

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 15 ΜΑΡΤΙΟΥ 2019

ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

α/α	Όνομα σπουδαστή	Τίτλος Διπλωματικής Εργασίας	Επιτροπή	Ώρα εξέτασης
1	Κοκκινάκης Άρης	Προσδιορισμός των κρίσιμων παραμέτρων επιρροής της υπέρβασης των ορίων ταχύτητας με δεδομένα από έξυπνα κινητά τηλέφωνα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γ. Γιαννής</li> <li>• Ε. Βλαχογιάννη</li> <li>• Σ. Μαυρομάτης</li> </ul>	13:00
2	Παρμακίσσογλου Ηλίας	Χωρική ανάλυση συμπεριφοράς ασφάλειας οδηγών με δεδομένα από έξυπνα κινητά τηλέφωνα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γ. Γιαννής</li> <li>• Ε. Βλαχογιάννη</li> <li>• Σ. Μαυρομάτης</li> </ul>	13:30
3	Παναγιωτοπούλου Μικαέλα	Αυτοαξιολόγηση και οδική συμπεριφορά	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γ. Γιαννής</li> <li>• Ε. Βλαχογιάννη</li> <li>• Σ. Μαυρομάτης</li> </ul>	14:00
4	Στεφάτου Αγγελική	Συσχέτιση οδηγικής συμπεριφοράς και κατανάλωσης καυσίμων με δεδομένα από έξυπνα κινητά τηλέφωνα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γ. Γιαννής</li> <li>• Ε. Βλαχογιάννη</li> <li>• Σ. Μαυρομάτης</li> </ul>	14:30
5	Βασίλη Βαλεντίνα	Διερεύνηση της επιρροής της οικονομικής κρίσης στην οδική ασφάλεια στην Ευρωπαϊκή Ένωση	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γ. Γιαννής</li> <li>• Ε. Βλαχογιάννη</li> <li>• Σ. Μαυρομάτης</li> </ul>	15:00
6	Μπατάλα Άλκηστις – Ειρήνη	Παράγοντες επιρροής της ευτυχίας κατά τη μετακίνηση σε αστικά συγκοινωνιακά δίκτυα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ε. Βλαχογιάννη</li> <li>• Γ. Γιαννής</li> <li>• Κ. Κεπαπτσόγλου</li> </ul>	15:30
7	Κολιού Παρασκευή	Συγκριτική αξιολόγηση παραγόντων επιρροής της επιλογής μέσου μετακίνησης σε τρεις ευρωπαϊκές χώρες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ε. Βλαχογιάννη</li> <li>• Γ. Γιαννής</li> <li>• Κ. Κεπαπτσόγλου</li> </ul>	16:00
8	Πανουτσόπουλος Άγγελος	Διερεύνηση της παραβατικότητας κομίστρου στο μετρό της Αθήνας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κ.Κεπαπτσόγλου</li> <li>• Γ. Γιαννής</li> <li>• Ε. Βλαχογιάννη</li> </ul>	16:30

Σημειώνεται ότι η παρουσίαση της διπλωματικής εργασίας θα διαρκεί δεκαπέντε λεπτά - Οι σπουδαστές που θα εξεταστούν στη διπλωματική τους εργασία θα πρέπει να προσέλθουν μία ώρα πριν

