8	21.5	8	20.0	4.5	270	7.99
	2	1	3.0	8	21.5	8	20.0	4.5	270	7.99
	2	1	3.0	8	21.5	8	20.5	5.0	300	7.19
	2	1	3.0	8	21.5	8	20.5	5.0	300	7.19
	2	1	3.0	8	21.5	8	20.5	5.0	300	7.19
	2	1	3.0	8	22.0	8	20.5	4.0	270	7.99
	2	1	3.0	8	22.0	8	20.0	3.0	180	11.98
	2	1	3.0	8	22.0	8	20.0	3.0	180	11.98
	2	1	3.0	8	22.0	8	20.0	3.0	180	11.98
	2	1	3.0	8	21.5	8	20.5	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	22.5	8	20.5	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	22.5	8	20.0	4.5	270	7.99
	2	1	3.0	8	22.5	8	20.0	4.5	270	7.99
	2	1	3.0	8	22.5	8	20.5	2.5	150	14.38
	2	1	3.0	8	23.0	8	20.0	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	23.0	8	20.0	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	23.0	8	20.0	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	23.0	8	20.0	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	23.0	8	20.0	5.0	300	7.19
	2	1	3.0	8	23.5	8	20.0	4.0	270	7.99
	2	1	3.0	8	24.0	8	20.5	2.5	150	14.38
	2	1	3.0	8	24.0	8	20.5	2.5	150	14.38
	2	1	3.0	8	24.0	8	20.5	2.5	150	14.38
	2	1	3.0	8	24.0	8	20.0	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	24.0	8	20.0	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	24.0	8	20.0	3.5	270	10.27
	2	1	3.0	8	24.5	8	20.5	3.0	180	11.98
	2	1	3.0	8	24.5	8	20.5	2.0	120	11.98
	2	1	3.0	8	24.5	8	20.5	4.0	270	7.99
	2	1	3.0	8	24.5	8	20.5	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	24.5	8	20.5	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	24.5	8	20.0	4.5	270	7.99
	2	1	3.0	8	24.5	8	20.0	4.5	270	7.99
	2	1	3.0	8	25.0	8	20.5	2.5	150	14.38
	2	1	3.0	8	25.0	8	20.5	2.5	150	14.38
	2	1	3.0	8	25.0	8	20.0	3.0	180	11.98
	2	1	3.0	8	25.5	8	20.5	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	25.5	8	20.5	4.0	270	8.99
	2	1	3.0	8	26.0	8	20.5	2.5	150	14.38
	2	1	3.0	8	26.0	8	20.0	3.0	180	11.98
	2	1	3.0	8	26.5	8	20.5	3.5	270	10.27

Τύπος Οχήμου	Ηλικία σε έτη	Αριθ. ΤΣΣ	Όρος Προσέτ.	Αρχική ΜΟΔ	Αρχική Απόσβε.	Π.Αποσ. ΜΟΔ	Τελική Απόσβε.	Χρόνος Αποσβ. (μήν.)	Χρόνος Αποσβ. (σε ε)	Ποσοστό Π.Α.Π.
1	2	1	0.1	9	0.0	0	0.0	5.0	300	7.19
1	2	1	0.1	9	0.0	0	0.1	5.5	330	6.53
1	2	1	0.0	9	1.0	4	5.5	4.5	270	7.59
1	2	1	0.0	9	1.5	8	6.0	4.5	270	7.59
1	2	1	0.0	9	1.5	9	6.5	5.0	300	7.19
1	2	1	0.0	9	2.0	9	9.5	7.5	450	4.79
1	2	1	0.0	9	2.0	9	7.0	5.0	300	7.19
1	2	1	0.0	9	2.0	9	7.0	5.0	300	7.19
1	2	1	0.0	9	2.0	9	7.5	5.5	330	6.53
1	2	1	0.1	9	2.5	9	8.5	6.0	360	5.99
1	2	1	0.0	9	2.5	9	3.5	6.0	360	5.99
1	2	1	0.0	9	2.5	9	8.0	5.5	330	6.53
1	2	1	0.0	9	3.0	9	9.5	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	3.0	9	8.5	5.5	330	6.53
1	2	1	0.0	9	3.0	9	8.5	5.5	330	6.53
1	2	1	0.0	9	3.0	9	8.5	5.5	330	6.53
1	2	1	0.0	9	3.5	9	8.5	5.0	300	7.19
1	2	1	0.0	9	4.5	9	9.5	5.0	300	7.19
1	2	1	0.0	9	4.5	9	10.0	5.5	330	6.53
1	2	1	0.0	9	5.0	9	11.0	6.0	360	5.99
1	2	1	0.0	9	5.0	9	11.5	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	5.0	9	11.5	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	5.0	9	11.5	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	6.0	9	12.0	7.0	420	5.99
1	2	1	0.0	9	6.0	9	11.0	5.0	300	7.19
1	2	1	0.0	9	6.0	9	11.0	5.0	300	7.19
1	2	1	0.0	9	6.0	9	11.5	5.5	330	6.53
1	2	1	0.0	9	6.0	9	11.5	5.5	330	6.53
1	2	1	0.0	9	6.0	9	11.5	5.5	330	6.53
1	2	1	0.0	9	6.0	9	11.5	5.5	330	6.53
1	2	1	0.0	9	6.0	9	12.0	6.0	360	5.99
1	2	1	0.0	9	6.0	9	12.0	6.0	360	5.99
1	2	1	0.0	9	6.0	9	12.5	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	6.0	9	12.0	6.0	360	5.99
1	2	1	0.0	9	6.5	9	12.5	6.0	360	5.99
1	2	1	0.0	9	7.5	9	13.0	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	7.5	9	13.0	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	7.5	9	13.5	6.0	360	5.99
1	2	1	0.0	9	7.5	9	13.5	6.0	360	5.99
1	2	1	0.0	9	8.0	9	14.0	6.0	360	5.99
1	2	1	0.0	9	8.5	9	14.0	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	9.0	9	14.5	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	9.0	9	14.5	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	9.0	9	14.5	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	9.5	9	15.0	7.5	360	6.53
1	2	1	0.0	9	9.5	9	15.0	6.5	390	6.53
1	2	1	0.0	9	9.5	9	15.0	6.5	390	6.53

Τύπος Οχήμ.	Πλάτος μετρησ	Αντί- ιδία	Όρο δυστης	Αρχή αυτο	Αρχή Ασφύ	Τέλος αυτο	Τέλος Ασφύ	Χρόνος Ασφύ(μην)	Χρόνος Ασφύ(σευ)	Ταχύτητα (Km/h)
1	2	1	9.0	9	19.0	9	24.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	19.0	9	23.5	4.5	270	7.99
1	2	1	9.0	9	19.0	9	24.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	19.0	9	24.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	19.0	9	24.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	19.5	9	24.0	4.5	270	7.99
1	2	1	9.0	9	19.5	9	24.5	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	19.5	9	24.5	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	20.0	9	24.5	4.5	270	7.99
1	2	1	9.0	9	20.0	9	25.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	20.0	9	25.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	21.0	9	25.0	4.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	21.0	9	25.0	4.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	21.0	9	26.0	5.0	310	6.53
1	2	1	9.0	9	21.0	9	26.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	21.0	9	26.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	21.0	9	27.0	6.0	360	5.99
1	2	1	9.0	9	21.5	9	26.5	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	21.5	9	26.5	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	21.5	9	27.5	6.0	360	5.99
1	2	1	9.0	9	22.0	9	26.0	4.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	22.5	9	28.0	6.0	360	5.99
1	2	1	9.0	9	23.0	9	28.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	23.0	9	28.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	24.0	9	28.5	4.5	270	7.99
1	2	1	9.0	9	24.0	9	29.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	24.0	9	29.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	24.5	9	29.5	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	24.5	9	29.5	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	25.0	9	30.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	25.0	9	29.0	4.0	240	8.99
1	2	1	9.0	9	25.0	9	29.0	4.0	240	8.99
1	2	1	9.0	9	25.5	9	30.0	4.5	270	7.99
1	2	1	9.0	9	25.5	9	30.0	4.5	270	7.99
1	2	1	9.0	9	25.5	9	30.5	5.0	330	6.53
1	2	1	9.0	9	26.0	9	31.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.0	9	26.5	9	31.0	4.5	270	7.99
1	2	1	9.0	9	26.5	9	31.0	4.5	270	7.99
1	2	1	9.0	9	27.0	9	32.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	27.0	9	32.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	27.0	9	32.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	27.0	9	33.0	6.0	360	5.99
1	2	1	9.0	9	27.0	9	33.0	6.0	360	5.99
1	2	1	9.0	9	27.0	9	33.0	6.0	360	5.99
1	2	1	9.0	9	27.5	9	37.0	4.5	270	7.99
1	2	1	9.0	9	27.5	9	37.0	4.5	270	7.99
1	2	1	9.0	9	27.5	9	33.5	6.0	360	5.99
1	2	1	9.0	9	28.5	9	34.5	6.0	360	5.99
1	2	1	9.0	9	28.5	9	34.0	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	29.0	9	34.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.0	9	29.5	9	35.5	6.0	390	5.59
1	2	1	9.0	9	29.0	9	36.5	7.5	450	4.79
1	2	1	9.5	9	30.0	9	35.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.5	9	30.0	9	36.0	6.0	360	5.99

Τύπος Σταθμ.	Ημερο- μηνία	Αερο- πλο	Ονομα Βοήθη	Αρχή Πορ	Αρχή Αναγρ.	Ταλός Πορ	Ταλός Αναγρ.	Χρονικό Αποδρ(μ.π.μ.)	Χρονικό Αποδρ(μ.π.μ.)	Τύπος Πορ (Km/h)
1	2	1	9.5	4	43.0	8	47.5	6.5	270	5.69
1	2	1	9.5	4	43.0	9	50.5	7.0	420	5.73
1	2	1	9.5	4	43.0	9	48.0	7.0	300	7.19
1	2	1	9.5	9	47.0	9	48.5	5.5	470	5.73
1	2	1	9.5	9	47.5	9	49.5	6.0	360	7.70
1	2	1	9.5	9	44.5	9	51.5	7.0	470	5.13
1	2	1	9.5	9	44.5	9	51.5	7.0	420	5.73
1	2	1	9.5	9	44.5	4	50.0	5.5	330	6.53
1	2	1	9.5	9	47.5	4	50.0	5.5	330	6.53
1	2	1	9.5	9	44.5	9	50.0	5.5	430	5.53
1	2	1	9.5	9	45.0	9	51.0	6.0	360	5.93
1	2	1	9.5	9	45.0	9	51.5	6.5	390	5.53
1	2	1	9.5	9	45.0	9	51.5	6.5	390	5.53
1	2	1	9.5	9	46.0	9	53.0	7.0	420	5.73
1	2	1	9.5	9	46.0	9	53.0	7.0	420	5.13
1	2	1	9.5	9	46.0	9	51.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.5	9	46.0	9	51.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.5	9	46.0	9	51.5	5.5	330	6.53
1	2	1	9.5	9	46.5	4	52.5	6.0	360	5.93
1	2	1	9.5	9	46.5	4	52.5	6.0	360	5.93
1	2	1	9.5	4	46.5	4	52.5	6.0	360	5.99
1	2	1	9.5	9	46.5	9	52.0	5.5	330	6.53
1	2	1	9.5	9	46.5	9	53.0	6.5	390	5.53
1	2	1	9.5	9	47.5	9	54.0	6.5	390	5.53
1	2	1	9.5	9	47.5	9	53.0	5.5	370	6.53
1	2	1	9.5	9	47.5	9	53.0	5.5	330	6.53
1	2	1	9.5	9	47.5	9	53.0	5.5	330	6.53
1	2	1	9.5	9	48.0	4	54.0	6.0	360	5.99
1	2	1	9.5	9	48.0	4	54.0	6.0	360	5.99
1	2	1	9.5	9	48.0	4	54.0	6.0	360	5.99
1	2	1	9.5	9	48.0	9	54.0	6.0	360	5.99
1	2	1	9.5	9	48.0	9	54.0	6.0	360	5.99
1	2	1	9.5	9	48.0	9	53.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.5	9	48.0	9	53.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.5	9	48.0	9	53.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.5	9	48.0	9	53.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.5	9	48.5	9	55.5	7.0	420	5.73
1	2	1	9.5	9	48.5	4	55.5	7.0	420	5.73
1	2	1	9.5	9	49.0	4	54.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.5	9	49.0	9	54.5	5.5	340	6.53
1	2	1	9.5	9	49.0	9	55.0	6.0	390	5.93
1	2	1	9.5	9	49.0	9	54.0	5.0	300	7.19
1	2	1	9.5	9	49.0	9	55.5	6.5	390	5.53
1	2	1	9.5	9	49.0	9	55.5	6.5	390	5.53
1	2	1	9.5	9	49.0	9	55.5	6.5	390	5.53
1	2	1	9.5	9	49.0	9	55.5	6.5	390	5.53
1	2	1	9.5	9	49.5	9	55.5	6.0	360	5.99
1	2	1	9.5	9	49.5	9	55.5	6.0	360	5.99
1	2	1	9.5	9	49.5	9	56.0	6.5	390	5.53
1	2	1	9.5	9	49.5	9	56.0	6.5	390	5.53
1	2	1	9.5	9	50.0	9	54.5	4.5	270	7.69
1	2	1	9.5	9	50.0	9	56.0	6.0	360	5.99
1	2	1	9.5	9	50.5	9	56.0	5.5	330	6.53