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**ΔΕΥΤΕΡΑ 18 ΜΑΡΤΙΟΥ 2019**

**ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ**

<b>α/α</b>	<b>Όνομα σπουδαστή</b>	<b>Τίτλος Διπλωματικής Εργασίας</b>	<b>Επιτροπή</b>	<b>Ώρα εξέτασης</b>
1	Κατσαρού Χαρίκλεια	Διερεύνηση της επίδρασης της δυναμικής φόρτισης στο σχεδιασμό εύκαμπτων οδοστρωμάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Χ. Πλατή</b></li> <li>• <b>Α. Λοΐζος</b></li> <li>• <b>Σ. Μαυρομάτης</b></li> </ul>	16:30
2	Χριστοδούλου Βασιλική	Διερεύνηση δεικτών για την αξιολόγηση της δομικής κατάστασης εύκαμπτων οδοστρωμάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Χ. Πλατή</b></li> <li>• <b>Α. Λοΐζος</b></li> <li>• <b>Γ. Γιαννής</b></li> </ul>	17:00
3	Λίζα Ουρανία	Διερεύνηση ορατότητας για προσπέραση με βάση τα δυναμικά χαρακτηριστικά του οχήματος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Σ. Μαυρομάτης</b></li> <li>• <b>Α. Λοΐζος</b></li> <li>• <b>Γ. Γιαννής</b></li> </ul>	17:30
4	Μιτάκης Ιωάννης	Διερεύνηση επάρκειας ορατότητας για στάση σε διαδοχικές αντίρροπες καμπύλες	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Σ. Μαυρομάτης</b></li> <li>• <b>Α. Λοΐζος</b></li> <li>• <b>Γ. Γιαννής</b></li> </ul>	18:00
5	Πασιάς Παναγιώτης	Διερεύνηση ασφάλειας κίνησης οχημάτων σε συνδεδηγίρους κλάδους ανισόπεδων κόμβων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Σ. Μαυρομάτης</b></li> <li>• <b>Α. Λοΐζος</b></li> <li>• <b>Γ. Γιαννής</b></li> </ul>	18:30
6	Μποντόζης Δημήτρης	Οικονομοτεχνική αξιολόγηση επεμβάσεων βελτίωσης οδικής ασφάλειας σε ισόπεδους κόμβους	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Σ. Μαυρομάτης</b></li> <li>• <b>Α. Λοΐζος</b></li> <li>• <b>Α. Μπαλλής</b></li> </ul>	19:00
7	Αλεξάκη Ζωή	Χωροθέτηση ραδιοβοηθημάτων αεροδρομίων	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Α. Λοΐζος</b></li> <li>• <b>Γ. Γιαννής</b></li> <li>• <b>Α. Μπαλλής</b></li> </ul>	19:30
8	Πεδιαδίτη Εμμανουέλα	Δάπεδα στάθμευσης αεροσκαφών	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Α. Λοΐζος</b></li> <li>• <b>Γ. Γιαννής</b></li> <li>• <b>Α. Μπαλλής</b></li> </ul>	20:00

Σημειώνεται ότι η παρουσίαση της διπλωματικής εργασίας θα διαρκεί δεκαπέντε λεπτά - Οι σπουδαστές που θα εξεταστούν στη διπλωματική τους εργασία θα πρέπει να προσέλθουν μία ώρα πριν

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

**ΠΕΜΠΤΗ 21 ΜΑΡΤΙΟΥ 2019**

**ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ**

<b>α/α</b>	<b>Όνομα σπουδαστή</b>	<b>Τίτλος Διπλωματικής Εργασίας</b>	<b>Επιτροπή</b>	<b>Ώρα εξέτασης</b>
1	Δάβος Γεώργιος	Πρότυπα υπολογιστικής όρασης για την αναγνώριση κυκλοφοριακών συνθηκών από μη επανδρωμένο αεροσκάφος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ε. Βλαχογιάννη</b></li> <li>• Ι. Γκόλιας</li> <li>• Γ. Γιαννής</li> </ul>	15:00
2	Δρόσου Βαία	Εντοπισμός και ανάλυση χρονικής διάρκειας αναζήτησης θέσης στάθμευσης σε αστικά δίκτυα με δεδομένα από έξυπνα κινητά	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ε. Βλαχογιάννη</b></li> <li>• Ι. Γκόλιας</li> <li>• Γ. Γιαννής</li> </ul>	15:30
3	Κουρέλη Αικατερίνη	Συγκριτική αξιολόγηση της αποδοχής «έξυπνων» εφαρμογών στην αναζήτηση θέσης στάθμευσης σε ευρωπαϊκές πόλεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ε. Βλαχογιάννη</b></li> <li>• Ι. Γκόλιας</li> <li>• Γ. Γιαννής</li> </ul>	16:00
4	Πετράκη Βιργινία	Συνδυαστική επιρροή των χαρακτηριστικών της οδού και της κυκλοφορίας στη συμπεριφορά του οδηγού με δεδομένα από έξυπνα κινητά τηλέφωνα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Γ. Γιαννής</b></li> <li>• Ι. Γκόλιας</li> <li>• Ε. Βλαχογιάννη</li> </ul>	16:30
5	Μιχελαράκη Ευανθία	Συσχέτιση οδηγικής συμπεριφοράς και κατανάλωσης καυσίμων με δεδομένα από έξυπνα κινητά τηλέφωνα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Γ. Γιαννής</b></li> <li>• Ι. Γκόλιας</li> <li>• Ε. Βλαχογιάννη</li> </ul>	17:00

---

Σημειώνεται ότι η παρουσίαση της διπλωματικής εργασίας θα διαρκεί δεκαπέντε λεπτά - Οι σπουδαστές που θα εξεταστούν στη διπλωματική τους εργασία θα πρέπει να προσέλθουν μία ώρα πριν