Τύπος Οχήμ.	Χρόνος Διέλευσης	Αριθ- μός	Σταθ. Βάρους	Αρχή μέτρου	Απώλ. άερατος	Παράρ- τος	Τελευτ. άερατος	Χρόνος Απορρόφησης	Χρόνος Απόδοσης	Ποσότητα (Kg/h)
1	2	1	10.0	10	2.5	10	8.0	5.5	330	6.53
1	2	1	10.0	10	3.0	10	10.0	7.0	420	5.13
1	2	1	10.0	10	3.0	10	10.5	7.5	450	4.79
1	2	1	10.0	10	3.0	10	11.0	8.0	480	4.49
1	2	1	10.0	10	3.0	10	11.5	8.5	510	4.23
1	2	1	10.0	10	3.0	10	12.0	9.0	540	3.99
1	2	1	10.0	10	3.0	10	12.5	9.5	570	3.79
1	2	1	10.0	10	3.0	10	13.0	10.0	600	3.53
1	2	1	10.0	10	3.0	10	13.5	10.5	630	3.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	14.0	11.0	660	3.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	14.5	11.5	690	2.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	15.0	12.0	720	2.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	15.5	12.5	750	2.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	16.0	13.0	780	2.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	16.5	13.5	810	1.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	17.0	14.0	840	1.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	17.5	14.5	870	1.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	18.0	15.0	900	1.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	18.5	15.5	930	0.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	19.0	16.0	960	0.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	19.5	16.5	990	0.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	20.0	17.0	1020	0.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	20.5	17.5	1050	-0.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	21.0	18.0	1080	-0.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	21.5	18.5	1110	-0.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	22.0	19.0	1140	-1.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	22.5	19.5	1170	-1.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	23.0	20.0	1200	-1.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	23.5	20.5	1230	-1.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	24.0	21.0	1260	-2.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	24.5	21.5	1290	-2.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	25.0	22.0	1320	-2.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	25.5	22.5	1350	-2.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	26.0	23.0	1380	-3.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	26.5	23.5	1410	-3.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	27.0	24.0	1440	-3.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	27.5	24.5	1470	-3.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	28.0	25.0	1500	-4.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	28.5	25.5	1530	-4.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	29.0	26.0	1560	-4.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	29.5	26.5	1590	-4.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	30.0	27.0	1620	-5.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	30.5	27.5	1650	-5.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	31.0	28.0	1680	-5.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	31.5	28.5	1710	-5.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	32.0	29.0	1740	-6.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	32.5	29.5	1770	-6.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	33.0	30.0	1800	-6.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	33.5	30.5	1830	-6.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	34.0	31.0	1860	-7.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	34.5	31.5	1890	-7.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	35.0	32.0	1920	-7.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	35.5	32.5	1950	-7.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	36.0	33.0	1980	-8.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	36.5	33.5	2010	-8.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	37.0	34.0	2040	-8.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	37.5	34.5	2070	-8.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	38.0	35.0	2100	-9.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	38.5	35.5	2130	-9.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	39.0	36.0	2160	-9.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	39.5	36.5	2190	-9.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	40.0	37.0	2220	-10.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	40.5	37.5	2250	-10.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	41.0	38.0	2280	-10.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	41.5	38.5	2310	-10.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	42.0	39.0	2340	-11.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	42.5	39.5	2370	-11.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	43.0	40.0	2400	-11.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	43.5	40.5	2430	-11.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	44.0	41.0	2460	-12.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	44.5	41.5	2490	-12.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	45.0	42.0	2520	-12.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	45.5	42.5	2550	-12.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	46.0	43.0	2580	-13.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	46.5	43.5	2610	-13.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	47.0	44.0	2640	-13.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	47.5	44.5	2670	-13.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	48.0	45.0	2700	-14.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	48.5	45.5	2730	-14.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	49.0	46.0	2760	-14.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	49.5	46.5	2790	-14.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	50.0	47.0	2820	-15.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	50.5	47.5	2850	-15.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	51.0	48.0	2880	-15.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	51.5	48.5	2910	-15.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	52.0	49.0	2940	-16.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	52.5	49.5	2970	-16.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	53.0	50.0	3000	-16.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	53.5	50.5	3030	-16.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	54.0	51.0	3060	-17.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	54.5	51.5	3090	-17.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	55.0	52.0	3120	-17.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	55.5	52.5	3150	-17.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	56.0	53.0	3180	-18.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	56.5	53.5	3210	-18.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	57.0	54.0	3240	-18.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	57.5	54.5	3270	-18.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	58.0	55.0	3300	-19.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	58.5	55.5	3330	-19.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	59.0	56.0	3360	-19.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	59.5	56.5	3390	-19.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	60.0	57.0	3420	-20.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	60.5	57.5	3450	-20.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	61.0	58.0	3480	-20.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	61.5	58.5	3510	-20.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	62.0	59.0	3540	-21.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	62.5	59.5	3570	-21.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	63.0	60.0	3600	-21.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	63.5	60.5	3630	-21.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	64.0	61.0	3660	-22.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	64.5	61.5	3690	-22.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	65.0	62.0	3720	-22.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	65.5	62.5	3750	-22.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	66.0	63.0	3780	-23.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	66.5	63.5	3810	-23.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	67.0	64.0	3840	-23.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	67.5	64.5	3870	-23.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	68.0	65.0	3900	-24.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	68.5	65.5	3930	-24.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	69.0	66.0	3960	-24.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	69.5	66.5	3990	-24.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	70.0	67.0	4020	-25.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	70.5	67.5	4050	-25.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	71.0	68.0	4080	-25.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	71.5	68.5	4110	-25.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	72.0	69.0	4140	-26.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	72.5	69.5	4170	-26.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	73.0	70.0	4200	-26.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	73.5	70.5	4230	-26.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	74.0	71.0	4260	-27.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10	74.5	71.5	4290	-27.27
1	2	1	10.0	10	3.0	10	75.0	72.0	4320	-27.50
1	2	1	10.0	10	3.0	10	75.5	72.5	4350	-27.77
1	2	1	10.0	10	3.0	10	76.0	73.0	4380	-28.00
1	2	1	10.0	10	3.0	10				

Τύπος Οχήμ.	Ημερο- μετρία	Αριθ- μό	Βασ. η. Βασ. η.	Αρχή μην	Αρχή Ασπί	Έλαος μην	Έλαος Ασπί	Χρόνος Ανάλυσης (min)	Χρόνος Ανάλυσης (sec)	Ταχύτητα (km/h)
1	2	1	10.0	10	15.5	10	25.0	10.0	550	3.42
1	2	1	10.0	10	15.5	10	25.0	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	15.5	10	25.0	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	15.5	10	25.5	10.0	600	3.55
1	2	1	10.0	10	16.5	10	25.5	9.0	540	3.99
1	2	1	10.0	10	16.5	10	26.0	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	16.5	10	27.0	10.5	600	3.42
1	2	1	10.0	10	17.0	10	26.0	9.0	540	3.99
1	2	1	10.0	10	17.0	10	26.5	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	18.0	10	26.0	8.0	490	4.60
1	2	1	10.0	10	18.5	10	26.0	7.5	480	4.70
1	2	1	10.0	10	19.0	10	27.5	8.5	510	4.23
1	2	1	10.0	10	19.0	10	27.5	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	19.5	10	28.0	9.0	540	3.99
1	2	1	10.0	10	19.5	10	27.5	8.0	490	4.60
1	2	1	10.0	10	19.5	10	28.0	8.5	510	4.23
1	2	1	10.0	10	19.5	10	28.0	8.5	510	4.23
1	2	1	10.0	10	19.5	10	28.0	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	19.5	10	27.5	8.0	490	4.60
1	2	1	10.0	10	19.5	10	29.0	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	20.0	10	30.0	10.0	600	3.55
1	2	1	10.0	10	20.0	10	30.0	10.0	600	3.55
1	2	1	10.0	10	20.0	10	29.5	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	20.0	10	29.5	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	20.0	10	29.5	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	21.0	10	30.0	9.0	540	3.99
1	2	1	10.0	10	21.0	10	30.0	9.0	540	3.99
1	2	1	10.0	10	21.0	10	31.0	10.0	600	3.55
1	2	1	10.0	10	22.5	10	31.5	9.0	540	3.99
1	2	1	10.0	10	22.5	10	31.5	9.0	540	3.99
1	2	1	10.0	10	22.5	10	31.5	9.0	540	3.99
1	2	1	10.0	10	22.5	10	33.0	10.5	630	3.42
1	2	1	10.0	10	24.0	10	32.5	9.5	510	4.23
1	2	1	10.0	10	24.0	10	34.0	10.0	600	3.55
1	2	1	10.0	10	24.5	10	34.0	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	24.5	10	34.0	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	24.5	10	34.5	10.0	600	3.55
1	2	1	10.0	10	25.5	10	35.5	10.0	600	3.55
1	2	1	10.0	10	25.5	10	34.5	9.0	540	3.99
1	2	1	10.0	10	26.0	10	37.0	11.0	660	3.27
1	2	1	10.0	10	26.5	10	37.0	10.5	630	3.42
1	2	1	10.0	10	26.5	10	36.0	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	27.0	10	37.5	10.5	630	3.42
1	2	1	10.0	10	27.0	10	37.0	10.0	600	3.55
1	2	1	10.0	10	27.0	10	36.5	9.5	570	3.78
1	2	1	10.0	10	27.0	10	37.0	10.0	600	3.55
1	2	1	10.0	10	27.5	10	37.5	11.0	660	3.27
1	2	1	10.0	10	28.5	10	40.0	11.5	690	3.15
1	2	1	10.0	10	28.5	10	40.0	11.5	690	3.15
1	2	1	10.0	10	28.5	10	40.0	11.5	690	3.15
1	2	1	10.0	10	28.5	10	40.5	12.0	720	3.00
1	2	1	10.0	10	28.5	10	37.5	9.0	540	3.99
1	2	1	10.0	10	28.5	10	38.5	10.0	600	3.55

Υψος Όχημ.	Ημερ παρ. κ.	Αντ .δω	Θερμ Βαθμ.	Αρχη μπα	Αρχη Λαττο	Τ-Αντ μπα	Τ-Αντ Λαττο	Χρονος Α.ε.δ.μ.μ.μ.	Χρονος Α.ε.δ.μ.μ.μ.	Ταχ.μ.μ.μ. (km/h)
1	2	1	10.0	10	28.5	10	39.0	10.5	500	3.42
1	2	1	10.0	10	29.0	10	41.0	12.0	720	3.00
1	2	1	10.5	10	30.0	10	40.5	10.5	520	3.42
1	2	1	10.5	10	30.0	10	42.5	12.5	750	3.26
1	2	1	10.5	10	31.0	10	44.5	13.5	810	3.56
1	2	1	10.5	10	31.5	10	42.0	10.5	630	3.42
1	2	1	10.5	10	31.5	10	41.5	10.0	600	3.50
1	2	1	10.5	10	32.0	10	42.0	10.0	600	3.50
1	2	1	10.5	10	32.0	10	45.5	13.5	810	3.66
1	2	1	10.5	10	32.0	10	45.5	13.5	810	3.66
1	2	1	10.5	10	32.0	10	45.5	13.5	810	3.66
1	2	1	10.5	10	32.5	10	45.5	13.0	780	3.76
1	2	1	10.5	10	32.5	10	46.0	11.5	590	3.12
1	2	1	10.5	10	33.5	10	46.0	10.5	630	3.42
1	2	1	10.5	10	35.5	10	46.5	11.0	660	3.22
1	2	1	10.5	10	36.0	10	46.5	10.5	630	3.42
1	2	1	10.5	10	37.5	10	47.5	10.0	600	3.50
1	2	1	10.5	10	37.5	10	47.0	9.5	570	3.70
1	2	1	10.5	10	38.0	10	48.0	10.0	600	3.50
1	2	1	10.5	10	38.0	10	47.0	9.0	540	4.23
1	2	1	10.5	10	38.5	10	48.0	9.5	570	3.78
1	2	1	10.5	10	38.5	10	48.0	9.5	570	3.78
1	2	1	10.5	10	39.0	10	48.0	9.0	540	3.90
1	2	1	10.5	10	39.0	10	48.0	9.0	540	3.90
1	2	1	10.5	10	40.5	10	48.5	9.0	540	3.90
1	2	1	10.5	10	41.0	10	50.0	9.0	540	3.90
1	2	1	10.5	10	41.5	10	51.0	9.5	570	3.70
1	2	1	10.5	10	42.0	10	49.5	7.5	420	4.70
1	2	1	10.5	10	42.0	10	50.0	8.0	480	4.40
1	2	1	10.5	10	42.5	10	51.0	8.5	510	4.20
1	2	1	10.5	10	43.0	10	51.0	8.0	480	4.40
1	2	1	10.5	10	44.0	10	52.0	8.5	510	4.20
1	2	1	10.5	10	44.5	10	51.5	7.0	420	5.10
1	2	1	10.5	10	44.5	10	53.0	8.5	510	4.20
1	2	1	10.5	10	44.5	10	51.5	7.0	420	5.10
1	2	1	10.5	10	44.5	10	51.5	7.0	420	5.10
1	2	1	10.5	10	45.0	10	53.5	8.5	510	4.20
1	2	1	10.5	10	45.0	10	52.5	8.5	510	4.20
1	2	1	10.5	10	45.0	10	53.0	8.0	480	4.40
1	2	1	10.5	10	45.5	10	53.0	7.5	450	4.70
1	2	1	10.5	10	45.5	10	53.0	7.5	450	4.70
1	2	1	10.5	10	45.0	10	53.0	7.0	420	5.10
1	2	1	10.5	10	45.0	10	53.0	7.0	420	5.10
1	2	1	10.5	10	45.0	10	53.0	7.0	420	5.10
1	2	1	10.5	10	45.5	10	55.5	9.0	600	3.50
1	2	1	10.5	10	45.5	10	55.0	8.5	510	4.20
1	2	1	10.5	10	46.0	10	56.0	9.0	600	3.50
1	2	1	10.5	10	46.0	10	56.0	9.0	600	3.50
1	2	1	10.5	10	46.5	10	56.5	9.0	600	3.50
1	2	1	10.5	10	47.0	10	57.0	9.0	600	3.50
1	2	1	10.5	10	48.5	10	58.5	9.0	600	3.50
1	2	1	10.5	10	50.5	10	58.5	9.0	600	3.50
1	2	1	10.5	10	50.5	10	58.5	9.0	600	3.50

Εύρος Οχήμ.	Πλάτος Γραμμής	Αριθ. ΓΟΑ	Μπαρ Βασική	Αρχή μπαρ	Αρχή Ακτιν.ά	Έλαος μπαρ	Τμήμα Ακτιν.ά	Χρόνος Αναδραστήρ.	Χρόνος Αναδραστήρ.	Ταχύτητα (km/h)
1	2	1	10.5	10	59.5	10	59.0	7.5	450	3.79
1	2	1	10.5	10	59.5	10	59.5	5.0	350	3.69
1	2	1	10.5	10	52.0	11	1.0	9.0	540	3.95
1	2	1	10.5	10	52.0	12	58.0	5.0	350	3.95
1	2	1	10.5	10	52.0	13	59.0	5.0	360	3.95
1	2	1	10.5	10	53.0	13	59.0	5.0	360	3.95
1	2	1	10.5	10	53.0	14	59.0	5.0	360	3.95
1	2	1	10.5	10	53.0	15	59.0	5.0	360	3.95
1	2	1	10.5	10	53.5	15	59.5	5.0	360	3.95
1	2	1	10.5	10	54.0	16	59.5	5.5	330	6.23
1	2	1	10.5	10	54.5	17	5.0	8.5	510	6.23
1	2	1	10.5	10	55.0	17	5.0	8.0	480	6.49
1	2	1	10.5	10	55.0	17	5.0	5.0	480	6.49
1	2	1	10.5	10	55.5	17	5.0	7.5	450	6.79
1	2	1	10.5	10	55.5	17	5.5	7.5	450	6.79
1	2	1	10.5	10	56.0	17	5.5	7.5	450	6.79
1	2	1	10.5	10	56.5	17	5.5	9.0	540	3.59
1	2	1	10.5	10	56.5	17	6.0	9.5	570	3.78
1	2	1	10.5	10	58.0	17	10.0	12.0	720	3.00
1	2	1	10.5	10	58.0	17	9.0	11.0	650	3.27
1	2	1	10.5	10	58.0	17	9.0	11.0	650	3.27
1	2	1	11.0	11	0.0	17	10.5	10.5	600	3.42
1	2	1	11.0	11	0.0	17	10.5	10.5	630	3.42
1	2	1	11.0	11	1.0	17	12.0	11.0	660	3.77
1	2	1	11.0	11	1.0	17	12.0	11.0	660	3.77
1	2	1	11.0	11	1.0	17	11.5	10.5	630	3.92
1	2	1	11.0	11	1.0	17	12.0	11.0	600	3.27
1	2	1	11.0	11	1.0	17	13.0	12.0	720	3.00
1	2	1	11.0	11	1.0	17	12.0	11.0	600	3.27
1	2	1	11.0	11	1.0	17	12.0	11.0	600	3.27
1	2	1	11.0	11	1.5	17	12.0	10.5	670	3.42
1	2	1	11.0	11	2.5	17	13.0	10.5	670	3.42
1	2	1	11.0	11	2.5	17	13.0	10.5	670	3.42
1	2	1	11.0	11	3.0	17	14.5	11.5	690	3.13
1	2	1	11.0	11	3.5	17	15.0	11.5	690	3.13
1	2	1	11.0	11	4.0	17	15.0	12.0	720	3.00
1	2	1	11.0	11	5.5	17	15.5	11.0	660	3.27
1	2	1	11.0	11	5.5	17	17.0	11.5	690	3.13
1	2	1	11.0	11	5.5	17	17.0	11.5	690	3.13
1	2	1	11.0	11	5.5	17	17.0	11.5	690	3.13
1	2	1	11.0	11	6.0	17	18.5	12.5	750	2.88
1	2	1	11.0	11	6.5	17	18.5	12.0	720	3.00
1	2	1	11.0	11	7.0	17	18.5	11.5	690	3.13
1	2	1	11.0	11	7.5	17	19.0	11.5	690	3.13
1	2	1	11.0	11	8.5	17	21.0	12.5	710	2.88
1	2	1	11.0	11	9.5	17	20.5	11.0	650	3.27
1	2	1	11.0	11	10.5	17	20.0	9.5	570	3.78
1	2	1	11.0	11	10.5	17	20.0	9.5	570	3.78
1	2	1	11.0	11	10.5	17	19.0	8.5	510	4.22
1	2	1	11.0	11	11.0	17	21.5	10.5	630	3.42
1	2	1	11.0	11	11.2	17	21.5	10.5	630	3.42
1	2	1	11.0	11	11.5	17	21.5	10.0	590	3.59
1	2	1	11.0	11	11.5	17	24.0	12.5	750	2.88

ΥΠΕΧΘΕ-ΔΟΚ-ΤΕΣ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΡΑΦΟΡΙΑΣ

ΣΦΑΤΙΧ: 35

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ	ΟΔΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΣ	ΩΡΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΟΙΟΣΥΝΔΕ ΕΠΙΒΑΤ				ΣΥΝΔΕΔ ΑΕΡΟΜΕΤΕΩ				ΣΥΝΔΕΔ ΕΠΙΒΑΤ		ΣΥΝΔΕΔ ΟΧΗΜΑΤ
					Σ	Χ	Χ	Σ	Σ	Χ	Σ	Χ	Σ	Χ	
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	22/ 2/90	7.00	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	11.87	37.91	41.84	79.75	7.18	86.92	1.21	7550			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	21/ 3/90	7.00	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	14.60	37.69	37.17	74.86	8.31	86.21	2.30	9107			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	21/ 3/90	11.30	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	26.25	45.89	27.63	86.31	5.68	22.17	1.18	10366			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	10/ 4/90	7.00	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	18.15	33.45	30.46	82.15	5.36	31.51	1.39	7554			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	10/ 4/90	11.30	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	17.61	50.67	26.21	76.03	4.48	81.32	1.03	10545			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	11/ 5/90	7.00	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	16.95	35.27	39.67	73.03	8.00	81.93	1.12	9043			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	11/ 5/90	11.30	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	23.83	43.05	23.98	67.03	5.90	22.05	1.12	12321			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	22/ 6/90	7.00	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	20.72	39.47	38.25	70.42	2.31	70.01	1.77	8520			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	22/ 6/90	11.30	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	29.58	48.74	21.16	85.75	4.21	40.64	2.2	11964			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	20/ 7/90	7.00	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	16.31	43.23	31.79	75.07	7.27	82.22	1.30	7643			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	20/ 7/90	11.30	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	26.41	50.95	17.07	88.02	4.73	72.75	1.64	11062			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	27/ 8/90	7.00	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	14.75	45.42	31.82	77.23	6.75	53.08	1.26	8615			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	28/ 8/90	11.30	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	24.25	46.72	21.33	70.06	4.23	74.29	1.99	11915			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	21/ 9/90	7.00	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	18.74	37.17	40.80	78.22	1.66	80.63	1.00	8401			
005266	ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ	21/ 9/90	11.30	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ	25.33	37.30	31.13	88.93	5.00	22.00	1.00	1009			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	1/ 9/87	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	7.67	73.25	13.04	89.13	1.34	78.47	1.03	2520			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	3/10/88	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	13.17	70.20	12.85	83.06	1.51	84.57	2.25	7236			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	18/10/89	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	9.68	75.23	11.33	86.57	1.25	87.82	2.31	6807			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	18/10/89	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	11.89	71.14	12.78	83.92	1.23	85.15	2.55	7323			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	12/11/89	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	8.95	77.24	9.59	87.02	1.71	81.74	2.31	7166			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	22/11/89	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	12.23	69.68	13.50	83.12	1.27	84.37	3.38	8844			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	14/12/89	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	8.56	76.27	11.55	87.32	1.00	86.02	2.63	7324			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	14/12/89	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	11.80	75.26	9.18	84.44	1.02	85.45	2.74	7502			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	4/ 1/90	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	4.17	77.49	14.99	92.48	1.83	93.32	2.51	6150			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	4/ 1/90	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	4.48	70.93	13.21	92.04	1.84	92.88	2.64	6531			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	7/ 2/90	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	4.55	79.43	12.24	91.67	1.09	89.76	2.26	8691			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	7/ 2/90	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	5.50	78.31	12.83	91.14	1.03	90.14	2.33	8692			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	20/ 3/90	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	9.40	74.38	13.18	97.56	1.18	89.74	1.86	7261			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	20/ 3/90	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	11.40	72.50	13.09	85.59	1.10	86.69	1.91	7396			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	17/ 4/90	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	13.25	69.36	13.44	82.80	1.50	84.30	2.45	8074			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	17/ 4/90	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	15.12	65.23	17.23	82.46	1.93	83.39	1.88	4694			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	10/ 5/90	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	10.88	70.30	14.81	85.11	1.63	86.75	2.37	7642			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	10/ 5/90	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	11.61	70.05	14.04	84.53	1.16	86.09	2.30	7579			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	13/ 6/90	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	11.30	72.60	12.28	85.30	1.41	87.31	2.39	8300			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	14/ 6/90	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	15.06	66.92	13.96	80.86	1.73	81.61	3.33	9116			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	25/ 7/90	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	13.84	67.25	15.54	92.00	1.74	83.56	2.60	5902			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	26/ 7/90	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	17.65	64.87	14.12	78.99	1.13	80.72	2.23	5419			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	28/ 1/91	7.00	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	3.83	83.25	9.54	92.57	1.12	93.70	2.47	2033			
005268	ΥΜΗΤΤΟΥ	28/ 1/91	11.30	ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ	3.77	81.30	10.87	92.19	1.37	93.56	2.67	6400			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	30/ 2/87	11.30	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	11.61	69.72	14.45	84.17	1.48	85.65	2.54	7661			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	3/10/88	7.00	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	8.61	63.68	24.01	87.69	1.45	89.15	2.25	7374			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	19/10/89	7.00	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	10.09	76.58	11.39	87.97	1.68	89.65	2.46	7192			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	19/10/89	11.30	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	10.29	71.53	11.22	85.25	1.46	87.22	2.49	7090			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	20/11/89	7.00	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	6.27	78.13	11.30	89.43	1.66	81.09	2.61	6199			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	20/11/89	11.30	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	9.14	72.76	12.57	85.33	1.53	86.85	4.01	6973			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	4/ 1/90	7.00	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	3.46	79.78	13.14	92.97	1.87	93.29	2.75	6483			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	4/ 1/90	11.30	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	4.82	79.51	12.28	91.79	1.78	92.57	2.61	6874			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	7/ 2/90	7.00	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	4.50	80.74	10.52	91.26	1.53	92.79	2.70	6032			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	7/ 2/90	11.30	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	5.97	78.15	11.79	89.74	1.59	91.53	2.50	6050			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	20/ 3/90	7.00	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	6.67	77.71	10.72	87.42	2.59	90.02	1.31	6651			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	20/ 3/90	11.30	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	11.24	71.96	12.63	84.59	1.54	89.13	2.33	7076			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	18/ 4/90	7.00	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	8.42	77.59	9.87	87.45	1.68	90.14	1.44	5936			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	18/ 4/90	11.30	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	11.47	73.00	11.84	84.81	1.67	88.47	2.06	6612			
005269	ΦΙΛΑΘΕΩΝ	10/ 5/90	7.00	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	10.35	73.43	10.74	86.17	1.33	87.53	2.17	6857			

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ & ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ

ΤΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1^{ου}
ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 005266

ΟΔΟΣ: ΒΑΣ.ΣΟΦΙΑΣ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΜΠΕΛΟΥΚΗΠΟΥΣ

Η ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΦΥ ΤΩΝ ΠΑΘΝ: ΝΕΟΦ.ΒΑΜΒΑ

ΝΕΟΦ.ΔΟΥΚΑ

ΜΗΝΑΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ

ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21/ 9/20

ΩΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		Ι.Χ.		ΤΑΞΙ		ΜΟΤΟΣΥΚΛ.		ΓΕΝΙΚ.
ΑΠΟ-ΕΩΣ	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΣΥΝΟΛ.
11.30-12.00	7	1.74	41	6.44	313	33.05	352	37.17	214	22.60	947
12.00-12.30	4	1.39	52	5.08	372	36.33	374	36.52	222	21.68	1024
12.30-13.00	5	1.49	48	4.75	364	36.00	342	33.03	252	24.43	1011
13.00-13.30	8	1.80	52	5.18	382	38.09	323	32.20	233	23.73	1003
13.30-14.00	9	1.92	40	4.09	347	35.52	317	32.45	264	27.02	977
14.00-14.30	10	1.08	42	4.54	324	34.99	278	30.02	272	29.37	926
14.30-15.00	7	1.73	51	5.53	373	39.02	264	27.62	261	27.30	955
15.00-15.30	6	1.60	48	4.82	407	40.87	252	25.30	203	20.41	976
15.30-16.00	4	1.38	50	4.80	483	46.35	261	25.05	244	23.42	1042
ΣΥΝΟΛΟ	60		444		3365		2763		2200		5882
ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ		1.63		5.00		32.80		31.13		25.30	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ & ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1990
ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 005266

ΟΔΟΣ: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

ΔΜΠΕΛΟΚΙΠΟΥΣ

Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ: ΝΕΟΦ. ΒΑΜΒΑ

ΝΕΟΦ. ΔΟΥΚΑ

ΜΗΝΑΣ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ

ΗΜΕΡΑ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 21/ 9/90

ΩΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ		ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ		Λ.Χ.		ΤΑΞΙ		ΜΟΤΟΣΥΚΛ.		ΓΕΝΙΚ.
ΑΠΟ-ΕΩΣ	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΣΥΝΟΛ.
7.00-7.30	11	1.16	61	6.45	309	32.66	402	42.50	163	17.23	946
7.30-8.00	9	.98	67	6.56	371	36.30	416	40.70	159	15.56	1022
8.00-8.30	6	.67	60	6.75	325	36.43	360	40.36	141	15.81	892
8.30-9.00	4	.45	59	6.36	307	33.08	397	42.78	161	17.35	929
9.00-9.30	3	.31	56	5.78	281	29.03	452	46.68	176	18.18	968
9.30-10.00	3	.32	48	5.08	265	28.04	446	47.19	183	19.37	945
10.00-10.30	4	.45	42	4.53	281	30.29	402	44.07	192	20.69	920
10.30-11.00	8	.82	46	4.74	306	31.55	392	40.42	218	22.47	970
11.00-11.30	6	.64	44	4.68	303	32.20	301	40.45	207	22.00	941
ΣΥΝΟΛΟ	54		403		2746		3655		1600		8940
ΜΕΣΗ ΤΤΜΗ		.63		5.66		32.17		42.90		18.74	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΤΑΚΩΝ ΕΡΕΥΡΩΝ & ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ

ΤΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1990
ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 005205

ΟΔΟΣ: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΥΣ

Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ: ΝΕΟΜΙΛΩΜΑ

ΝΕΟΦ. ΔΟΥΚΑ

ΜΗΝΑΣ ΜΑΤΟΣ

ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11/ 5/90

ΩΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΙΣΦΟΡΕΤΑ		Ι.Χ.		ΤΑΞΙ		ΜΟΤΟΣΥΚΛ.		ΓΕΝΙΚ
ΑΠΟ-ΕΩΣ	ΟΧΗΜ	%	ΟΧΗΜ	%	ΟΧΗΜ	%	ΟΧΗΜ	%	ΟΧΗΜ	%	ΣΥΝΟΛ
11.30-12.00	16	1.50	76	6.10	426	34.64	357	29.02	355	28.16	1230
12.00-12.30	17	1.56	50	7.35	377	34.65	296	27.21	318	29.23	1088
12.30-13.00	20	1.61	91	7.33	469	37.76	335	26.97	307	26.55	1242
13.00-13.30	13	.95	84	6.11	535	42.54	341	24.30	352	25.60	1325
13.30-14.00	15	.99	73	4.84	694	46.03	352	23.34	374	24.80	1500
14.00-14.30	12	.85	77	5.44	642	45.57	325	22.72	359	25.37	1415
14.30-15.00	13	.87	83	5.55	605	45.82	342	22.00	372	24.98	1425
15.00-15.30	17	1.10	88	5.67	750	48.40	311	20.10	381	24.63	1547
15.30-16.00	12	.84	69	4.86	741	52.14	263	18.51	336	23.65	1421
ΣΥΝΟΛΟ	135		721		5369		2922		3174		12321
ΜΕΣΗ ΤΜΗ		1.12		5.93		45.05		25.98		25.93	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝΤΟΣ ΚΥΡΙΑΣΤΕΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ & ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ

ΤΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1990
ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΟΛΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 005266

ΟΔΟΣ: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΝΤΙΔΡΟΜΙΚΗ

Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΤΝΑΙ ΜΕΤΑΡΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ: ΝΕΟΦ. ΒΑΜΒΛΑ

ΝΕΟΦ. ΔΟΥΚΑ

ΜΗΝΑΣ: ΜΑΙΟΣ

ΗΜΕΡΑ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 11/ 5/90

ΩΡΑ	ΦΟΡΤΗΡΙΑ		ΔΕΥΦΟΡΕΙΑ		Γ.Κ.		ΤΑΞΙ		ΜΟΤΟΣΥΚΛΑ		ΓΕΝΙΚ
ΑΠΟ-ΕΩΣ	ΟΧΗΜ	%	ΟΧΗΜ	%	ΟΧΗΜ	%	ΟΧΗΜ	%	ΟΧΗΜ	%	ΣΥΝΟΛ
7.00- 7.30	15	1.54	103	12.17	401	47.40	220	26.95	101	11.94	846
7.30- 8.00	7	1.00	88	9.75	374	41.41	313	35.22	114	12.62	903
8.00- 8.30	7	.74	74	7.77	375	39.71	403	42.35	90	9.45	952
8.30- 9.00	9	.93	73	7.53	320	33.23	416	43.23	145	15.06	963
9.00- 9.30	15	1.40	81	7.54	343	32.40	450	41.90	190	16.76	1074
9.30-10.00	14	1.32	75	7.09	343	32.42	435	41.12	191	18.05	1050
10.00-10.30	12	1.12	71	6.65	351	32.90	423	39.65	210	17.66	1067
10.30-11.00	9	.91	72	7.03	310	27.95	435	39.17	275	25.05	1110
11.00-11.30	13	1.19	70	6.42	327	30.00	419	38.45	261	23.94	1090
ΣΥΝΟΛΟ	101		713		3152		3527		1570		9063
ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ		1.12		8.00		35.27		38.67		16.95	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΕΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ & ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ

ΤΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1990
ΜΕΤΡΙΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 005266

ΟΔΟΣ: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗ

Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ: ΝΕΟΦ. ΒΑΜΒΑ

ΝΕΟΦ. ΑΔΥΚΑ

ΜΗΝΑΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ

ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΧΕΥΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21/ 9/90

ΩΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ		ΑΥΤΟΦΟΡΕΙΑ		Τ.Χ.		ΤΑΞΙ		ΜΟΤΟΣΥΚΛ.		ΓΕΝΙΚ.
ΑΠΟ-ΕΩΣ	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΣΥΝΟΛ.
11.30-12.00	8	.62	56	2.78	515	39.70	427	33.00	309	23.82	1277
12.00-12.30	11	.96	32	2.49	527	41.05	442	34.42	272	21.19	1284
12.30-13.00	16	1.23	50	3.83	506	39.77	416	32.03	315	24.14	1305
13.00-13.30	12	.95	42	3.33	483	38.31	423	33.54	301	23.87	1261
13.30-14.00	9	.73	42	3.43	542	44.21	375	30.59	258	21.04	1226
14.00-14.30	14	1.13	36	2.91	573	46.32	342	27.65	272	21.99	1237
14.30-15.00	13	1.11	33	3.82	561	47.74	279	23.74	263	24.04	1175
15.00-15.30	10	.83	42	3.59	583	49.79	260	22.63	271	23.14	1171
15.30-16.00	8	.75	30	3.58	529	43.92	242	22.83	243	22.92	1060
ΣΥΝΟΛΟ	101		357		4017		3215		2524		11816
ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ		.91		3.25		43.98		28.95		22.91	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ & ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ

ΤΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1990
ΜΕΤΡΙΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΧΡΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ: 009266

ΟΔΟΣ: ΡΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ: ΝΕΟΦ. ΒΑΜΒΑ

ΝΕΟΦ. ΔΟΥΚΑ

ΜΗΝΑΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ

ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21/ 9/90

ΩΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ		ΑΥΤΟΦΟΡΕΙΑ		Ι.Χ.		ΤΑΞΙ		ΜΟΤΟΚΥΚΛ.		ΓΕΝΙΚ.
ΑΡΙΘ. ΕΩΣ	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΣΥΝΟΛ.
7.00- 7.30	13	.83	49	3.14	802	56.50	400	25.66	213	13.79	1559
7.30- 8.00	15	.88	55	3.34	752	44.38	502	27.71	366	21.59	1695
8.00- 8.30	11	.73	52	3.46	713	47.44	422	31.40	255	16.97	1503
8.30- 9.00	13	.94	54	3.90	617	44.52	430	31.02	272	19.62	1386
9.00- 9.30	11	.89	53	4.30	515	41.77	393	31.87	241	21.17	1233
9.30-10.00	10	.82	50	4.10	539	44.18	306	31.64	235	19.26	1220
10.00-10.30	18	1.14	52	3.28	611	50.60	558	35.25	344	21.73	1583
10.30-11.00	12	.83	43	2.97	573	39.54	520	39.34	251	17.32	1449
11.00-11.30	10	.71	45	3.17	586	41.82	514	36.25	243	18.55	1413
ΣΥΝΟΛΟ	113		453		5288		4239		2462		13046
ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ		.86		3.51		44.26		32.40		18.89	

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ & ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ

ΤΑΚΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1990
ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΥΝΟΕΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 000206

ΟΔΟΣ: ΒΑΣ. ΕΣΦΙΑΣ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΑΞΗ

Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΧΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ: ΝΕΟΦ. ΒΑΜΒΑ

ΝΕΟΦ. ΔΟΥΚΑ

ΜΗΝΑΣ: ΜΑΙΟΣ

ΗΜΕΡΑ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 11/ 5/90

ΩΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ		ΔΕΣΦΟΡΕΥΑ		Ι.Χ.		ΤΑΞΙ		ΜΟΤΟΣΥΚΛ.		ΣΥΝΟΛ.
ΑΠΟ ΕΩΣ	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΣΥΝΟΛ.
7.00-7.30	21	1.40	57	3.90	704	46.93	312	20.80	406	27.07	1500
7.30-8.00	19	1.13	64	3.90	790	47.65	344	20.45	437	27.17	1682
8.00-8.30	16	0.90	78	4.41	825	46.67	421	25.81	420	24.21	1760
8.30-9.00	12	0.67	75	4.33	763	44.06	423	27.31	409	23.61	1732
9.00-9.30	9	0.52	69	4.02	712	41.49	529	30.83	397	23.14	1716
9.30-10.00	10	0.60	64	3.87	684	41.35	512	30.96	384	23.22	1654
10.00-10.30	8	0.43	52	3.71	733	43.92	474	28.40	392	23.49	1665
10.30-11.00	11	0.62	70	3.98	789	46.01	481	27.31	410	23.28	1761
11.00-11.30	9	0.51	65	3.69	812	46.18	470	27.14	397	22.54	1761
ΣΥΝΟΛΟ	115		604		6820		4024		3060		15243
ΜΕΣΗ ΏΡΗ		0.76		3.96		44.76		26.33		24.19	

ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ: 005266

ΟΔΟΣ: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ

ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ: ΝΕΟΦ. ΡΑΜΒΑ

ΝΕΟΦ. ΔΟΥΚΑ

ΜΗΝΑΣ ΜΑΙΟΣ

ΗΜΕΡΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11/ 5/90

ΩΡΑ	ΦΟΡΤΗΓΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		Τ.Χ.		ΓΑΣΙ		ΜΟΤΟΣΥΚΛ.		ΓΕΝΙΚ.
ΑΠΟ-ΕΩΣ	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΟΧΗΜ.	%	ΣΥΝΟΛ.
11.30-12.00	7	.43	59	3.65	696	43.04	437	27.03	418	25.85	1817
12.00-12.30	3	.18	61	3.67	711	42.73	456	27.40	428	25.72	1664
12.30-13.00	5	.30	64	3.84	635	41.10	482	20.91	431	25.05	1667
13.00-13.30	7	.45	68	4.33	624	39.75	429	27.32	442	20.13	1570
13.30-14.00	10	.65	72	4.67	607	44.55	362	23.48	411	26.65	1542
14.00-14.30	14	.95	64	4.35	636	43.24	375	25.47	382	25.97	1471
14.30-15.00	18	1.07	61	4.16	650	44.28	355	24.18	306	26.29	1463
15.00-15.30	12	.84	58	4.04	681	47.38	338	23.52	348	24.22	1437
15.30-16.00	11	.70	52	4.15	693	49.57	327	23.39	309	22.10	1398
ΣΥΝΟΛΟ	90		565		6065		3561		3555		13834
ΜΕΣΗ ΏΡΑ		.66		4.10		43.96		25.64		25.64	

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ ΑΠΟΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΗΣΗΣ

Κασσέτα: 1η

Παρατηρητής:

Σταθμός: 1ος

Ημερομηνία: Πέμπτη 21 Μαΐου 1992

Καιρός: Αίθριος

Ωρες: 7:00-7:30

ΩΡΕΣ	ΙΧ	ΤΑΧΙ	ΑΙΩΦ	ΤΡΟΛΑΕΥ	ΠΟΥΛΑΝ	ΦΟΡΤΗΓΑ	ΔΙΚΥΚΛΑ
7:00:00	4242.5850 6820.8902 2218	0105.0035					
7:00:30	4555.5543 1332.9833	0137.0122 2355	4143				
7:01:00	1222.7758	4747.0007 5856.3345	6388				
7:01:30	6960			(3) 2228			
7:02:00	3930.2954 4742.5510 7773				5256.2128		
7:02:30	1212.3363	2532.0139 0049					
7:03:00							
7:03:30	1516.8897						
7:04:00							
7:04:30							
7:05:00							
7:05:30							
7:06:00							
7:06:30							
7:07:00							
7:07:30							
7:08:00							